

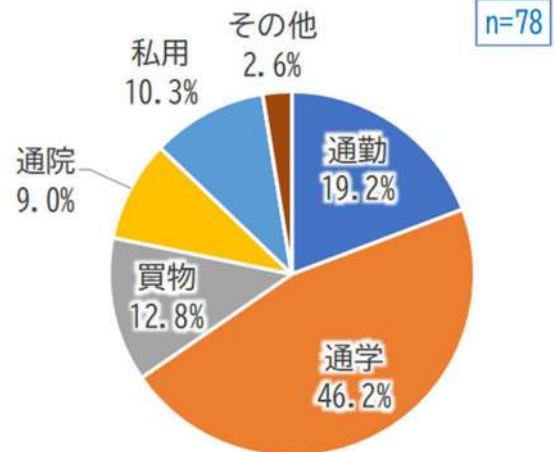
### 8) 月形線

- ・調査日の利用者数は112人であり、1便あたりの利用者数は11.2人/便
- ・利用目的は通学が最も多く、次いで通勤、買物、私用。
- ・移動状況は、岩見沢-月形間が53人、岩見沢市内移動が27人。
- ・通学・通勤時間帯の利用が多いが、5人を下回る便もある。

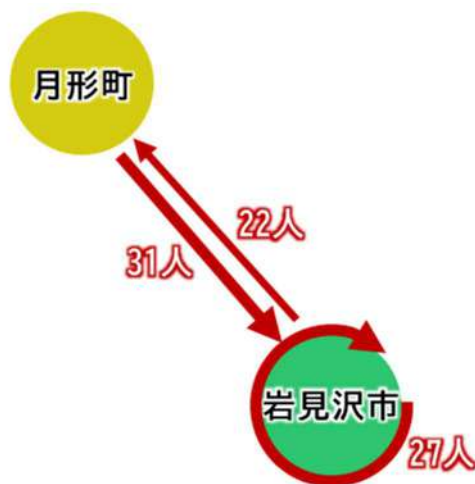
#### ▼便別利用者数

起点	→	終点	発時刻	着時刻	利用人数 (人)
月形駅前	→	岩見沢T	6:43	7:24	18
			9:00	9:41	13
			13:45	14:26	7
			16:25	17:06	18
			17:55	18:36	8
岩見沢T	→	月形駅前	7:40	8:21	23
			12:50	13:31	9
			15:30	16:11	8
			16:45	17:26	6
			19:05	19:46	2

#### ▼利用目的

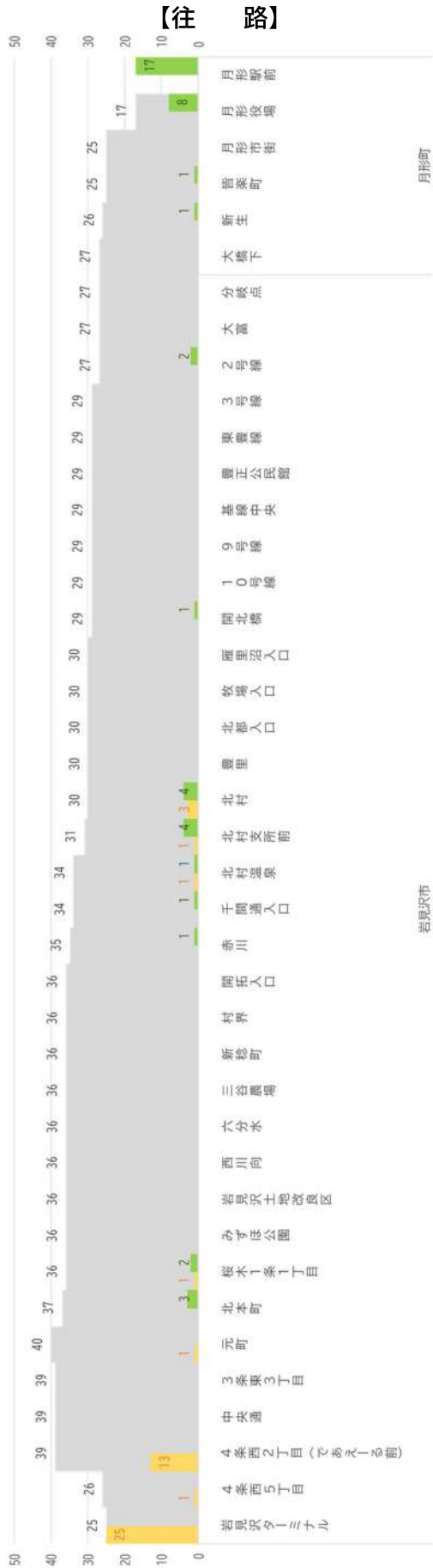


#### ▼路線沿線自治体の移動状況



凡例	
	50人以上
	25~50人
	10~25人
	5~10人
	1~4人

▼各停留所の乗降人数及び車内人数



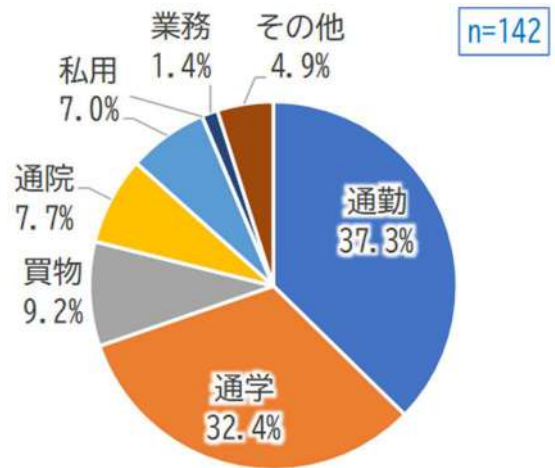
9) 岩見沢栗山線

- ・調査日の利用者数は194人であり、1便あたりの利用者数は13.8人/便
- ・利用目的は通勤が最も多く、次いで通学。
- ・移動状況は、岩見沢市内移動が128人、岩見沢-栗山間が23人。
- ・岩見沢ターミナル-栗山駅間の通しの利用や栗沢地区-栗山駅間の利用は少ない。
- ・室蘭本線との並行路線であり、岩見沢-栗山間（美園町経由）は一部岩見沢由仁線、岩見沢長沼線と重複している区間がある。

▼便別利用者数

起点	→	終点	発時刻	着時刻	利用人数 (人)
栗山駅	→	岩見沢T	6:52	7:33	29
栗沢駅前	→	岩見沢T	7:26	7:52	24
栗山駅	→	岩見沢T	14:50	15:31	7
岩見沢T	→	栗山駅	8:10	8:52	17
			18:35	19:17	11
			19:35	20:17	13
岩見沢T	→	栗沢駅前	20:35	21:01	2
起点	→	終点	発時刻	着時刻	利用人数 (人)
栗山駅	→	岩見沢T	9:35	10:18	16
			10:20	11:03	20
			11:50	12:33	10
			14:10	14:53	15
岩見沢T	→	栗山駅	9:05	9:49	4
			10:45	11:29	12
			12:55	13:39	14

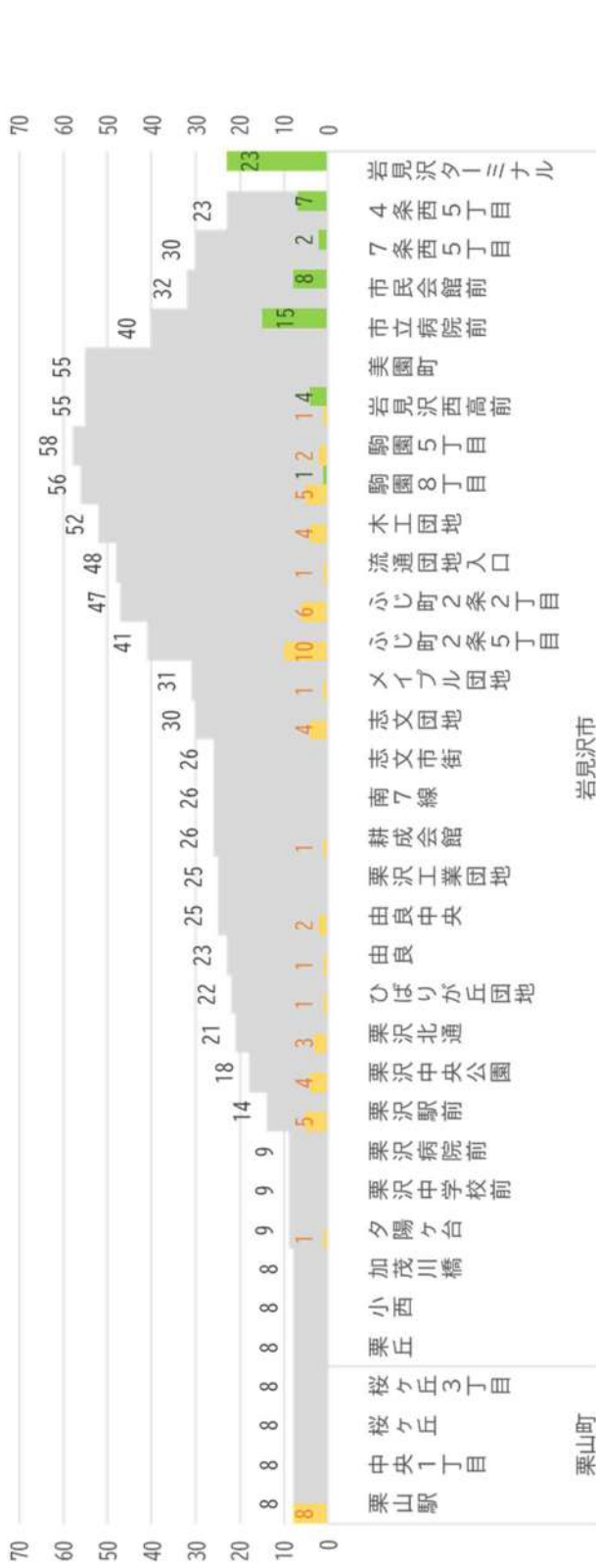
▼利用目的



▼路線沿線自治体の移動状況



▼各停留所の乗降人数及び車内人数  
【往 路】美園町経由



■乗車人数 ■降車人数  
【復 路】美園町経由



▼各停留所の乗降人数及び車内人数  
【往 路】教大前経由



■乗車人数 ■降車人数  
【復 路】教大前経由



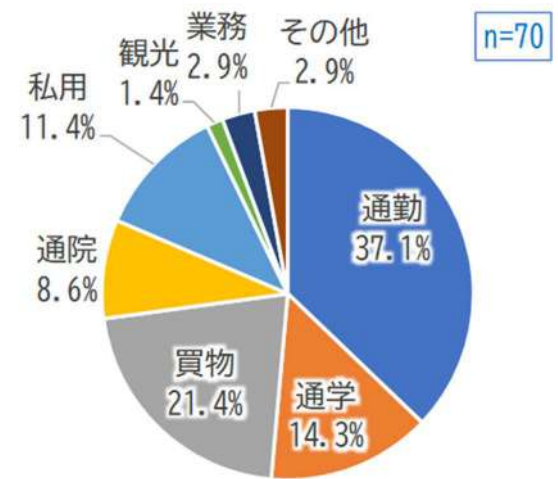
10)岩見沢由仁線

- ・調査日の利用者数は122人であり、1便あたりの利用者数は15.2人/便
- ・利用目的は通勤が最も多く、次いで買物、通学、私用。
- ・移動状況は、岩見沢市内移動が42人、岩見沢-栗山間が17人。
- ・岩見沢市内の利用が多く、栗山高校-由仁駅間の利用は少ない。
- ・室蘭本線との並行路線であり、岩見沢-栗山間は岩見沢栗山線（美園町経由）と、岩見沢-由仁間は岩見沢長沼線と重複している区間がある。

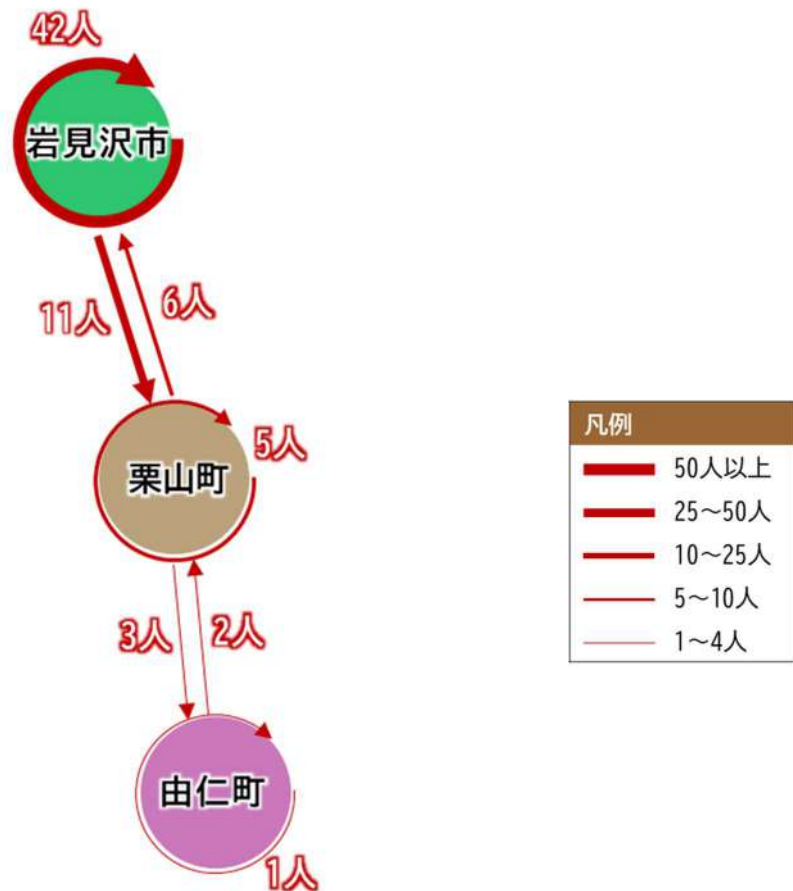
▼便別利用者数

起点	→	終点	発時刻	着時刻	利用人数(人)
由仁駅前	→	岩見沢T	8:37	9:36	26
			12:57	13:56	6
			14:57	15:56	7
			18:02	19:01	7
岩見沢T	→	由仁駅前	7:10	8:12	29
			11:35	12:35	14
			13:35	14:35	12
			16:35	17:37	21

▼利用目的

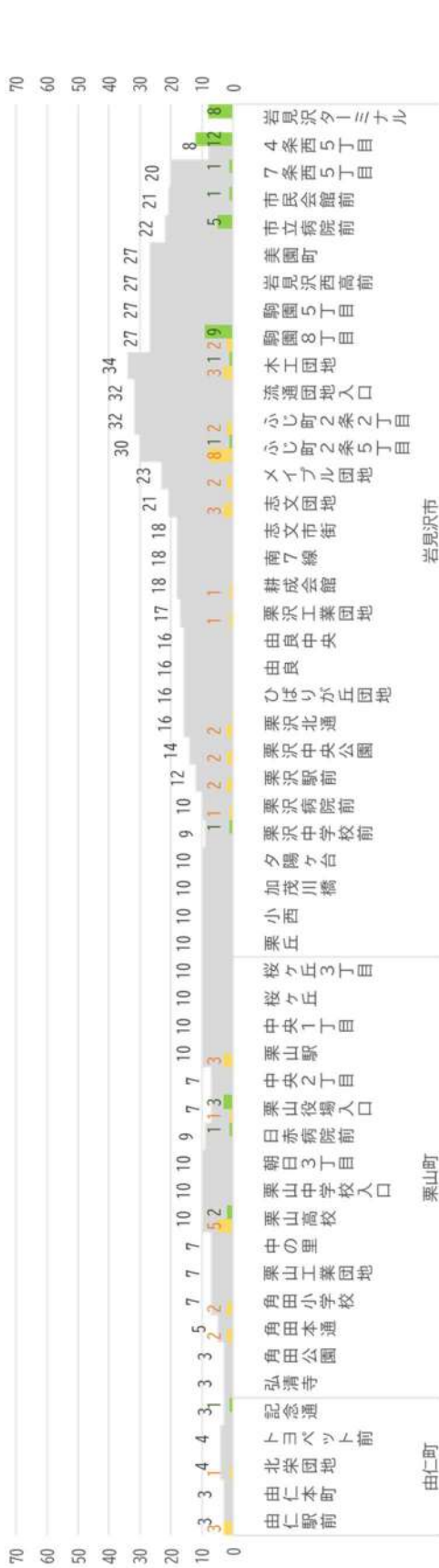


▼路線沿線自治体の移動状況





▼各停留所の乗降人数及び車内人数  
【往 路】



■乗車人数 ■降車人数  
【復 路】



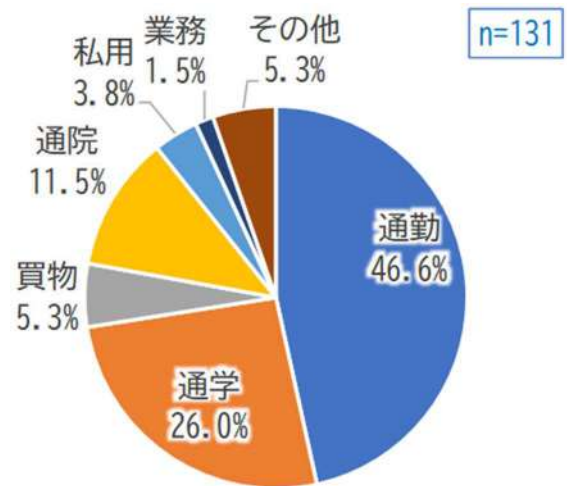
11) 岩見沢長沼線

- ・調査日の利用者数は 230 人であり、1 便あたりの利用者数は 20.9 人/便
- ・利用目的は通勤が最も多く、次いで通学、通院。
- ・移動状況は、岩見沢市内移動が 67 人、岩見沢-栗山間が 35 人、栗山-由仁間が 10 人。
- ・岩見沢市内の利用が多く、由仁駅-長沼ターミナル間の利用が少ない。
- ・室蘭本線との並行路線であり、岩見沢-栗山間は岩見沢栗山線（美園町経由）と、岩見沢-由仁間は岩見沢由仁線と重複している区間がある。

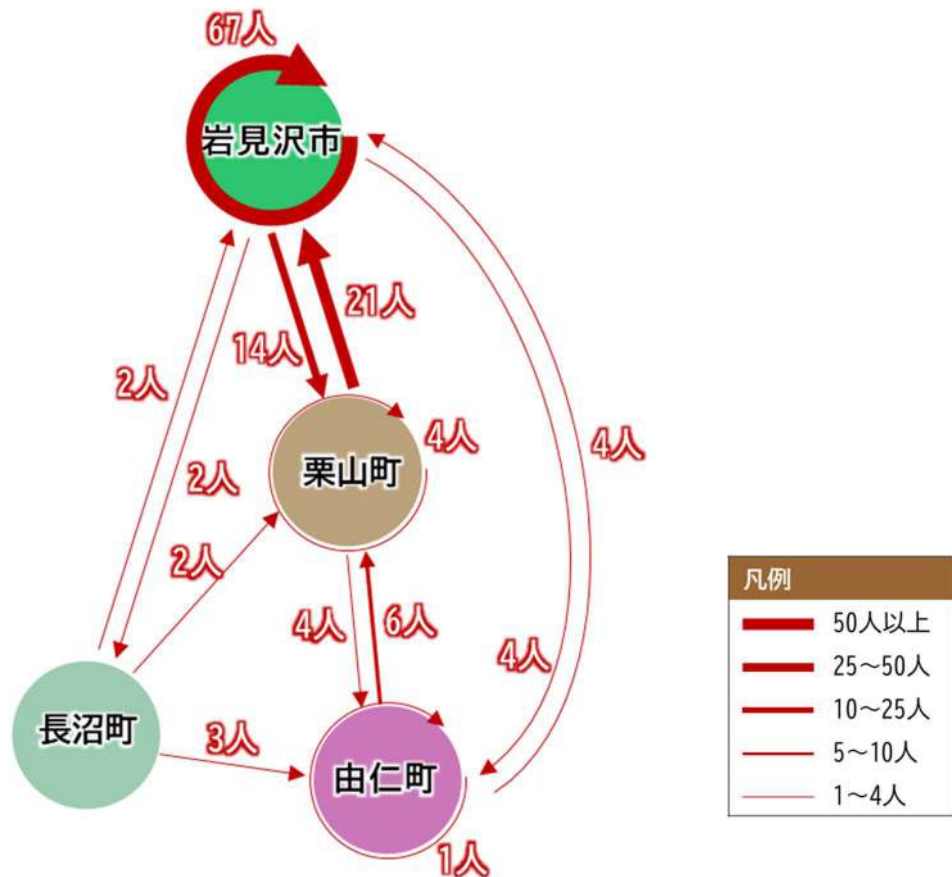
▼便別利用者数

起点	→	終点	発時刻	着時刻	利用人数 (人)
長沼T	→	岩見沢T	7:01	8:16	41
			7:41	8:56	26
			11:53	13:06	10
			16:18	17:31	25
			17:18	18:31	13
栗山駅	→	長沼T	7:00	7:32	5
岩見沢T	→	長沼T	10:15	11:29	34
			14:35	15:49	14
			15:35	16:51	21
			17:25	18:39	18
			18:05	19:19	23

▼利用目的



▼路線沿線自治体の移動状況





▼各停留所の乗降人数及び車内人数  
【往 路】



■乗車人数 ■降車人数  
【復 路】



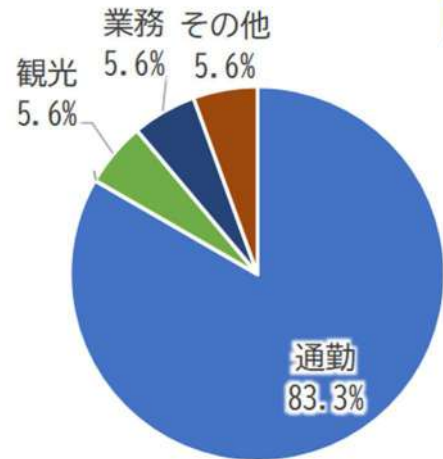
12)夕張線

- ・調査日の利用者数は23人であり、1便あたりの利用者数は11.5人/便
- ・利用目的は通勤が最も多い。
- ・移動状況は、岩見沢市内移動が14人。
- ・岩見沢市内の利用が多く、市町間（栗沢地区-レースリゾート間）の利用は少ない。
- ・札幌・夕張線（高速ゆうばり号）の岩見沢からの回送車両を使用した運行。

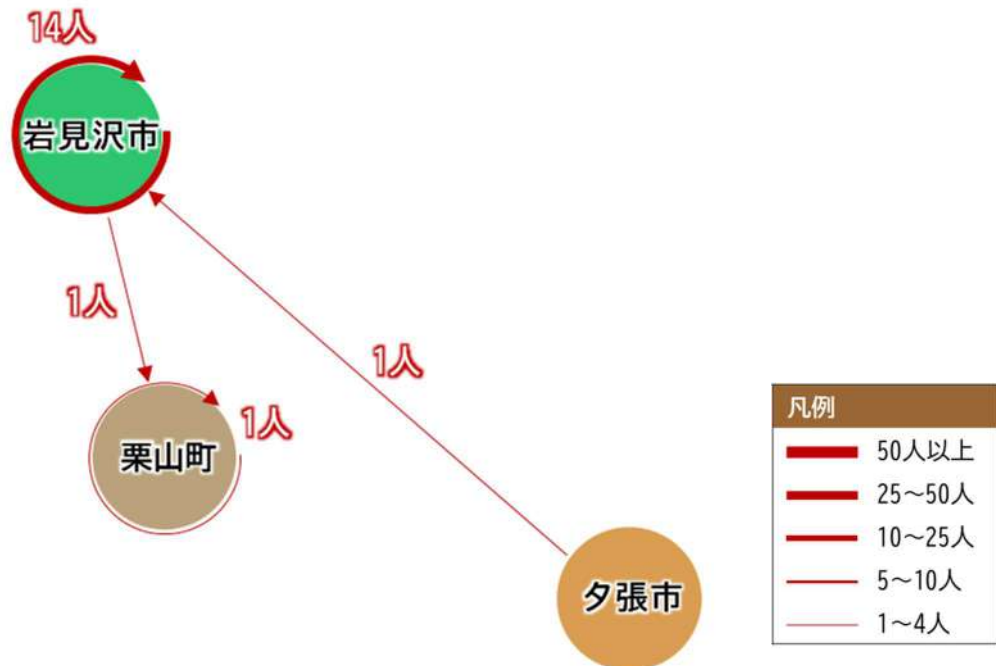
▼便別利用者数

起点	→	終点	発時刻	着時刻	利用人数 (人)
岩見沢T	→	レースリゾート	6:44	8:04	9
レースリゾート	→	岩見沢T	18:52	20:11	14

▼利用目的



▼路線沿線自治体の移動状況



▼各停留所の乗降人数及び車内人数  
【往 路】



■乗車人数 ■降車人数  
【復 路】



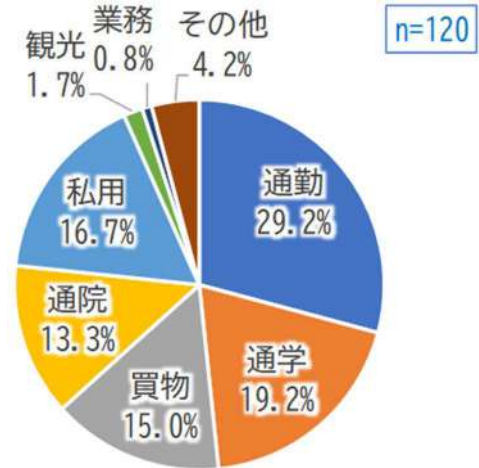
13)新夕張駅前～新札幌駅前

- ・調査日の利用者数は 205 人であり、1 便あたりの利用者数は 34.1 人/便
- ・利用目的は通勤が最も多く、次いで通学・私用・買物・通院。
- ・移動状況は、夕張市内移動が 35 人、札幌-江別間が 33 人。
- ・令和5（2023）年 10 月 1 日に路線廃止。

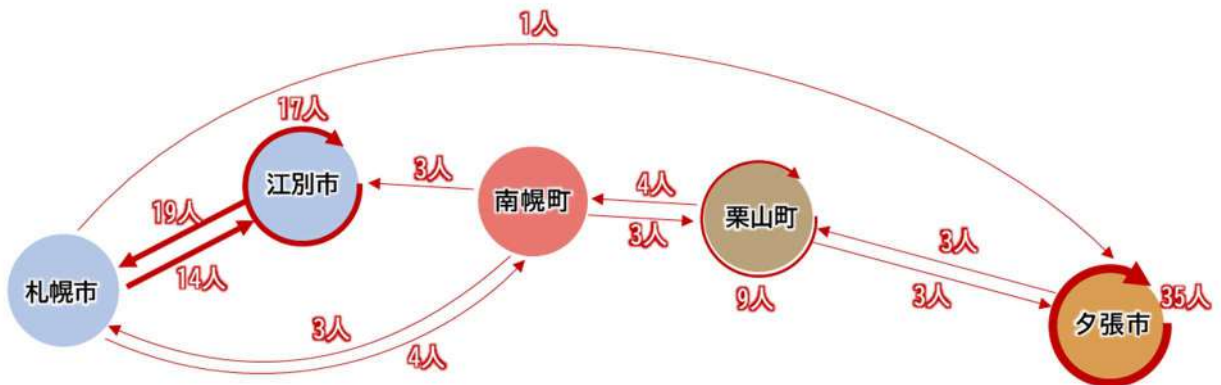
▼便別利用者数

起点	→	終点	発時刻	着時刻	利用人数 (人)
新夕張駅前	→	新さっぽろT	7:37	10:15	56
			8:31	11:09	37
			13:56	16:34	22
新さっぽろT	→	新夕張駅前	10:50	13:28	17
			13:40	16:18	34
			17:00	19:38	39

▼利用目的



▼路線沿線自治体の移動状況







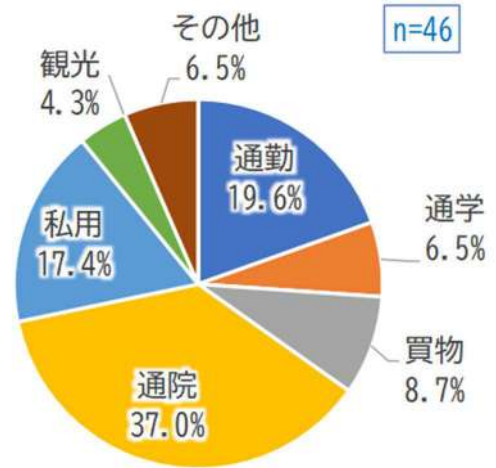
14)りすた～新札幌駅前

- ・調査日の利用者数は 63 人であり、1 便あたりの利用者数は 7.8 人/便
- ・利用目的は通院が最も多く、次いで通勤・私用。
- ・移動状況は、夕張-札幌間が 21 人、由仁-札幌間が 18 人。
- ・令和 5（2023）年 10 月 1 日に路線廃止。

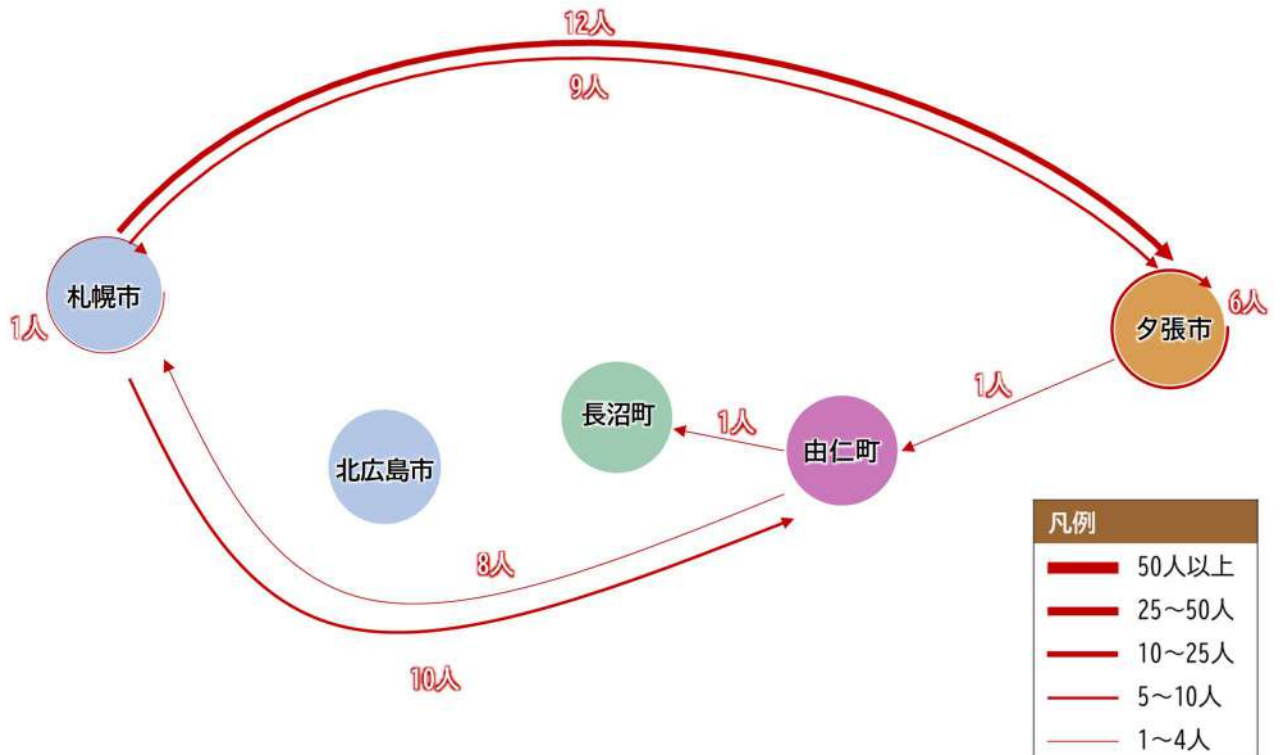
▼便別利用者数

起点	→	終点	発時刻	着時刻	利用人数 (人)
りすた	→	新さっぽろT	7:15	8:58	9
			8:50	10:33	16
			14:15	15:58	4
			16:20	18:03	2
新さっぽろT	→	りすた	9:20	11:03	5
			13:00	14:43	15
			16:25	18:08	7
			18:30	20:13	5

▼利用目的



▼路線沿線自治体の移動状況





▼各停留所の乗降人数及び車内人数  
【往 路】



乗車人数 降車人数  
【復 路】



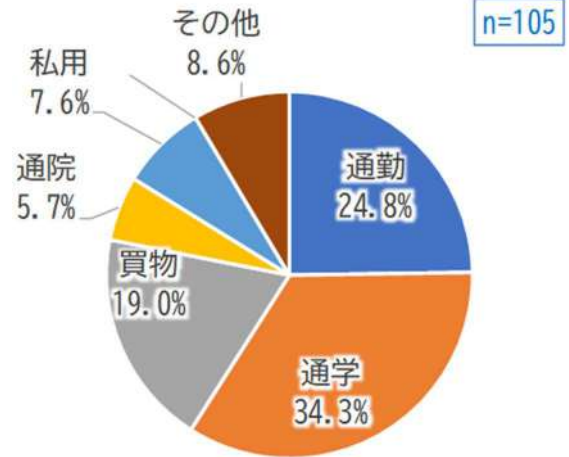
15) 栗山駅前～新札幌駅前

- ・調査日の利用者数は113人であり、1便あたりの利用者数は14.1人/便
- ・利用目的は通学が最も多く、次いで通勤・買物。
- ・移動状況は、札幌-江別間が38人、南幌-江別間が22人、栗山-南幌間が16人。
- ・令和5（2023）年10月1日に路線廃止。

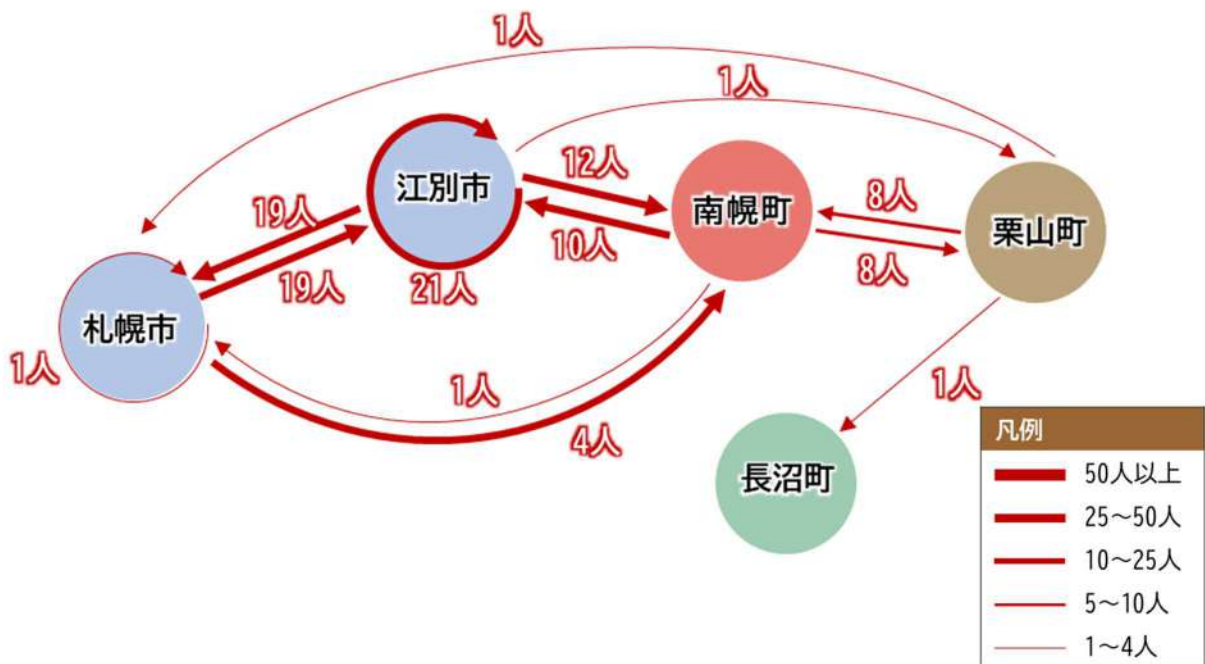
▼便別利用者数

起点	→	終点	発時刻	着時刻	利用人数 (人)
栗山駅前	→	新さっぽろT	9:10	10:29	17
栗山高校前	→	新さっぽろT	13:20	14:44	17
			15:45	17:09	6
			18:40	20:04	13
新さっぽろT	→	栗山高校前	6:40	8:07	14
新さっぽろT	→	栗山駅前	11:20	12:42	6
			12:50	14:12	11
			16:10	17:32	29

▼利用目的



▼路線沿線自治体の移動状況



▼各停留所の乗降人数及び車内人数  
【往 路】



■乗車人数 ■降車人数  
【復 路】



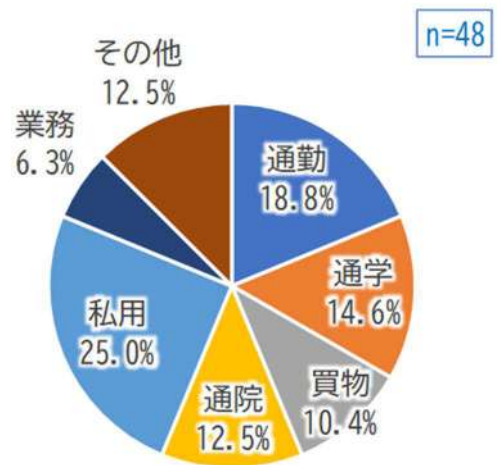
16)月形当別線

- ・調査日の利用者数は51人であり、1便あたりの利用者数は2.8人/便
- ・利用目的は私用が最も多く、次いで通勤・通学。
- ・移動状況は、月形-当別間が33人、当別町内移動が12人。
- ・往路復路ともにJR北海道医療大学駅での乗降が多い。
- ・札沼線の代替交通として令和2年より運行。
- ・利用者が5人を下回る便が多い。

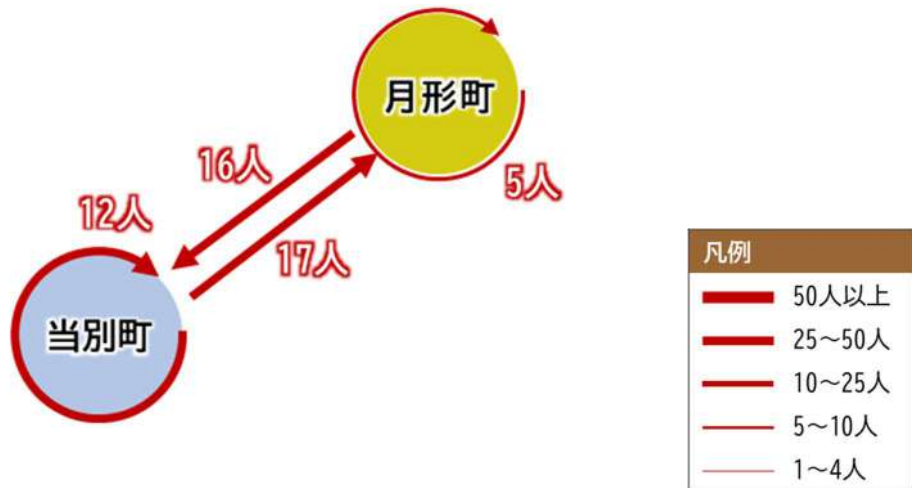
▼便別利用者数

起点	→	終点	発時刻	着時刻	利用人数 (人)
当別駅南口	→	月形駅前	7:05	7:57	0
			7:40	8:32	1
			11:35	12:27	8
			13:25	14:17	3
			15:05	16:01	5
			15:45	16:41	2
			17:15	18:11	4
			18:25	19:21	3
			20:20	21:12	1
月形駅前	→	当別駅南口	6:30	7:22	2
			8:10	9:02	7
			10:40	11:32	5
			12:45	13:37	1
			14:30	15:22	2
			16:10	17:02	3
			17:25	18:17	3
			18:25	19:17	0
			19:45	20:37	1

▼利用目的



▼路線沿線自治体の移動状況



▼各停留所の乗降人数及び車内人数  
【往 路】



乗車人数 降車人数  
【復 路】





17)長沼線

- ・調査日の利用者数は1,127人であり、1便あたりの利用者数は32.2人/便
- ・利用目的は通勤が最も多く、次いで通学・買物。
- ・移動状況は、長沼-北広島間が235人、札幌-北広島間が214人。
- ・往路復路ともに大谷地ターミナル及び北広島駅での乗降が多い。

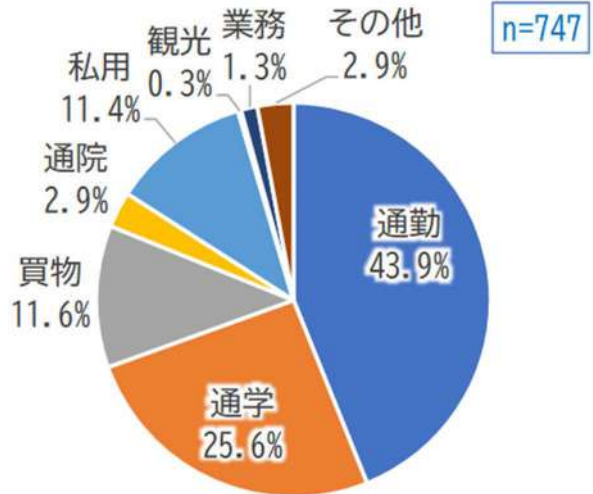
▼便別利用者数

起点	→	終点	発時刻	着時刻	利用人数 (人)
長沼東町	→	大谷地T	6:20	7:26	54
			6:50	7:57	40
長沼東町	→	北広島駅	7:03	7:37	26
長沼東町	→	大谷地T	7:30	8:37	27
			8:23	9:27	35
			9:05	10:14	34
			10:05	11:14	37
			11:05	12:14	23
			12:05	13:14	30
			14:05	15:14	25
			15:05	16:16	27
ながぬま温泉	→	大谷地T	15:55	17:06	16
			16:55	18:06	52
			17:55	19:06	24
			18:40	19:48	12

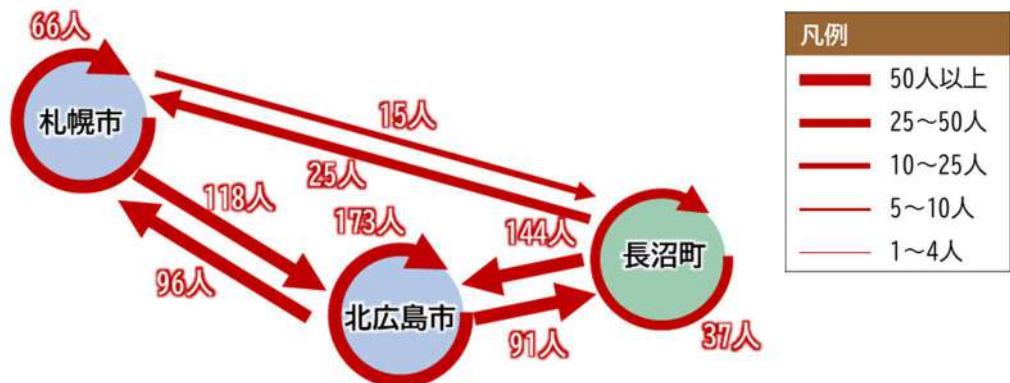
起点	→	終点	発時刻	着時刻	利用人数 (人)
長沼東町	→	新さっぽろT	6:37	7:45	37
ながぬま温泉	→	新さっぽろT	7:15	8:27	75

起点	→	終点	発時刻	着時刻	利用人数 (人)
大谷地T	→	ながぬま温泉	7:50	9:03	30
			9:00	10:08	42
			10:00	11:08	19
			11:00	12:08	21
			12:00	13:08	16
			13:00	14:08	25
			14:00	15:08	24
			15:00	16:08	41
大谷地T	→	長沼東町	15:40	16:48	49
			16:25	17:28	24
			16:55	18:03	32
			17:25	18:30	50
			17:55	19:08	55
			18:25	19:30	44
			19:14	20:17	31
			20:30	21:38	29
			21:40	22:40	10

▼利用目的



▼路線沿線自治体の移動状況





▼各停留所の乗降人数及び車内人数  
【往 路】大谷地ターミナル終点



■乗車人数 ■降車人数  
【往 路】新札幌ターミナル終点



▼各停留所の乗降人数及び車内人数  
【復路】

■乗車人数 ■降車人数

