

南空知地域公共交通 住民アンケート調査結果資料

第2回南空知地域公共交通活性化協議会

令和5年12月



1 調査概要

1-1 調査目的

公共交通網の検討に向けては、各市町や地区ごとで異なる住民の生活実態や公共交通に対するニーズを的確に把握し、また、公共交通の利用者となるターゲット層を浮き彫りにすることが重要であるため、住民の移動実態（市町内の目的地及び町外の目的地や移動頻度、移動時間帯など）や市町内のバス路線及び広域公共交通に対するニーズ（公共交通の満足度調査及び交通結節点に必要な機能など）の把握を目的としました。

1-2 調査期間

令和5（2023）年9月19日（火）～10月31日（火）

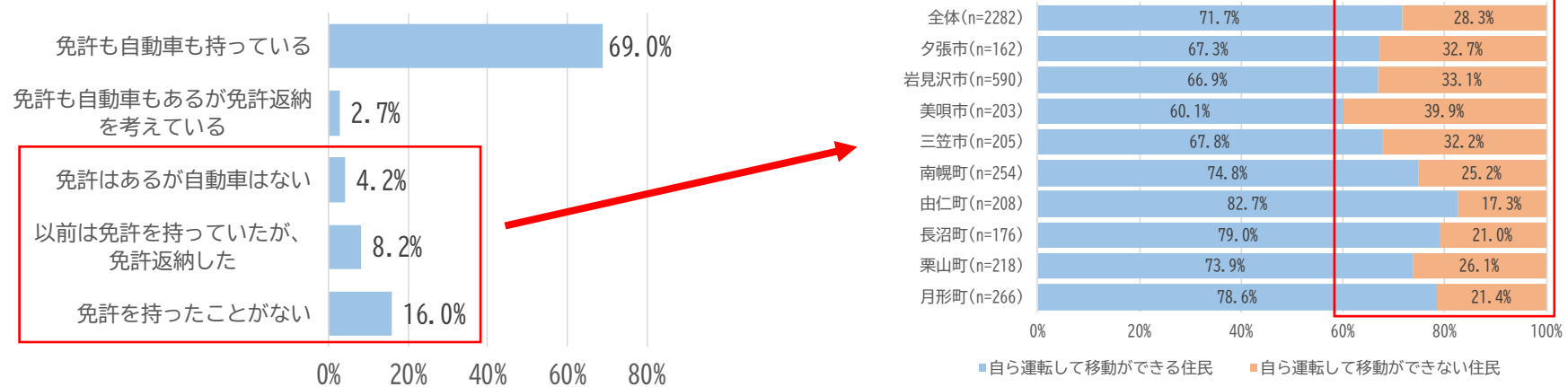
1-3 回収結果

	配布数	回収数	うちWEB 回答者数	回収率 (%)
夕張市	810	168	15	20.7
岩見沢市	2,520	600	69	23.8
美唄市	820	208	11	25.4
三笠市	810	209	28	25.8
南幌町	810	259	27	32.0
由仁町	790	212	26	26.8
長沼町	820	180	19	22.0
栗山町	820	224	20	27.3
月形町	770	272	24	35.3
合計	8,970	2332	239	26.0

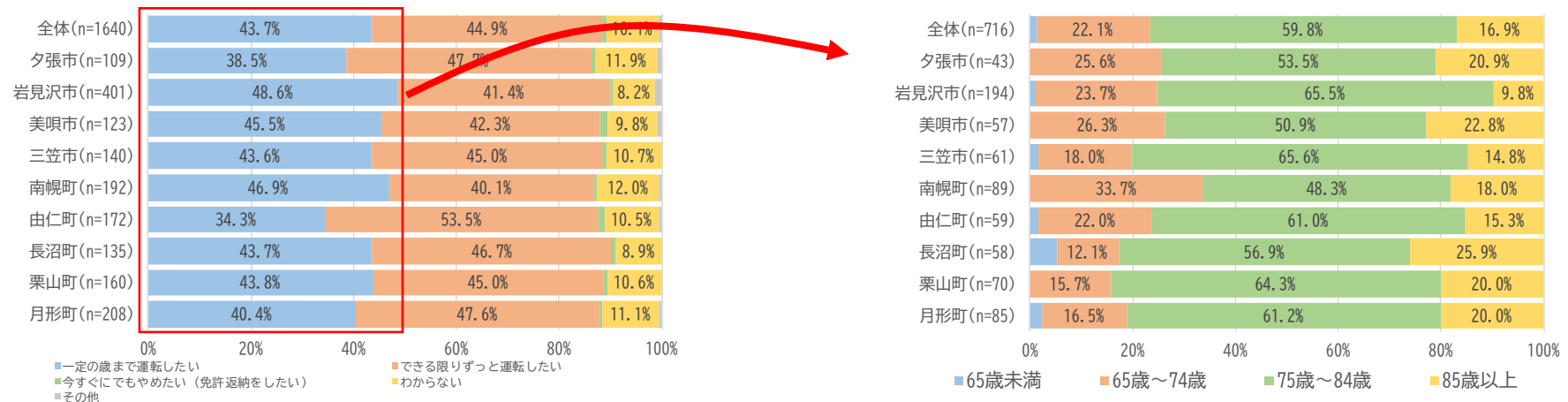
2 調査結果概要

2-1 公共交通に頼らざるを得ない住民

免許・自動車の保有状況（P6）の回答者のうち、約3割は公共交通に頼らざるを得ない住民と想定され、市町別に見ても回答者の約2割～約4割は公共交通に頼らざるを得ない住民と想定されるため、公共交通をはじめとした生活の足を必要としている方々の生活圏までの移動手段を確保することが重要です。



一方で、運転している住民の約5割は「できる限りずっと運転したい」と回答しており、こちらの層からの利用を見込むことは難しいことが想定されるため、「一定の年齢まで運転したい」と回答している約4割の方を新たなターゲット層として認識し、円滑な公共交通移動へのシフトを促すなど、利用者数の確保に努めることも重要です。



2 調査結果概要

2-2 公共交通の利用について

通学時の移動手段（P9）はJRや家族送迎が多くなっているほか、路線バスも一定数の利用がある状況です。

一方で、通勤・買物・通院時（P12・P15・P17・P19・P21）には、圧倒的に自動車移動が多く、公共交通の利用は少ない状況です。そのため、地域の移動ニーズを着実に把握し、**交通ネットワーク及び路線を的確に確保していくことが重要です。**

また、公共交通を大事な移動手段として認識している回答者（P22）が多く、極力、公共交通を利用したいという回答も一定数あることから、**日常的な利用に加え、スポット的に利用する方々が利用しやすい環境の構築も重要です。**

	全体 (n=2332)	夕張市 (n=153)	岩見沢市 (n=531)	美唄市 (n=197)	三笠市 (n=181)	南幌町 (n=232)	由仁町 (n=186)	長沼町 (n=161)	栗山町 (n=204)	月形町 (n=248)
公共交通に頼らざるを得ないため、大事な移動手段である	37.7%	36.6%	44.4%	41.1%	53.6%	49.6%	33.9%	35.4%	43.1%	35.1%
数年後には免許を返納する予定のため、大事な移動手段である	28.9%	33.3%	30.9%	32.0%	35.4%	37.9%	30.6%	31.1%	33.8%	27.4%
障がいがあるため、福祉的な移動支援と組み合わせながら利用する	5.0%	6.5%	6.2%	5.1%	5.5%	9.5%	5.4%	1.2%	5.4%	3.6%
数年後には進学等で今の住まいから引っ越すため、利用しなくなると思う	0.9%	2.0%	0.9%	0.0%	0.6%	0.9%	2.2%	0.6%	1.5%	1.2%
自動車が主な交通手段だが、極力公共交通を利用したいと思う	28.6%	21.6%	31.5%	28.4%	25.4%	37.9%	34.9%	32.3%	41.2%	31.0%
自動車が主な交通手段のため、利用しないと思う	23.4%	29.4%	23.4%	20.3%	23.8%	22.8%	34.9%	33.5%	22.1%	31.0%

2 調査結果概要

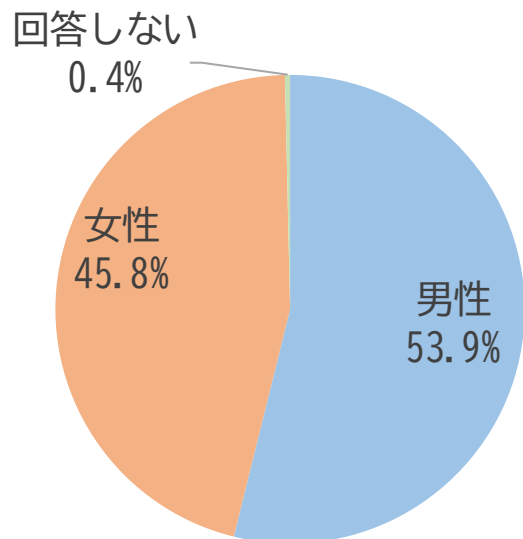
2-3 住民が求めるサービス水準

住民が求めるサービス水準（P23）は、「自宅や自宅近辺から乗車し、乗り継ぎをしないで他の自治体に行けること」の要望が多い状況ですが、南空知地域の広域的な公共交通は長大路線となる傾向にあり、今後、交通事業者の担い手確保がより難しくなることが想定されるため、どの区間を維持するのか、どのように維持するのか、を路線ごとに整理し、**交通ネットワークが断絶されないような南空知地域公共交通網を形成することが重要です。**

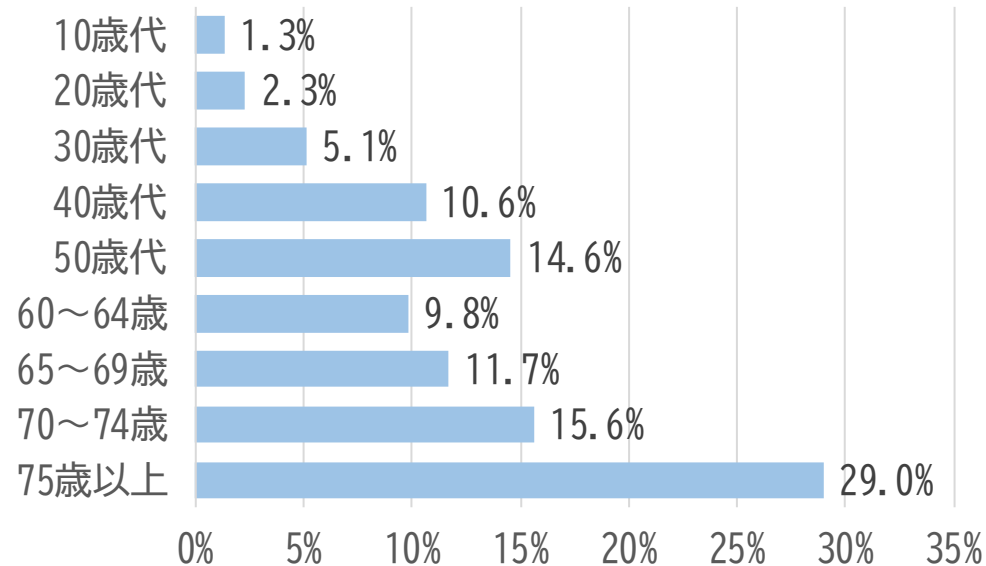
	全体 (n=2332)	夕張市 (n=153)	岩見沢市 (n=531)	美唄市 (n=197)	三笠市 (n=181)	南幌町 (n=232)	由仁町 (n=186)	長沼町 (n=161)	栗山町 (n=204)	月形町 (n=248)
自宅や自宅近辺から乗車し、乗り継いで他の自治体に行けること	20.9%	16.3%	24.9%	20.8%	24.3%	21.1%	20.4%	33.5%	21.6%	24.6%
自宅や自宅近辺から乗車し、乗り継ぎをしないで他の自治体に行けること	43.4%	56.2%	36.3%	36.5%	60.2%	60.8%	63.4%	44.7%	54.4%	44.4%
目的地に到着してほしい時間帯に利用できること	39.0%	39.2%	41.2%	38.6%	47.5%	40.1%	48.9%	42.2%	52.0%	44.8%
他の自治体に行く際の運賃が利用しやすいこと	23.7%	19.0%	20.2%	25.4%	32.0%	33.2%	31.2%	25.5%	25.5%	32.3%
住んでいる自治体内で移動する際の運賃が利用しやすいこと	17.3%	9.2%	29.9%	27.4%	17.7%	10.8%	17.7%	15.5%	14.2%	12.9%
自治体をまたぐ公共交通の移動時間・乗車時間が短いこと	14.0%	14.4%	7.5%	14.2%	18.2%	22.4%	19.4%	22.4%	17.6%	17.7%
住んでいる自治体内での移動が便利であること	21.8%	30.1%	37.7%	35.5%	16.6%	12.1%	16.7%	21.7%	17.2%	13.3%
始発時間が早くなること	3.0%	3.9%	2.4%	2.0%	5.5%	4.7%	4.8%	1.9%	4.4%	2.4%
終発時間が遅くなること	7.3%	2.6%	6.8%	3.6%	7.7%	15.5%	9.1%	6.2%	12.3%	8.9%
分かりやすい路線図や時刻表が整理されていること	17.5%	19.0%	24.1%	21.8%	13.3%	21.1%	18.8%	19.3%	18.1%	12.9%
その他	4.8%	4.6%	6.8%	7.6%	5.0%	3.4%	5.9%	7.5%	4.4%	2.4%
現状のままで良い	10.1%	3.9%	12.8%	8.6%	11.0%	13.8%	9.1%	15.5%	11.3%	11.3%

3 調査結果 - 個人属性

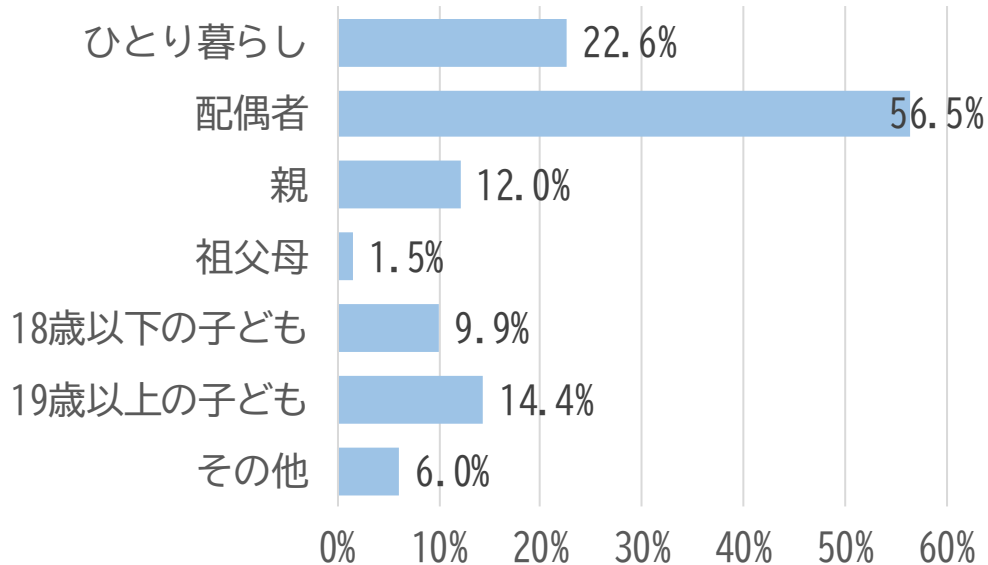
問1① 性別 (n=2,267)



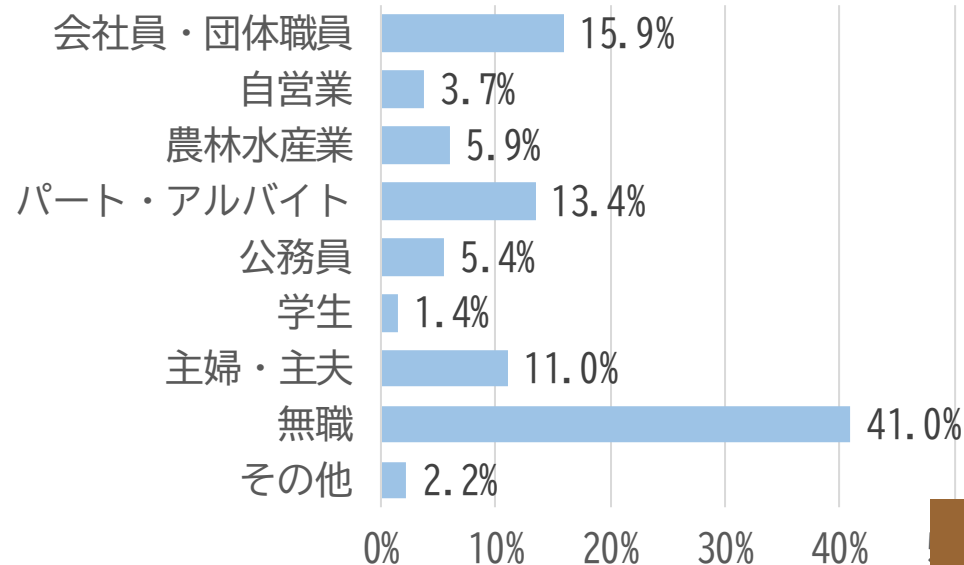
問1② 年齢 (n=2,298)



問1③ 世帯構成 (n=2,332)



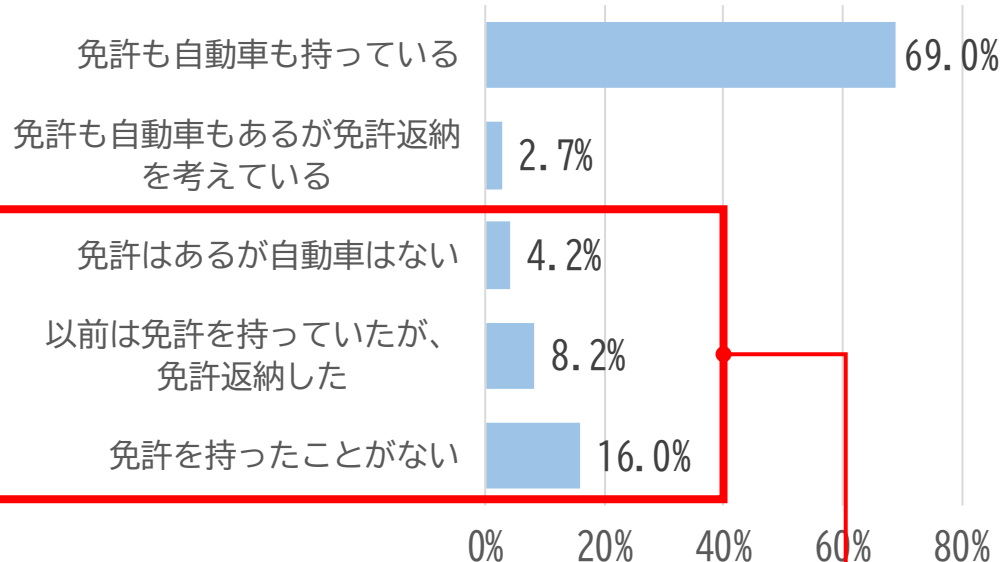
問2 職業 (n=2,285)



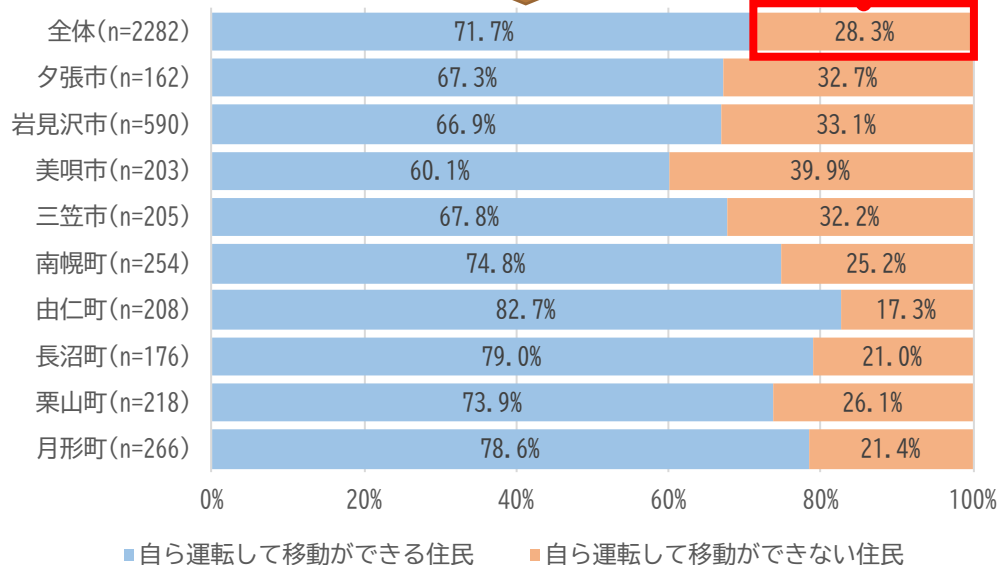
3 調査結果 - 個人属性

※全市町で割合が極端に低いものは数値掲載を一部省略

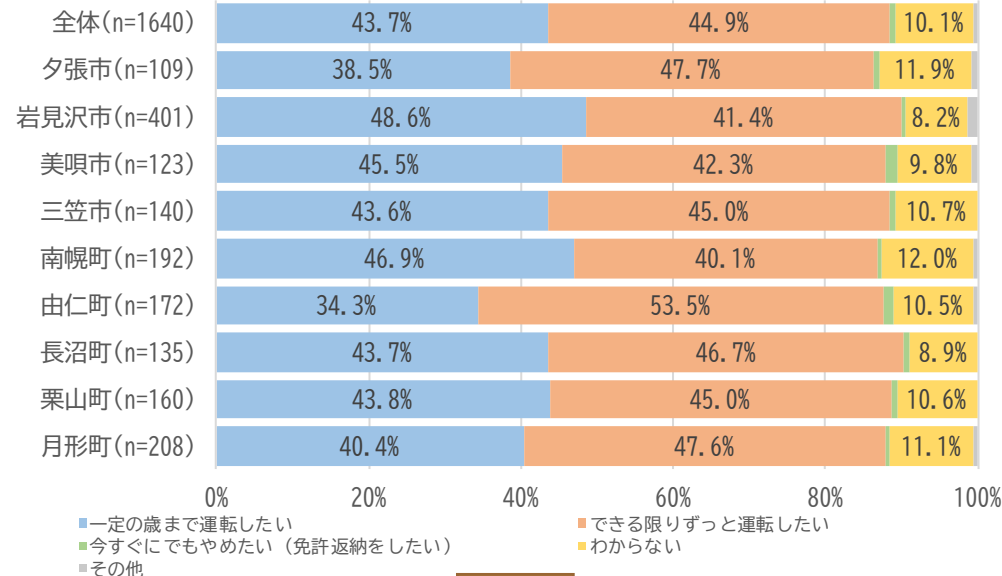
問4 免許・自動車の保有状況 (n=2,282)



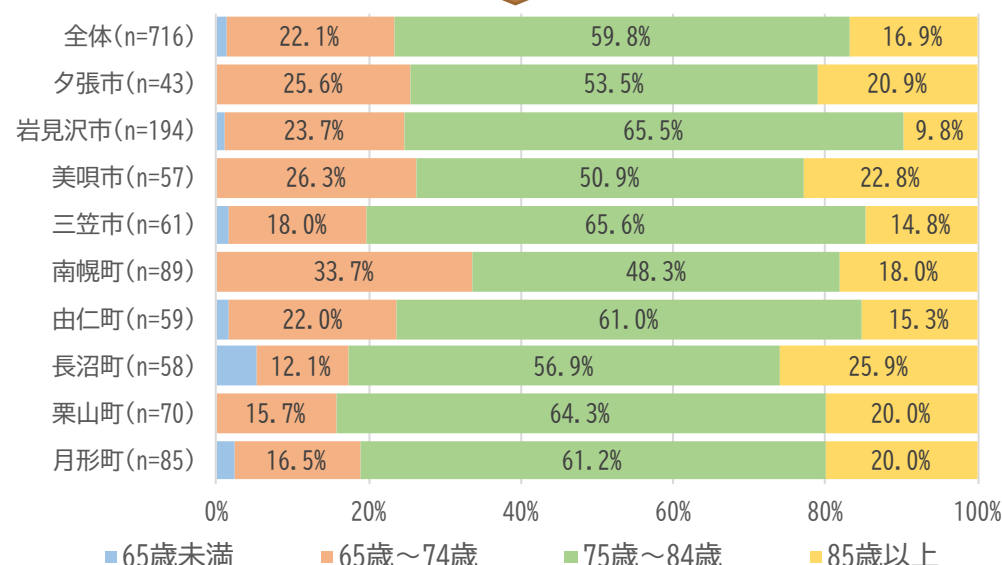
公共交通に頼らざるを得ない住民は？



問5 自動車の運転意向 (n=1,640)

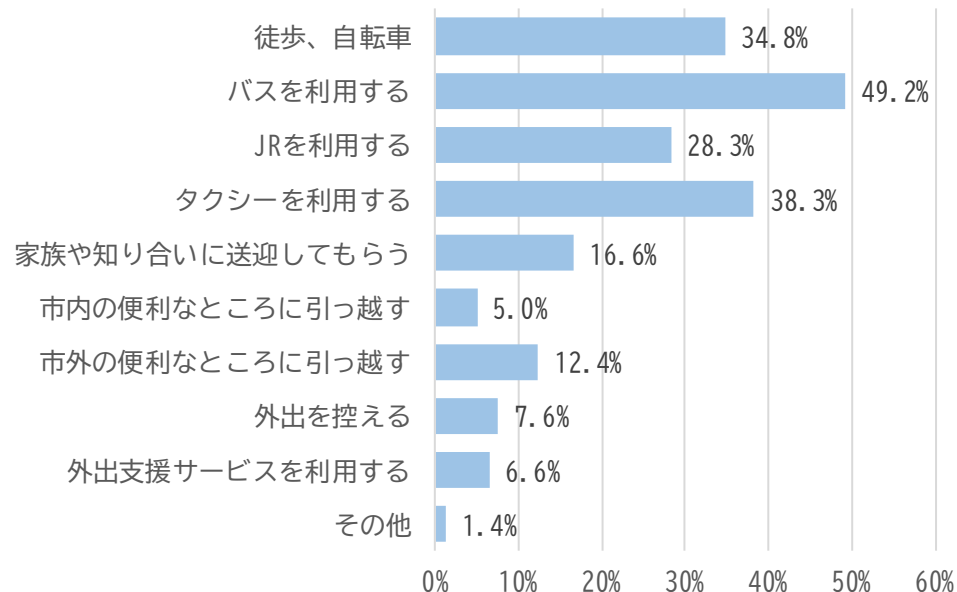


免許返納を考えている年齢は？

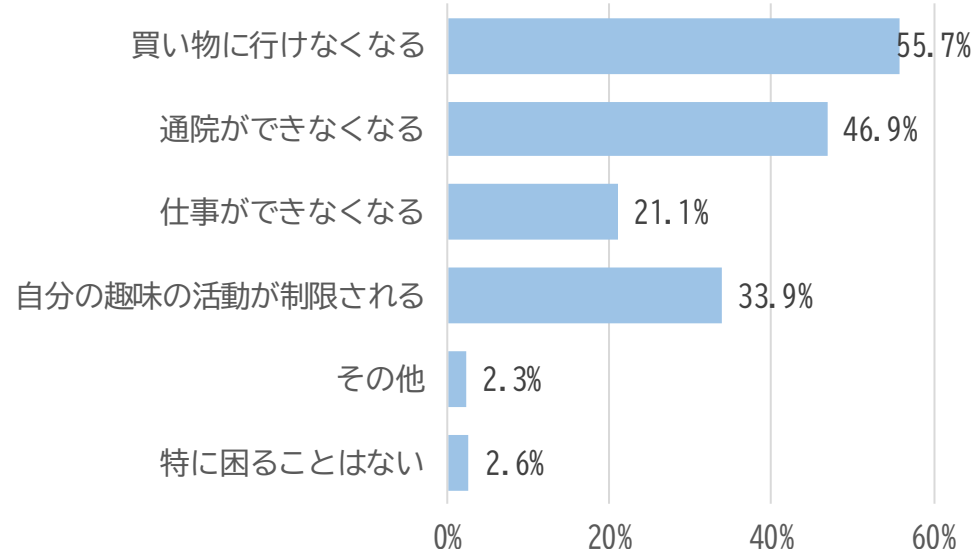


3 調査結果 - 個人属性

問6 将来、運転が困難になった場合の移動手段 (n=2,332)



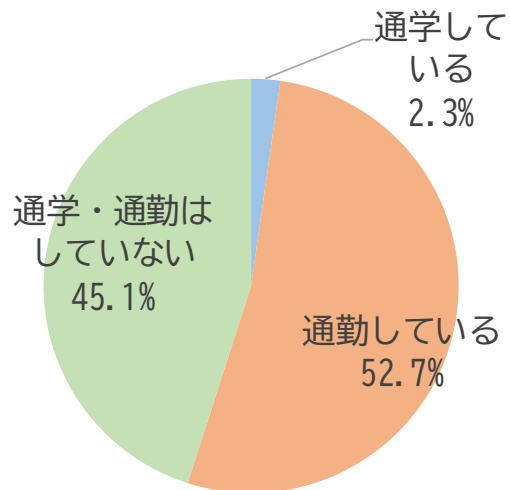
問7 免許返納により困ること (n=2,332)



	全体 (n=2332)	夕張市 (n=153)	岩見沢市 (n=531)	美唄市 (n=197)	三笠市 (n=181)	南幌町 (n=232)	由仁町 (n=186)	長沼町 (n=161)	栗山町 (n=204)	月形町 (n=248)
徒歩、自転車	34.8%	25.5%	37.1%	39.1%	35.9%	43.5%	44.1%	36.0%	44.1%	41.1%
バスを利用する	49.2%	51.0%	53.5%	40.1%	67.4%	63.4%	57.0%	53.4%	59.3%	50.4%
JRを利用する	28.3%	26.1%	35.6%	33.0%	21.0%	25.0%	58.6%	26.7%	32.8%	20.6%
タクシーを利用する	38.3%	23.5%	46.5%	41.1%	44.8%	38.8%	46.2%	39.8%	40.2%	50.8%
家族や知り合いに送迎してもらう	16.6%	19.0%	16.9%	17.8%	22.7%	13.8%	23.7%	18.6%	21.1%	17.3%
市内の便利なところに引っ越す	5.0%	2.6%	5.8%	6.1%	3.3%	5.6%	8.1%	6.2%	3.4%	7.7%
市外の便利なところに引っ越す	12.4%	20.9%	7.0%	6.1%	18.2%	17.7%	24.7%	11.2%	9.8%	20.2%
外出を控える	7.6%	7.2%	8.9%	8.1%	6.1%	9.9%	14.0%	9.9%	3.4%	8.5%
外出支援サービスを利用する	6.6%	7.2%	5.5%	4.6%	7.7%	7.8%	9.7%	8.1%	4.4%	12.9%
その他	1.4%	4.6%	0.6%	1.5%	2.8%	0.4%	2.2%	3.1%	1.0%	0.8%

3 調査結果 - 通勤・通学の状況

問8① 通勤・通学状況 (n=1,640)

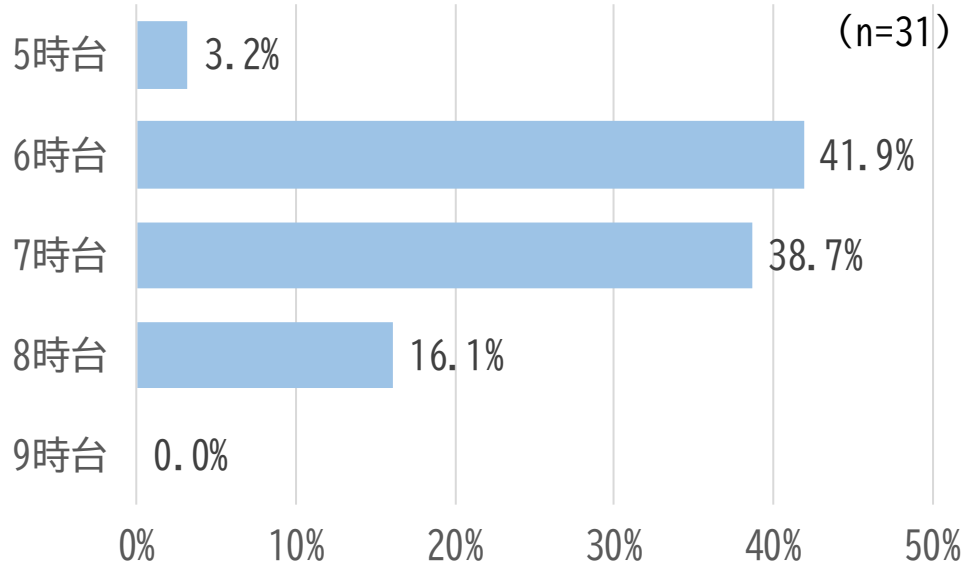


問8② 各市町の通学先

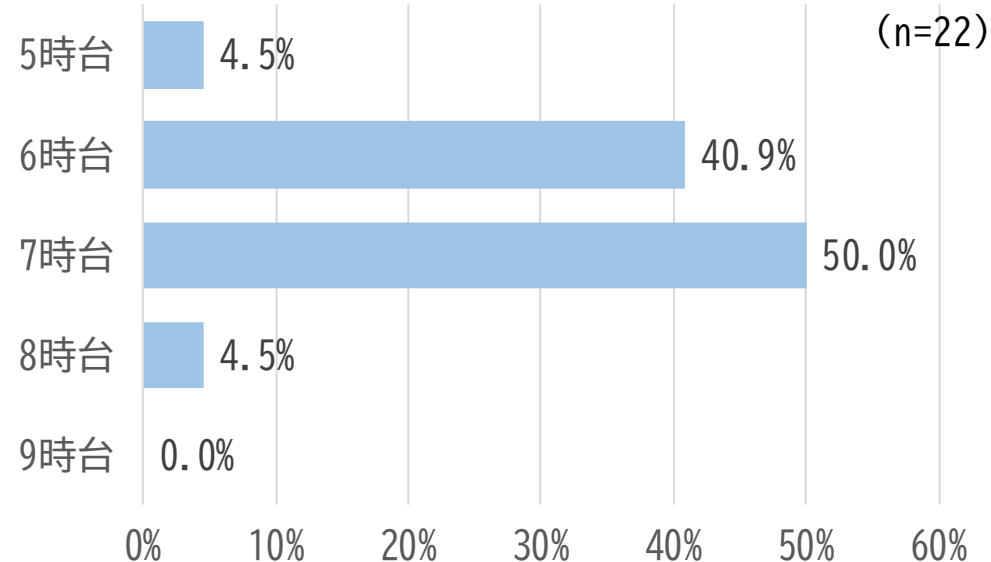
	夕張市	岩見沢市	美唄市	三笠市	南幌町	由仁町	長沼町	栗山町	月形町	札幌市	石狩市	江別市	滝川市	北広島市	恵庭市	千歳市	その他
夕張市(n=0)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
岩見沢市(n=3)	0.0%	33.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	0.0%	33.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
美唄市(n=5)	0.0%	60.0%	20.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	20.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
三笠市(n=2)	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
南幌町(n=4)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	25.0%	0.0%	25.0%	0.0%	25.0%	0.0%	25.0%	0.0%	0.0%	0.0%
由仁町(n=2)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	50.0%	0.0%	0.0%
長沼町(n=1)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
栗山町(n=5)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	20.0%	0.0%	60.0%	0.0%	0.0%	0.0%	20.0%	0.0%	0.0%	0.0%
月形町(n=6)	0.0%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
全体(n=28)	0.0%	25.0%	3.6%	3.6%	0.0%	0.0%	3.6%	7.1%	10.7%	25.0%	0.0%	7.1%	0.0%	10.7%	3.6%	0.0%	0.0%

3 調査結果 - 通勤・通学の状況

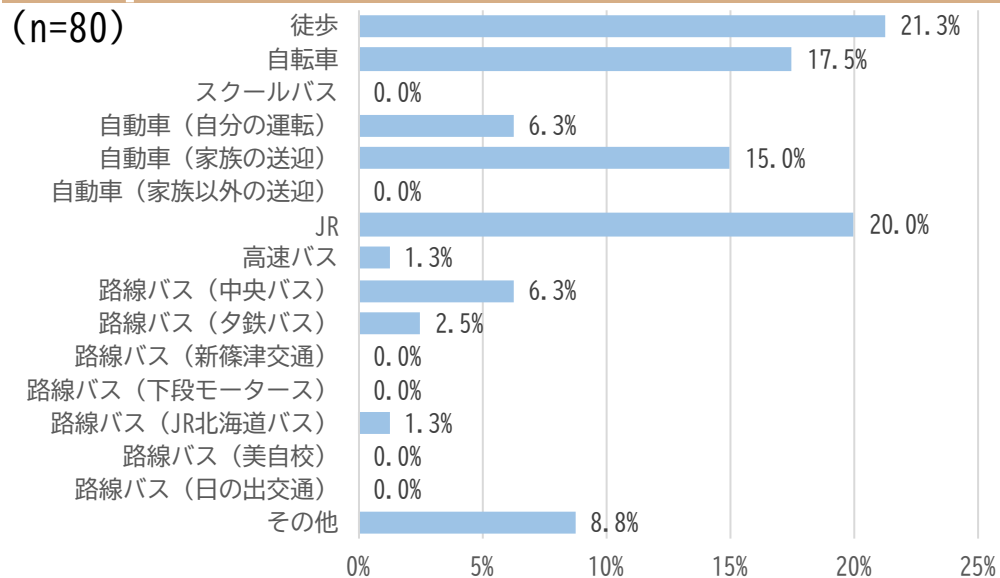
問8② 通学時自宅を出発する時間 夏期（7月想定）



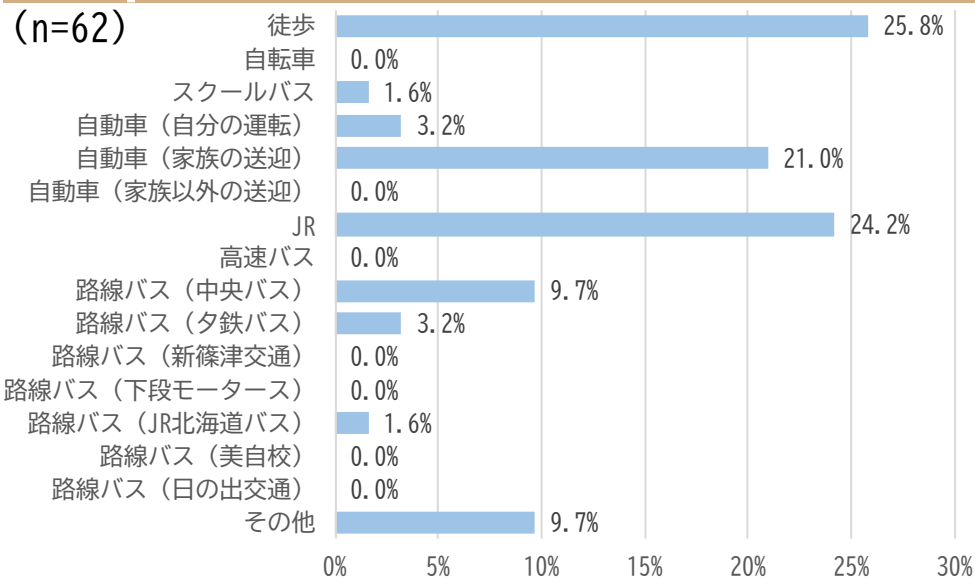
問8② 通学時自宅を出発する時間 冬期（2月想定）



問8② 通学先までの交通手段 夏期（7月想定）



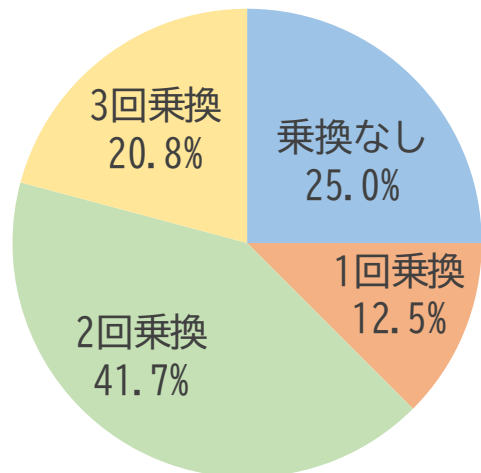
問8② 通学先までの交通手段 冬期（2月想定）



3 調査結果 - 通勤・通学の状況

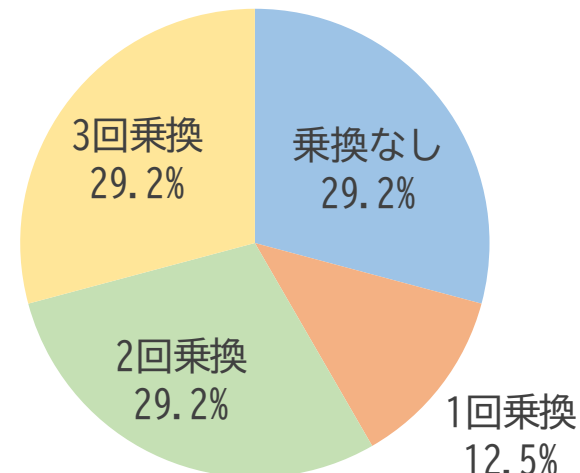
問8② 通学先までの乗換状況 夏期（7月想定）

(n=31)

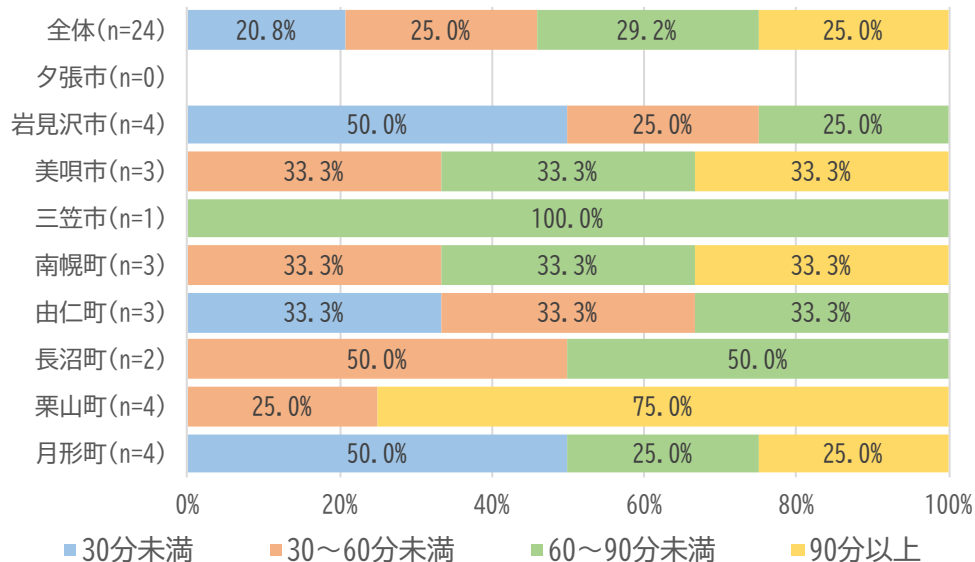


問8② 通学先までの乗換状況 冬期（2月想定）

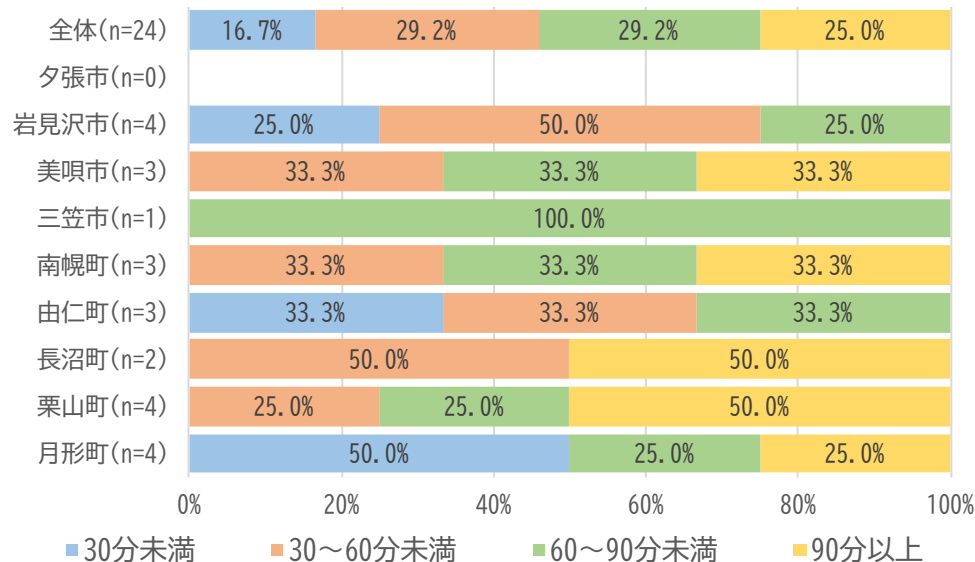
(n=31)



問8② 通学先までの交通手段 夏期（7月想定）



問8② 通学先までの交通手段 冬期（2月想定）



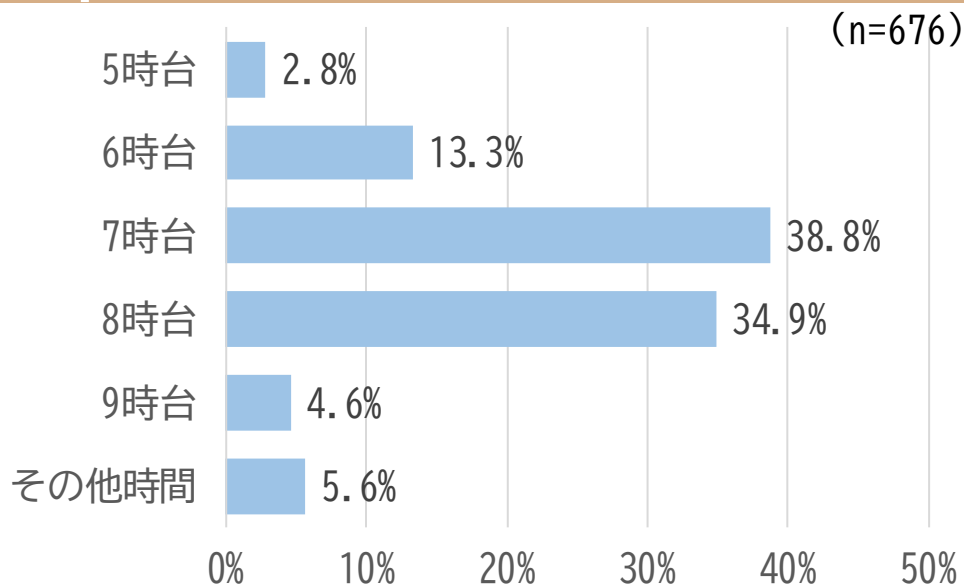
3 調査結果 - 通勤・通学の状況

問8② 各市町の通勤先

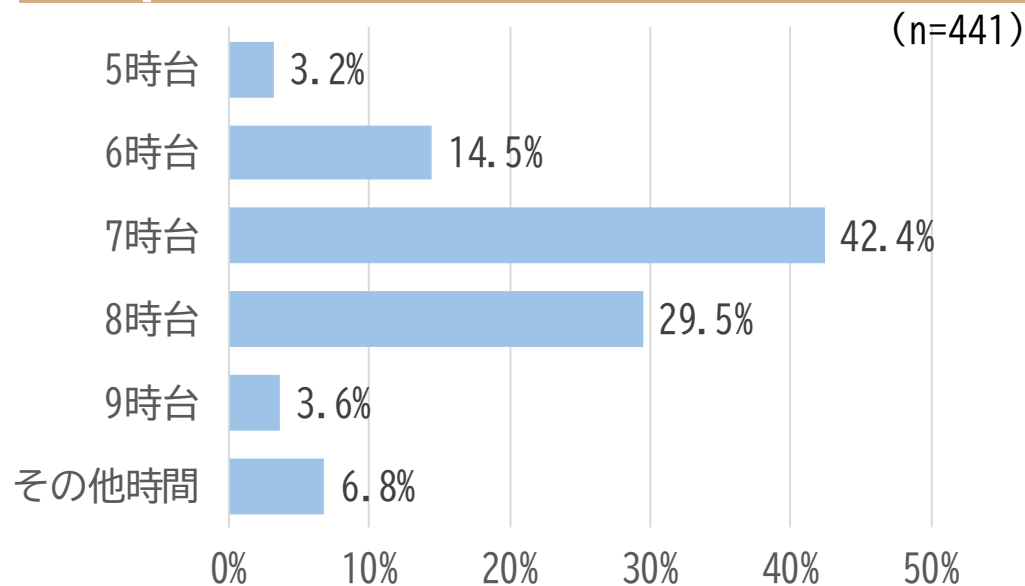
	夕張市	岩見沢市	美唄市	三笠市	南幌町	由仁町	長沼町	栗山町	月形町	札幌市	石狩市	江別市	滝川市	北広島市	恵庭市	千歳市	その他
夕張市(n=22)	90.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.5%	4.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
岩見沢市(n=128)	0.8%	63.3%	7.8%	4.7%	0.0%	2.3%	1.6%	0.8%	0.0%	10.2%	0.0%	2.3%	0.8%	1.6%	0.0%	0.0%	3.9%
美唄市(n=27)	0.0%	3.7%	77.8%	11.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.4%
三笠市(n=48)	2.1%	20.8%	4.2%	62.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.1%	6.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.1%	0.0%
南幌町(n=60)	1.7%	6.7%	0.0%	1.7%	33.3%	1.7%	3.3%	1.7%	0.0%	21.7%	5.0%	6.7%	0.0%	11.7%	3.3%	0.0%	1.7%
由仁町(n=59)	1.7%	3.4%	1.7%	0.0%	0.0%	59.3%	3.4%	18.6%	0.0%	3.4%	0.0%	0.0%	1.7%	1.7%	0.0%	5.1%	0.0%
長沼町(n=33)	3.0%	6.1%	0.0%	0.0%	3.0%	3.0%	45.5%	6.1%	0.0%	9.1%	0.0%	6.1%	0.0%	0.0%	9.1%	9.1%	0.0%
栗山町(n=39)	5.1%	5.1%	0.0%	0.0%	0.0%	2.6%	15.4%	56.4%	0.0%	7.7%	0.0%	5.1%	0.0%	0.0%	0.0%	2.6%	0.0%
月形町(n=53)	0.0%	9.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	86.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.8%
全体(n=469)	5.8%	22.8%	7.2%	8.5%	4.5%	8.7%	6.0%	8.1%	10.0%	7.9%	0.6%	2.3%	0.4%	2.1%	1.1%	1.7%	2.1%

3 調査結果 - 通勤・通学の状況

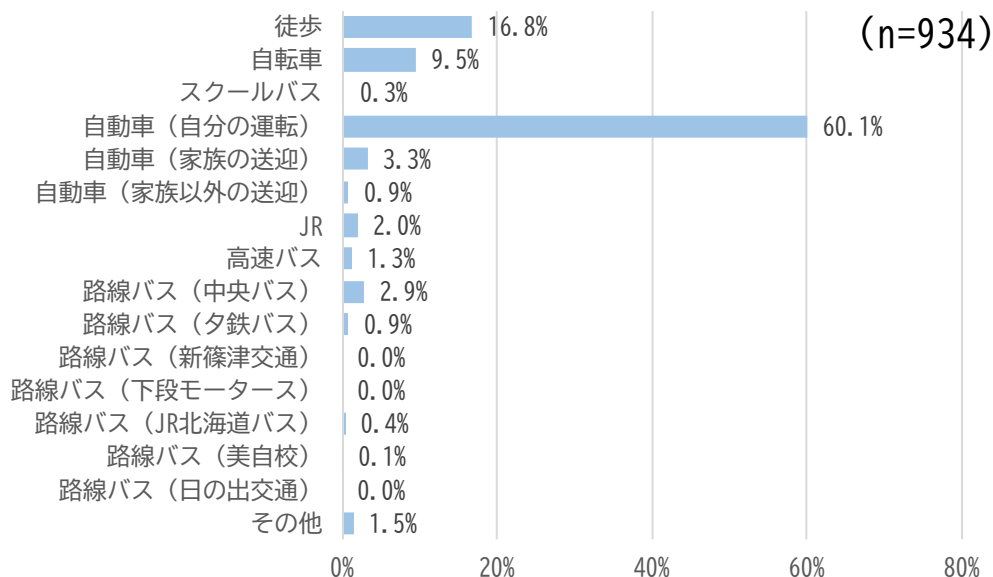
問8② 通勤時自宅を出発する時間 夏期（7月想定）



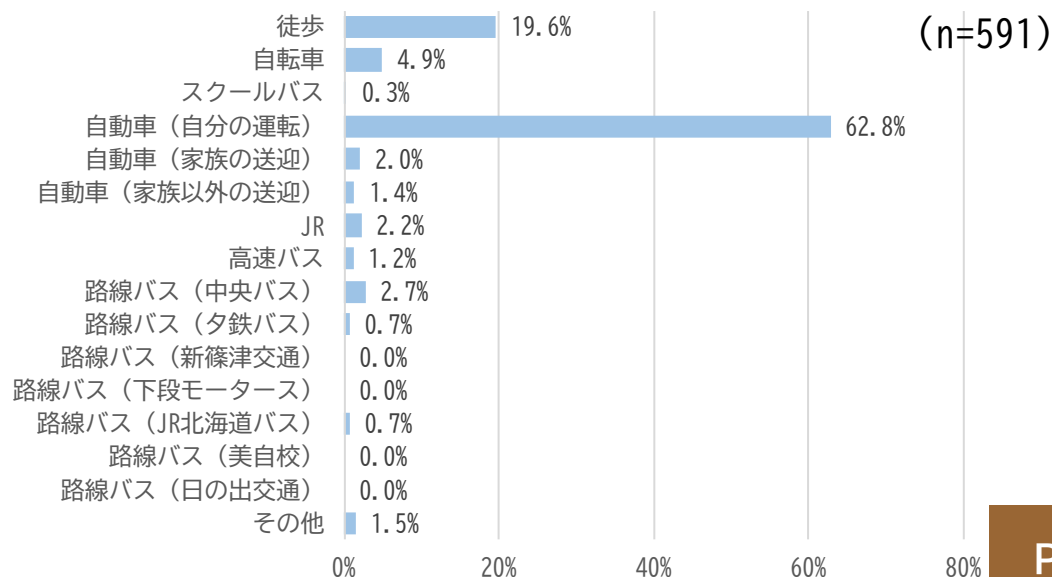
問8② 通勤時自宅を出発する時間 冬期（2月想定）



問8② 通勤先までの交通手段 夏期（7月想定）

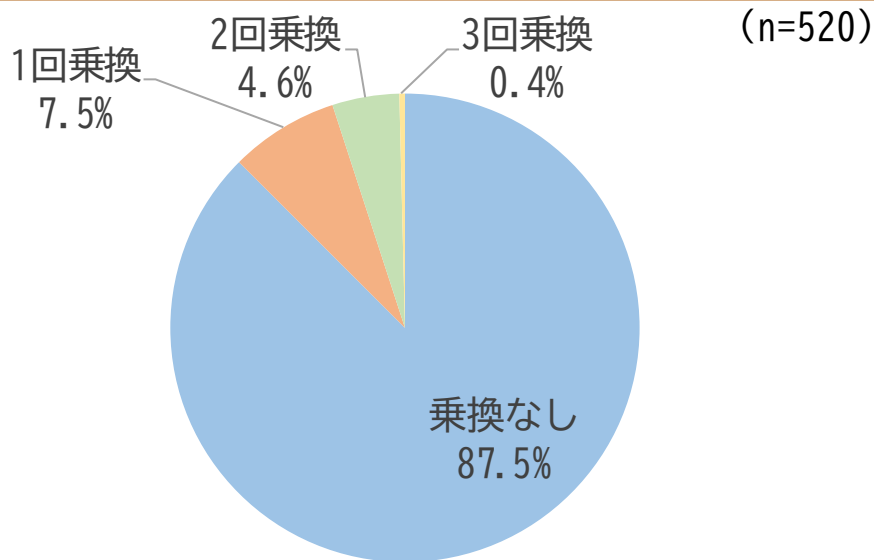


問8② 通勤先までの交通手段 冬期（2月想定）

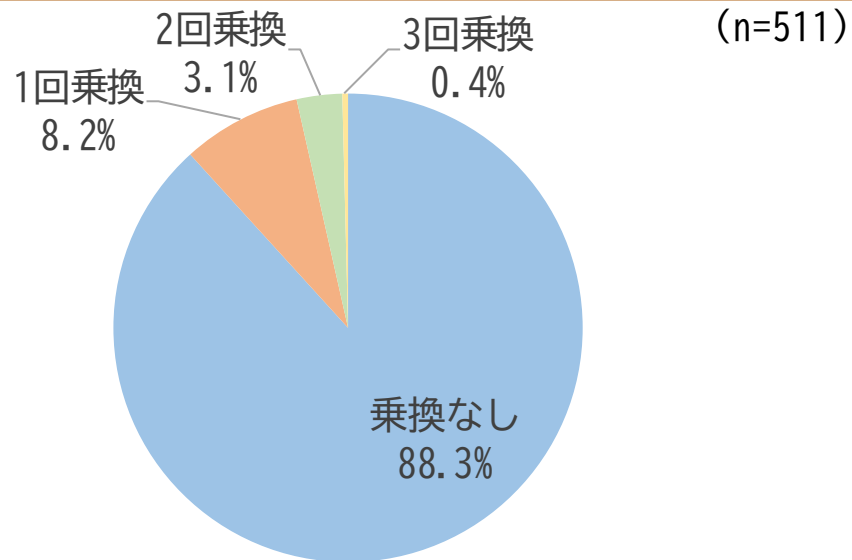


3 調査結果 - 通勤・通学の状況

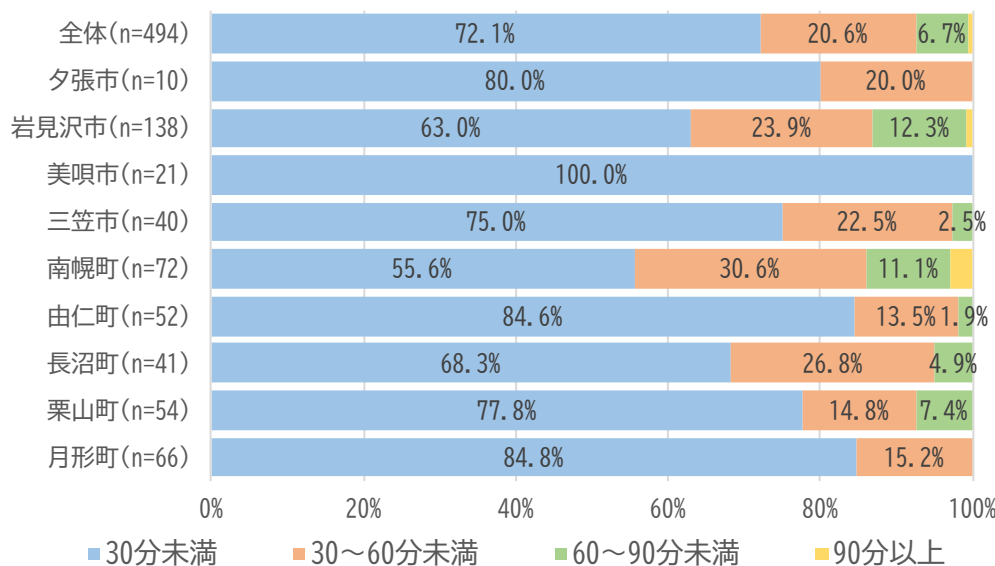
問8② 通勤先までの乗換状況 夏期（7月想定） (n=520)



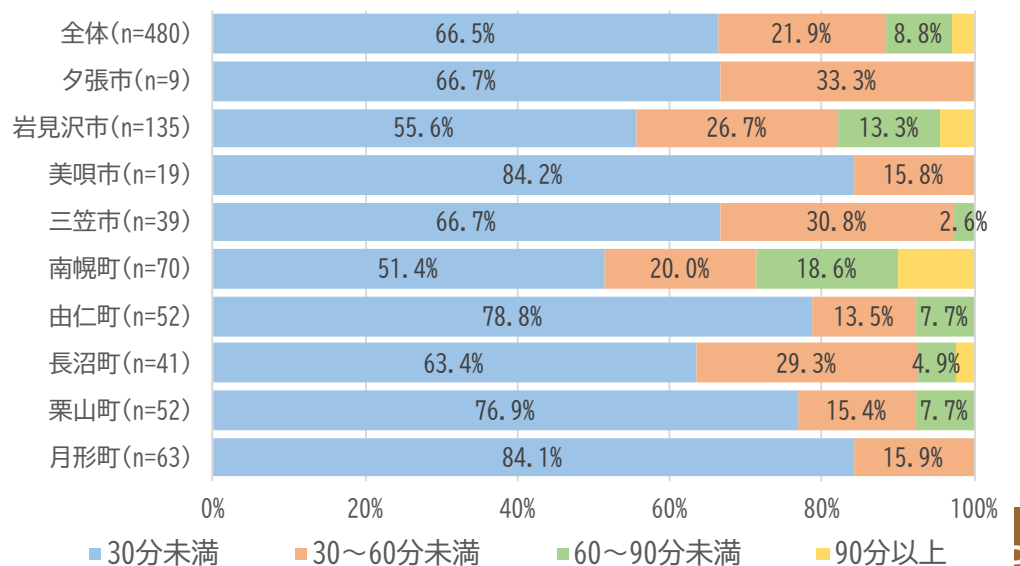
問8② 通勤先までの乗換状況 冬期（2月想定） (n=511)



問8② 通勤先までの所要時間 夏期（7月想定）



問8② 通勤先までの所要時間 冬期（2月想定）



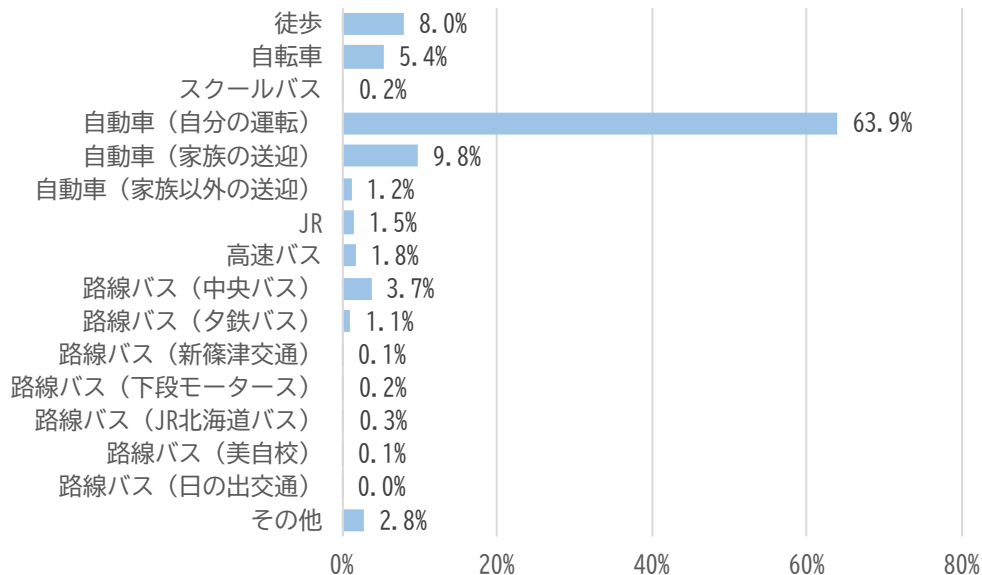
3 調査結果 - 買い物時の移動状況

問9 各市町の日常的な買い物先

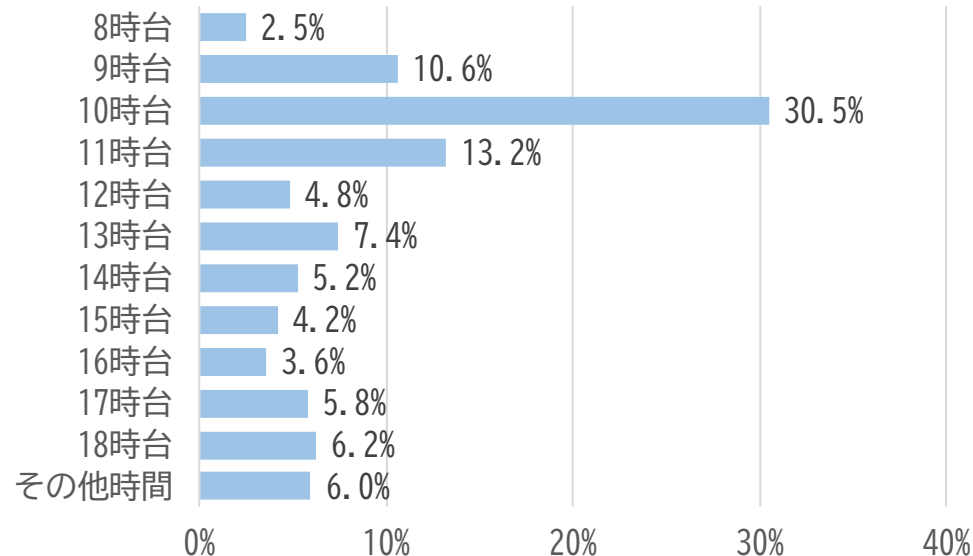
	夕張市	岩見沢市	美唄市	三笠市	南幌町	由仁町	長沼町	栗山町	月形町	札幌市	江別市	北広島市	千歳市	砂川市	その他
夕張市(n=181)	50.8%	8.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	24.9%	0.0%	6.6%	0.6%	2.2%	6.1%	0.0%	0.6%
岩見沢市(n=601)	1.0%	73.4%	0.5%	5.7%	0.8%	0.2%	0.0%	1.2%	0.5%	9.8%	5.2%	0.2%	0.0%	0.0%	1.7%
美唄市(n=228)	0.4%	25.9%	64.0%	7.5%	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.9%	0.4%	0.0%	0.0%	0.4%	0.0%
三笠市(n=265)	0.8%	45.3%	0.8%	49.1%	0.0%	0.0%	0.4%	0.0%	0.0%	3.4%	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
南幌町(n=360)	0.3%	1.9%	0.0%	0.6%	39.4%	0.0%	7.5%	1.9%	0.0%	5.6%	30.3%	11.1%	0.3%	0.0%	1.1%
由仁町(n=285)	0.7%	8.8%	0.0%	1.8%	0.4%	21.4%	11.6%	40.0%	0.0%	3.9%	0.0%	0.0%	10.5%	0.0%	1.1%
長沼町(n=228)	0.0%	0.4%	0.0%	0.4%	0.4%	0.0%	50.9%	11.0%	0.0%	7.9%	3.9%	18.4%	4.4%	0.0%	2.2%
栗山町(n=257)	0.0%	25.3%	0.0%	0.4%	0.4%	0.4%	2.3%	59.9%	0.0%	6.6%	3.5%	0.8%	0.4%	0.0%	0.0%
月形町(n=363)	0.6%	41.0%	4.7%	5.8%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	37.5%	6.6%	1.9%	0.0%	0.0%	0.0%	1.7%
全体(n=2768)	3.8%	31.9%	6.1%	7.6%	5.5%	2.3%	6.6%	12.7%	5.0%	6.2%	6.1%	3.2%	1.9%	0.0%	1.0%

3 調査結果 - 買い物時の移動状況

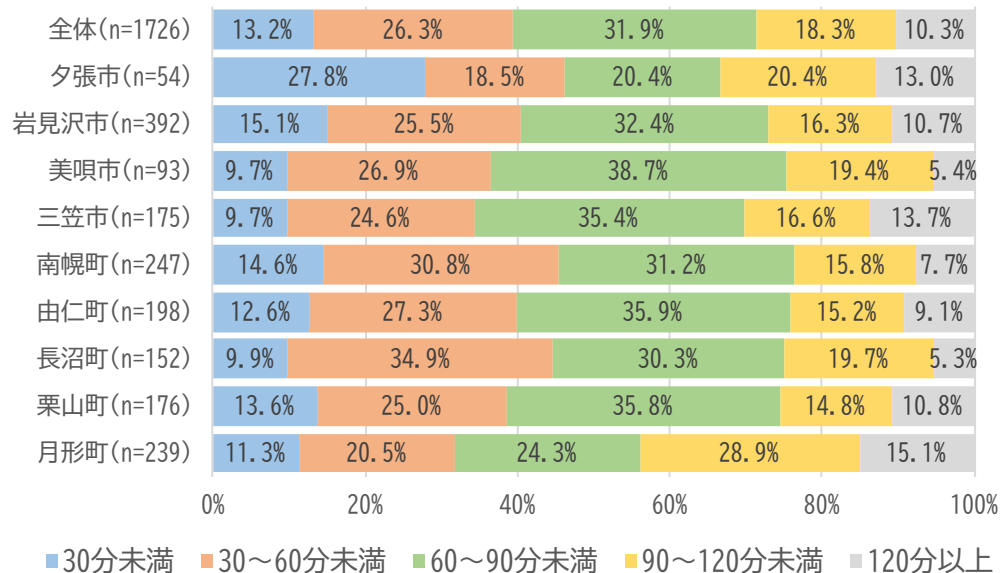
問9 日常的な買い物先までの交通手段 (n=2,514)



問9 日常的な買い物先に到着する時間帯 (n=2,179)



問9 日常的な買い物先での滞在時間



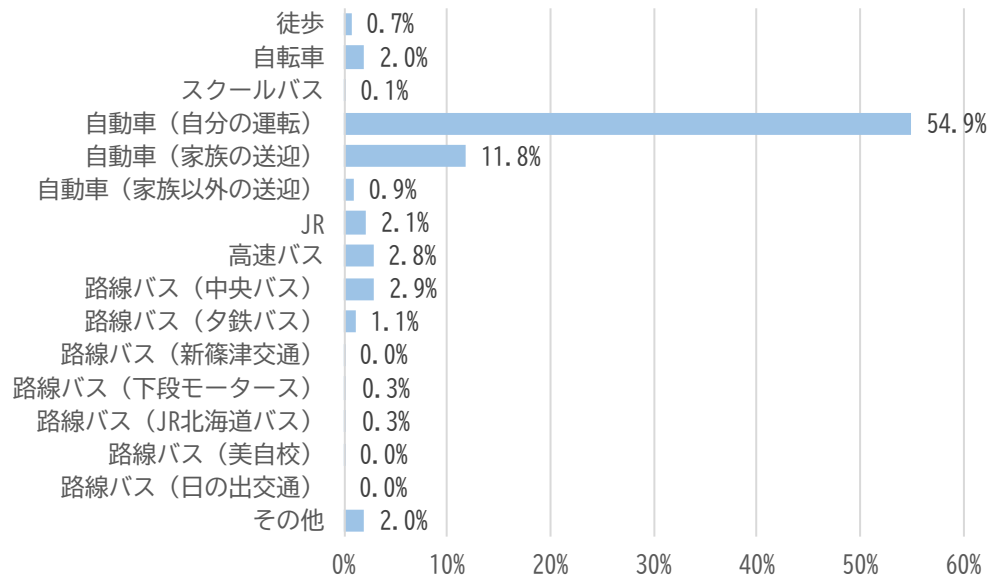
3 調査結果 - 買い物時の移動状況

問9 各市町の大型店の買い物先

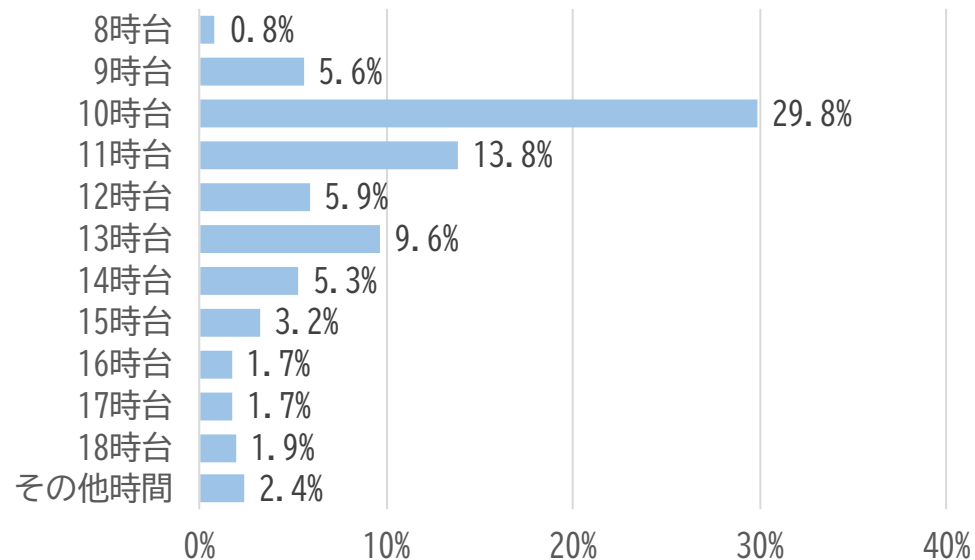
	夕張市	岩見沢市	美唄市	三笠市	南幌町	由仁町	長沼町	栗山町	月形町	札幌市	江別市	北広島市	千歳市	砂川市	その他
夕張市(n=159)	5.7%	30.8%	0.0%	0.6%	0.0%	0.0%	0.0%	16.4%	0.0%	22.0%	1.9%	8.2%	11.3%	0.0%	3.1%
岩見沢市(n=511)	0.0%	59.9%	0.2%	5.1%	0.8%	0.0%	0.2%	0.6%	0.2%	21.1%	6.3%	3.1%	0.0%	0.0%	2.5%
美唄市(n=191)	0.5%	41.4%	25.1%	15.2%	0.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	9.4%	3.7%	0.0%	0.0%	2.1%	2.1%
三笠市(n=216)	0.0%	47.7%	1.9%	23.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	20.8%	1.9%	1.9%	0.0%	0.0%	2.8%
南幌町(n=300)	0.0%	4.7%	0.0%	0.7%	6.3%	0.3%	0.3%	1.3%	0.0%	25.0%	47.0%	11.3%	1.0%	0.0%	2.0%
由仁町(n=234)	0.0%	17.5%	0.0%	1.3%	0.0%	0.4%	3.0%	16.2%	0.0%	24.8%	4.3%	8.1%	21.4%	0.0%	3.0%
長沼町(n=185)	0.0%	3.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	9.2%	3.2%	0.0%	25.9%	16.8%	21.6%	14.1%	0.0%	5.9%
栗山町(n=222)	0.0%	34.2%	0.0%	0.9%	0.5%	0.5%	0.0%	18.9%	0.0%	20.7%	13.1%	6.3%	4.1%	0.0%	0.9%
月形町(n=308)	0.3%	48.7%	10.7%	4.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.9%	19.2%	8.8%	0.3%	0.0%	0.0%	5.8%
全体(n=2326)	0.5%	35.4%	3.7%	5.4%	1.1%	0.1%	1.1%	5.1%	0.3%	21.2%	12.2%	6.1%	4.6%	0.2%	3.1%

3 調査結果 - 買い物時の移動状況

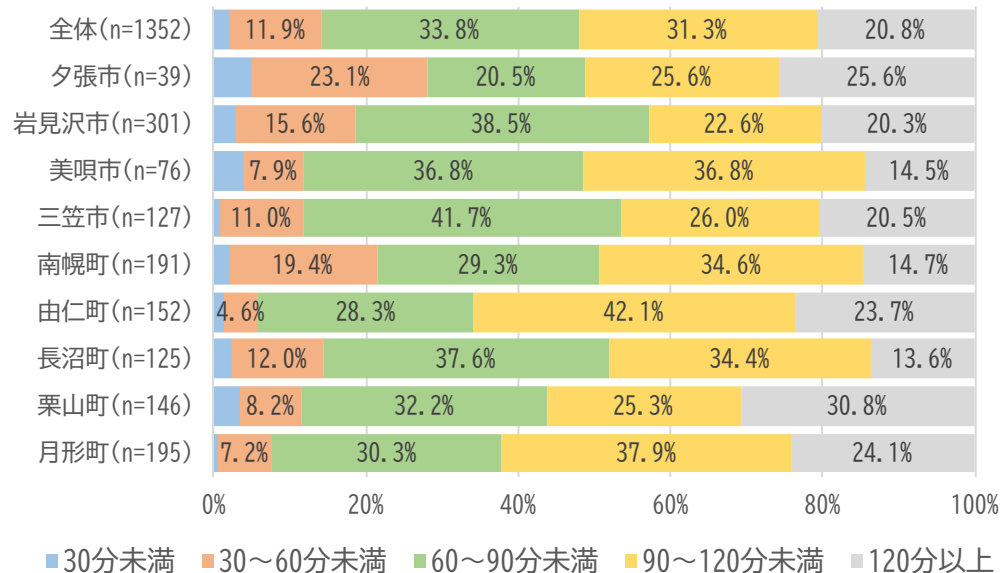
問9 大型買物店までの交通手段 (n=2,061)



問9 大型買物店に到着する時間帯 (n=1,782)



問9 大型買物店での滞在時間



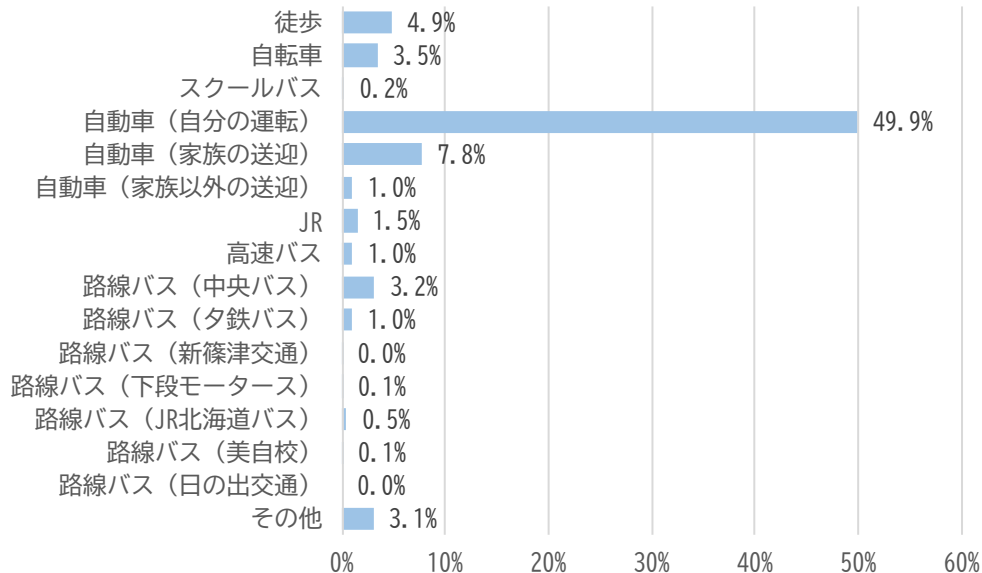
3 調査結果 - 通院時の移動状況

問9 各市町の軽症時の通院先

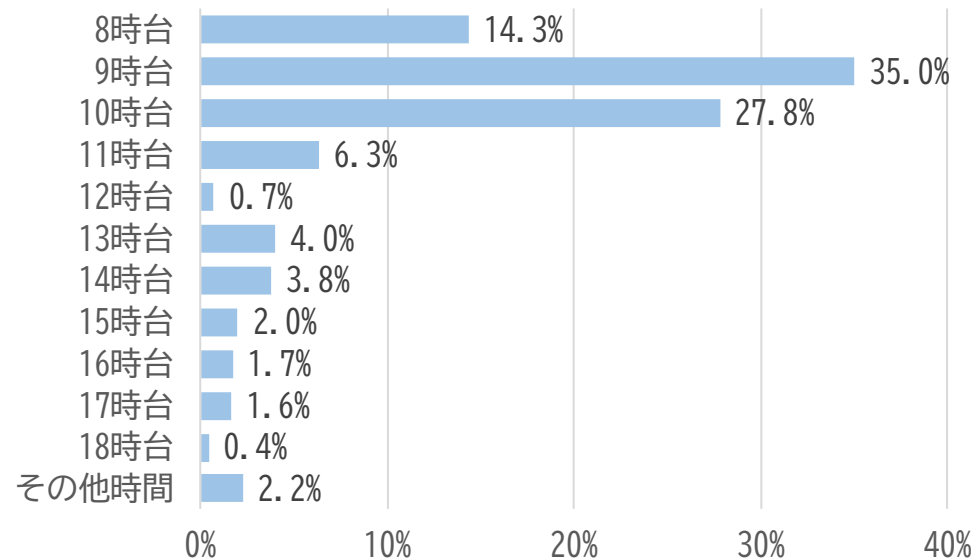
	夕張市	岩見沢市	美唄市	三笠市	南幌町	由仁町	長沼町	栗山町	月形町	札幌市	江別市	北広島市	千歳市	砂川市	その他
夕張市(n=171)	46.8%	10.5%	0.0%	0.0%	0.6%	0.0%	8.2%	11.7%	0.0%	12.9%	0.0%	1.2%	5.8%	0.0%	2.3%
岩見沢市(n=481)	0.4%	84.6%	0.8%	1.9%	0.6%	0.0%	0.2%	0.6%	0.2%	6.2%	1.2%	0.2%	0.0%	0.4%	2.5%
美唄市(n=176)	0.0%	23.9%	69.9%	1.7%	0.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.6%	0.0%	0.0%	0.0%	2.3%	1.1%
三笠市(n=206)	0.5%	58.3%	1.0%	35.9%	0.0%	0.5%	0.0%	0.0%	0.0%	2.4%	0.5%	0.0%	0.0%	0.0%	1.0%
南幌町(n=295)	0.0%	0.7%	0.0%	0.7%	37.6%	0.0%	8.8%	0.0%	0.0%	12.9%	28.1%	10.5%	0.7%	0.0%	0.0%
由仁町(n=235)	0.9%	9.8%	0.0%	0.4%	0.0%	30.6%	20.4%	15.3%	0.0%	6.8%	0.9%	5.5%	6.8%	0.0%	2.6%
長沼町(n=186)	0.5%	2.7%	0.0%	0.0%	1.1%	0.0%	54.3%	2.2%	0.0%	13.4%	2.7%	16.1%	3.2%	0.0%	3.8%
栗山町(n=212)	0.0%	23.1%	0.0%	0.9%	0.5%	2.8%	7.5%	55.2%	0.0%	6.1%	2.4%	0.5%	0.5%	0.0%	0.5%
月形町(n=300)	0.0%	44.7%	4.0%	1.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	40.0%	7.7%	0.7%	0.3%	0.0%	0.7%	0.7%
全体(n=2262)	3.8%	35.4%	6.2%	4.2%	5.3%	3.5%	9.1%	8.0%	5.3%	7.6%	4.6%	3.5%	1.5%	0.4%	1.6%

3 調査結果 - 通院時の移動状況

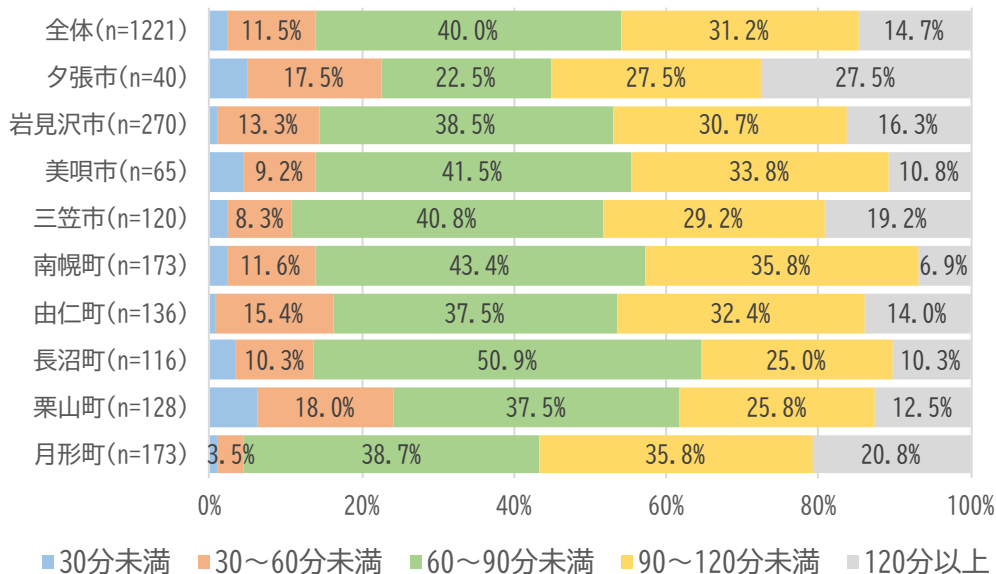
問9 軽症時の通院先までの交通手段 (n=1,953)



問9 軽症時の通院先に到着する時間帯 (n=1,645)



問9 軽症時の通院先での滞在時間



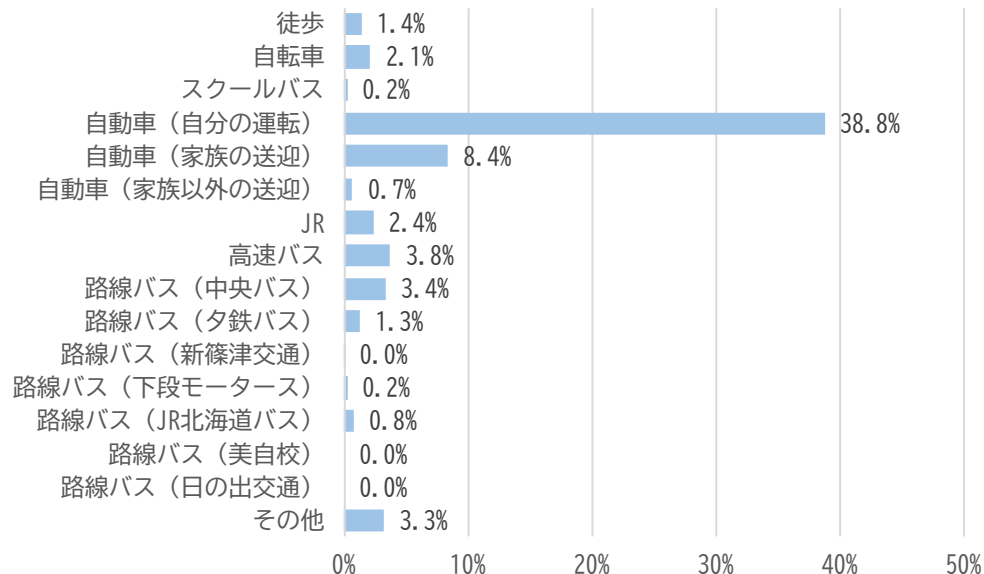
3 調査結果 - 通院時の移動状況

問9 各市町の総合病院の通院先

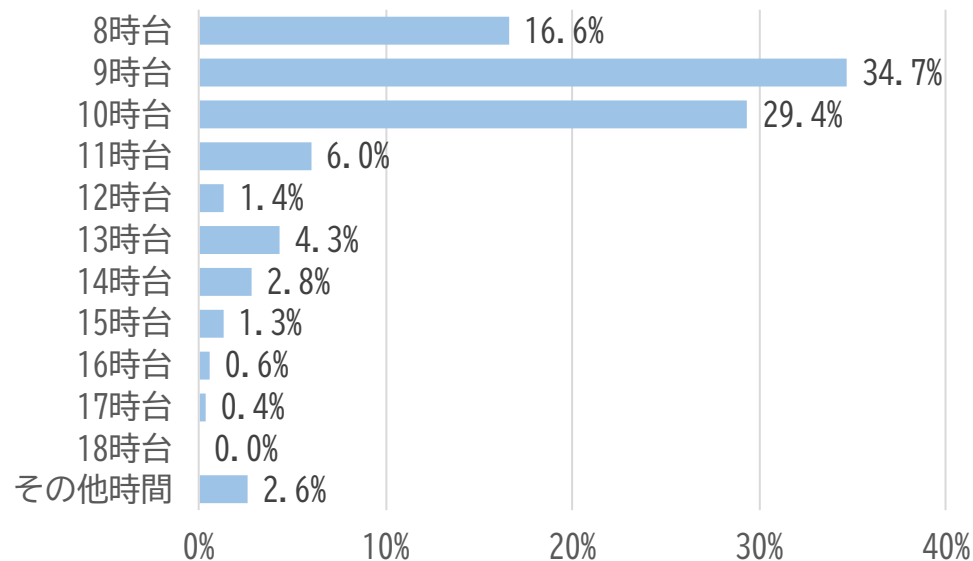
	夕張市	岩見沢市	美唄市	三笠市	南幌町	由仁町	長沼町	栗山町	月形町	札幌市	江別市	北広島市	千歳市	砂川市	その他
夕張市(n=128)	5.5%	24.2%	0.0%	0.8%	0.0%	0.0%	2.3%	7.8%	0.0%	43.0%	3.1%	0.0%	8.6%	0.0%	4.7%
岩見沢市(n=429)	0.0%	65.3%	2.1%	2.6%	0.9%	0.0%	0.5%	0.2%	0.2%	23.5%	2.1%	0.0%	0.0%	0.2%	2.3%
美唄市(n=149)	0.0%	29.5%	36.2%	0.7%	0.0%	0.0%	1.3%	0.0%	0.0%	12.8%	0.0%	0.0%	0.0%	19.5%	0.0%
三笠市(n=175)	0.6%	53.1%	0.6%	25.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	18.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.1%
南幌町(n=231)	0.0%	1.3%	0.0%	0.4%	7.8%	0.0%	2.2%	0.0%	0.0%	46.8%	32.9%	6.1%	0.4%	0.0%	2.2%
由仁町(n=170)	0.0%	24.7%	0.6%	1.2%	0.0%	2.4%	6.5%	5.9%	0.0%	41.8%	0.6%	2.9%	11.2%	0.0%	2.4%
長沼町(n=121)	0.0%	2.5%	0.8%	0.0%	0.0%	0.0%	9.9%	0.8%	0.0%	65.3%	3.3%	8.3%	4.1%	0.0%	5.0%
栗山町(n=193)	0.0%	34.7%	0.0%	1.0%	0.5%	1.0%	2.1%	23.8%	0.0%	30.1%	4.1%	0.5%	0.5%	0.5%	1.0%
月形町(n=261)	0.0%	53.3%	4.6%	0.8%	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%	6.1%	28.7%	0.8%	0.0%	0.0%	3.4%	1.9%
全体(n=1857)	0.4%	37.8%	4.2%	3.5%	1.3%	0.3%	2.1%	3.7%	0.9%	32.3%	5.6%	1.6%	2.0%	2.2%	2.2%

3 調査結果 - 通院時の移動状況

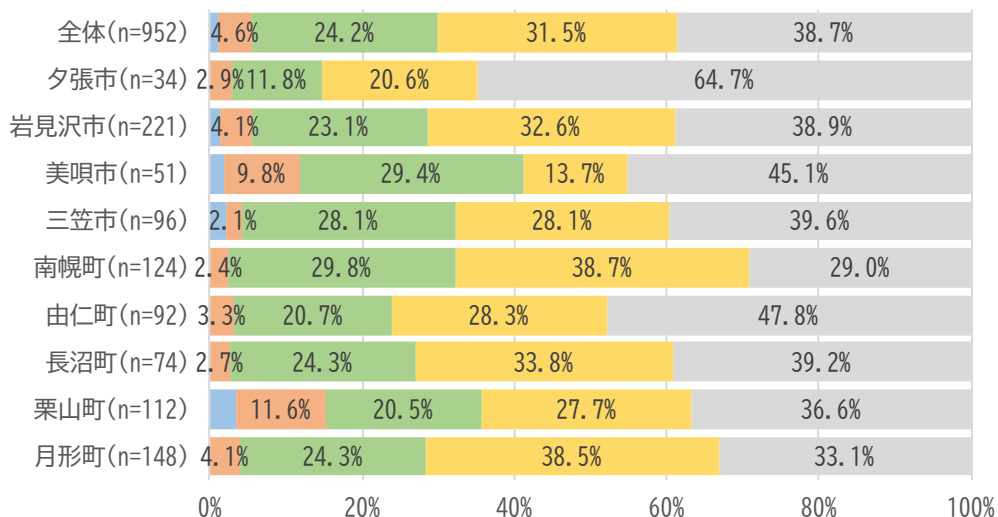
問9 総合病院までの交通手段 (n=1,682)



問9 総合病院に到着する時間帯 (n=1,386)



問9 総合病院での滞在時間



■ 30分未満 ■ 30~60分未満 ■ 60~90分未満 ■ 90~120分未満 ■ 120分以上

3 調査結果 - 公共交通に対する考え方

問10 公共交通の利用について

	全体 (n=2332)	夕張市 (n=153)	岩見沢市 (n=531)	美唄市 (n=197)	三笠市 (n=181)	南幌町 (n=232)	由仁町 (n=186)	長沼町 (n=161)	栗山町 (n=204)	月形町 (n=248)
公共交通に頼らざるを得ないため、大事な移動手段である	37.7%	36.6%	44.4%	41.1%	53.6%	49.6%	33.9%	35.4%	43.1%	35.1%
数年後には免許を返納する予定のため、大事な移動手段である	28.9%	33.3%	30.9%	32.0%	35.4%	37.9%	30.6%	31.1%	33.8%	27.4%
障がいがあるため、福祉的な移動支援と組み合わせながら利用する	5.0%	6.5%	6.2%	5.1%	5.5%	9.5%	5.4%	1.2%	5.4%	3.6%
数年後には進学等で今の住まいから引っ越すため、利用しなくなると思う	0.9%	2.0%	0.9%	0.0%	0.6%	0.9%	2.2%	0.6%	1.5%	1.2%
自動車が主な交通手段だが、極力公共交通を利用したいと思う	28.6%	21.6%	31.5%	28.4%	25.4%	37.9%	34.9%	32.3%	41.2%	31.0%
自動車が主な交通手段のため、利用しないと思う	23.4%	29.4%	23.4%	20.3%	23.8%	22.8%	34.9%	33.5%	22.1%	31.0%

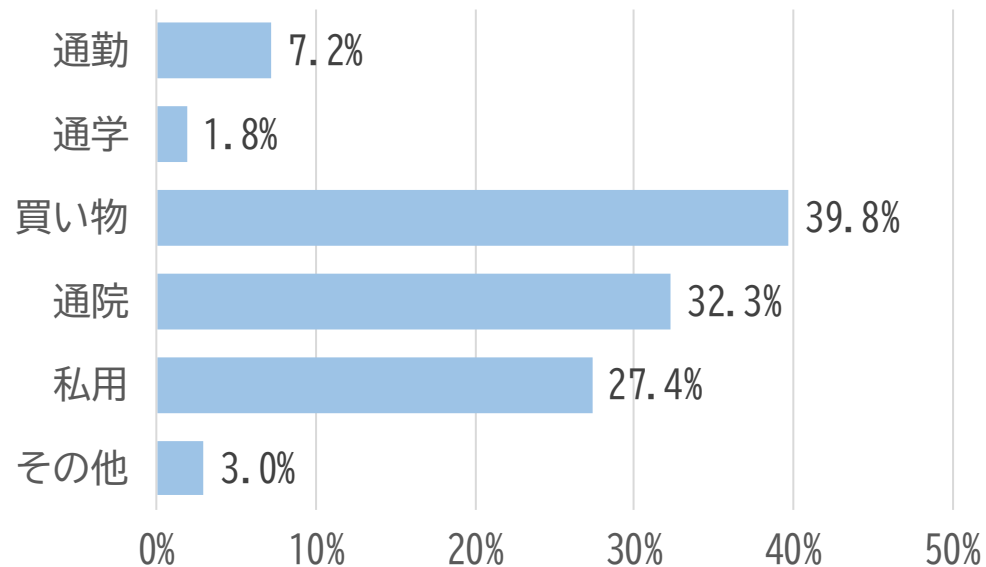
3 調査結果 - 公共交通に対する考え方

問11① 公共交通に求めること

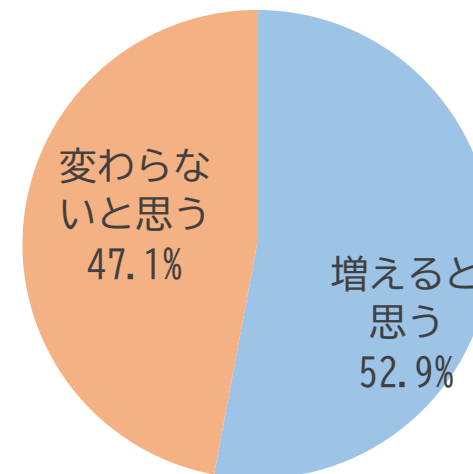
	全体 (n=2332)	夕張市 (n=153)	岩見沢市 (n=531)	美唄市 (n=197)	三笠市 (n=181)	南幌町 (n=232)	由仁町 (n=186)	長沼町 (n=161)	栗山町 (n=204)	月形町 (n=248)
自宅や自宅近辺から乗車し、乗り継いで他の自治体に行けること	20.9%	16.3%	24.9%	20.8%	24.3%	21.1%	20.4%	33.5%	21.6%	24.6%
自宅や自宅近辺から乗車し、乗り継ぎをしないで他の自治体に行けること	43.4%	56.2%	36.3%	36.5%	60.2%	60.8%	63.4%	44.7%	54.4%	44.4%
目的地に到着してほしい時間帯に利用ができること	39.0%	39.2%	41.2%	38.6%	47.5%	40.1%	48.9%	42.2%	52.0%	44.8%
他の自治体に行く際の運賃が利用しやすいこと	23.7%	19.0%	20.2%	25.4%	32.0%	33.2%	31.2%	25.5%	25.5%	32.3%
住んでいる自治体内で移動する際の運賃が利用しやすいこと	17.3%	9.2%	29.9%	27.4%	17.7%	10.8%	17.7%	15.5%	14.2%	12.9%
自治体をまたぐ公共交通の移動時間・乗車時間が短いこと	14.0%	14.4%	7.5%	14.2%	18.2%	22.4%	19.4%	22.4%	17.6%	17.7%
住んでいる自治体内での移動が便利であること	21.8%	30.1%	37.7%	35.5%	16.6%	12.1%	16.7%	21.7%	17.2%	13.3%
始発時間が早くなること	3.0%	3.9%	2.4%	2.0%	5.5%	4.7%	4.8%	1.9%	4.4%	2.4%
終発時間が遅くなること	7.3%	2.6%	6.8%	3.6%	7.7%	15.5%	9.1%	6.2%	12.3%	8.9%
分かりやすい路線図や時刻表が整理されていること	17.5%	19.0%	24.1%	21.8%	13.3%	21.1%	18.8%	19.3%	18.1%	12.9%
その他	4.8%	4.6%	6.8%	7.6%	5.0%	3.4%	5.9%	7.5%	4.4%	2.4%
現状のままで良い	10.1%	3.9%	12.8%	8.6%	11.0%	13.8%	9.1%	15.5%	11.3%	11.3%

3 調査結果 - 公共交通に対する考え方

問11③ 公共交通の主な利用目的 (n=2,332)



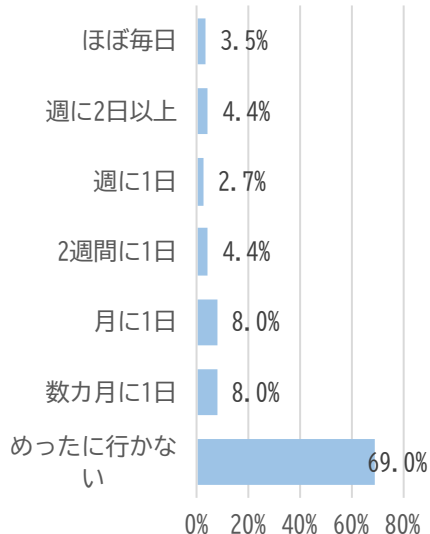
問11④ 公共交通が利用しやすくなった場合の外出機会の変化 (n=1,755)



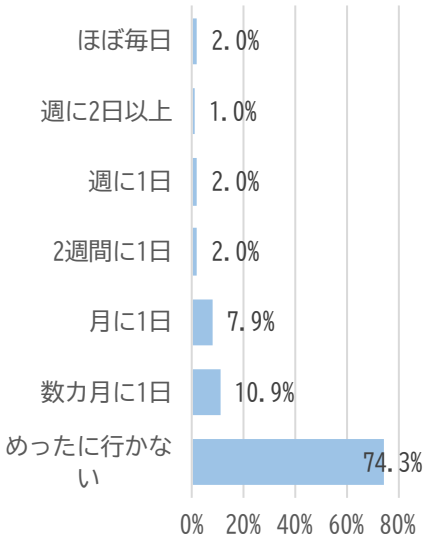
3 調査結果 - 公共交通に対する考え方 夕張市

問12 札幌方面への公共交通サービス水準について

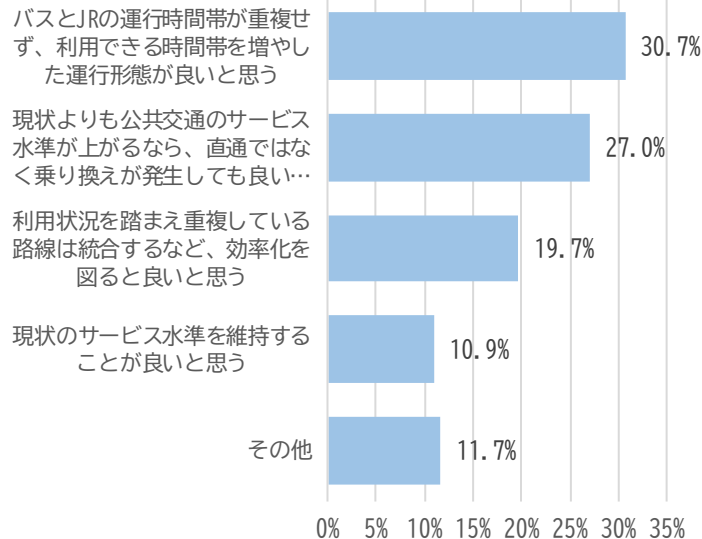
バス利用頻度



J R利用頻度



公共交通路線の維持に対する考え



バス満足度

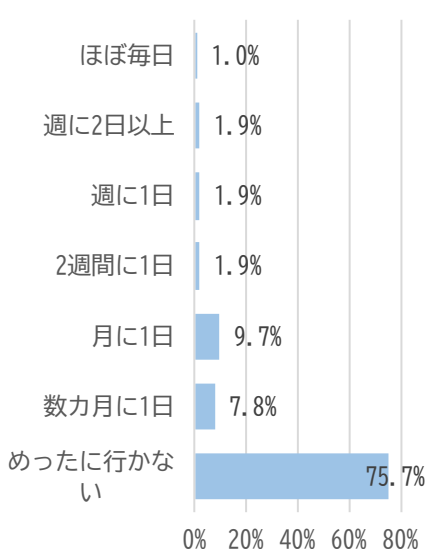
所要時間	2.8 点 / 5.0点
運賃	3.0 点 / 5.0点
運行便数	2.6 点 / 5.0点
運行時間帯	2.5 点 / 5.0点
総合満足度	2.7 点 / 5.0点

J R満足度

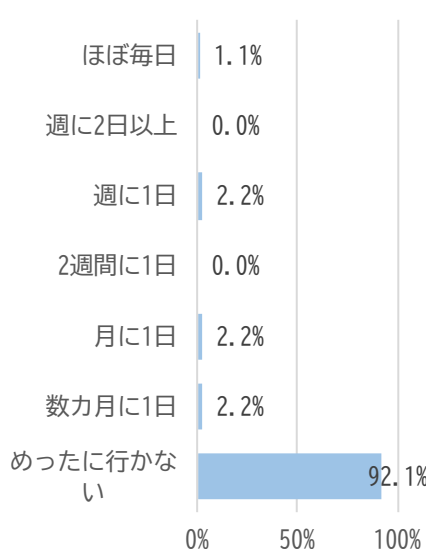
所要時間	2.9 点 / 5.0点
運賃	2.8 点 / 5.0点
運行便数	2.8 点 / 5.0点
運行時間帯	2.8 点 / 5.0点
総合満足度	2.9 点 / 5.0点

問13 栗山方面への公共交通サービス水準について

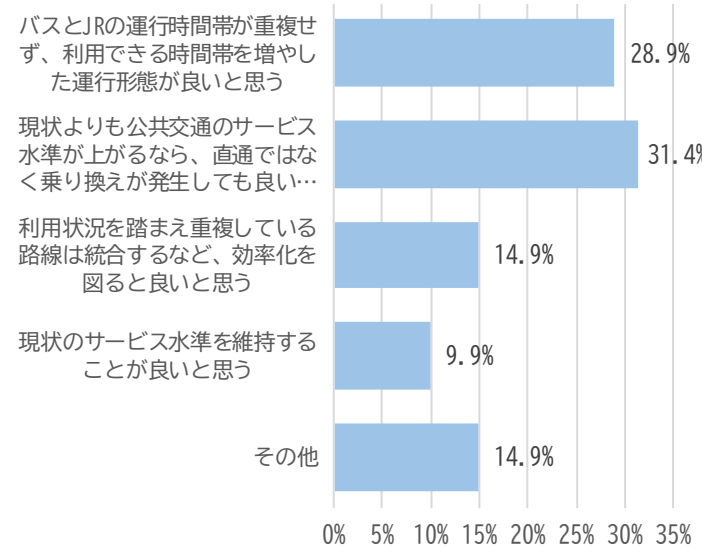
バス利用頻度



J R利用頻度



公共交通路線の維持に対する考え



バス満足度

所要時間	2.7 点 / 5.0点
運賃	2.9 点 / 5.0点
運行便数	2.6 点 / 5.0点
運行時間帯	2.6 点 / 5.0点
総合満足度	2.7 点 / 5.0点

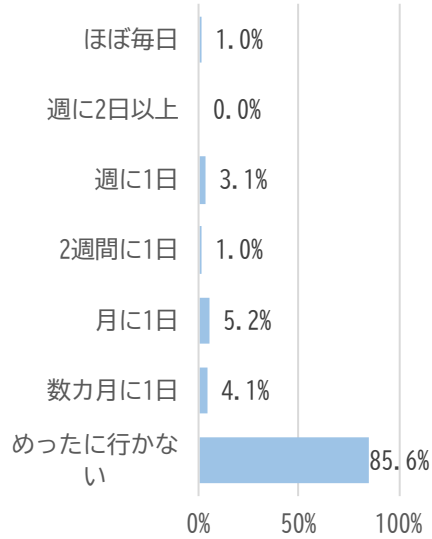
J R満足度

所要時間	2.8 点 / 5.0点
運賃	3.1 点 / 5.0点
運行便数	2.9 点 / 5.0点
運行時間帯	2.9 点 / 5.0点
総合満足度	2.9 点 / 5.0点

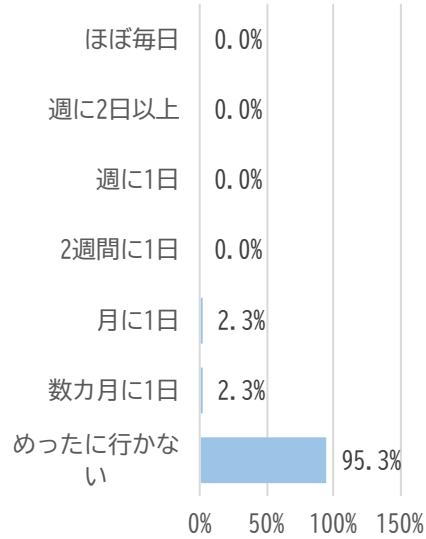
3 調査結果 - 公共交通に対する考え方 夕張市

問14 岩見沢方面への公共交通サービス水準について

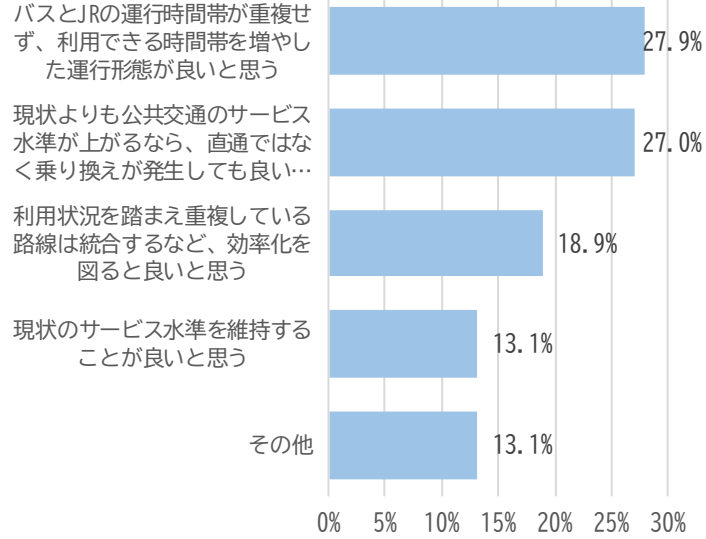
バス利用頻度



J R利用頻度



公共交通路線の維持に対する考え



バス満足度

所要時間	2.8 点 / 5.0点
運賃	2.9 点 / 5.0点
運行便数	2.8 点 / 5.0点
運行時間帯	2.8 点 / 5.0点
総合満足度	2.7 点 / 5.0点

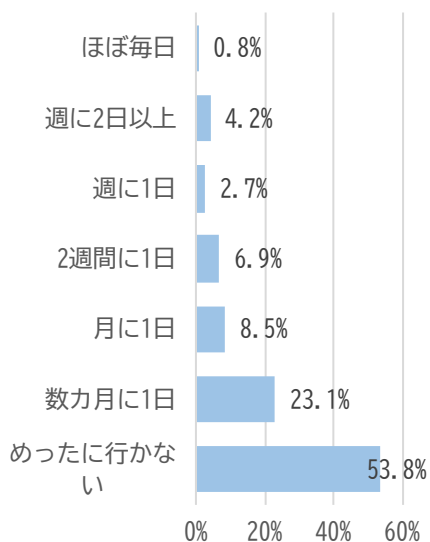
J R満足度

所要時間	2.7 点 / 5.0点
運賃	2.8 点 / 5.0点
運行便数	2.8 点 / 5.0点
運行時間帯	2.9 点 / 5.0点
総合満足度	2.7 点 / 5.0点

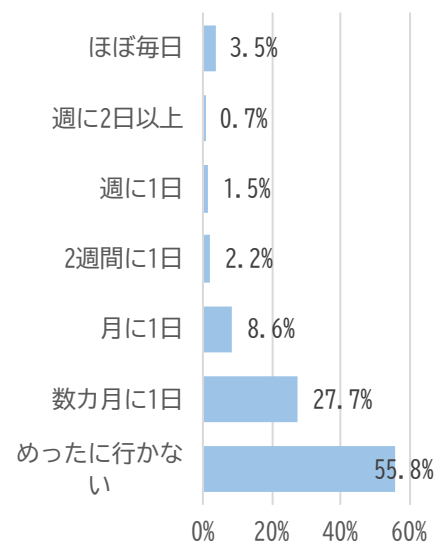
3 調査結果 - 公共交通に対する考え方 岩見沢市

問12 札幌方面への公共交通サービス水準について

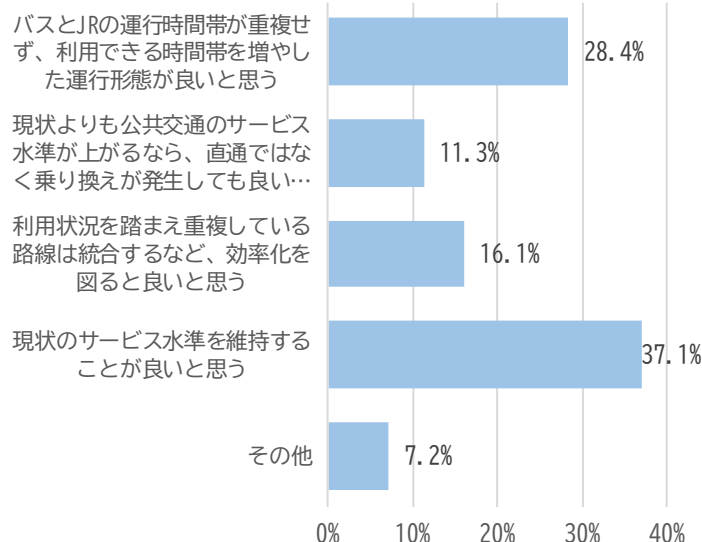
■バス利用頻度



■JR利用頻度



■公共交通路線の維持に対する考え



■バス満足度

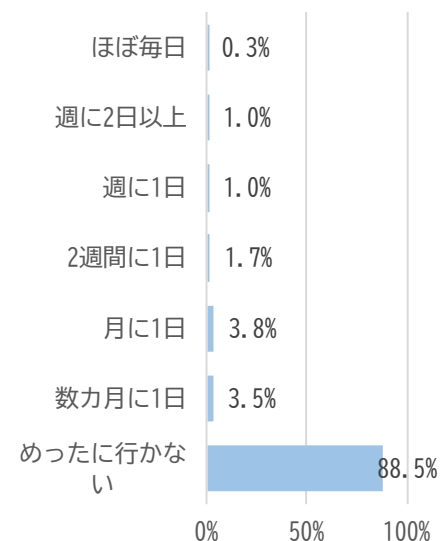
所要時間	3.2点 / 5.0点
運賃	3.1点 / 5.0点
運行便数	3.0点 / 5.0点
運行時間帯	3.1点 / 5.0点
総合満足度	3.1点 / 5.0点

■JR満足度

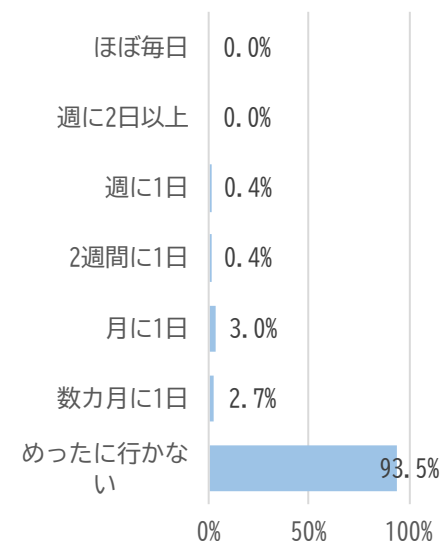
所要時間	3.3点 / 5.0点
運賃	3.1点 / 5.0点
運行便数	3.0点 / 5.0点
運行時間帯	3.1点 / 5.0点
総合満足度	3.1点 / 5.0点

問13 栗山・由仁方面への公共交通サービス水準について

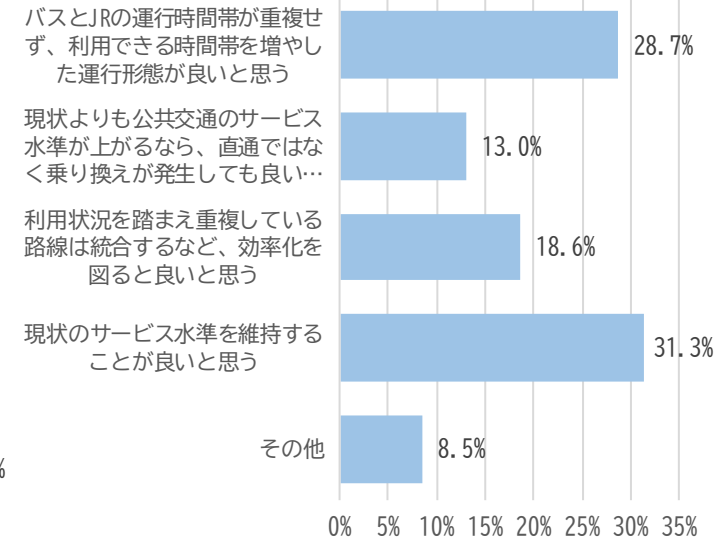
■バス利用頻度



■JR利用頻度



■公共交通路線の維持に対する考え



■バス満足度

所要時間	3.0点 / 5.0点
運賃	3.0点 / 5.0点
運行便数	2.9点 / 5.0点
運行時間帯	3.0点 / 5.0点
総合満足度	3.0点 / 5.0点

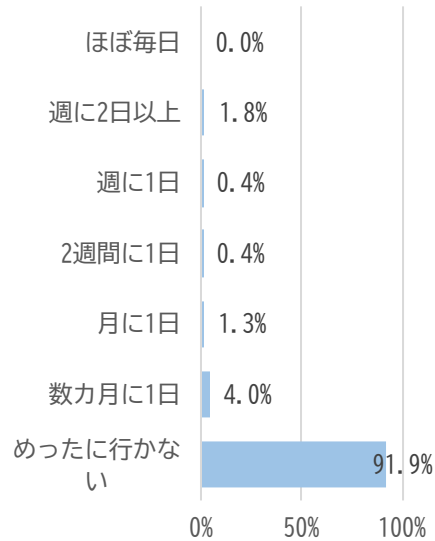
■JR満足度

所要時間	3.0点 / 5.0点
運賃	3.0点 / 5.0点
運行便数	3.1点 / 5.0点
運行時間帯	3.0点 / 5.0点
総合満足度	3.0点 / 5.0点

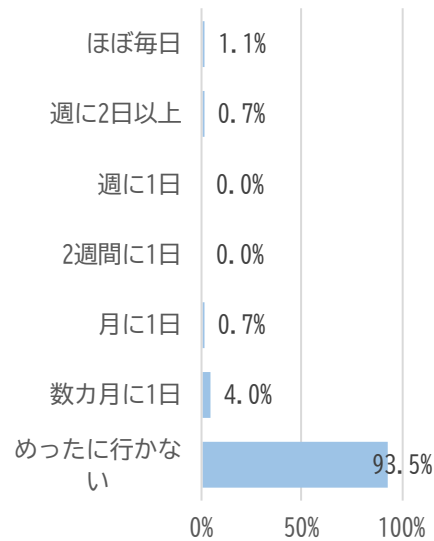
3 調査結果 - 公共交通に対する考え方 岩見沢市

問14 美唄方面への公共交通サービス水準について

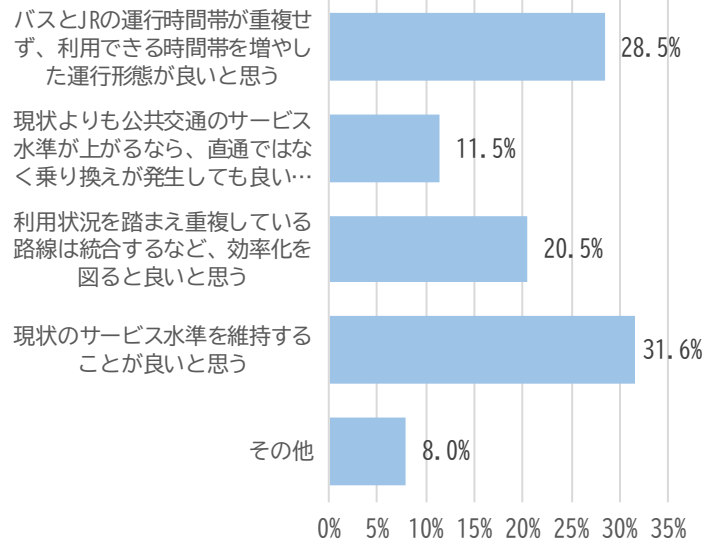
■ バス利用頻度



■ JR利用頻度



■ 公共交通路線の維持に対する考え



■ バス満足度

所要時間	2.9 点 / 5.0点
運賃	3.1 点 / 5.0点
運行便数	3.0 点 / 5.0点
運行時間帯	3.0 点 / 5.0点
総合満足度	3.0 点 / 5.0点

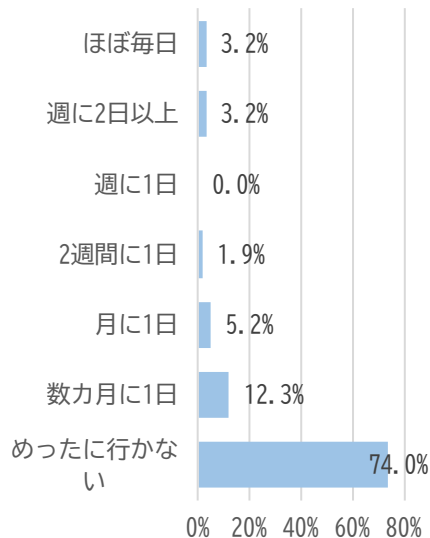
■ JR満足度

所要時間	3.0 点 / 5.0点
運賃	3.0 点 / 5.0点
運行便数	3.0 点 / 5.0点
運行時間帯	3.0 点 / 5.0点
総合満足度	3.0 点 / 5.0点

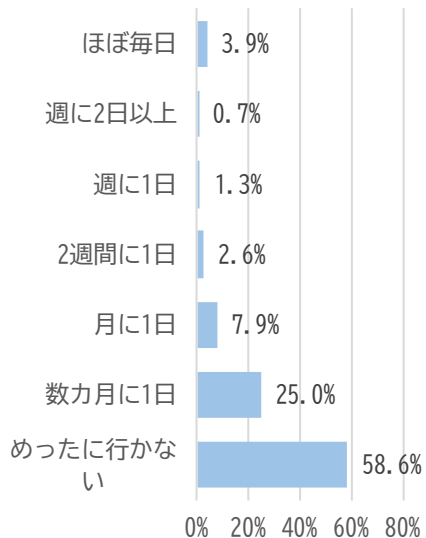
3 調査結果 - 公共交通に対する考え方 美唄市

問12 札幌方面への公共交通サービス水準について

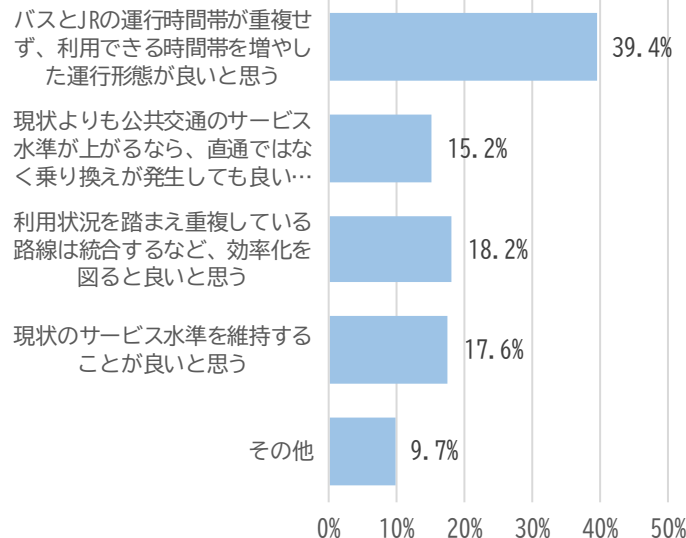
■バス利用頻度



■JR利用頻度



■公共交通路線の維持に対する考え



■バス満足度

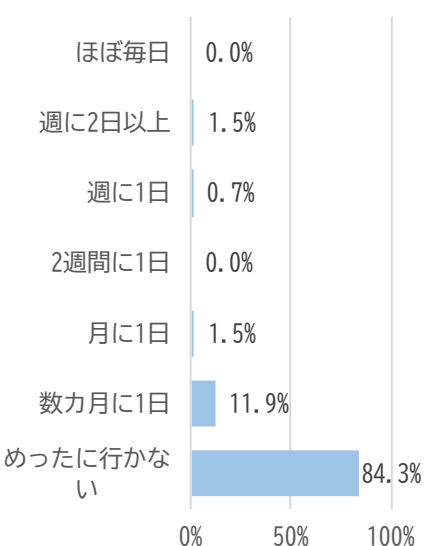
所要時間	3.1点 / 5.0点
運賃	2.8点 / 5.0点
運行便数	2.3点 / 5.0点
運行時間帯	2.4点 / 5.0点
総合満足度	2.5点 / 5.0点

■JR満足度

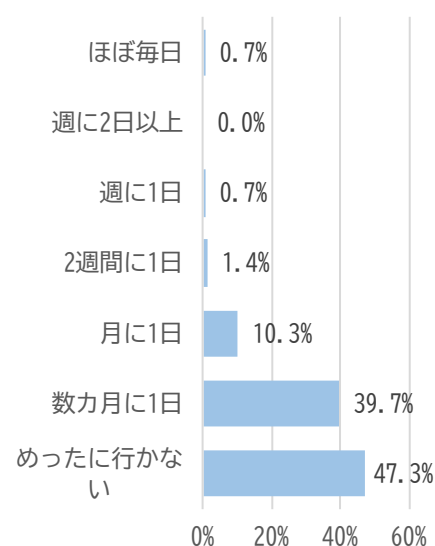
所要時間	3.4点 / 5.0点
運賃	2.9点 / 5.0点
運行便数	2.9点 / 5.0点
運行時間帯	3.0点 / 5.0点
総合満足度	3.0点 / 5.0点

問13 栗山方面への公共交通サービス水準について

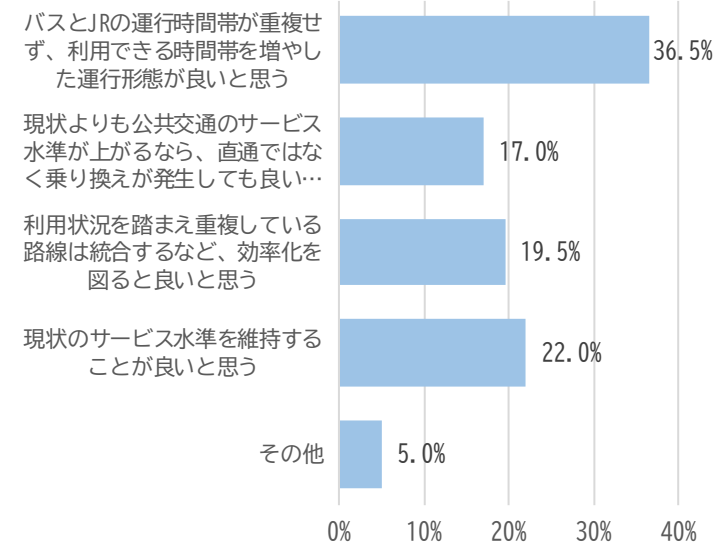
■バス利用頻度



■JR利用頻度



■公共交通路線の維持に対する考え



■バス満足度

所要時間	2.8点 / 5.0点
運賃	2.8点 / 5.0点
運行便数	2.5点 / 5.0点
運行時間帯	2.6点 / 5.0点
総合満足度	2.6点 / 5.0点

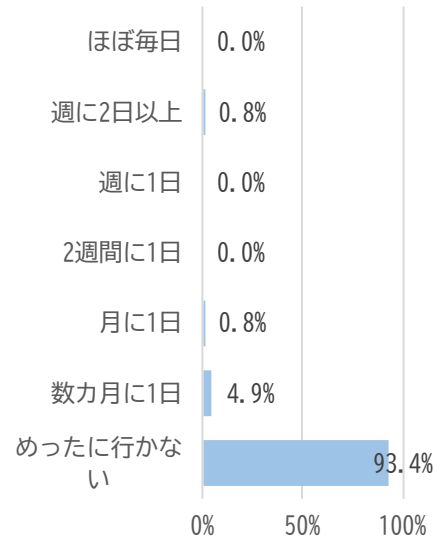
■JR満足度

所要時間	3.4点 / 5.0点
運賃	3.1点 / 5.0点
運行便数	3.0点 / 5.0点
運行時間帯	3.1点 / 5.0点
総合満足度	3.2点 / 5.0点

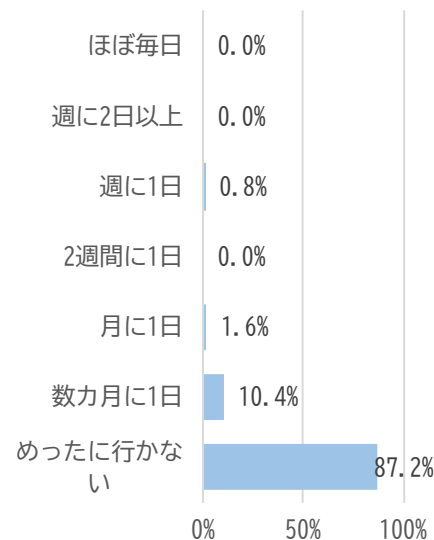
3 調査結果 - 公共交通に対する考え方 美唄市

問14 岩見沢方面への公共交通サービス水準について

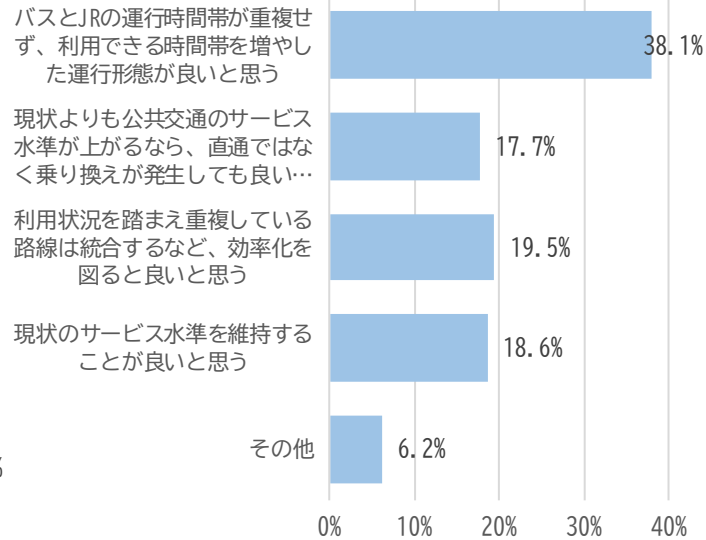
■ バス利用頻度



■ JR利用頻度



■ 公共交通路線の維持に対する考え



■ バス満足度

所要時間	2.8 点 / 5.0点
運賃	2.8 点 / 5.0点
運行便数	2.6 点 / 5.0点
運行時間帯	2.6 点 / 5.0点
総合満足度	2.7 点 / 5.0点

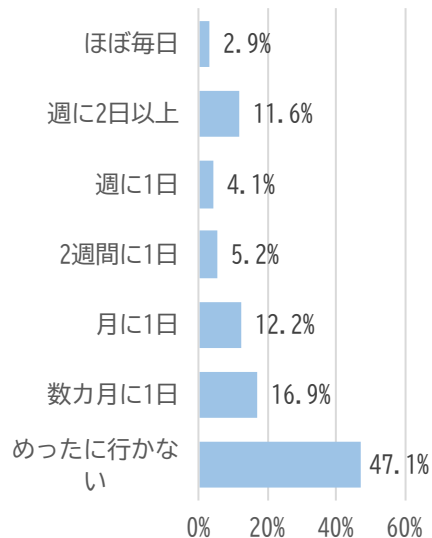
■ JR満足度

所要時間	3.0 点 / 5.0点
運賃	2.9 点 / 5.0点
運行便数	2.7 点 / 5.0点
運行時間帯	2.8 点 / 5.0点
総合満足度	2.8 点 / 5.0点

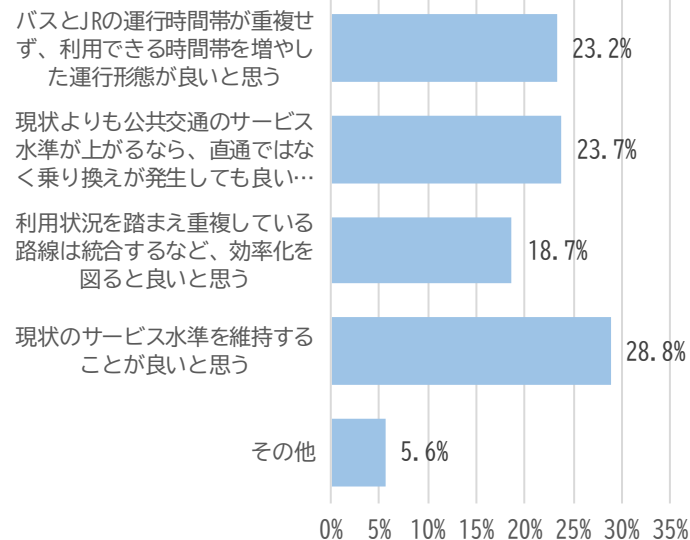
3 調査結果 - 公共交通に対する考え方 三笠市

問12 岩見沢方面への公共交通サービス水準について

バス利用頻度



公共交通路線の維持に対する考え

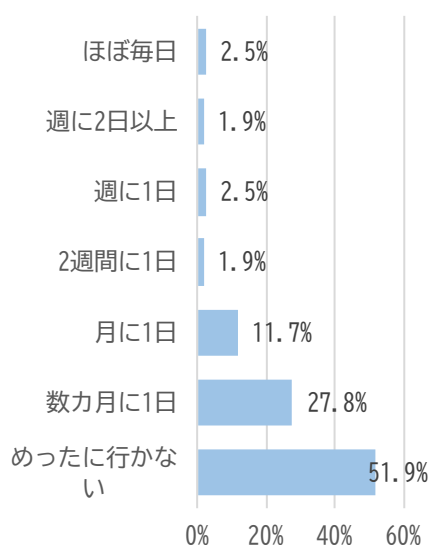


バス満足度

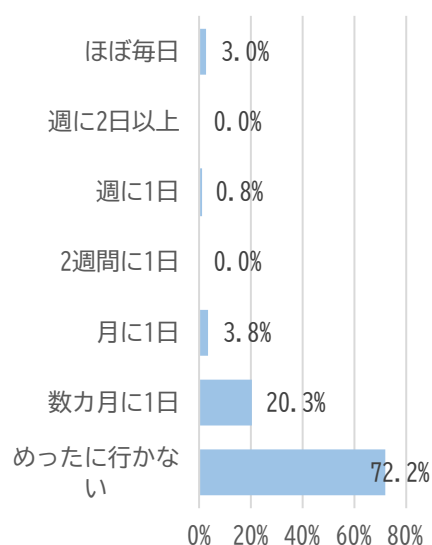
所要時間	2.9 点 / 5.0点
運賃	3.0 点 / 5.0点
運行便数	2.6 点 / 5.0点
運行時間帯	2.8 点 / 5.0点
総合満足度	2.8 点 / 5.0点

問13 札幌方面への公共交通サービス水準について

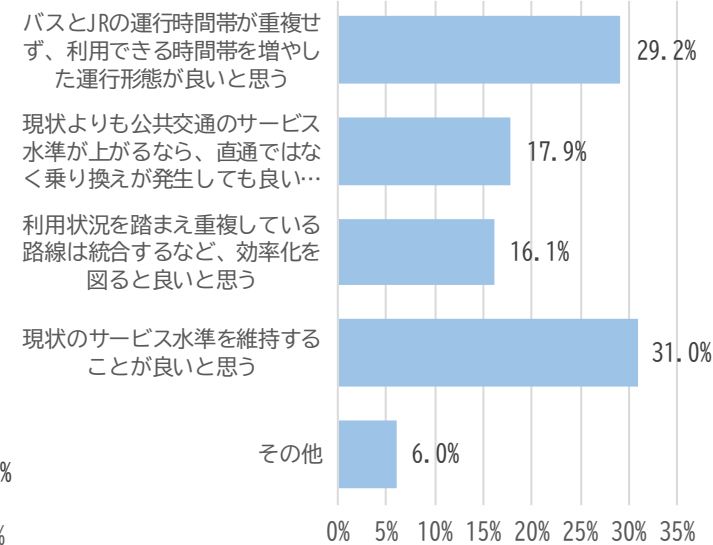
バス利用頻度



JR利用頻度



公共交通路線の維持に対する考え



バス満足度

所要時間	3.0 点 / 5.0点
運賃	3.0 点 / 5.0点
運行便数	3.0 点 / 5.0点
運行時間帯	3.0 点 / 5.0点
総合満足度	3.0 点 / 5.0点

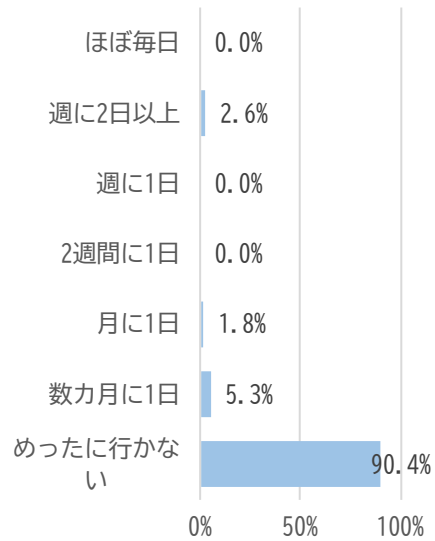
JR満足度

所要時間	3.3 点 / 5.0点
運賃	3.0 点 / 5.0点
運行便数	3.1 点 / 5.0点
運行時間帯	3.2 点 / 5.0点
総合満足度	3.2 点 / 5.0点

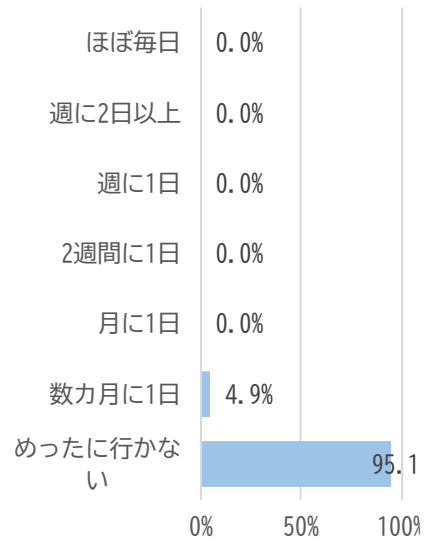
3 調査結果 - 公共交通に対する考え方 三笠市

問14 美唄方面への公共交通サービス水準について

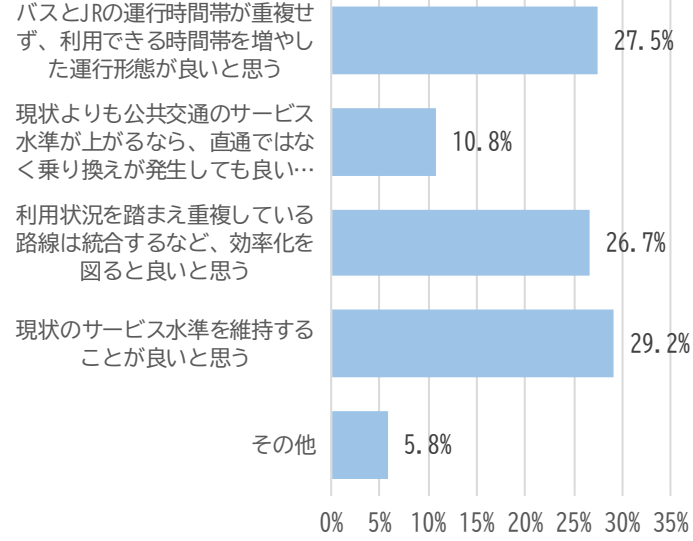
■ バス利用頻度



■ JR利用頻度



■ 公共交通路線の維持に対する考え



■ バス満足度

所要時間	3.0 点 / 5.0 点
運賃	3.0 点 / 5.0 点
運行便数	2.9 点 / 5.0 点
運行時間帯	2.9 点 / 5.0 点
総合満足度	2.9 点 / 5.0 点

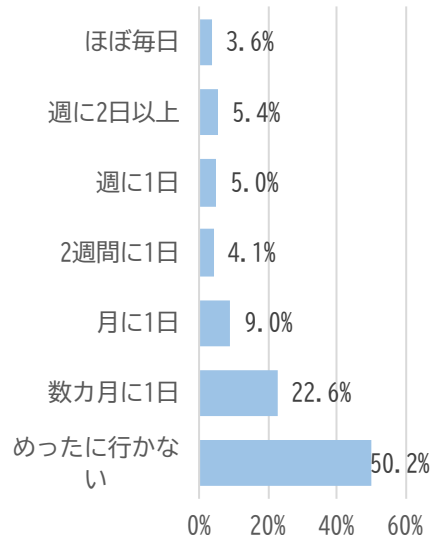
■ JR満足度

所要時間	3.0 点 / 5.0 点
運賃	3.0 点 / 5.0 点
運行便数	3.0 点 / 5.0 点
運行時間帯	3.0 点 / 5.0 点
総合満足度	3.0 点 / 5.0 点

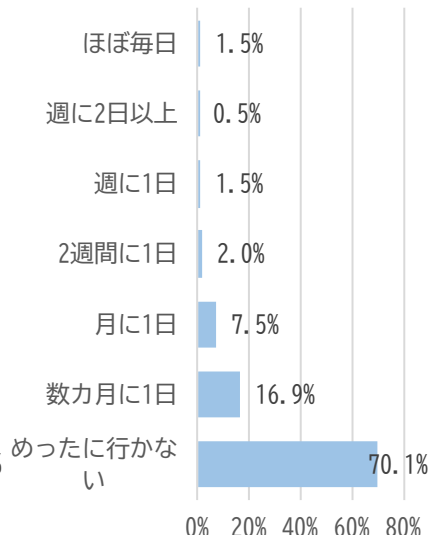
3 調査結果 - 公共交通に対する考え方 南幌町

問12 札幌方面への公共交通サービス水準について

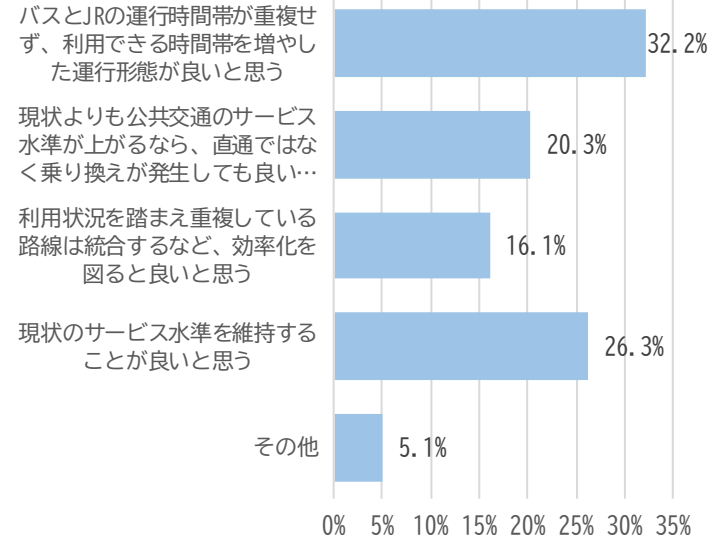
バス利用頻度



JR利用頻度



公共交通路線の維持に対する考え



バス満足度

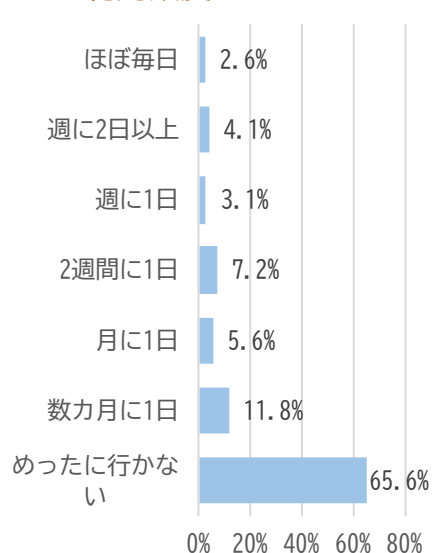
所要時間	3.2 点 / 5.0点
運賃	3.0 点 / 5.0点
運行便数	2.7 点 / 5.0点
運行時間帯	2.8 点 / 5.0点
総合満足度	2.9 点 / 5.0点

JR満足度

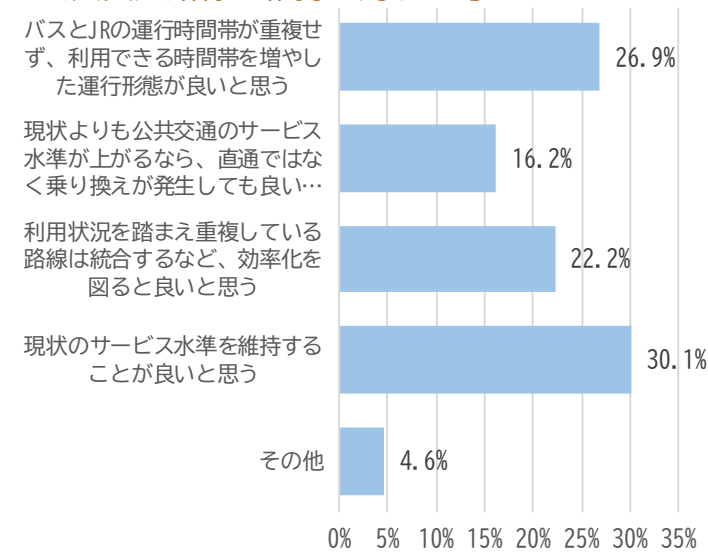
所要時間	3.2 点 / 5.0点
運賃	3.1 点 / 5.0点
運行便数	3.1 点 / 5.0点
運行時間帯	3.1 点 / 5.0点
総合満足度	3.1 点 / 5.0点

問13 江別方面への公共交通サービス水準について

バス利用頻度



公共交通路線の維持に対する考え



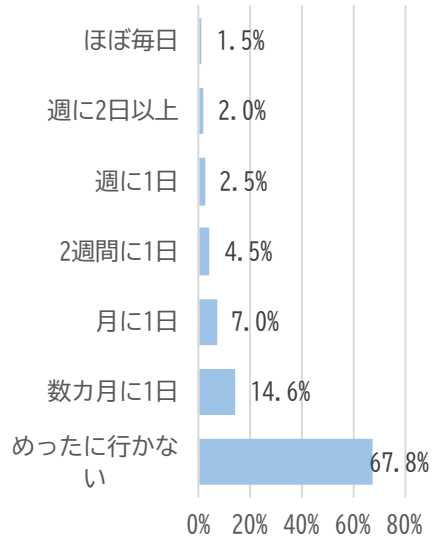
バス満足度

所要時間	2.9 点 / 5.0点
運賃	3.0 点 / 5.0点
運行便数	2.9 点 / 5.0点
運行時間帯	2.8 点 / 5.0点
総合満足度	2.9 点 / 5.0点

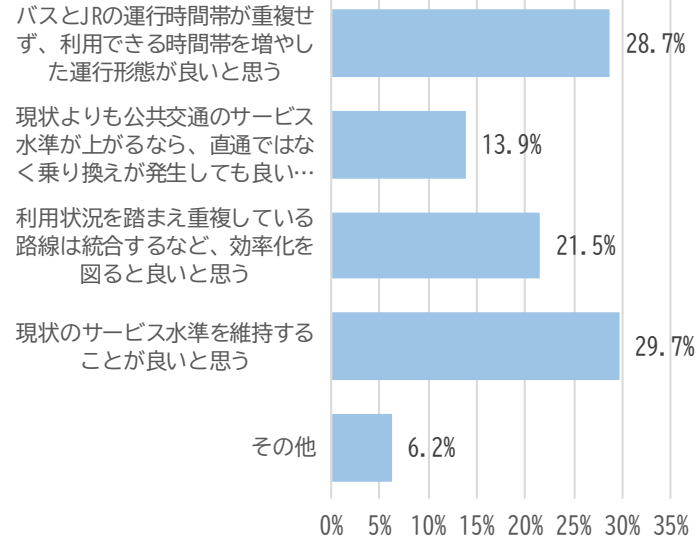
3 調査結果 - 公共交通に対する考え方 南幌町

問14 北広島方面への公共交通サービス水準について

■バス利用頻度



■公共交通路線の維持に対する考え



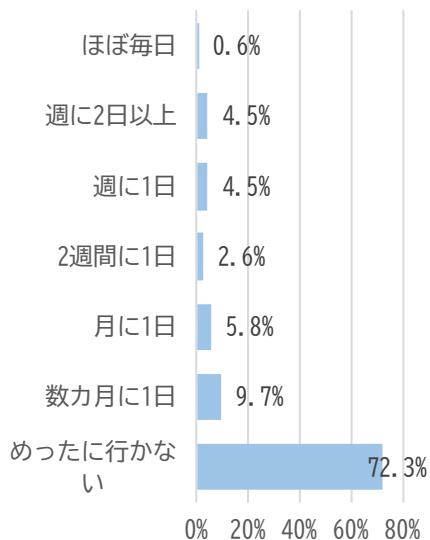
■バス満足度

所要時間	3.1 点 / 5.0点
運賃	3.1 点 / 5.0点
運行便数	2.7 点 / 5.0点
運行時間帯	2.7 点 / 5.0点
総合満足度	2.8 点 / 5.0点

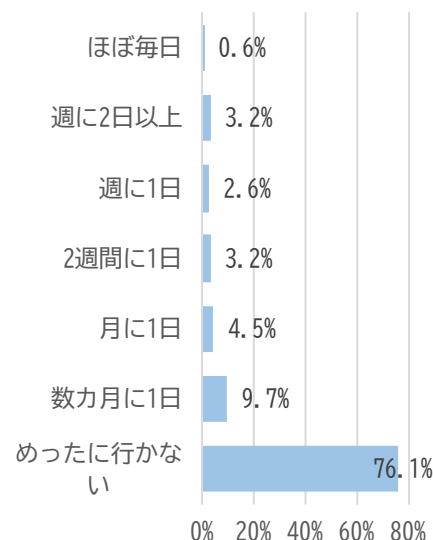
3 調査結果 - 公共交通に対する考え方 由仁町

問12 栗山方面への公共交通サービス水準について

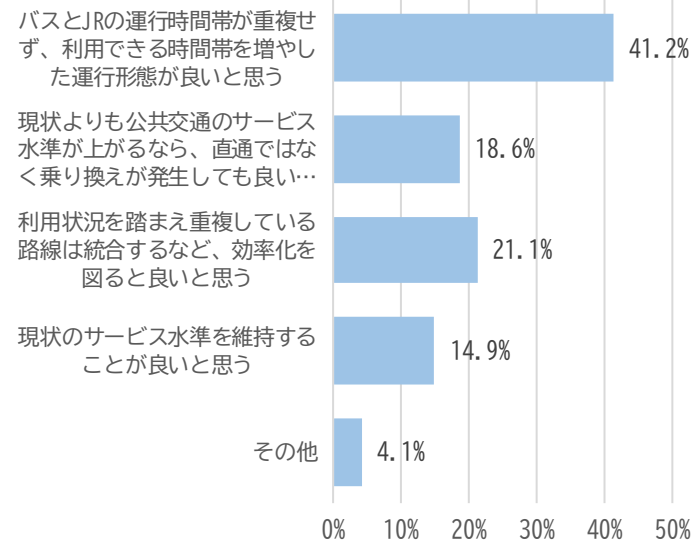
■バス利用頻度



■JR利用頻度



■公共交通路線の維持に対する考え



■バス満足度

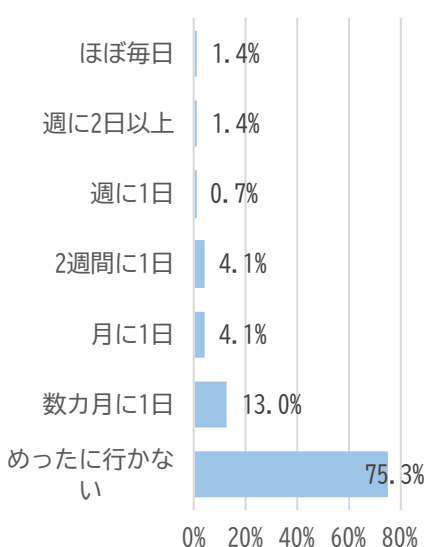
所要時間	3.1点 / 5.0点
運賃	3.0点 / 5.0点
運行便数	2.7点 / 5.0点
運行時間帯	2.9点 / 5.0点
総合満足度	2.9点 / 5.0点

■JR満足度

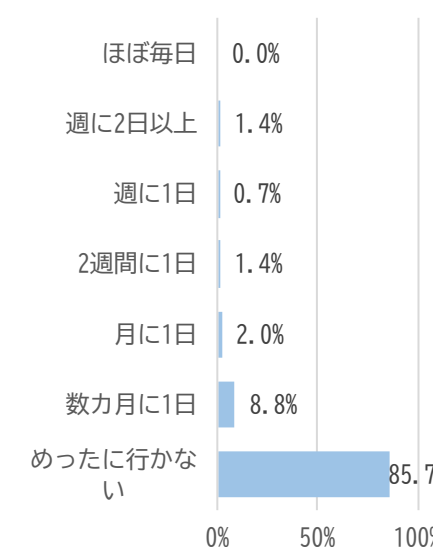
所要時間	3.1点 / 5.0点
運賃	3.1点 / 5.0点
運行便数	2.7点 / 5.0点
運行時間帯	2.8点 / 5.0点
総合満足度	2.9点 / 5.0点

問13 札幌方面への公共交通サービス水準について

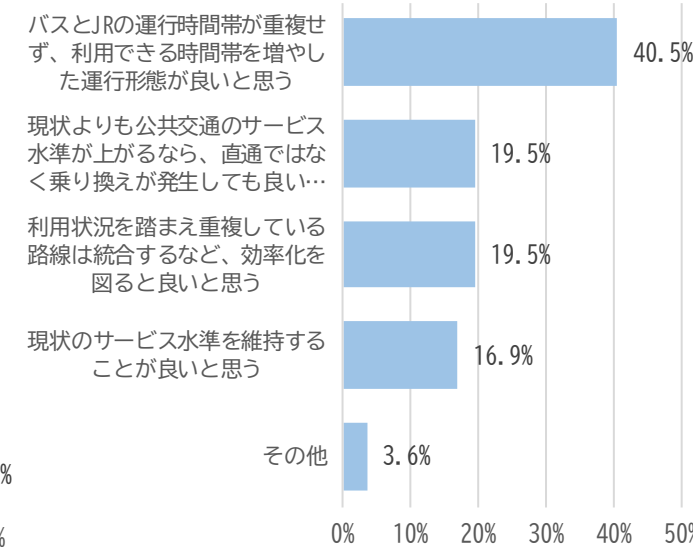
■バス利用頻度



■JR利用頻度



■公共交通路線の維持に対する考え



■バス満足度

所要時間	3.0点 / 5.0点
運賃	3.1点 / 5.0点
運行便数	2.8点 / 5.0点
運行時間帯	2.8点 / 5.0点
総合満足度	2.9点 / 5.0点

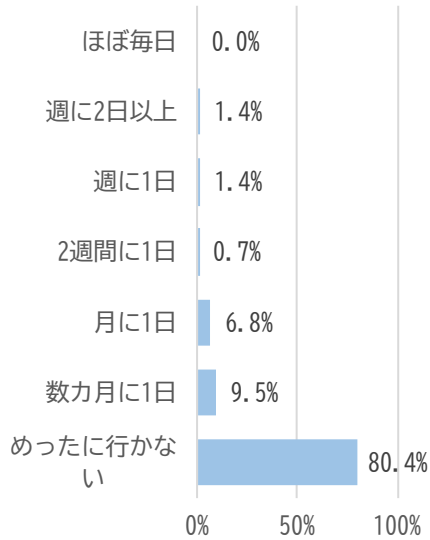
■JR満足度

所要時間	2.9点 / 5.0点
運賃	3.1点 / 5.0点
運行便数	2.7点 / 5.0点
運行時間帯	2.8点 / 5.0点
総合満足度	2.8点 / 5.0点

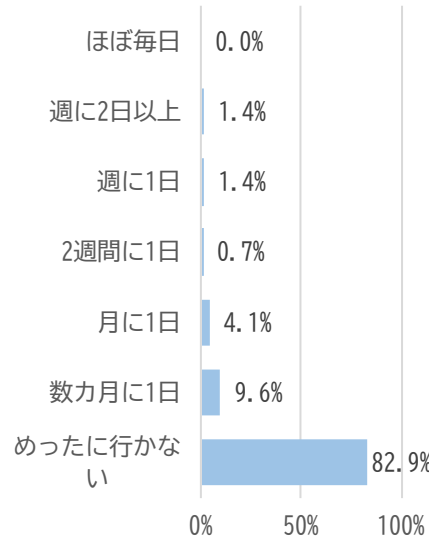
3 調査結果 - 公共交通に対する考え方 由仁町

問14 美唄方面への公共交通サービス水準について

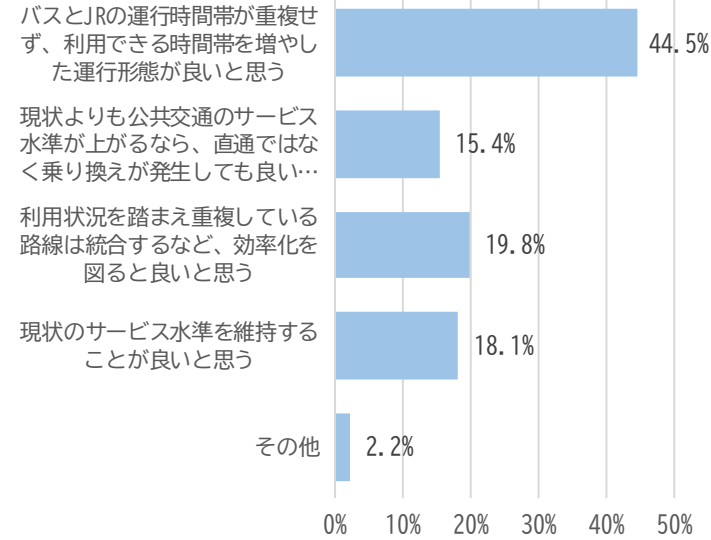
■ バス利用頻度



■ JR利用頻度



■ 公共交通路線の維持に対する考え



■ バス満足度

所要時間	3.1 点 / 5.0点
運賃	3.1 点 / 5.0点
運行便数	2.8 点 / 5.0点
運行時間帯	2.8 点 / 5.0点
総合満足度	2.9 点 / 5.0点

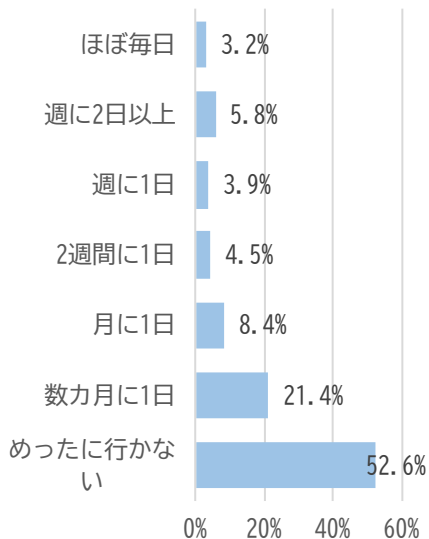
■ JR満足度

所要時間	3.1 点 / 5.0点
運賃	3.1 点 / 5.0点
運行便数	2.8 点 / 5.0点
運行時間帯	2.8 点 / 5.0点
総合満足度	2.8 点 / 5.0点

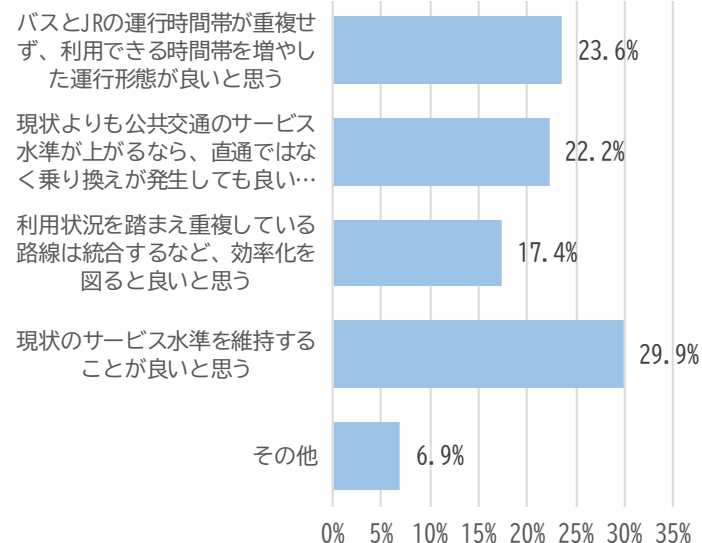
3 調査結果 - 公共交通に対する考え方 長沼町

問12 札幌方面への公共交通サービス水準について

バス利用頻度



公共交通路線の維持に対する考え

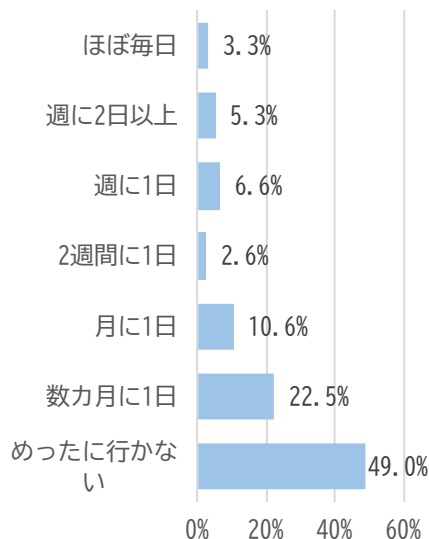


バス満足度

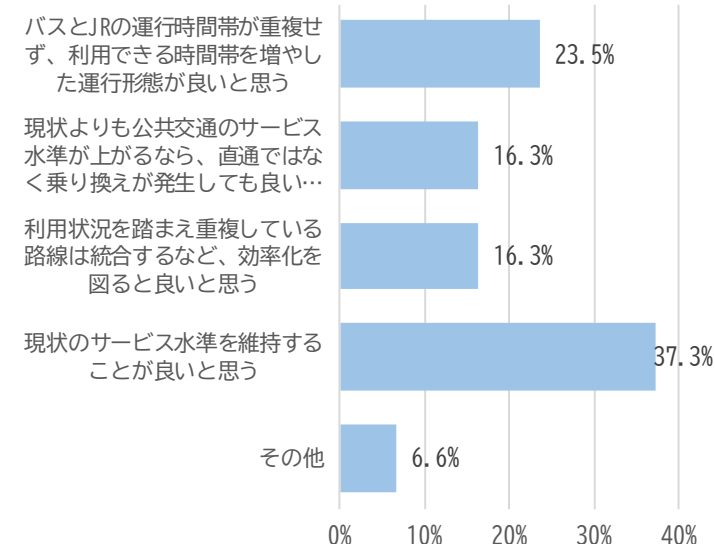
所要時間	2.9 点 / 5.0点
運賃	3.0 点 / 5.0点
運行便数	2.9 点 / 5.0点
運行時間帯	2.9 点 / 5.0点
総合満足度	2.9 点 / 5.0点

問13 北広島方面への公共交通サービス水準について

バス利用頻度



公共交通路線の維持に対する考え



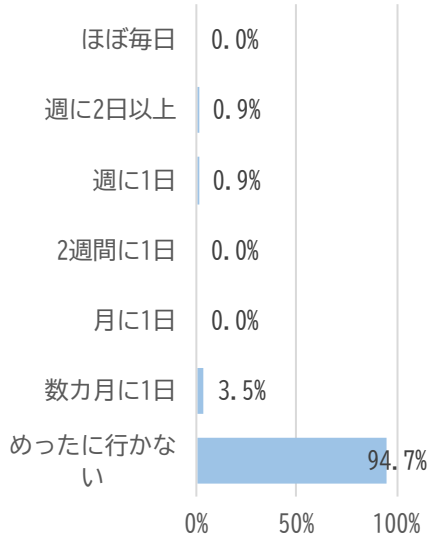
バス満足度

所要時間	3.0 点 / 5.0点
運賃	3.0 点 / 5.0点
運行便数	3.0 点 / 5.0点
運行時間帯	3.1 点 / 5.0点
総合満足度	3.1 点 / 5.0点

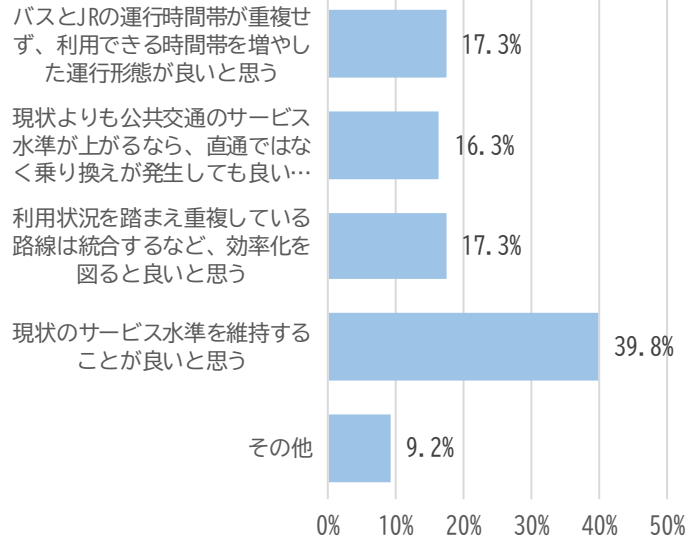
3 調査結果 - 公共交通に対する考え方 長沼町

問14 由仁方面への公共交通サービス水準について

■バス利用頻度



■公共交通路線の維持に対する考え



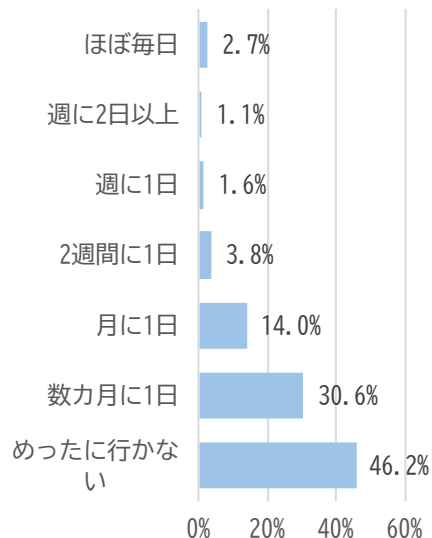
■バス満足度

所要時間	3.0 点 / 5.0点
運賃	3.0 点 / 5.0点
運行便数	2.9 点 / 5.0点
運行時間帯	2.9 点 / 5.0点
総合満足度	2.9 点 / 5.0点

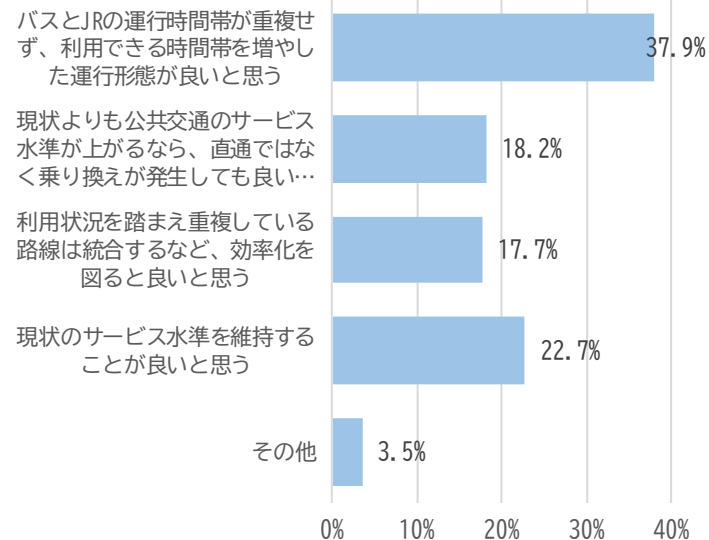
3 調査結果 - 公共交通に対する考え方 栗山町

問12 岩見沢方面への公共交通サービス水準について

バス利用頻度



公共交通路線の維持に対する考え

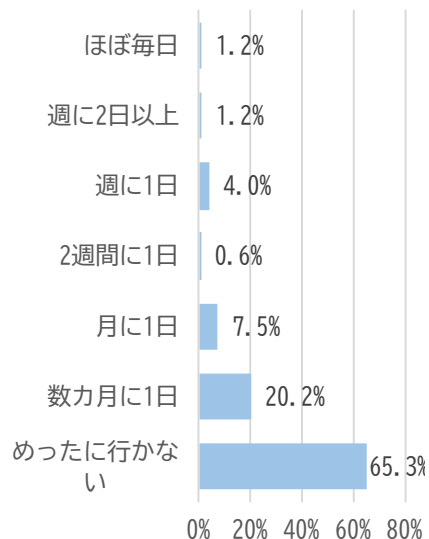


バス満足度

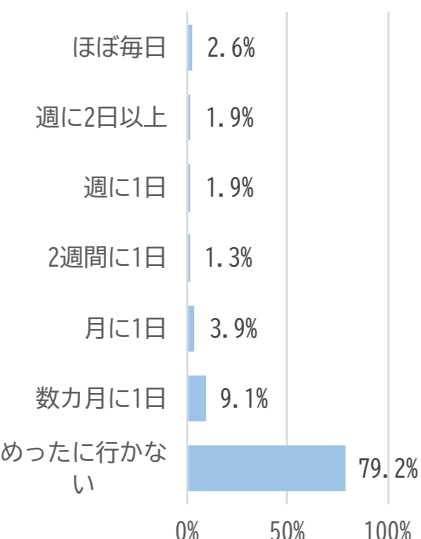
所要時間	3.1 点 / 5.0点
運賃	3.0 点 / 5.0点
運行便数	2.8 点 / 5.0点
運行時間帯	3.0 点 / 5.0点
総合満足度	2.9 点 / 5.0点

問13 札幌方面への公共交通サービス水準について

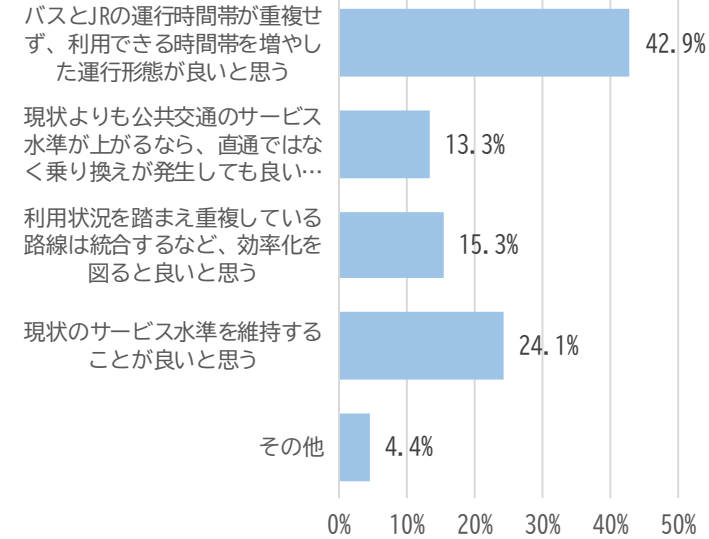
バス利用頻度



JR利用頻度



公共交通路線の維持に対する考え



バス満足度

所要時間	3.0 点 / 5.0点
運賃	3.0 点 / 5.0点
運行便数	2.8 点 / 5.0点
運行時間帯	2.9 点 / 5.0点
総合満足度	2.9 点 / 5.0点

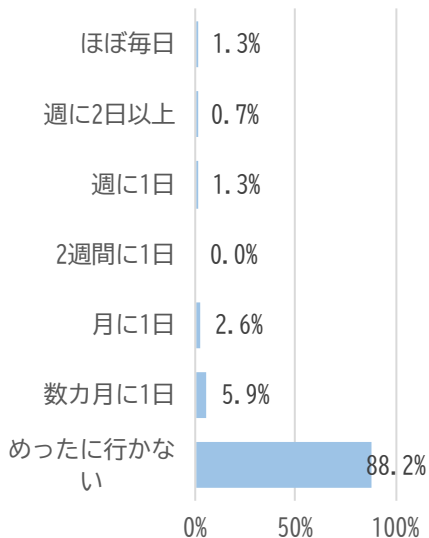
JR満足度

所要時間	3.0 点 / 5.0点
運賃	2.9 点 / 5.0点
運行便数	2.6 点 / 5.0点
運行時間帯	2.6 点 / 5.0点
総合満足度	2.7 点 / 5.0点

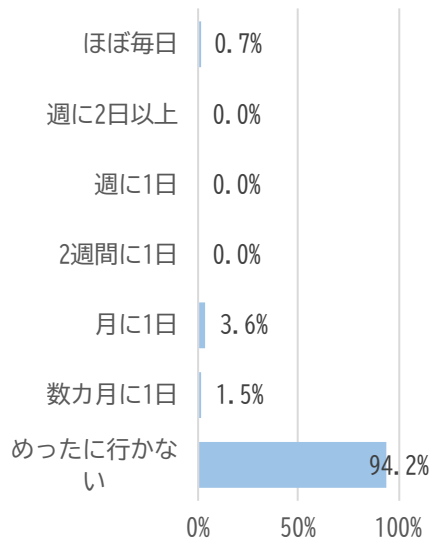
3 調査結果 - 公共交通に対する考え方 栗山町

問14 由仁方面への公共交通サービス水準について

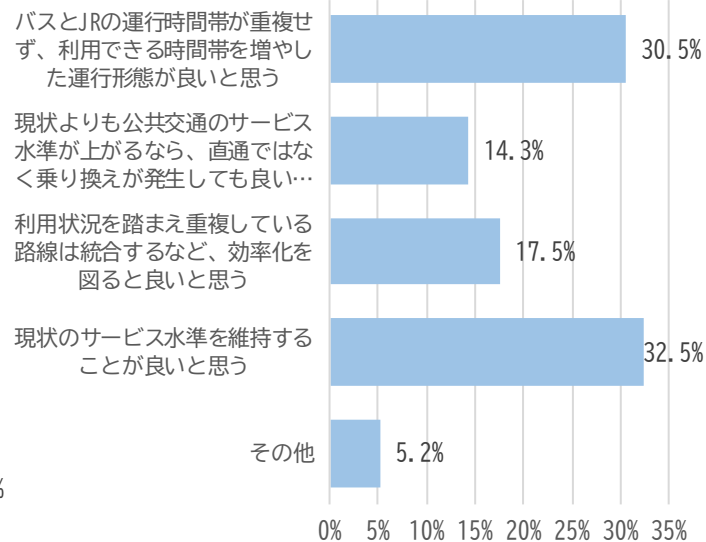
バス利用頻度



J R利用頻度



公共交通路線の維持に対する考え



バス満足度

所要時間	3.0 点 / 5.0点
運賃	2.8 点 / 5.0点
運行便数	2.8 点 / 5.0点
運行時間帯	2.8 点 / 5.0点
総合満足度	2.8 点 / 5.0点

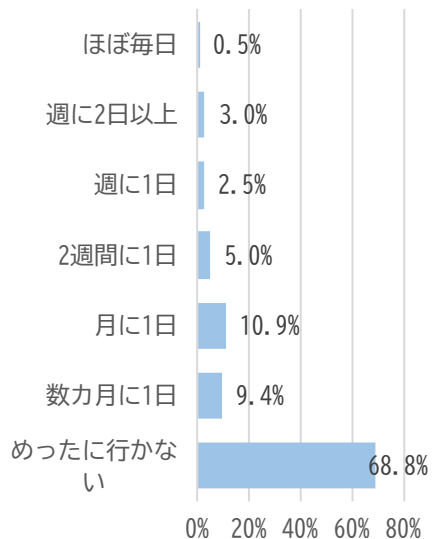
J R満足度

所要時間	2.9 点 / 5.0点
運賃	2.9 点 / 5.0点
運行便数	2.7 点 / 5.0点
運行時間帯	2.6 点 / 5.0点
総合満足度	2.7 点 / 5.0点

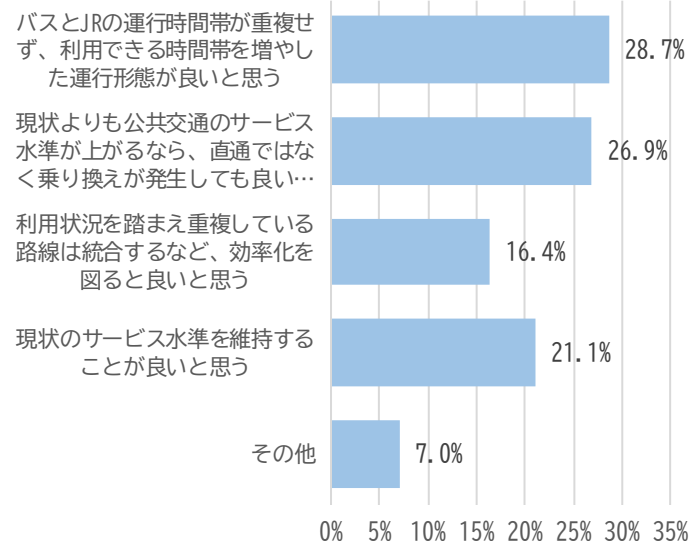
3 調査結果 - 公共交通に対する考え方 月形町

問12 岩見沢方面への公共交通サービス水準について

バス利用頻度



公共交通路線の維持に対する考え

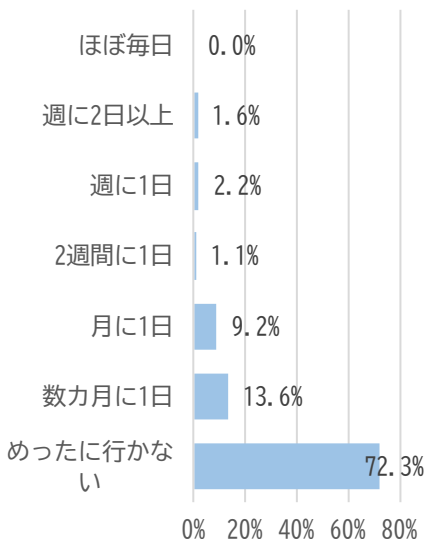


バス満足度

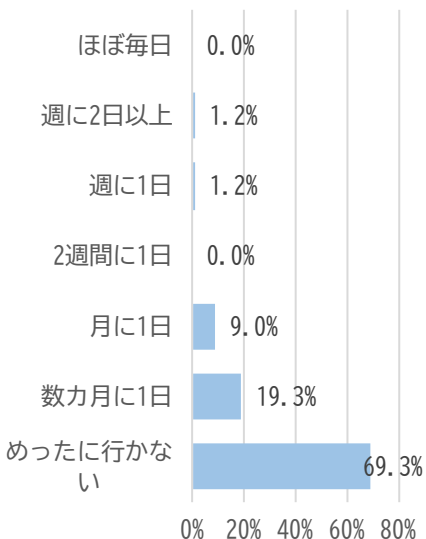
所要時間	2.9 点 / 5.0点
運賃	2.9 点 / 5.0点
運行便数	2.6 点 / 5.0点
運行時間帯	2.6 点 / 5.0点
総合満足度	2.7 点 / 5.0点

問13 札幌方面への公共交通サービス水準について

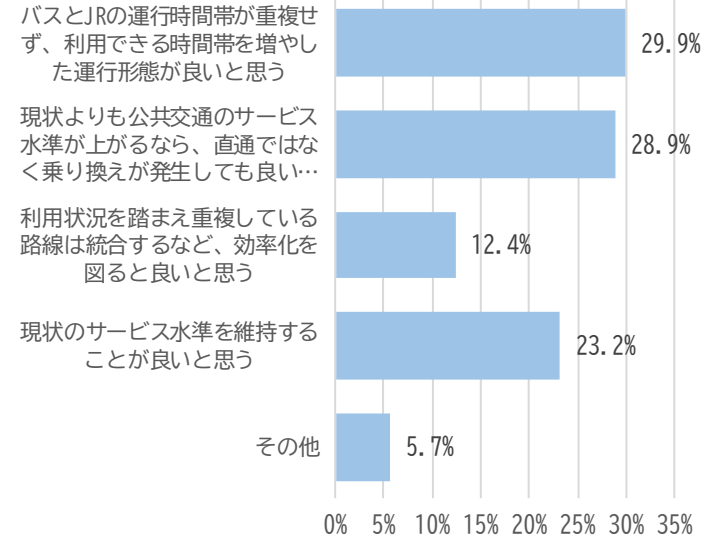
バス利用頻度



JR利用頻度



公共交通路線の維持に対する考え



バス満足度

所要時間	2.9 点 / 5.0点
運賃	3.0 点 / 5.0点
運行便数	2.7 点 / 5.0点
運行時間帯	2.8 点 / 5.0点
総合満足度	2.8 点 / 5.0点

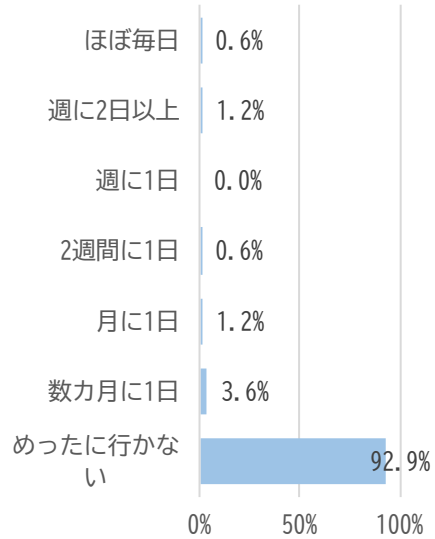
JR満足度

所要時間	2.9 点 / 5.0点
運賃	2.9 点 / 5.0点
運行便数	2.8 点 / 5.0点
運行時間帯	2.9 点 / 5.0点
総合満足度	2.9 点 / 5.0点

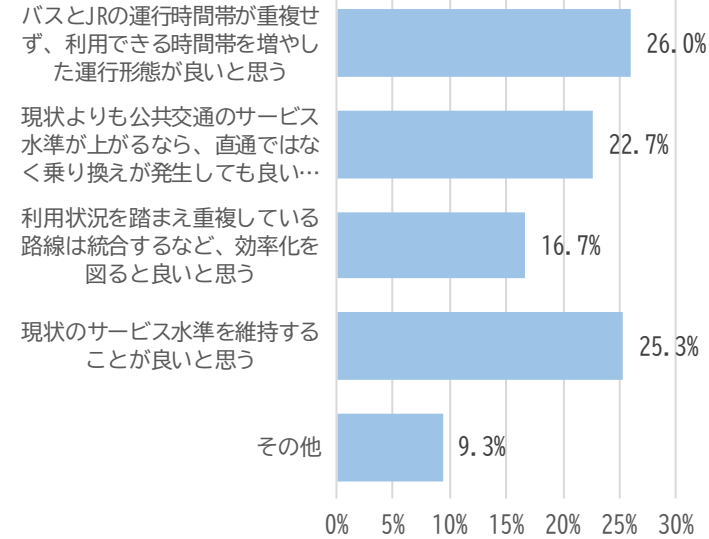
3 調査結果 - 公共交通に対する考え方 月形町

問14 美唄方面への公共交通サービス水準について

■バス利用頻度



■公共交通路線の維持に対する考え



■バス満足度

所要時間	2.7 点 / 5.0点
運賃	2.8 点 / 5.0点
運行便数	2.6 点 / 5.0点
運行時間帯	2.6 点 / 5.0点
総合満足度	2.6 点 / 5.0点