

3-3 公共交通概況の整理

(1) 各公共交通の運行状況

1) 鉄道

① 運行概要

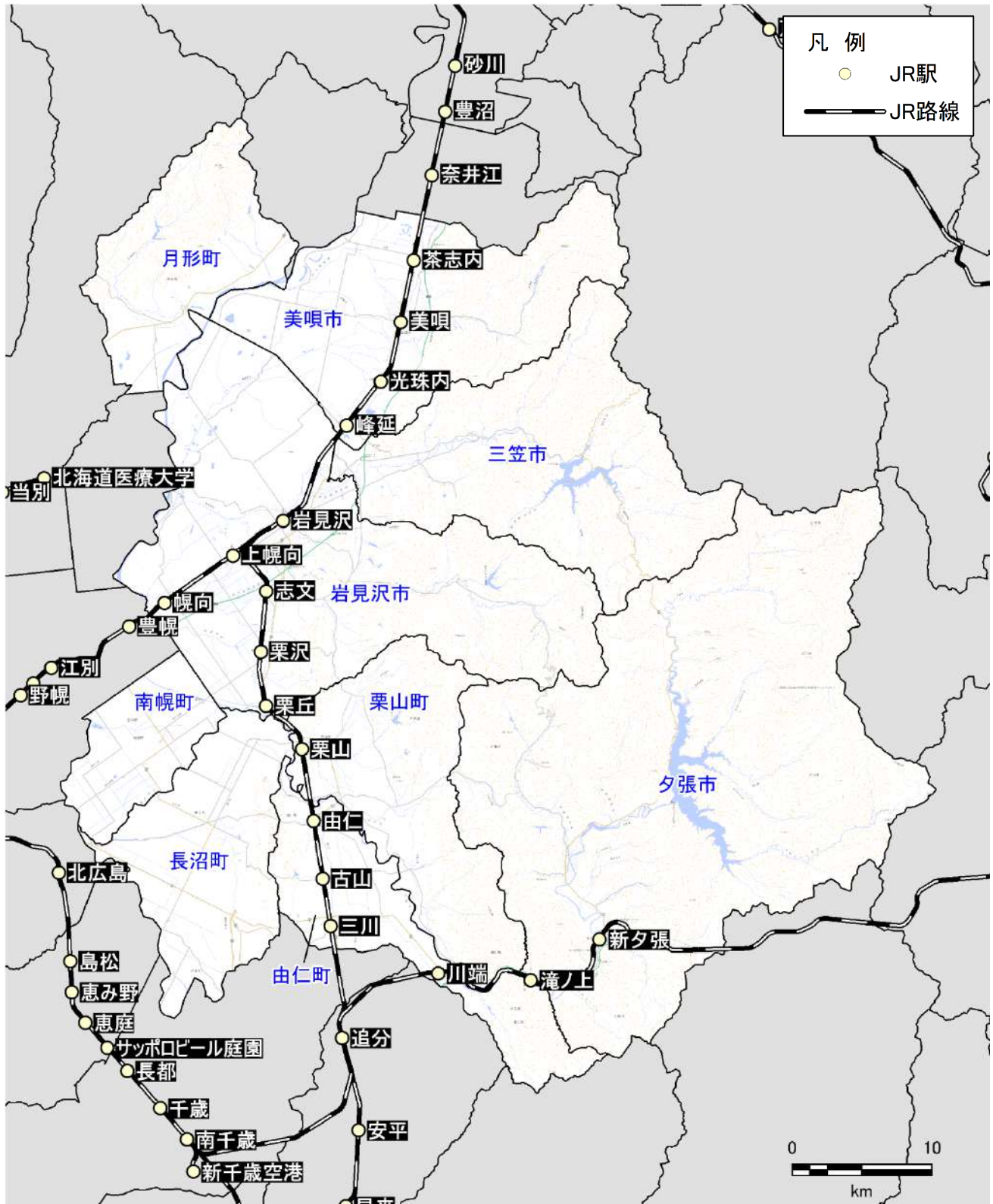
本地域では、鉄道として、ＪＲ北海道が運行する「函館本線」、「室蘭本線」及び「石勝線」が運行しており、計 17 駅があります。これらは、中核都市（札幌市・旭川市等）及び地域中心都市（滝川市・砂川市・深川市）までのアクセス交通として、通勤、通学、買い物、通院、観光等の多様な目的で利用されています。

ＪＲ室蘭本線（沼ノ端－岩見沢）については、平成 28（2016）年 11 月 18 日にＪＲ北海道が「当社単独では維持することが困難な線区」とであると公表しており、ＪＲ室蘭線活性化連絡協議会などＪＲ北海道と地域の関係者が一体となって、利用促進などの取組を行っています。

表 3-1 鉄道の運行状況

線区名	種別	列車名	運転区間		運行本数 (平日)		最短 所要 時間
				うち域内の区間	上	下	
函館本線	普通		岩見沢-旭川	岩見沢-美唄	4	5	1:19
	普通		札幌-旭川	幌向-美唄	-	1	3:00
	普通		小樽-滝川	幌向-美唄	1	3	2:13
	普通		札幌-滝川	幌向-美唄	-	1	1:38
	普通		札幌-岩見沢	幌向-岩見沢	2	9	0:41
	普通		小樽-岩見沢	幌向-岩見沢	24	15	1:30
	普通		手稲-岩見沢	幌向-岩見沢	4	3	1:02
	普通		岩見沢-滝川	幌向-美唄	8	5	0:38
	普通		ほしみ-岩見沢	幌向-岩見沢	5	7	1:10
	普通		ほしみ-滝川	幌向-美唄	-	1	2:01
	普通		滝川-手稲	幌向-美唄	1	-	1:54
	普通		旭川-手稲	幌向-美唄	1	-	2:50
	普通		深川-岩見沢	幌向-美唄	1	-	0:56
	特急	ライラック	旭川-札幌	岩見沢、美唄	13	13	1:25
	特急	オホーツク	網走-札幌	岩見沢、美唄	2	2	5:19
	特急	宗谷	網走-稚内	岩見沢	1	1	5:12
特急	カムイ	旭川-札幌	岩見沢、美唄	8	8	1:25	
室蘭本線	普通		岩見沢-糸井	岩見沢-三川	1	-	1:38
	普通		岩見沢-苫小牧	岩見沢-三川	6	6	1:22
	普通		岩見沢-追分	岩見沢-三川	-	1	0:48
石勝線	普通		新夕張-千歳	新夕張-川端	3	2	0:59
	特急	とかち	帯広-札幌	新夕張	5	5	2:39
	特急	おおぞら	釧路-札幌	新夕張	6	6	3:59

② 路線網

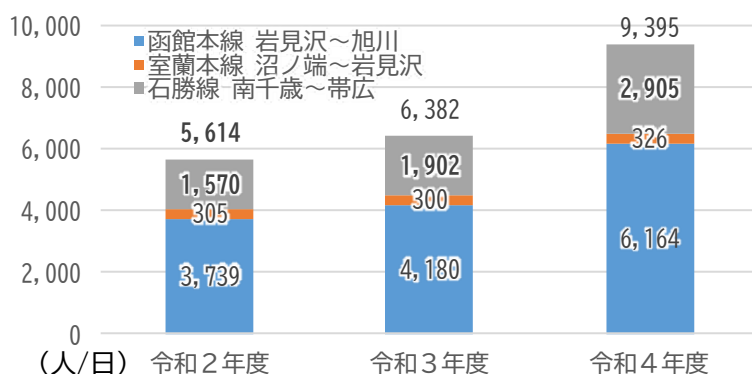


出典：総務省統計局「令和2年国勢調査」(<https://www.e-stat.go.jp/>) 及び各運行事業者の保有データをもとに作成

図 3-25 鉄道の路線網

③ 輸送密度

函館本線及び石勝線は令和4（2022）年度に輸送密度が増加傾向にありますが、室蘭本線は若干増となっています。



出典：交通事業者提供資料

図 3-26 輸送密度の推移

④ 営業収支及び収支率

函館本線及び石勝線は令和4（2022）年度に収支率が改善されていますが、室蘭本線は概ね横ばいとなっています。

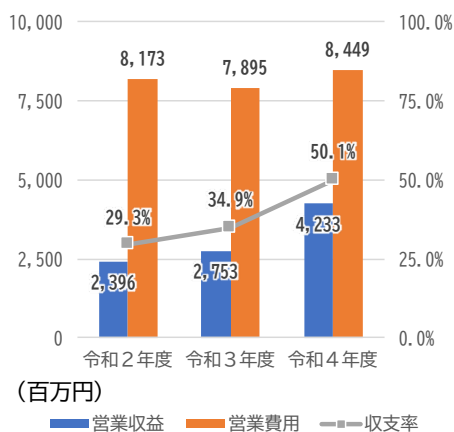


図 3-27 函館本線の営業収支・収支率の推移

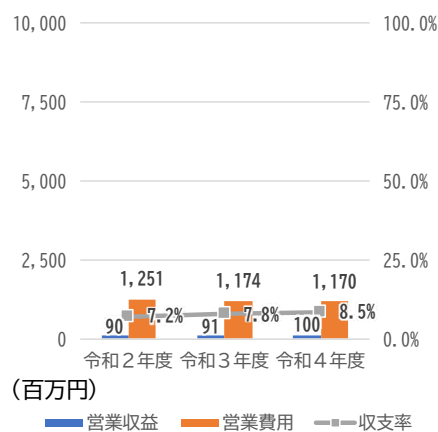


図 3-28 室蘭本線の営業収支・収支率の推移

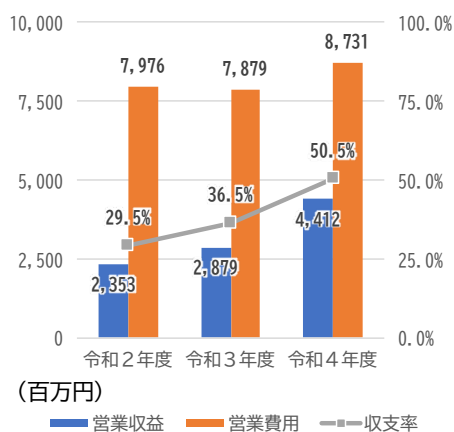


図 3-29 石勝線の営業収支・収支率の推移

出典：交通事業者提の保有データをもとに作成

2) 都市間バス

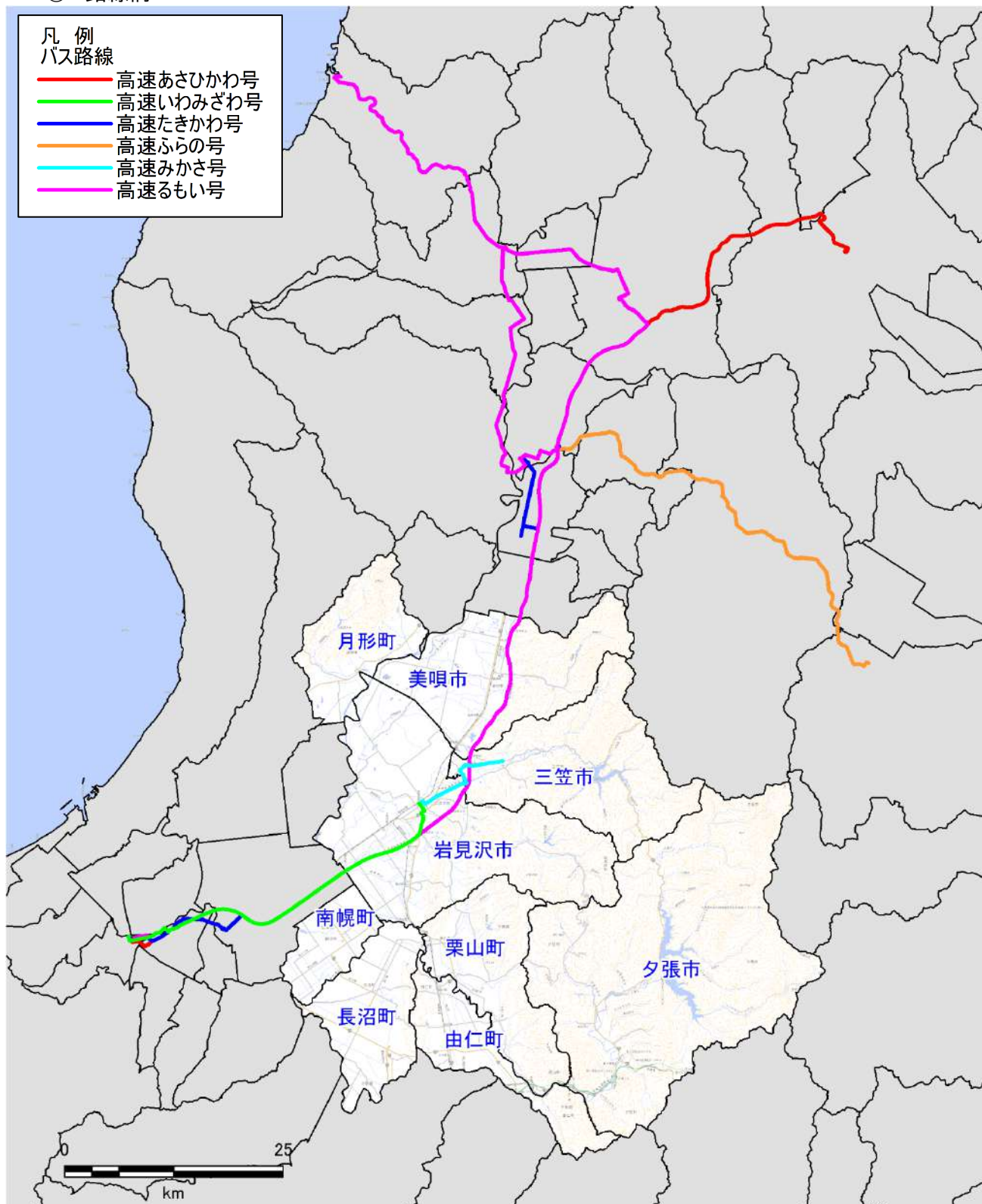
① 運行概要

本地域では、都市間バスとして、北海道中央バス株式会社が運行する下表の8路線が運行しています。これらは、中核都市（札幌市・旭川市等）及び地域中心都市（滝川市・砂川市・深川市）までのアクセス交通として、通勤、通学、買い物、通院、観光等の多様な目的で利用されています。

表 3-2 都市間バスの運行状況

路線名	起点	主な経由地	終点	運行ダイヤ(平日)			最短所要時間	
				運行本数(便)	始発	終発		
高速いわみざわ号	岩見沢T	市立病院前	札幌駅前	往	37	5:50	20:30	0:50
	札幌駅前	市立病院前	岩見沢T	復	37	7:05	21:01	0:52
高速あさひかわ号	旭川駅前	高速東山	札幌駅前	往	31	6:00	21:30	2:04
	札幌駅前	高速東山	旭川駅前	復	31	7:00	21:30	2:05
高速ふらの号	富良野駅前	赤平駅前	札幌駅前	往	7	7:00	16:50	2:35
	札幌駅前	赤平駅前	富良野駅前	復	7	8:50	18:30	2:37
高速みかさ号	三笠市民会館	岩見沢T	札幌駅前	往	2	7:18	9:33	1:21
	札幌駅前	岩見沢T	三笠市民会館	復	2	15:25	17:55	1:23
高速るもい号	留萌T	深川営業所	札幌駅前	往	7	6:30	18:50	2:18
	札幌駅前	深川営業所	留萌T	復	7	7:20	18:15	2:40
高速たきかわ号	滝川営業所(滝川駅前)	高速茶志内	札幌駅前	往	10	6:10	18:10	1:40
	札幌駅前	高速茶志内	滝川営業所(滝川駅前)	復	10	9:35	21:35	1:35
高速ゆうばり号	レースイリゾート	栗山駅	札幌駅前	往	3	8:43	15:43	1:41
	札幌駅前	栗山駅	レースイリゾート	復	3	9:15	16:35	1:43
高速くりやま号	栗山駅	南幌ビューロー	札幌駅前	往	9	6:40	17:30	1:11
	札幌駅前	南幌ビューロー	栗山駅	復	9	9:15	21:35	1:05

② 路線網



出典：総務省統計局「令和2年国勢調査」(<https://www.e-stat.go.jp/>) 及び各運行事業者の保有データをもとに作成

図 3-30 都市間バスの路線網

3) 路線バス

① 運行概要

本地域では、自治体に跨る路線バスとして、北海道中央バス株式会社が運行する下表の8路線のほか、ジェイ・アール北海道バスにより長沼線及び札幌代行線①、下段モータースにより月形当別線、新篠津交通により滝新線が運行しています。これらは、中核都市（札幌市・北広島市等）及び地域中心都市（滝川市・砂川市）までのアクセス交通として、通勤、通学、買い物、通院、観光等の多様な目的で利用されています。

表 3-3 路線バスの運行状況（1/2）

路線名	起点	主な経由地	終点	運行ダイヤ(平日)			最短所要時間	
				運行本数(便)	始発	終発		
岩見沢美唄線	岩見沢T	イオン三笠店	美唄駅前	往	4	7:25	17:15	0:39
	美唄駅前	イオン三笠店	岩見沢T	復	5	8:30	18:15	0:38
三笠線	岩見沢T	イオン三笠店南口	幾春別町	往	13	7:00	21:00	0:53
	幾春別町	イオン三笠店南口	岩見沢T	復	12	6:50	18:40	0:52
	美園市民センター	イオン三笠店南口	岩見沢T	復	1	6:45	-	0:41
月形線	岩見沢T	北村農協	月形駅前	往	5	7:40	19:05	0:41
	月形駅前	北村農協	岩見沢T	復	5	6:43	17:55	0:41
岩見沢栗山線	岩見沢T	美園	栗山駅	往	3	8:10	19:35	0:42
	栗山駅	美園	岩見沢T	復	2	6:52	14:50	0:41
	岩見沢T	美園	栗沢駅前	往	1	20:35	-	0:26
	栗沢駅前	美園	岩見沢T	復	1	7:26	-	0:26
	岩見沢T	教大前	栗山駅	往	4	9:05	12:55	0:44
	栗山駅	教大前	岩見沢T	復	6	9:35	14:10	0:43
岩見沢由仁線	岩見沢T	栗山駅	由仁駅前	往	4	7:10	16:35	1:00
	由仁駅前	栗山駅	岩見沢T	復	4	8:37	18:02	0:53
岩見沢長沼線	岩見沢T	栗山駅	長沼T	往	5	10:15	18:05	1:14
	長沼T	栗山駅	岩見沢T	復	5	7:01	17:18	1:13
夕張線	岩見沢T	栗山駅	レースイリゾート	往	1	6:44	-	1:20
	レースイリゾート	栗山駅	岩見沢T	復	1	18:52	-	1:19
月形当別線	月形駅	J R北海道医療大学駅	J R当別駅南口	往	9	6:30	19:45	0:52
	J R当別駅南口	J R北海道医療大学駅	月形駅	復	9	7:05	20:20	0:52

表 3-4 路線バスの運行状況 (2/2)

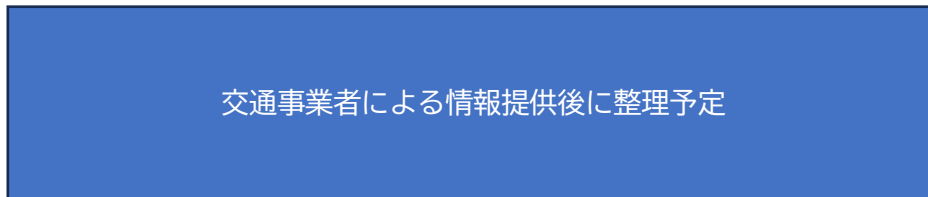
路線名	起点	主な経由地	終点	運行ダイヤ(平日)			最短所要時間	
				運行本数(便)	始発	終発		
長沼線	大谷地T	北広島駅	ながめま温泉	往	11	7:50	21:40	1:08
	ながめま温泉	北広島駅	大谷地T	復	11	8:15	18:40	1:08
	大谷地T	北広島駅	長沼東町	往	3	19:30	21:40	1:00
	長沼東町	北広島駅	大谷地T	復	2	6:20	6:50	1:06
	北広島駅	西長沼	ながめま温泉	往	1	12:52	-	0:33
	ながめま温泉	西長沼	北広島駅	復	1	12:05	-	0:39
	北広島駅	西長沼	長沼東町	往	1	17:47	-	0:28
	長沼東町	西長沼	北広島駅	復	1	7:03	-	0:34
	ながめま温泉	北広島駅	新札幌駅	復	1	7:15	-	1:12
	北広島駅	長沼東町	長沼高校前	往	1	7:45	-	0:30
	大谷地T	北の里	南幌ビューロー	往	4	7:00	19:00	1:04
	南幌ビューロー	北の里	大谷地T	復	4	7:08	15:46	1:04
	北広島駅	北の里	南幌ビューロー	往	2	14:47	21:25	0:29
	南幌ビューロー	北の里	北広島駅	復	2	13:52	18:03	0:34
	北広島駅	西幌	南幌ビューロー	往	3	11:48	18:33	0:35
	南幌ビューロー	西幌	北広島駅	復	2	6:40	10:00	0:41
滝川美唄線	滝川駅前	砂川市立病院	美唄駅前	往	4	9:00	16:00	1:01
	美唄駅前	砂川市立病院	滝川駅前	復	4	7:00	14:30	1:02
	滝川駅前	砂川市立病院	奈井江高校	往	4	7:35	17:00	0:40
	奈井江高校	砂川市立病院	滝川駅前	復	4	8:40	17:55	0:44
北新線	しんしのつ温泉 たっぴの湯	上幌向	岩見沢T	往	10	6:45	19:15	0:31
	岩見沢T	上幌向	しんしのつ温泉 たっぴの湯	復	10	7:30	20:00	0:31
札幌代行線①	南幌東町	南幌温泉前	新さっぽろ駅前	往	13	6:23	17:42	1:21
	新さっぽろ駅前	南幌温泉前	南幌東町	復	15	7:25	20:05	1:17

② 路線網

出典：総務省統計局「令和2年国勢調査」(<https://www.e-stat.go.jp/>) 及び
各運行事業者の保有データをもとに作成

図 3-31 路線バスの路線網

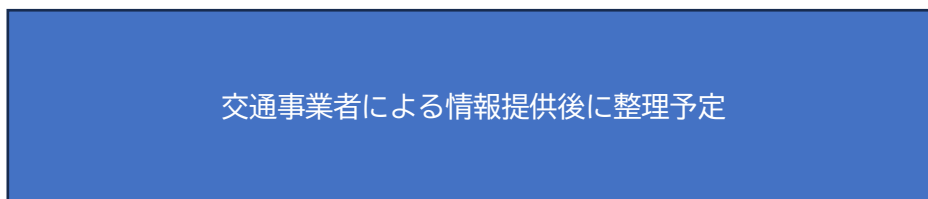
- ③ 「補助種別：地域間幹線系統」の輸送人員、乗務員、収支状況及び公的資金投入額の状況
(ア) 輸送人員の状況
(状況に合わせたコメントを追加)



出典：交通事業者提供資料

図 3-32 輸送人員の推移

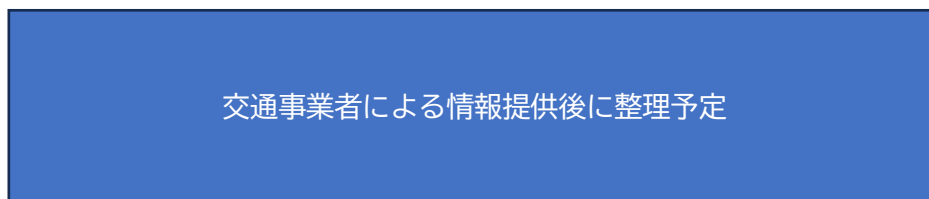
- (イ) 乗務員の状況
(状況に合わせたコメントを追加)



出典：交通事業者提供資料

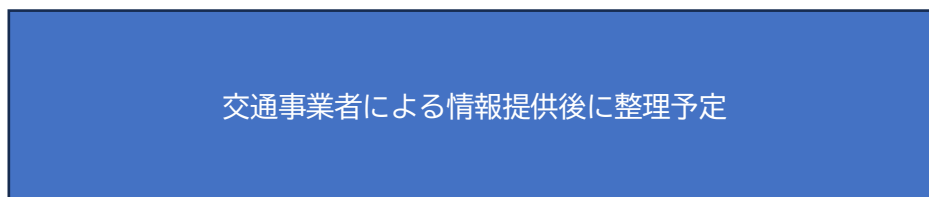
図 3-33 乗務員数の推移

(ウ)収支状況及び公的資金投入額の状況
(状況に合わせたコメントを追加)



出典：交通事業者提供資料

図 3-34 経常収入、経常費用及び収支率の推移



出典：交通事業者提供資料

図 3-35 公的資金投入額※の推移

※公的資金投入額：本地域を運行する全ての地域間幹線系統に対する国・北海道・市町村の補助金

4) 生活圏交通

① 各市町内及び近郊を運行するモビリティ(道路運送法4条に基づく運送事業)

本地域では、交通事業者が事業運営する生活圏交通として、北海道中央バス株式会社が岩見沢市内路線を運行しており、居住地区と市街地等を結ぶ交通の役割を持ち、地域内の通勤、通学、買い物や通院などの生活目的で利用されています。

表 3-5 各市町内及び近郊を運行するモビリティの運行状況

路線・系統名	起点	主な経由地	終点	運行ダイヤ			最短所要時間	
				運行本数(便)	始発	終発		
かえで団地循環線 (東工先回り)	岩見沢T	かえで団地	岩見沢T	-	11	7:45	19:45	0:34
	かえで団地	-	岩見沢T	-	1	7:00	-	0:16
かえで団地循環線 (国道先回り)	岩見沢T	かえで団地	岩見沢T	-	8	7:15	20:00	0:34
	かえで団地	東高校前	岩見沢T	-	2	6:30	20:00	0:19
日の出台・栄町循環線 (日ノ出台先回り)	岩見沢T	日の出台	岩見沢T	-	10	7:02	20:45	0:38
	日の出台	栄町	岩見沢T	-	1	6:15	-	0:22
日の出台・栄町循環線 (栄町先回り)	岩見沢T	栄町	岩見沢T	-	10	6:30	19:00	0:38
鉄北循環線 (鉄北先回り)	岩見沢T	北本町	岩見沢T	-	3	7:40	11:55	0:25
鉄北循環線 (鉄北先回り:桜木経由)	岩見沢T	北本町	岩見沢T	-	4	8:35	18:40	0:32
鉄北循環線 (であえーる先回り)	岩見沢T	北本町	岩見沢T	-	2	7:00	10:20	0:25
鉄北循環線 (であえーる先回り:桜木経由)	岩見沢T	北本町	岩見沢T	-	1	15:25	-	0:32
南町・春日循環線 (美園先回り)	岩見沢T	美園	岩見沢T	-	7	9:05	19:40	0:36
	美園小学校	木工団地	岩見沢T	-	1	7:07	-	0:20
南町・春日循環線 (市役所先回り)	岩見沢T	市役所	岩見沢T	-	7	7:20	17:40	0:36
	南町7条3丁目	市役所	岩見沢T	-	2	6:45	7:15	0:15
幌向線	岩見沢T	市立病院前	南4条つくし公園	往	4	7:25	17:40	0:34
	南4条つくし公園	市立病院前	岩見沢T	復	5	7:00	15:20	0:34
大和線	岩見沢T	7条西18丁目	イオン岩見沢店	往	7	8:20	17:35	0:14
	イオン岩見沢店	7条西18丁目	岩見沢T	復	8	7:45	19:00	0:14
いわみざわ公園線	岩見沢T	教大前	いわみざわ公園	往	9	7:28	17:40	0:16
	いわみざわ公園	教大前	岩見沢T	復	9	6:57	18:10	0:16

② 市町独自で実施する輸送サービス(道路運送法 79 条に基づく運送事業)

本地域では、各市町が独自で事業運営する生活圏交通として、コミュニティバスやデマンドバス・タクシー等のモビリティによる輸送サービスが提供されており、各市町の居住地区と市街地等を結ぶ交通として、地域内の通勤、通学、買い物や通院などの生活目的で利用されています。

表 3-6 各市町で実施する輸送サービスの運行状況 (1/2)

市町名	路線・系統名	運行事業者	運行状況	利用対象	令和4年度 利用者数
夕張市	南部線	丸北ハイヤー 夕張第一交通	予約運行 定時定路線	登録者のみ	
	真谷地線		予約運行 定時定路線	登録者のみ	
岩見沢市	東部丘陵線 コミュニティバス	日の出交通	定時定路線	制限なし	
	岩見沢北地区	日の出交通 岩幌交通 岩見沢小型ハイヤー	予約運行 定時定路線	北地区住民	
	岩見沢西地区(1)		予約運行 定時定路線	西地区①住民	
	岩見沢西地区(2)		予約運行 定時定路線	西地区②住民	
	栗沢地区		予約運行 定時定路線	栗沢地区住民	
	北村地区住民バス	岩見沢市	定時定路線 (6路線)	制限なし	
美唄市	南美唄線	美唄自動車学校	定時定路線	制限なし	
	市民バス東線	フラワー観光バス	定時定路線	美唄市民	
	市民バス西線		定時定路線	美唄市民	
	日東・茶志内方面	美唄交通	予約運行	登録者のみ	
	我路・盤の沢方面	ビジコー	予約運行	登録者のみ	
	中村・沼の内方面	ビジコー	予約運行	登録者のみ	
	西美唄・開発方面	昭和ハイヤー	予約運行	登録者のみ	
三笠市	幌内線	三笠市	定時定路線	制限なし	

表 3-7 各市町で実施する輸送サービスの運行状況（2/2）

市町名	路線・系統名	運行事業者	運行状況	利用対象	令和4年度 利用者数
南幌町	あいるーと	新和	予約運行	制限なし	
由仁町	デマンドバス	由仁ハイヤー	予約運行	由仁町民または 町内日常用務者	
	デマンドタクシー		予約運行	条件に該当する 由仁町民	
長沼町	東長沼線	高田モータース	予約運行	制限なし	
	長沼・栗山線		予約運行	制限なし	
	西6線・千歳橋線		予約運行	制限なし	
	南長都線		予約運行	制限なし	
栗山町	くるりん号	栗山交通 栗山ハイヤー	定時定路線	制限なし	
	角田循環線		定時定路線	制限なし	
	鳩山循環線		定時定路線	制限なし	
	継立線		定時定路線	制限なし	
	阿野呂線		定時定路線	制限なし	
	日出線		定時定路線 ※一部予約制	制限なし	
	滝下線		定時定路線 ※一部予約制	制限なし	
	スクールAコース		定時定路線	制限なし	
	スクールBコース		定時定路線	制限なし	

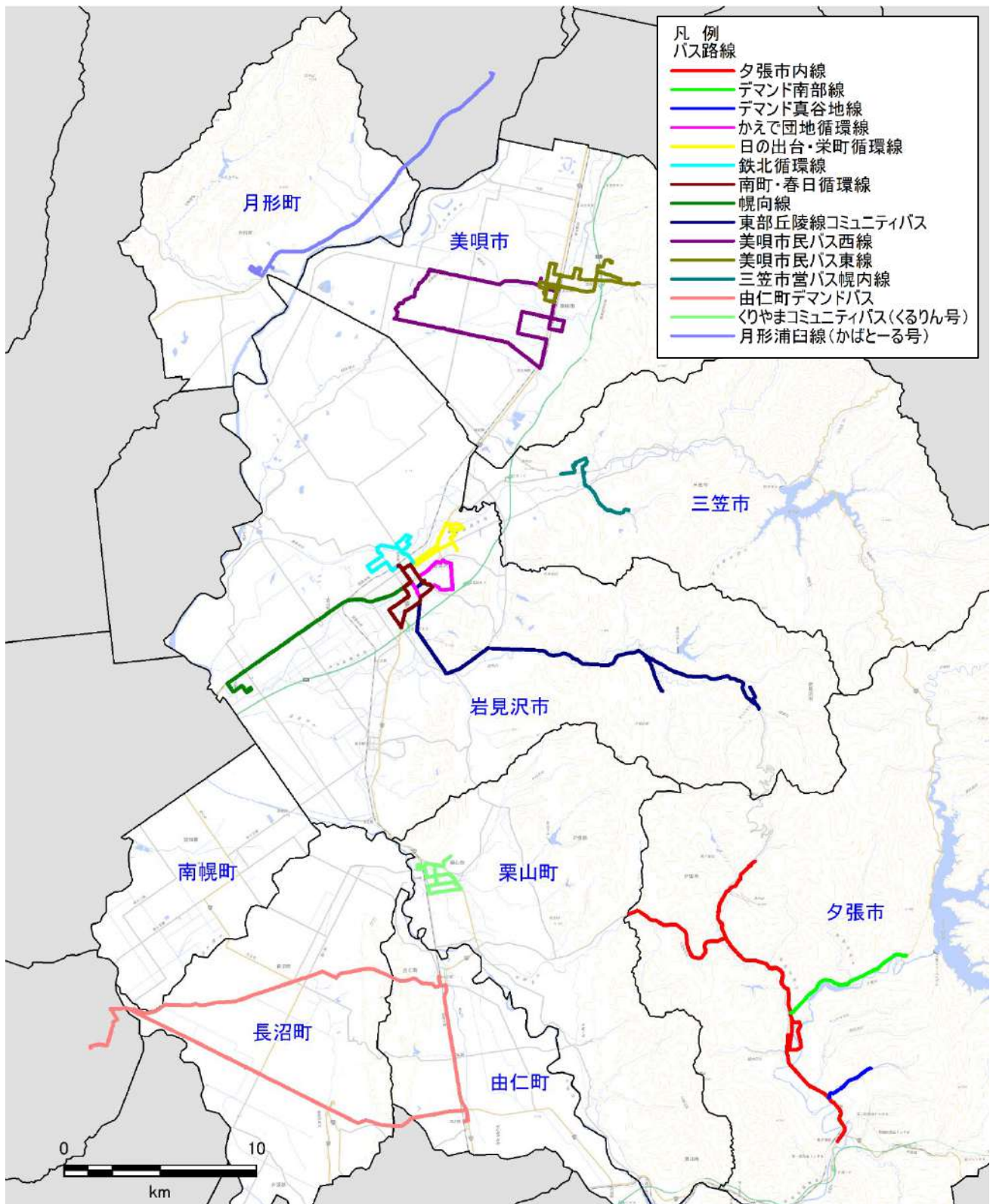


図 3-36 生活圏交通が構築する路線網（定時定路線のみ掲載）

- ③ 本地域内のタクシー・ハイヤー
 (状況に合わせたコメントを追加)

表 3-8 本地域内に事業所のあるタクシー・ハイヤー事業者

事業者名	所在地	乗務員数					
		20代	30代	40代	50代	60代	70代以上
丸北ハイヤー有限会社	夕張市						
夕張第一交通株式会社	夕張市						
岩見沢小型ハイヤー株式会社	岩見沢市						
岩幌交通有限会社	岩見沢市						
日の出交通株式会社	岩見沢市						
北交ハイヤー株式会社	岩見沢市						
昭和ハイヤー株式会社	美唄市						
美唄交通株式会社	美唄市						
株式会社美唄自動車学校	美唄市						
有限会社新和ハイヤー	南幌町						
有限会社由仁ハイヤー	由仁町						
株式会社高田モータース	長沼町						
株式会社栗山ハイヤー	栗山町						
株式会社はーとハイヤー	月形町						

交通事業者による情報提供後に整理予定

(2) 各市町で実施しているその他移動支援策

各市町では、スクールバスの運行や高齢者移動支援などの住民の移動支援に係る取組を実施しています。

各市町で生活し続けるにあたって必要不可欠な移動の支援ですが、令和4（2022）年度実績で1億円近くの費用を要している市町もあり、今後も住民が地域内を移動する際の生活圏交通の一部として継続していくためにも、各市町で住民ニーズに応じた効率的な移動支援の検討が必要です。

1) 夕張市

表 3-9 夕張市で実施しているその他移動支援策

2) 岩見沢市

表 3-10 岩見沢市で実施しているその他移動支援策

3) 美唄市

表 3-11 美唄市で実施しているその他移動支援策

4) 三笠市

表 3-12 三笠市で実施しているその他移動支援策

5) 南幌町

表 3-13 南幌町で実施しているその他移動支援策

事業名等	事業概要	R4 実績 (千円)
南幌町高齢者運転免許証自主返納支援事業		520
福祉ハイヤー利用料金助成事業	<ul style="list-style-type: none"> ・対象者：本町に住所を有し、身体障害者手帳1・2級及び3級の一部と療育手帳保持者、精神障害者保健福祉手帳保持者が対象。 ・1回の乗車につき、ハイヤーの1区間の初乗り料金分又はデマンド交通1回乗車の料金分を助成。1回の乗車につき1枚の利用。 ※申請により福祉ハイヤー等利用券を交付。最大24枚。	515
障がい者自立促進交通費助成事業	<ul style="list-style-type: none"> ・対象者：身体障がい者、知的障がい者及び精神障がい回復者が在宅生活をし、自立促進のために公共交通機関を利用して通所をしている場合に、その交通費の一部を助成。 ※通所：障がい者の自立促進を援護する団体又は個人が運営する施設等へ通うこと。	513
人工透析者等通院交通費助成事業	<ul style="list-style-type: none"> ・対象者：腎臓機能障がいにより人工透析療法を受けており身体障害者手帳をお持ちの方、北海道特定疾患治療研究事業実施要綱による医療受給者証をお持ちの方 ・ビューローから北海道内の医療機関（町内を除く）の所在する市町村までの往復に要する通院交通費の一部を助成。 	87
移動支援事業（車両移送支援）	<ul style="list-style-type: none"> ・対象者：在宅の肢体不自由児・者。車椅子等を利用しなければ移送が困難な者。 ・バス、タクシー事業によって十分な移送サービスが困難で、屋外の移動に困難がある障がい児・者に、外出のための車両移送費を助成。 	101
通学バス運営事業	<ul style="list-style-type: none"> ・対象者：小中学生 ・スクールバス3台3路線で運行（登下校等） 	18,350

6) 由仁町

表 3-14 由仁町で実施しているその他移動支援策

事業名等	事業概要	R4 実績 (千円)
地域間交通試行的運 行事業	札幌圏への交通手段確保のため、令和4年 10 月から由仁町デマ ンドバス「由仁北広島線」の実証運行を開始。 ※令和5年4月からは2路線となっている。 ※町 HP 参考： https://www.town.yuni.lg.jp/newstopics/5998	6,001
デマ ンドタクシー事 業	<ul style="list-style-type: none"> ・対象者：公共交通機関がない地域（川端・東三川・岩内・山柵・中三川・本三川・熊本の一部）に居住し、以下のいずれかに該当する方。 <ul style="list-style-type: none"> ①65 歳以上で、1 人で乗り降りできる方、②自ら運転免許証を返納された方、③身体障害者手帳をお持ちの方 ・自宅と役場、町立診療所等を結ぶデマンドタクシーを運行。 ・利用料金：1 乗車につき対象者①250 円、②③100 円 ※町 HP 参考： https://www.town.yuni.lg.jp/kurashi/fukushi-korei/demand-taxi	2,917

7) 長沼町

表 3-15 長沼町で実施しているその他移動支援策

8) 栗山町

表 3-16 栗山町で実施しているその他移動支援策

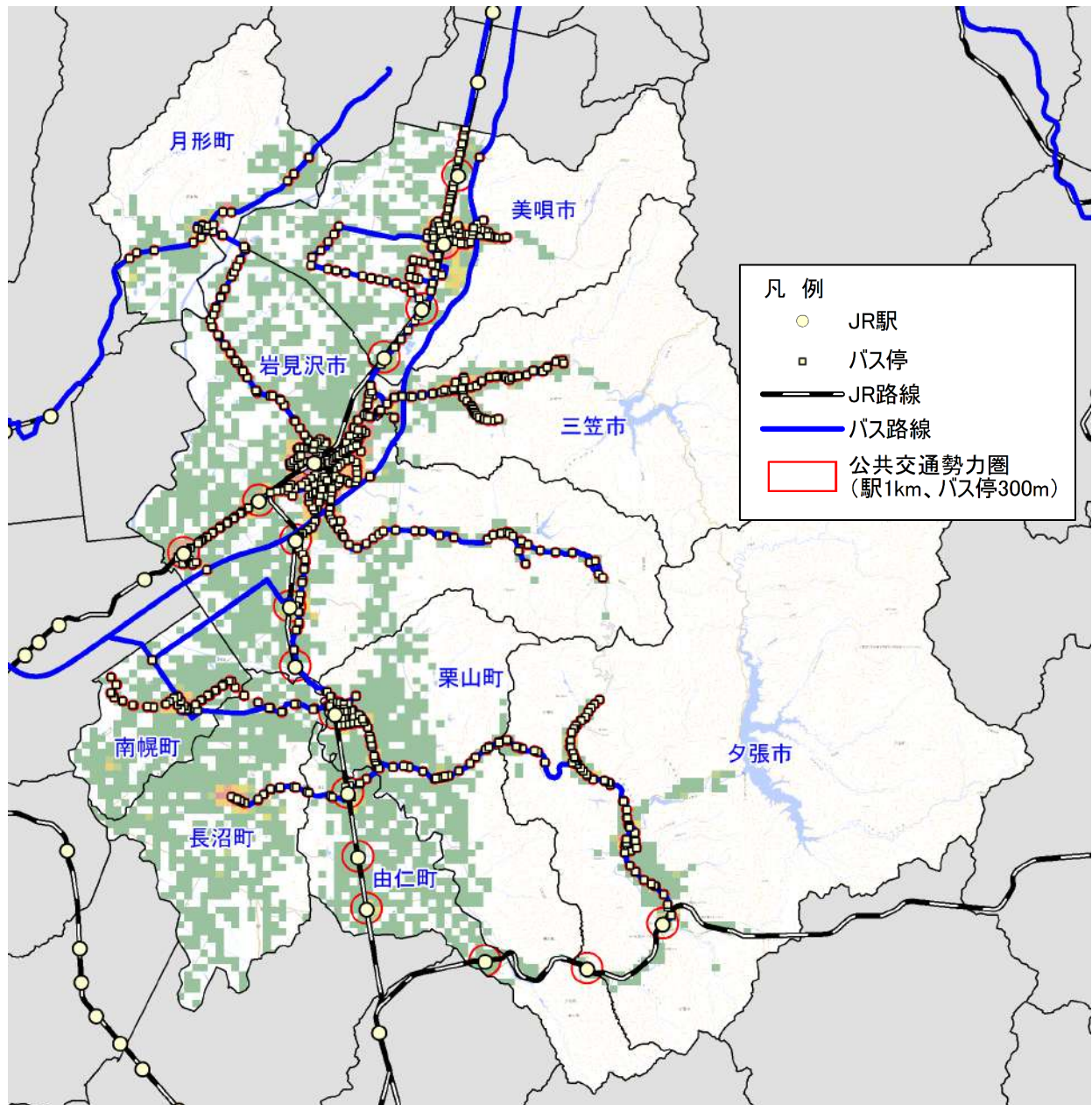
事業名等	事業概要	R4 実績 (千円)
免許返納	<ul style="list-style-type: none"> ・対象者：65歳以上の町民 ・ハイヤー利用券又は町営バス回数券を交付（3年間） ・助成金額：（1）～（3）のいずれか <ul style="list-style-type: none"> （1）ハイヤー利用券（初乗り料金×24回） （2）ハイヤー利用券（初乗り料金×12回） +町営バス回数券（1,000円×7冊） （3）町営バス回数券（1,000円×14冊） 	1,913
福祉ハイヤー利用料金助成	<ul style="list-style-type: none"> ・対象者：住民税非課税世帯で、①身体障がい者手帳1級又は2級の下肢、体幹機能または視覚障がいの方、②身体障がい者・児であって、人工透析患者、③療育手帳A判定の方 ・初乗り利用料分のチケット交付 ・助成金額：550円×年間24枚 	242
妊産婦検診・出産時の交通費助成	<ul style="list-style-type: none"> ・対象者：栗山町に住民登録がある妊産婦 ・妊婦健診時、出産時、産婦検診時に受診した回数分（17回以内）の交通費を助成 ・助成金額：交通機関または自家用車利用 1回（往復）1,430円 ハイヤー利用 1回上限1万円 6回まで 	817

9) 月形町

表 3-17 月形町で実施しているその他移動支援策

(3) 公共交通サービスの利用しやすさ

本地域を定時定路線型で運行している幹線交通、広域交通及び生活圏交通を自宅から最寄りの駅やバス停まで歩いて利用できる住民は、全人口の 76.1%であり、23.9%は利用することが困難な状況です。



出典：総務省統計局「令和2年国勢調査」(<https://www.e-stat.go.jp/>) 及び各運行事業者の保有データをもとに作成

図 3-37 公共交通の勢力圏

公共交通勢力圏： バス停から半径 300m 以内、駅から半径 1km 以内を公共交通サービスが利用しやすい地域として定義

4. 地域の移動ニーズ等の整理

4-1 住民アンケート調査

(1) 調査概要

1) 調査目的

公共交通網の検討に向けては、各市町や地区ごとで異なる住民の生活実態や公共交通に対するニーズを的確に把握し、また、公共交通の利用者となるターゲット層を浮き彫りにすることが重要であるため、住民の移動実態（市町内の目的地及び町外の目的地や移動頻度、移動時間帯など）や市町内のバス路線及び広域公共交通に対するニーズ（公共交通の満足度調査及び交通結節点に必要な機能など）の把握を目的としました。

2) 調査期間

令和5（2023）年9月19日（火）～10月31日（火）

3) 調査対象

本計画の対象区域の市町に居住する世帯（8,970世帯）を抽出

4) 調査方法

郵送による配布及び回収、もしくはWEBアンケートフォームによる回答

5) 調査票の配布及び回収状況

表 4-1 調査票の回収状況

	配布数	回収数	うちWEB 回答者数	回収率 (%)
夕張市	810	168	15	20.7
岩見沢市	2,520	600	69	23.8
美唄市	820	208	11	25.4
三笠市	810	209	28	25.8
南幌町	810	259	27	32.0
由仁町	790	212	26	26.8
長沼町	820	180	19	22.0
栗山町	820	224	20	27.3
月形町	770	272	24	35.3
合計	8,970	2,332	239	26.0

(2) 調査結果概要

1) 公共交通に頼らざるを得ない住民

- ・免許・自動車の保有状況の回答者のうち、約3割は公共交通に頼らざるを得ない住民と想定されます。
- ・また、市町別に見ても回答者の約2割～約4割は公共交通に頼らざるを得ない住民と想定されます。
- ・公共交通をはじめとした生活の足を必要としている方々の生活圏までの移動手段を確保することが重要です。

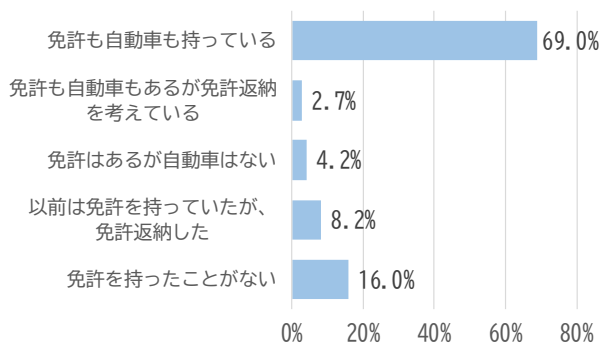


図 4-1 免許・自動車の保有状況

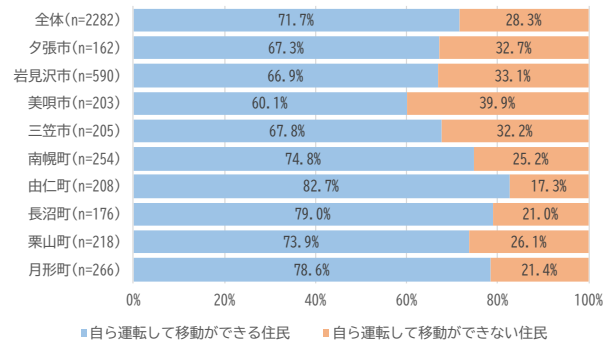


図 4-2 公共交通に頼らざる得ない住民の割合

- ・運転している住民の約5割は「できる限りずっと運転したい」と回答しています。
- ・「一定の年齢まで運転したい」と回答している方は約4割います。
- ・「一定の年齢まで運転したい」と回答している方を新たなターゲット層として認識し、円滑な公共交通移動へのシフトを促すなど、利用者数の確保に努めることも重要です。

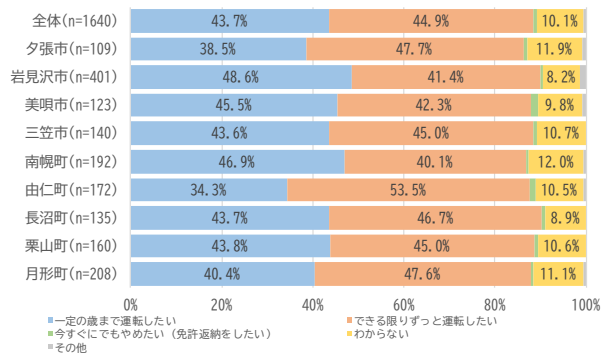


図 4-3 運転意向

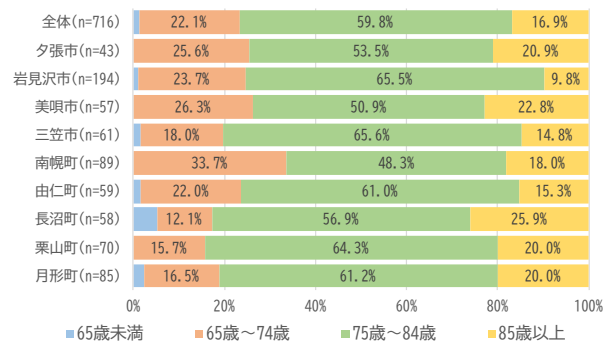


図 4-4 何歳まで運転を続けたいか

2) 公共交通の利用について

- ・公共交通を大事な移動手段として認識している回答者が多く、極力、公共交通を利用したいという回答も一定数あります。
- ・日常的な利用に加え、スポット的に利用する方々が利用しやすい環境の構築も重要です。

	全体 (n=2332)	夕張市 (n=153)	岩見沢市 (n=531)	美唄市 (n=197)	三笠市 (n=181)	南幌町 (n=232)	由仁町 (n=186)	長沼町 (n=161)	栗山町 (n=204)	月形町 (n=248)
公共交通に頼らざるを得ないため、大事な移動手段である	37.7%	36.6%	44.4%	41.1%	53.6%	49.6%	33.9%	35.4%	43.1%	35.1%
数年後には免許を返納する予定のため、大事な移動手段である	28.9%	33.3%	30.9%	32.0%	35.4%	37.9%	30.6%	31.1%	33.8%	27.4%
障がいがあるため、福祉的な移動支援と組み合わせながら利用する	5.0%	6.5%	6.2%	5.1%	5.5%	9.5%	5.4%	1.2%	5.4%	3.6%
数年後には進学等で今の住まいから引っ越すため、利用しなくなると思う	0.9%	2.0%	0.9%	0.0%	0.6%	0.9%	2.2%	0.6%	1.5%	1.2%
自動車が主な交通手段だが、極力公共交通を利用したいと思う	28.6%	21.6%	31.5%	28.4%	25.4%	37.9%	34.9%	32.3%	41.2%	31.0%
自動車が主な交通手段のため、利用しないと思う	23.4%	29.4%	23.4%	20.3%	23.8%	22.8%	34.9%	33.5%	22.1%	31.0%

図 4-5 公共交通の利用に対する考え方

3) 住民が求めるサービス水準

- ・「自宅や自宅近辺から乗車し、乗り継ぎをしないで他の自治体に行けること」の要望が多い状況です。
- ・今後、交通事業者の担い手確保がより難しくなることが想定されるため、どの区間を維持するのか、どのように維持するのか、を路線ごとに整理し、交通ネットワークが断絶されないような南空知地域公共交通網を形成することが重要です。

	全体 (n=2332)	夕張市 (n=153)	岩見沢市 (n=531)	美唄市 (n=197)	三笠市 (n=181)	南幌町 (n=232)	由仁町 (n=186)	長沼町 (n=161)	栗山町 (n=204)	月形町 (n=248)
自宅や自宅近辺から乗車し、乗り継いで他の自治体に行けること	20.9%	16.3%	24.9%	20.8%	24.3%	21.1%	20.4%	33.5%	21.6%	24.6%
自宅や自宅近辺から乗車し、乗り継ぎをしないで他の自治体に行けること	43.4%	56.2%	36.3%	36.5%	60.2%	60.8%	63.4%	44.7%	54.4%	44.4%
目的地に到着してほしい時間帯に利用ができること	39.0%	39.2%	41.2%	38.6%	47.5%	40.1%	48.9%	42.2%	52.0%	44.8%
他の自治体に行く際の運賃が利用しやすいこと	23.7%	19.0%	20.2%	25.4%	32.0%	33.2%	31.2%	25.5%	25.5%	32.3%
住んでいる自治体内で移動する際の運賃が利用しやすいこと	17.3%	9.2%	29.9%	27.4%	17.7%	10.8%	17.7%	15.5%	14.2%	12.9%
自治体をまたぐ公共交通の移動時間・乗車時間が短いこと	14.0%	14.4%	7.5%	14.2%	18.2%	22.4%	19.4%	22.4%	17.6%	17.7%
住んでいる自治体内での移動が便利であること	21.8%	30.1%	37.7%	35.5%	16.6%	12.1%	16.7%	21.7%	17.2%	13.3%
始発時間が早くなること	3.0%	3.9%	2.4%	2.0%	5.5%	4.7%	4.8%	1.9%	4.4%	2.4%
終発時間が遅くなること	7.3%	2.6%	6.8%	3.6%	7.7%	15.5%	9.1%	6.2%	12.3%	8.9%
分かりやすい路線図や時刻表が整理されていること	17.5%	19.0%	24.1%	21.8%	13.3%	21.1%	18.8%	19.3%	18.1%	12.9%
その他	4.8%	4.6%	6.8%	7.6%	5.0%	3.4%	5.9%	7.5%	4.4%	2.4%
現状のままで良い	10.1%	3.9%	12.8%	8.6%	11.0%	13.8%	9.1%	15.5%	11.3%	11.3%

図 4-6 住民が求めるサービス水準

4-2 公共交通乗降調査

(1) 調査概要

1) 調査目的

南空知地域内を運行する公共交通（ＪＲ・バス）の利用目的や乗継有無などの利用状況、バス停・駅別の利用状況の詳細把握に向け、調査員の乗り込みによる調査を実施し、利用が多い区間や時間帯などの路線特性を把握し、本地域の公共交通路線の方向性等の検討の基礎資料として整理することを目的としました。

2) 調査期間

バス調査：令和5（2023）年7月18日（火）～7月20日（木）

ＪＲ調査：令和5（2023）年8月23日（火）

3) 調査対象

表 4-2 調査対象路線一覧

運行事業者	調査対象路線
ＪＲ北海道	室蘭本線（岩見沢駅～追分駅）
中央バス	高速いわみざわ号 高速みかさ号 札幌・夕張線 （高速ゆうぱり号）
	札幌・栗山線 （高速くりやま号） 岩見沢美唄線 三笠線
	月形線 岩見沢栗山線 岩見沢由仁線
	岩見沢長沼線 夕張線
夕張鉄道	新夕張駅前～新札幌駅前
	りすた～新札幌駅前
	栗山駅前～新札幌駅前
下段モーターズ	月形当別線
ジェイ・アール 北海道バス	長沼線①

4) 調査方法

調査員が調査対象路線の全便に乗り込むことによる調査実施

※利用者に対して調査票を配布し回答後の回収及び利用者数のカウントを実施

(2) 調査結果(全体概要)

表 4-3 調査結果(全体概要)

路線名		便数 (便/日)	利用者数 (人/日)	1便あたり 利用者数 (人/便)	最も利用者数の多い便	
J R 北海道	室蘭本線	14	574	41.0	6:47 追分駅	発
中 央 バ ス	高速いわみざわ号	76	1,722	22.7	17:40 岩見沢ターミナル	発
	高速みかさ号	4	165	41.3	7:18 三笠市民会館	発
	札幌・夕張線 (高速ゆうばり号)	6	75	12.5	16:35 札幌駅前ターミナル	発
	札幌・栗山線 (高速くりやま号)	12	194	16.2	6:40 栗山駅	発
	岩見沢美唄線	9	132	14.7	7:25 岩見沢ターミナル	発
	三笠線	26	601	23.1	16:00 岩見沢ターミナル	発
	月形線	10	96	9.6	7:40 岩見沢ターミナル	発
	岩見沢栗山線	14	194	13.9	6:52 栗山駅	発
	岩見沢由仁線	8	122	15.3	7:10 岩見沢ターミナル	発
	岩見沢長沼線	11	230	20.9	7:01 長沼ターミナル	発
	夕張線	2	23	11.5	6:44 レースイリゾート	発
夕 張 鉄 道	新夕張駅前～新札幌駅前	6	205	34.2	7:37 新夕張駅前	発
	りすた～新札幌駅前	8	63	7.9	8:50 りすた	発
	栗山駅～新札幌駅前	8	113	14.1	16:10 新さっぽろターミナル	発
下 段 モーターズ	月形当別線	18	51	2.8	11:35 石狩当別駅南口	発
ジェイ・ アール 北海道 バス	長沼線①	33	1,015	30.8	7:15 ながぬま温泉	発

(3) 調査結果(路線別概要)

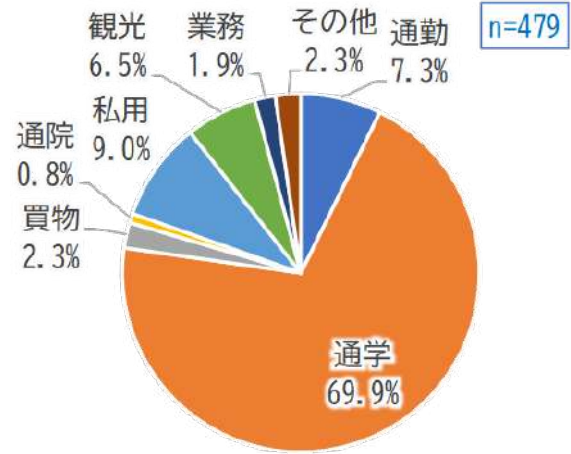
1) 室蘭本線

- ・利用目的は通学が最も多い。
- ・移動状況は、岩見沢-栗山間が217人、岩見沢-由仁間が89人。
- ・時間帯によっては、鉄道車両以外では輸送が難しいほどの需要が発生。

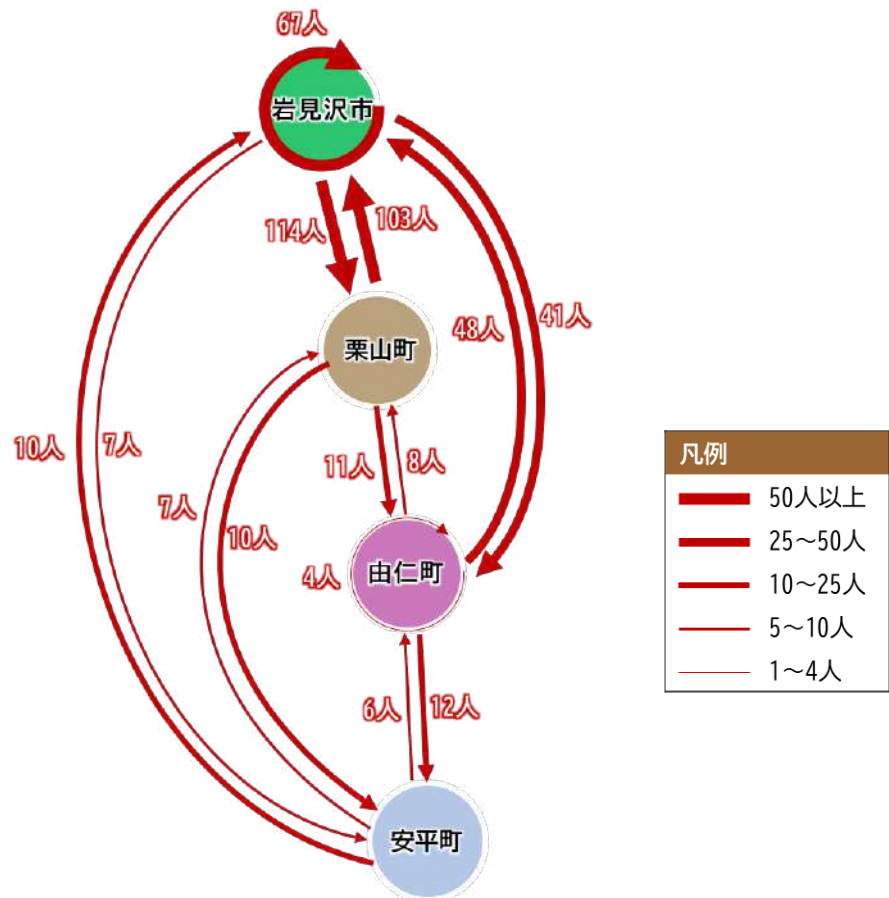
▼便別利用者数

起点	→	終点	発時刻	着時刻	利用人数(人)		
岩見沢駅	→	追分駅	5:57	6:46	35		
			9:03	9:59	21		
			12:45	13:34	57		
			15:05	15:55	50		
			16:37	17:28	65		
			19:38	20:29	90		
			21:32	22:24	17		
追分駅	→	岩見沢駅	6:02	6:50	72		
			6:47	7:41	125		
			9:14	10:01	16		
			14:05	14:50	8		
			18:02	18:47	4		
			20:35	21:20	12		
					22:06	22:51	2

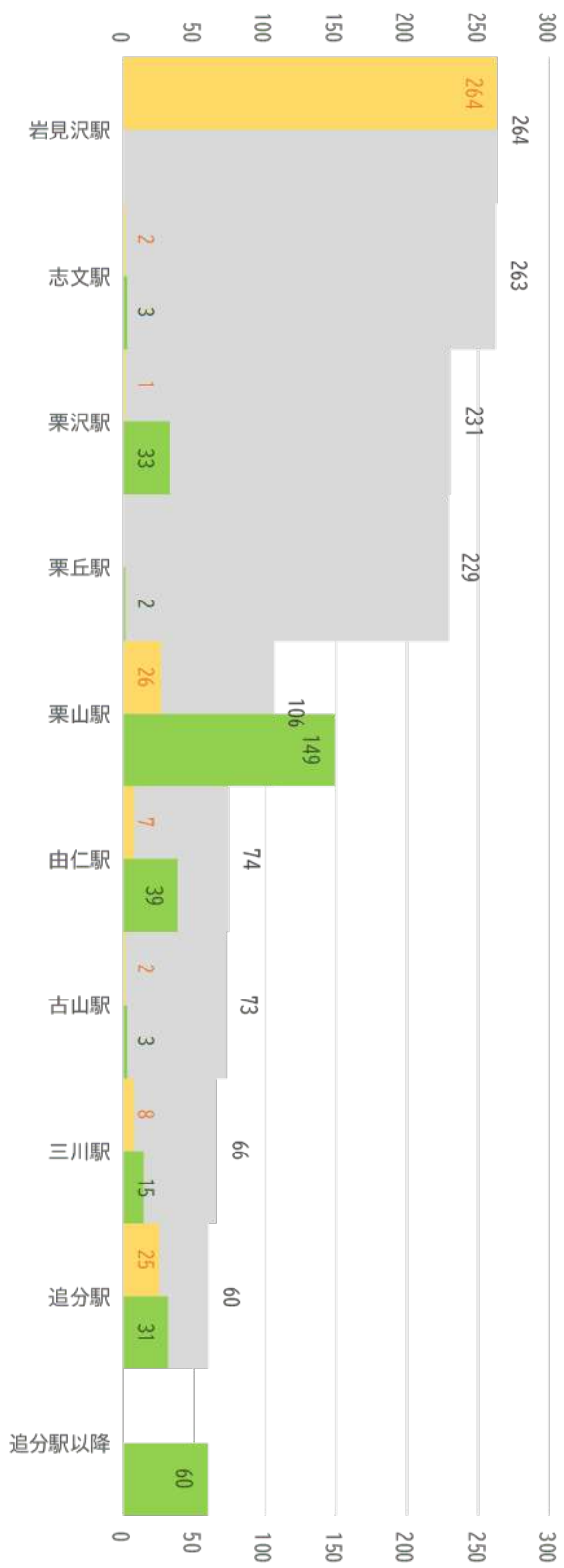
▼利用目的



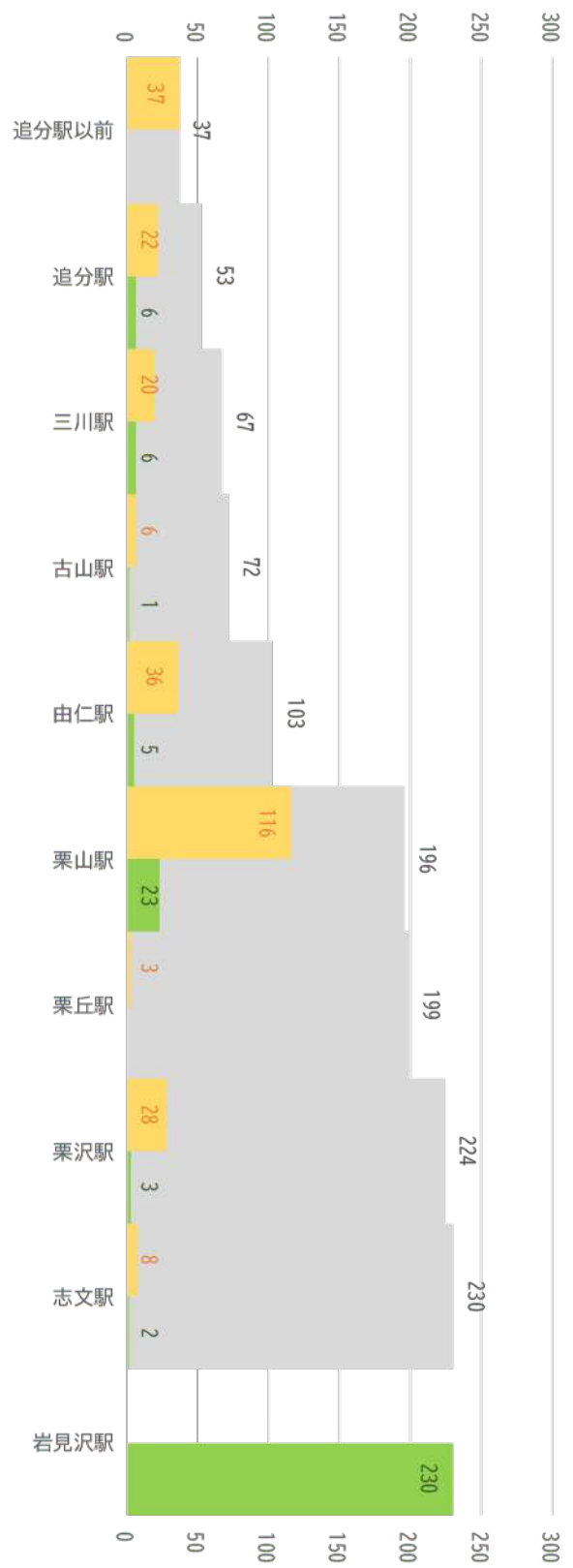
▼路線沿線自治体の移動状況



▼各駅の乗降人数及び車内人数
【往 路】



乗車人数 降車人数
【復 路】



2) 高速いわみざわ号

- ・利用目的は通勤が最も多く、次いで通学、私用。
- ・移動状況は、岩見沢-札幌間が 997 人、札幌-江別間が 132 人。
- ・岩見沢・江別-札幌間の移動の他、岩見沢市内での移動も見られる。

▼便別利用者数

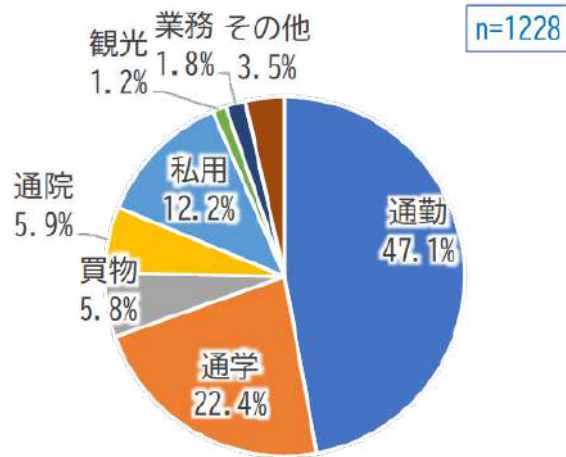
起点	→	終点	発時刻	着時刻	利用人数 (人)
岩見沢T	→	札幌駅前T	5:50	6:41	19
			6:25	7:16	37
			6:45	7:36	37
			7:00	7:51	27
			7:10	8:05	36
			7:20	8:15	38
			7:30	8:25	35
			8:00	8:55	32
			8:15	9:10	35
			8:30	9:25	22
			8:45	9:40	26
			9:00	9:55	17
			9:20	10:15	25
			9:40	10:35	24
			10:30	11:25	25
			11:00	11:55	27
11:30	12:25	24			

起点	→	終点	発時刻	着時刻	利用人数 (人)
札幌駅前T	→	岩見沢T	7:05	8:00	36
			7:15	8:10	25
			7:25	8:20	28
			7:45	8:40	28
			8:10	9:05	31
			8:35	9:30	15
			8:55	9:50	17
			9:10	10:05	10
			9:25	10:20	14
			9:40	10:35	6
			9:55	10:50	24
			10:10	11:05	8
			10:25	11:20	6
			10:55	11:50	10
			11:25	12:20	16
			11:55	12:50	25

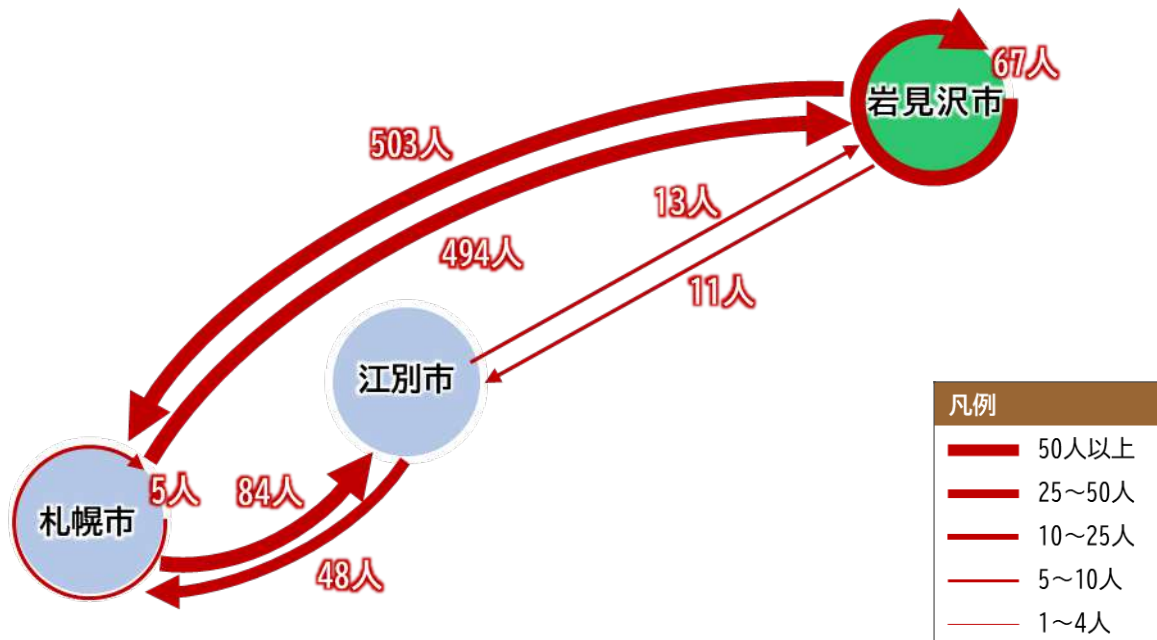
起点	→	終点	発時刻	着時刻	利用人数 (人)
岩見沢T	→	札幌駅前T	12:00	12:55	15
			12:30	13:25	21
			13:00	13:55	11
			13:30	14:25	12
			14:00	14:55	29
			14:30	15:25	5
			15:00	15:55	22
			15:30	16:25	18
			16:00	16:55	11
			16:20	17:15	12
			16:40	17:35	21
			17:00	17:55	30
			17:20	18:15	31
			17:40	18:35	41
			18:00	18:55	23
			18:30	19:25	22
			19:00	19:51	15
			19:30	20:21	6
20:00	20:51	19			
20:30	21:21	22			

起点	→	終点	発時刻	着時刻	利用人数 (人)
札幌駅前T	→	岩見沢T	12:25	13:20	24
			12:55	13:50	17
			13:25	14:20	35
			13:55	14:50	19
			14:25	15:20	17
			14:55	15:50	24
			15:55	16:50	27
			16:25	17:20	26
			16:40	17:35	25
			16:55	17:50	26
			17:10	18:05	28
			17:25	18:20	30
			17:40	18:35	23
			18:10	19:05	24
			18:30	19:25	35
			18:50	19:45	34
			19:10	20:05	20
			19:30	20:25	15
19:50	20:45	13			
20:10	21:01	15			
20:55	21:46	34			
21:40	22:31	29			
22:25	23:16	11			

▼利用目的

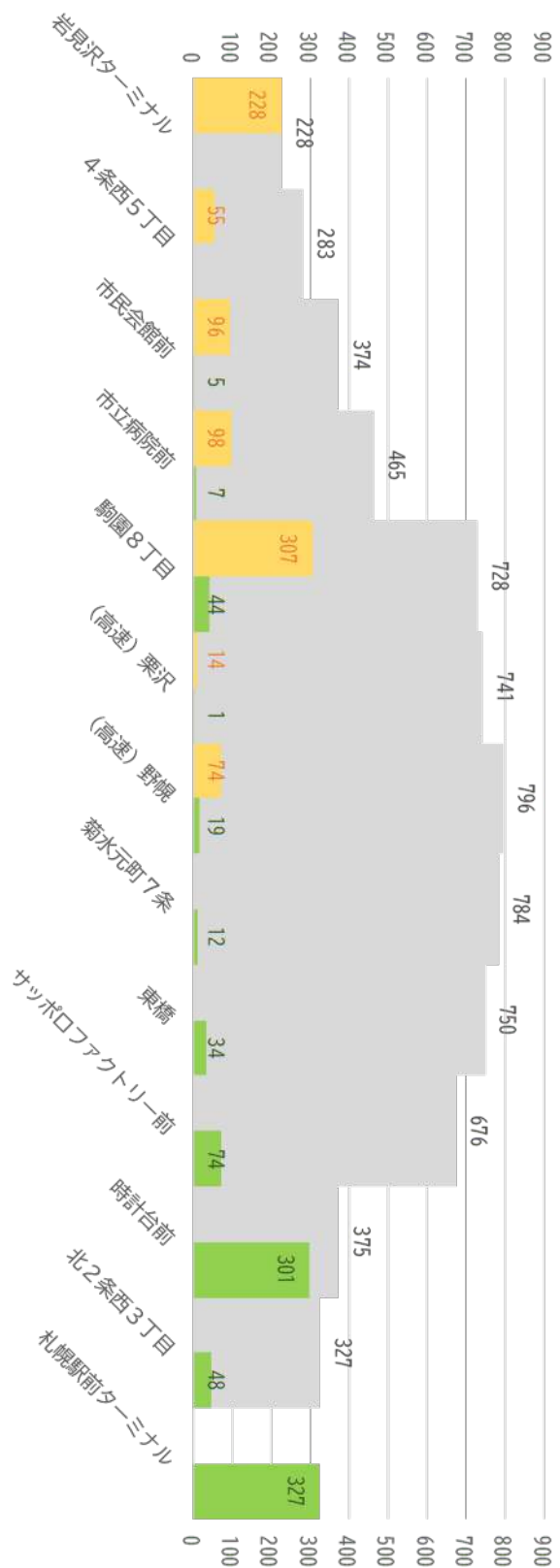


▼路線沿線自治体の移動状況

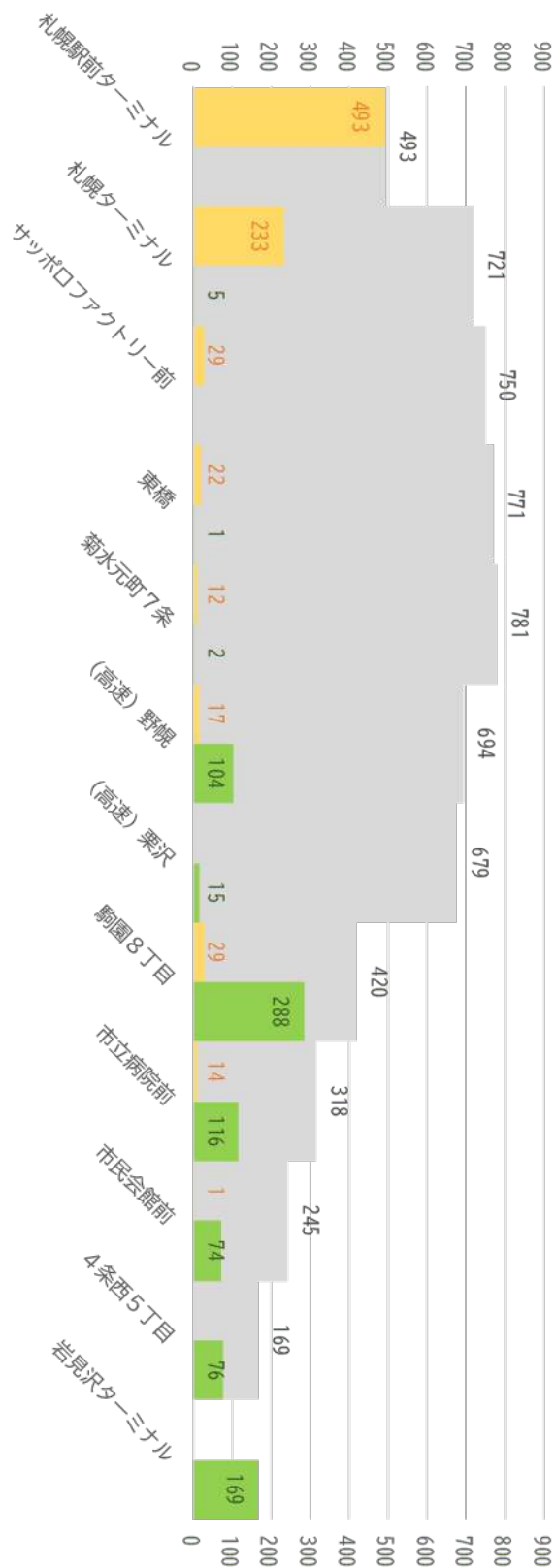


▼各駅の乗降人数及び車内人数

【往 路】



【復 路】



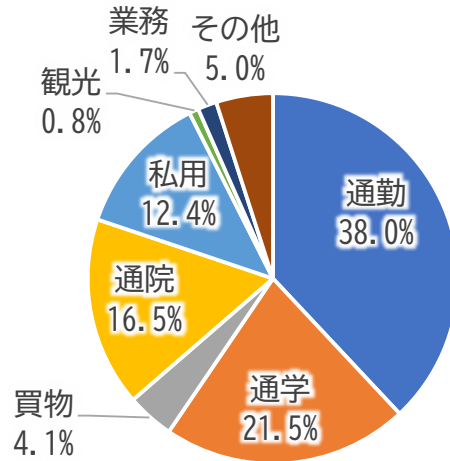
3) 高速みかさ号

- ・利用目的は通勤が最も多く、次いで通学、通院、私用。
- ・移動状況は、岩見沢-札幌間が 80 人、岩見沢-三笠間が 17 人。
- ・岩見沢-札幌間の利用が多く、三笠-札幌間の通しでの利用は少ない。

▼便別利用者数

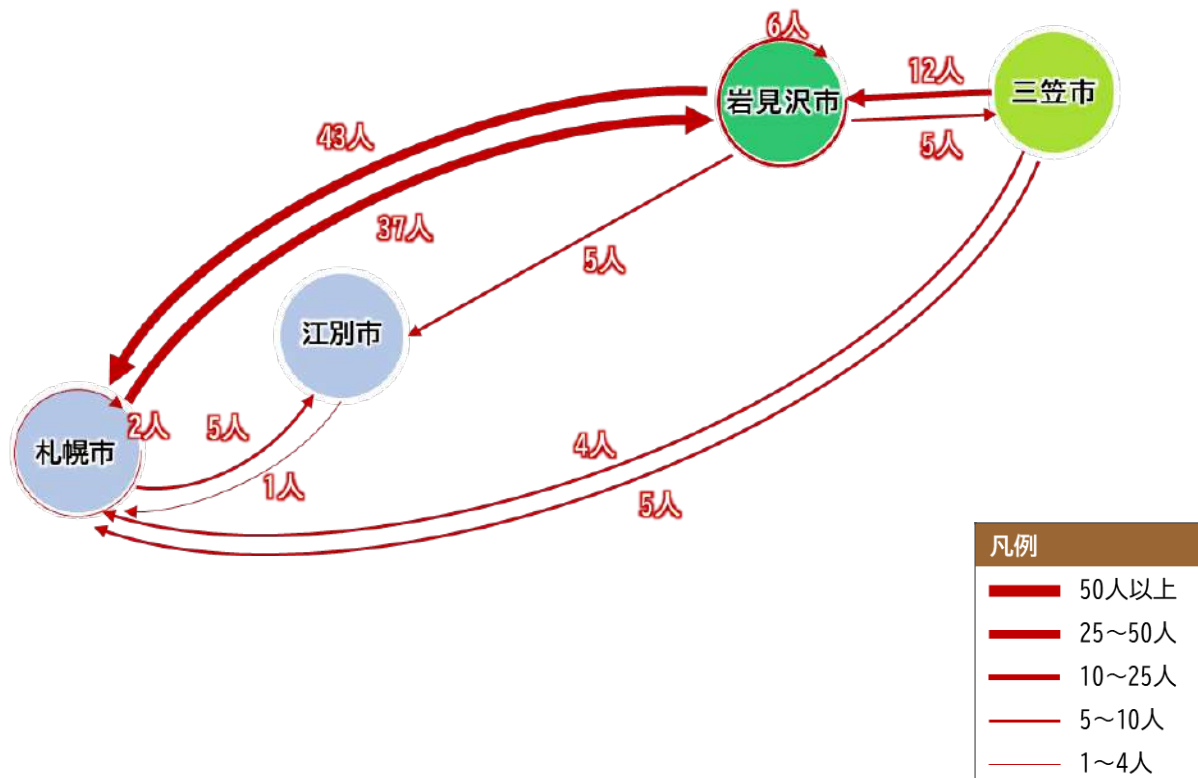
起点	→	終点	発時刻	着時刻	利用人数 (人)
三笠市民会館	→	札幌駅前T	7:18	8:40	48
			9:33	10:55	44
札幌駅前T	→	三笠市民会館	15:25	16:47	37
			17:55	19:17	36

▼利用目的

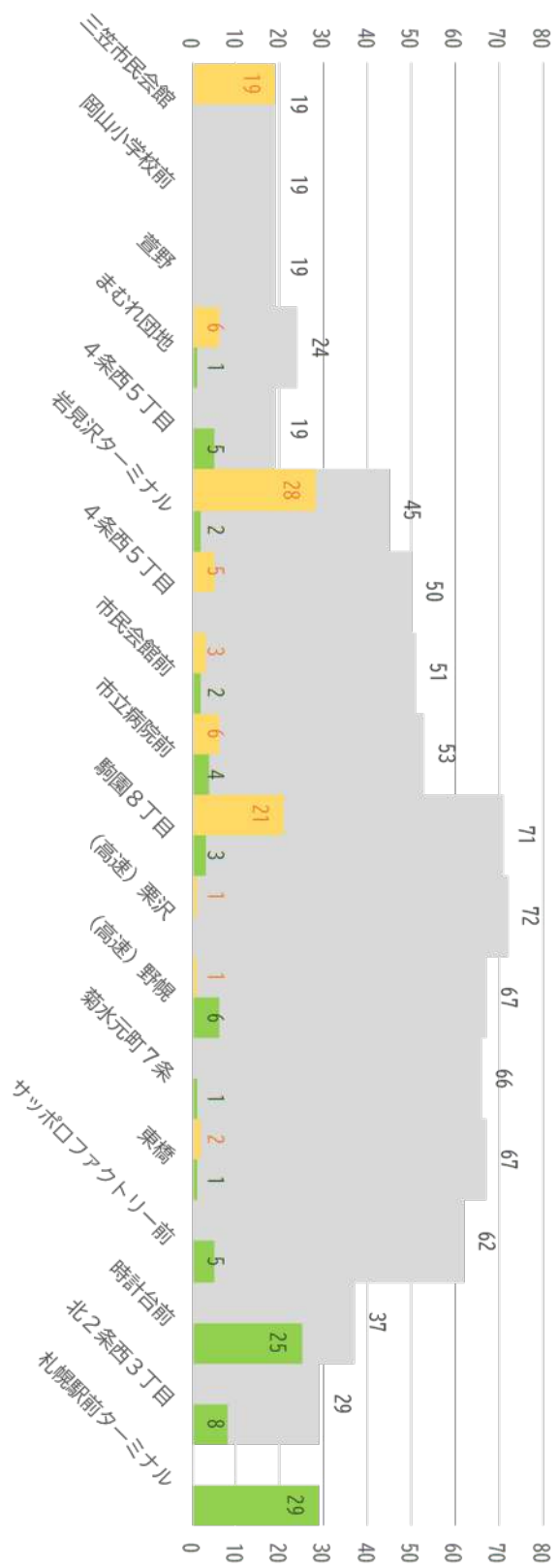


n=121

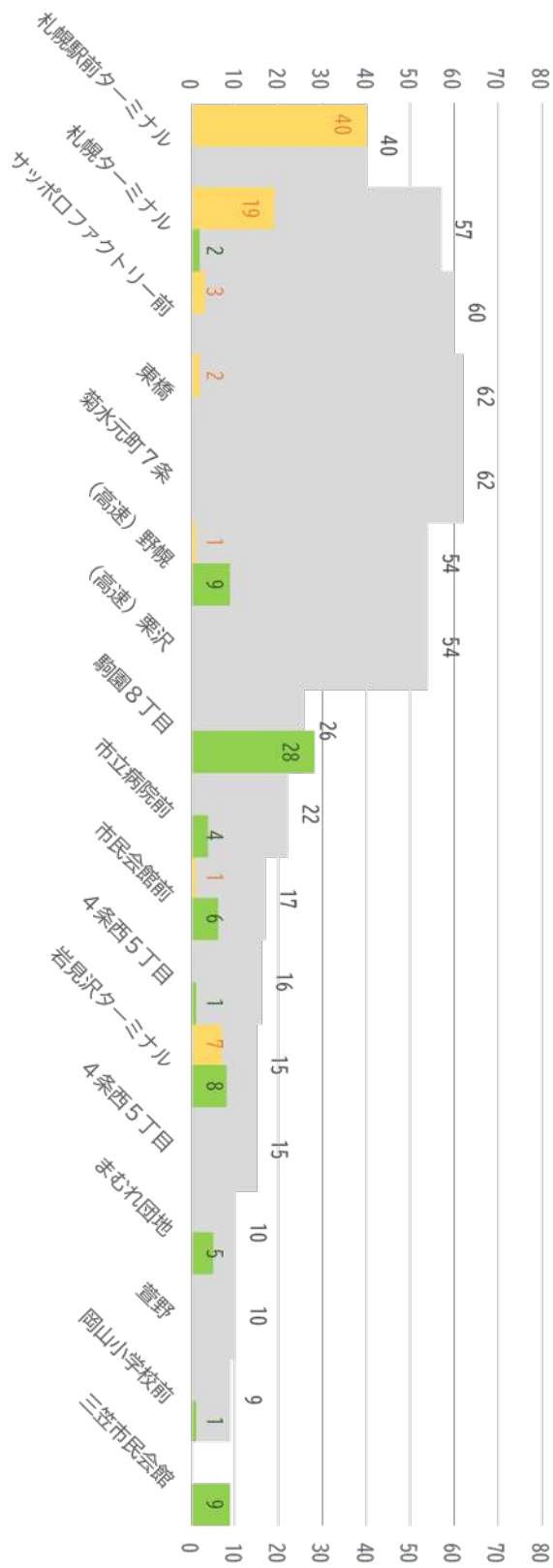
▼路線沿線自治体の移動状況



▼各駅の乗降人数及び車内人数
【往 路】



乗車人数 降車人数
【復 路】



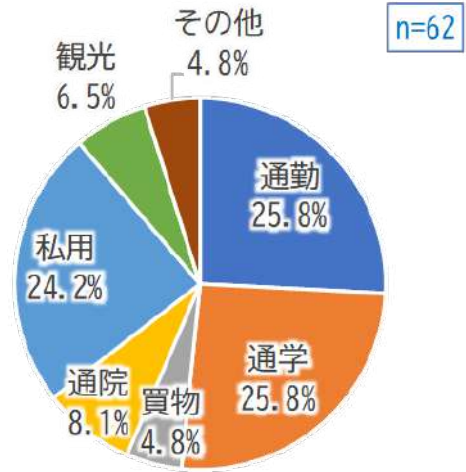
4) 札幌・夕張線(高速ゆうばり号)

- ・利用目的は通勤及び通学が最も多く、次いで私用。
- ・移動状況は、栗山-札幌間が 27 人、南幌-札幌間が 18 人。
- ・札幌駅-レースイリゾート間の通しの利用や栗山駅-レースイリゾート間の利用は少ない。
- ・札幌駅前ターミナル発の帰宅時間帯以外の便は利用が少ない。

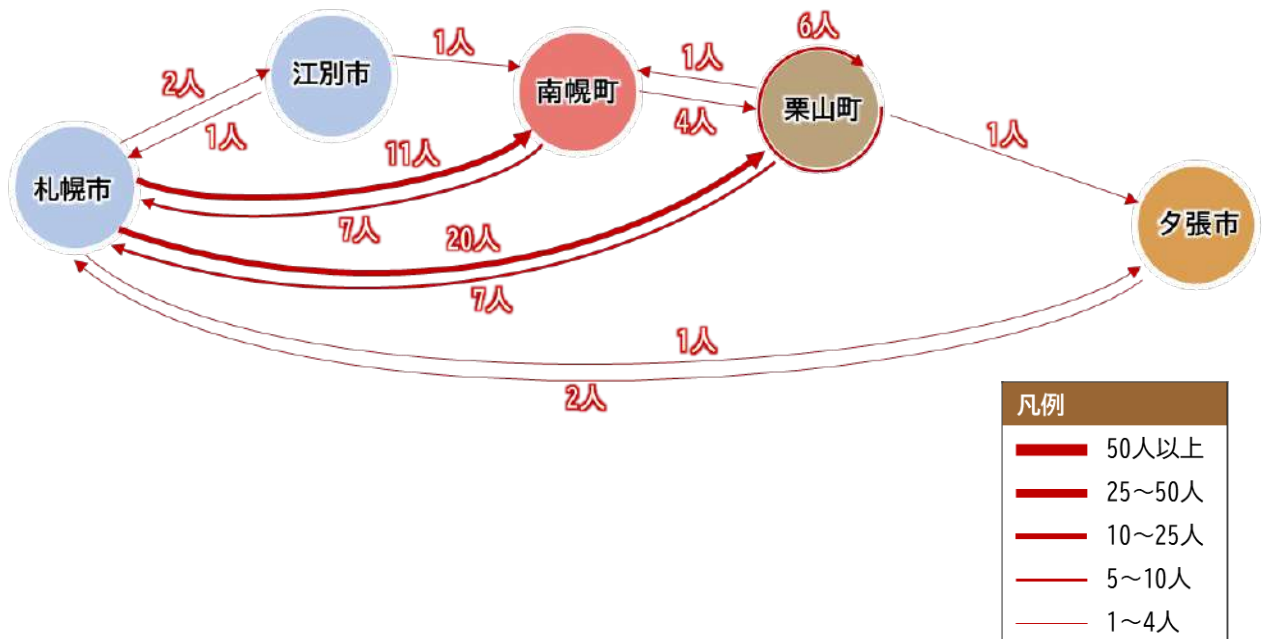
▼便別利用者数

起点	→	終点	発時刻	着時刻	利用人数 (人)
レースイリゾート	→	札幌駅前T	8:43	10:22	9
			12:43	14:22	7
			15:43	17:22	8
札幌駅前T	→	レースイリゾート	9:15	10:54	11
			12:30	14:09	8
			16:35	18:14	32

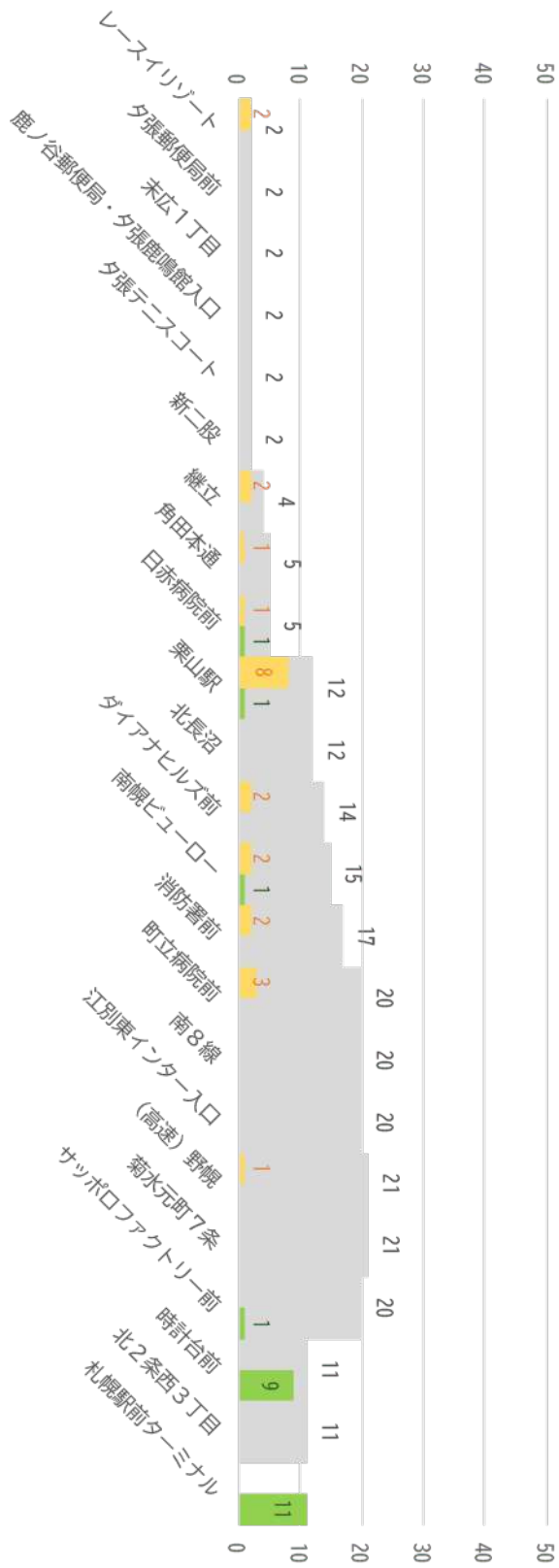
▼利用目的



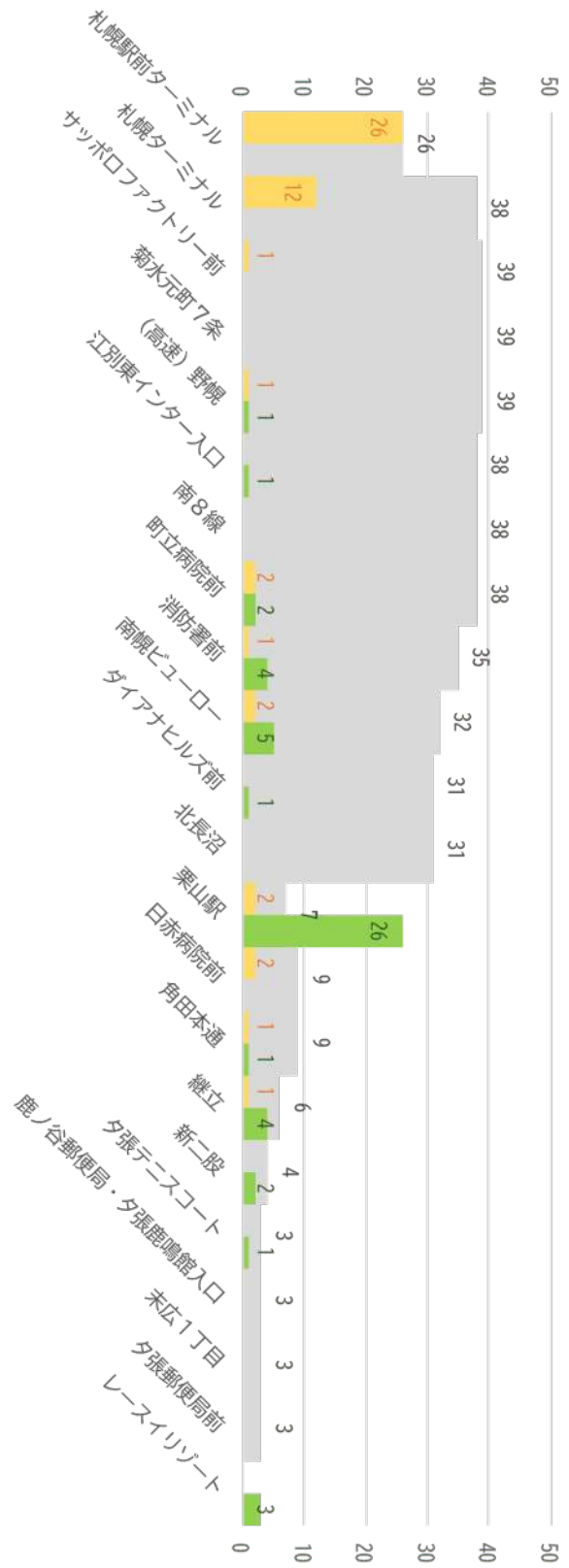
▼路線沿線自治体の移動状況



▼各駅の乗降人数及び車内人数
【往 路】



乗車人数 降車人数
【復 路】



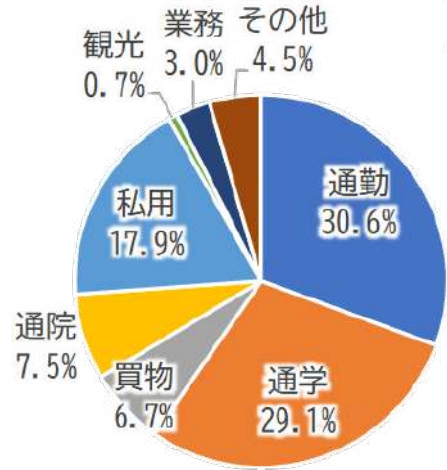
5) 札幌・栗山線(高速くりやま号)

- ・利用目的は通勤が最も多く、次いで通学、私用。
- ・移動状況は、栗山-札幌間が 61 人、南幌-札幌間が 52 人。
- ・栗山駅 15:00 発の便のみ極端に利用が少ない。

▼便別利用者数

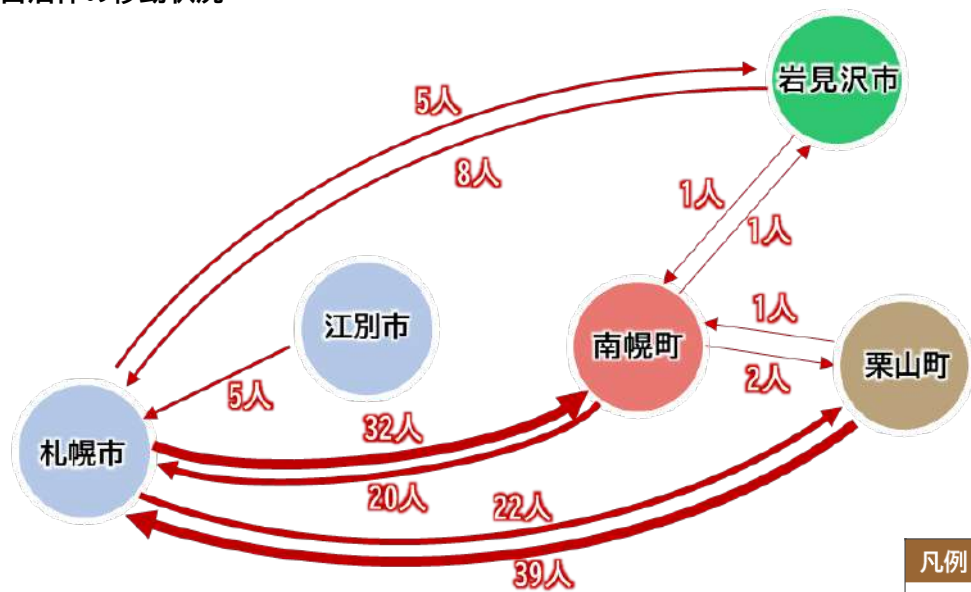
起点	→	終点	発時刻	着時刻	利用人数 (人)
栗山駅	→	札幌駅前T	6:40	7:52	29
			8:30	9:42	27
			10:30	11:42	16
			11:30	12:42	14
			15:00	16:12	4
			17:30	18:42	11
札幌駅前T	→	栗山駅	11:15	12:27	9
			15:15	16:27	26
			17:35	18:47	17
			18:35	19:47	21
			19:35	20:47	11
			21:35	22:47	9

▼利用目的

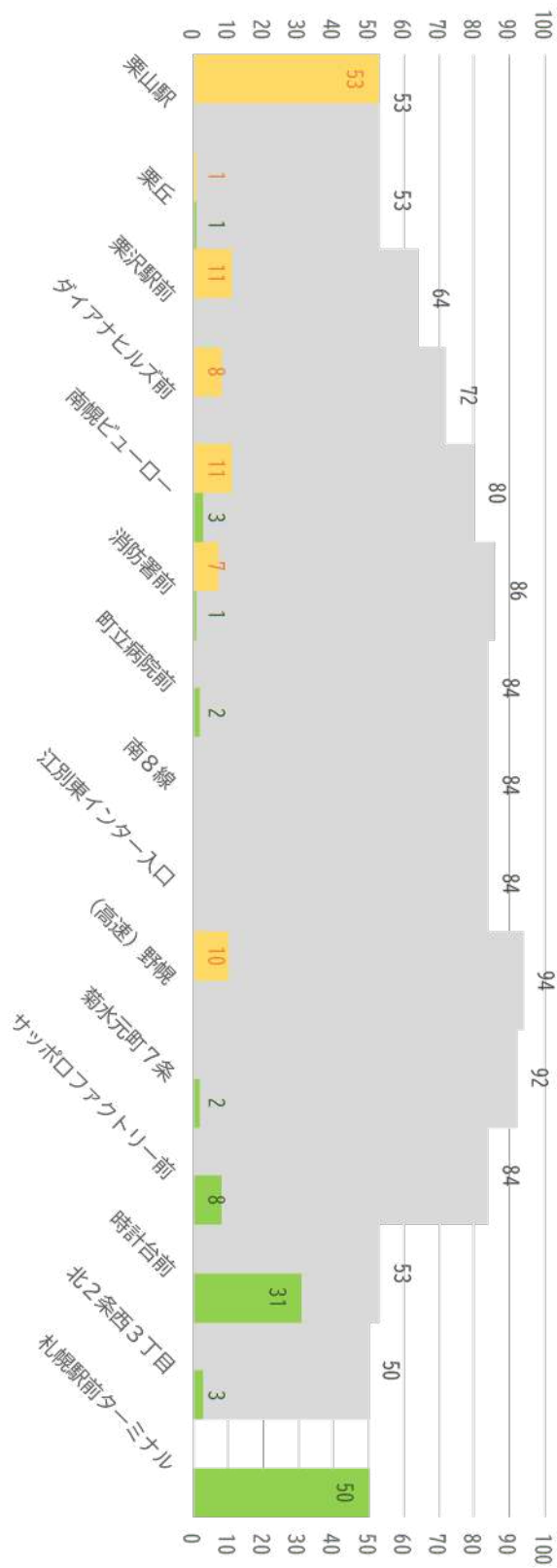


n=134

▼路線沿線自治体の移動状況



▼各駅の乗降人数及び車内人数
【往 路】



乗車人数 降車人数
【復 路】

