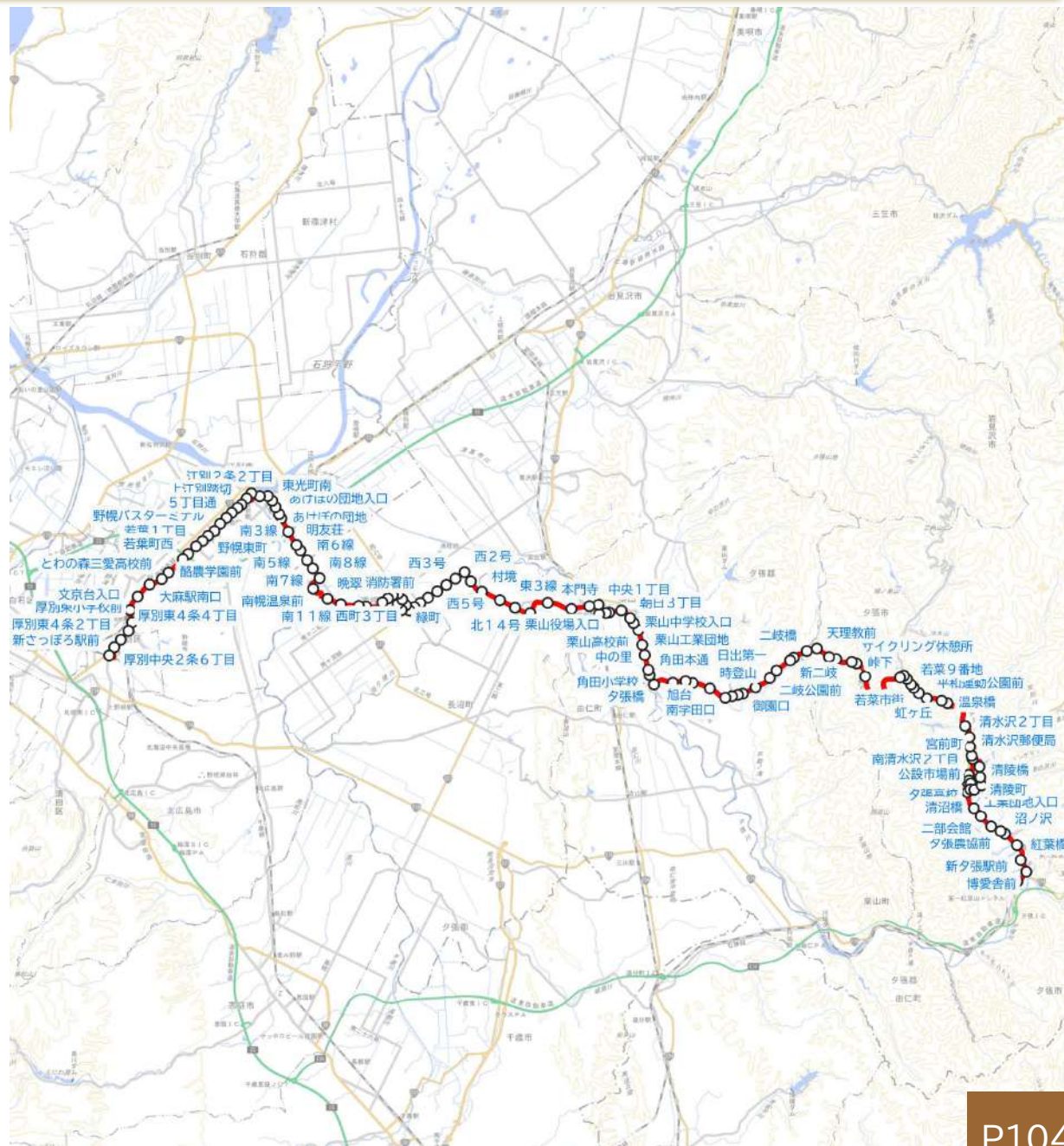


2 バス路線カルテ

2-12-1 新夕張駅前～新札幌駅前 路線概要

便数	: 6便/日
路線長	: 70.6km
所要時間	: 2時間38分
始発	: 7:37 (新夕張駅前)
終発	: 17:00 (新さっぽろターミナル)
運行区間	: 新夕張駅前～新さっぽろターミナル
1便あたり利用者数	: 往路 38.3人/便 復路 30.0人/便

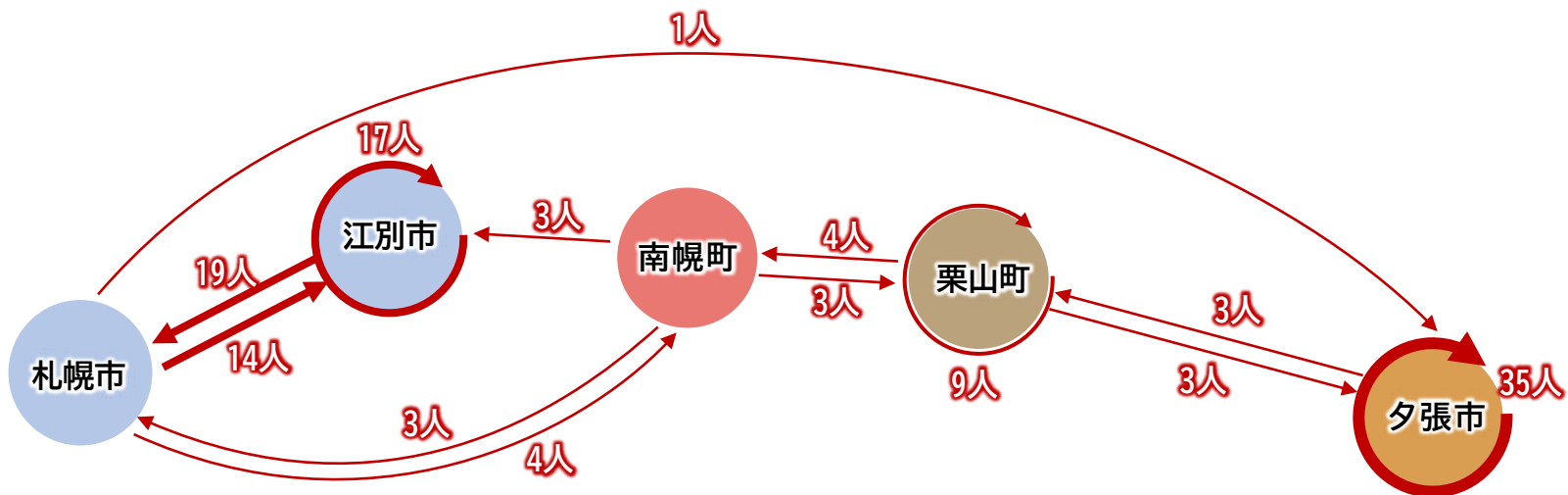
起点	→	終点	発時刻	着時刻	利用人数(人)
新夕張駅前	→	新さっぽろT	7:37	10:15	56
			8:31	11:09	37
			13:56	16:34	22
新さっぽろT	→	新夕張駅前	10:50	13:28	17
			13:40	16:18	34
			17:00	19:38	39



2 バス路線カルテ

2-12-1 新夕張駅前～新札幌駅前 路線概要

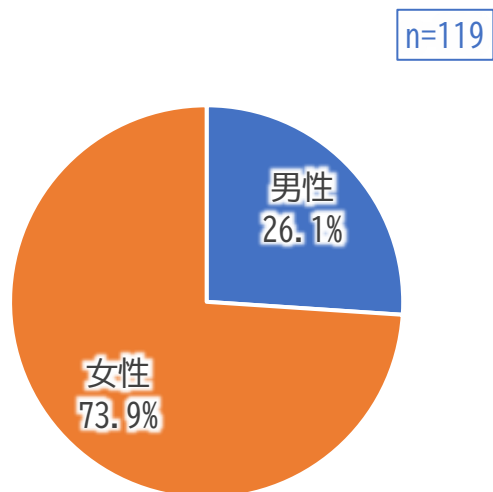
凡例	
	50人以上
	25～50人
	10～25人
	5～10人
	1～4人



2 バス路線カルテ

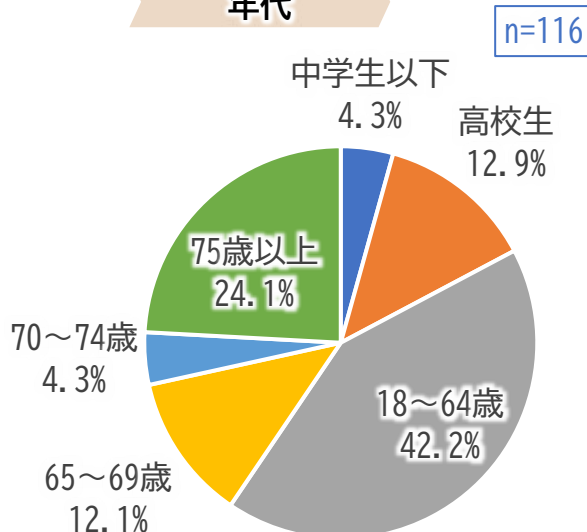
2-12-3 新夕張駅前～新札幌駅前 属性、利用目的、利用頻度

性別



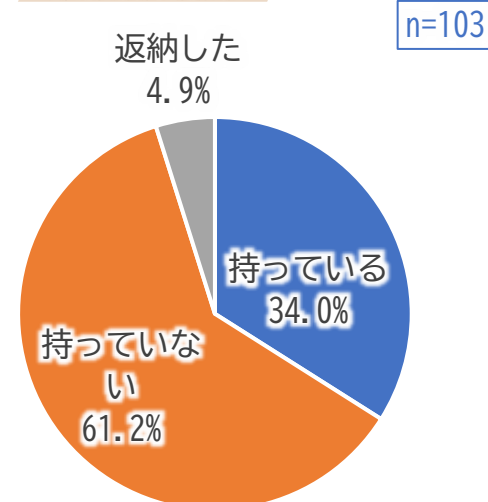
女性が7割以上

年代



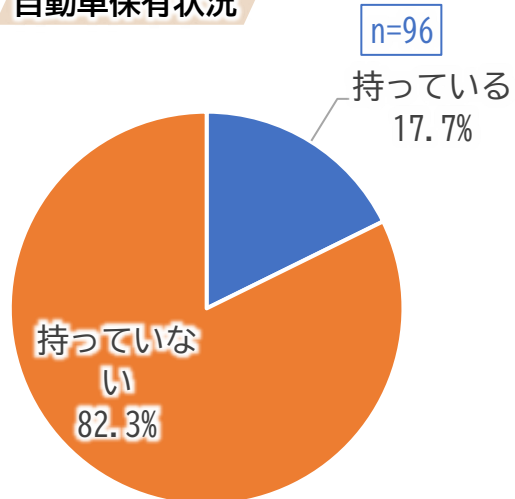
18～64歳が4割以上

免許保有状況



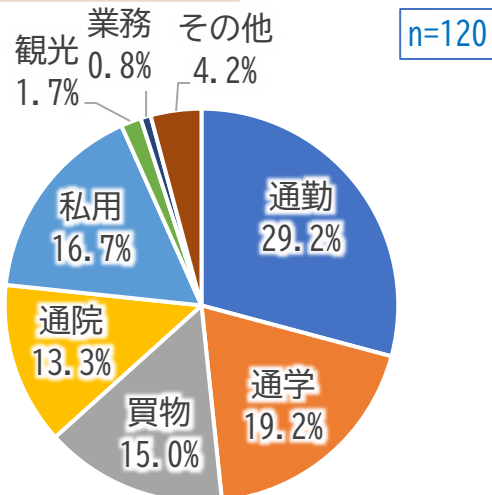
持っていないが6割以上

自動車保有状況



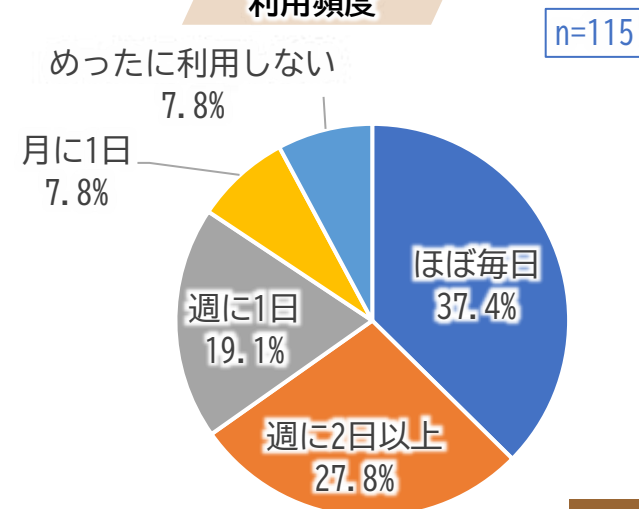
持っていないが8割以上

利用目的



通勤が2割以上

利用頻度

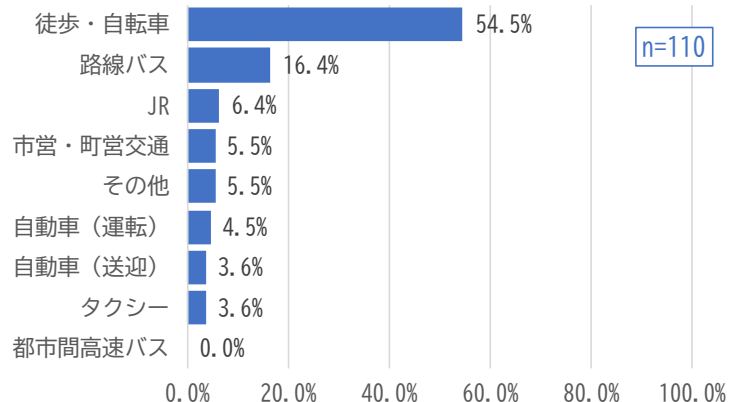


ほぼ毎日が3割以上

2 バス路線カルテ

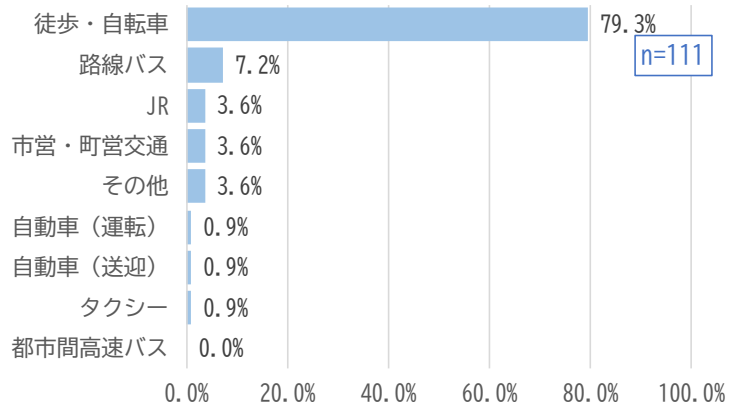
2-12-4 新夕張駅前～新札幌駅前 乗車前後手段・滞在地・目的地

乗車前手段



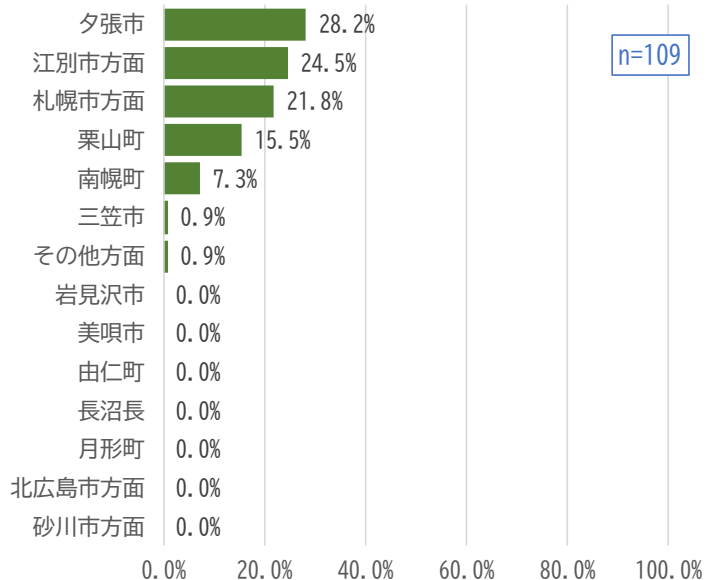
徒歩・自転車が5割以上

降車後手段



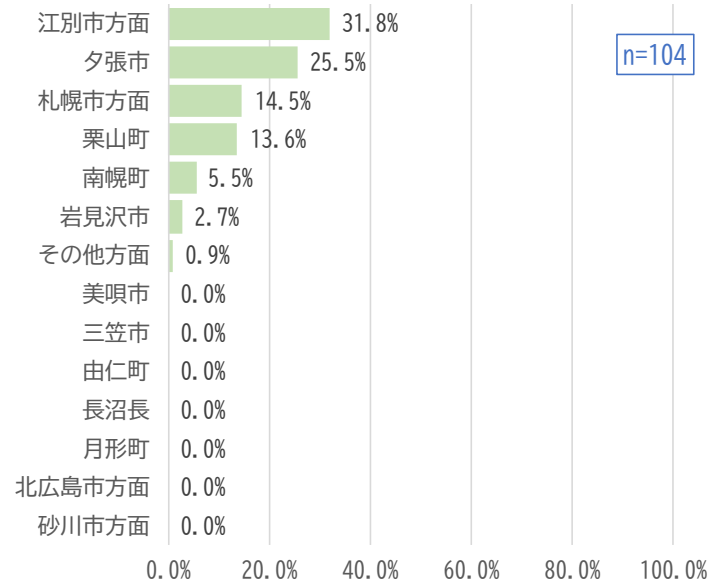
徒歩・自転車が7割以上

乗車前滞在地



夕張市、江別方面、札幌市方面が2割以上

降車後目的地

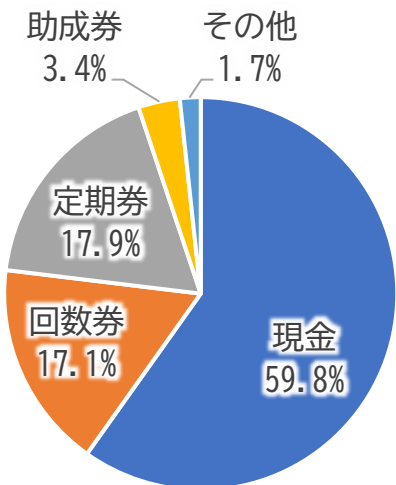


江別市方面が3割以上

2 バス路線カルテ

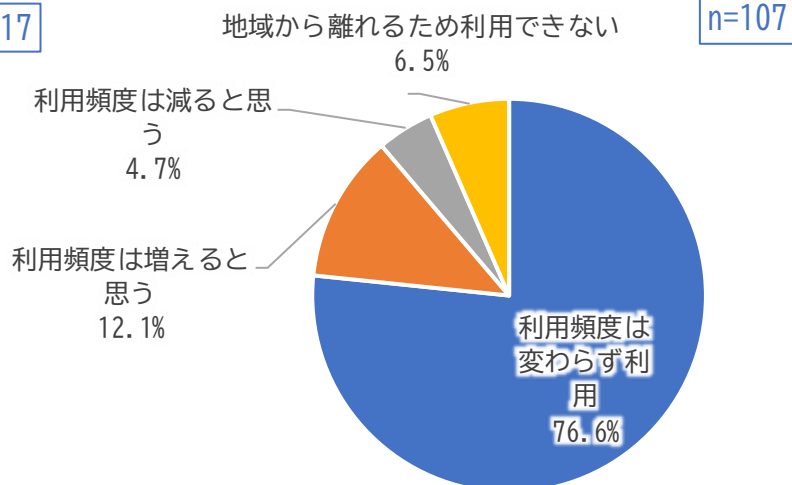
2-12-5 新夕張駅前～新札幌駅前 支払い方法、今後の利用意向、各種満足度、サービス向上時の利用意向

支払い方法



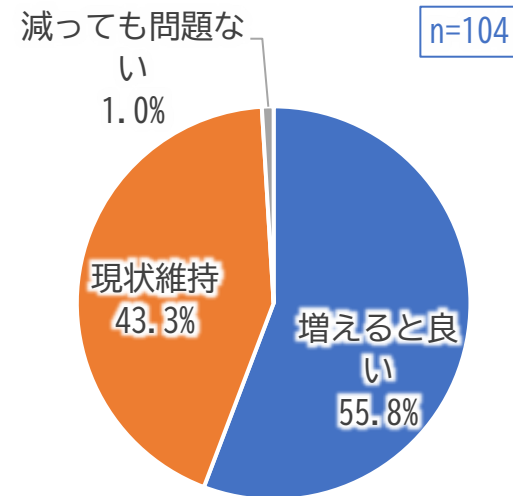
現金が5割以上

今後の利用意向



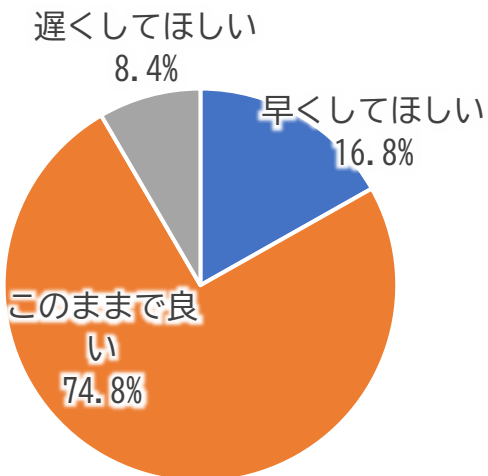
利用頻度は変わらず利用が7割以上

運行便数



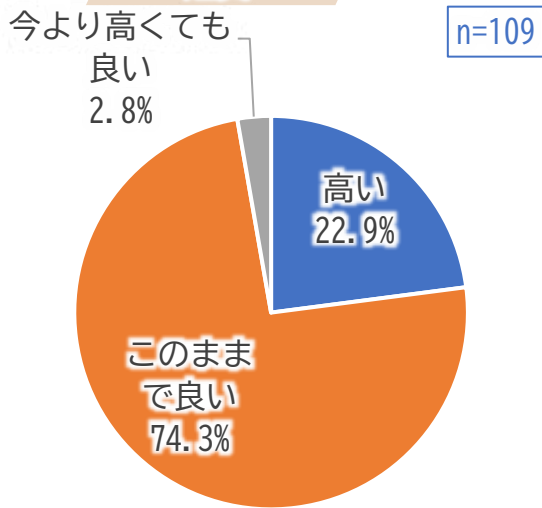
増えると良いが5割以上

運行時間



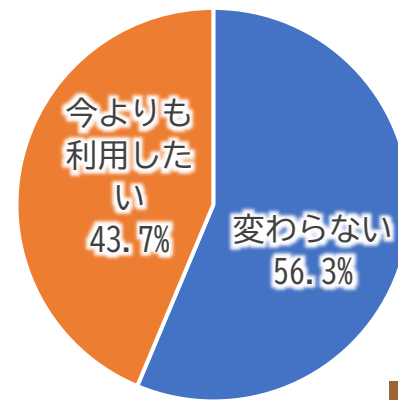
このままで良いが7割以上

運賃



このままで良いが7割以上

サービス向上時の利用意向



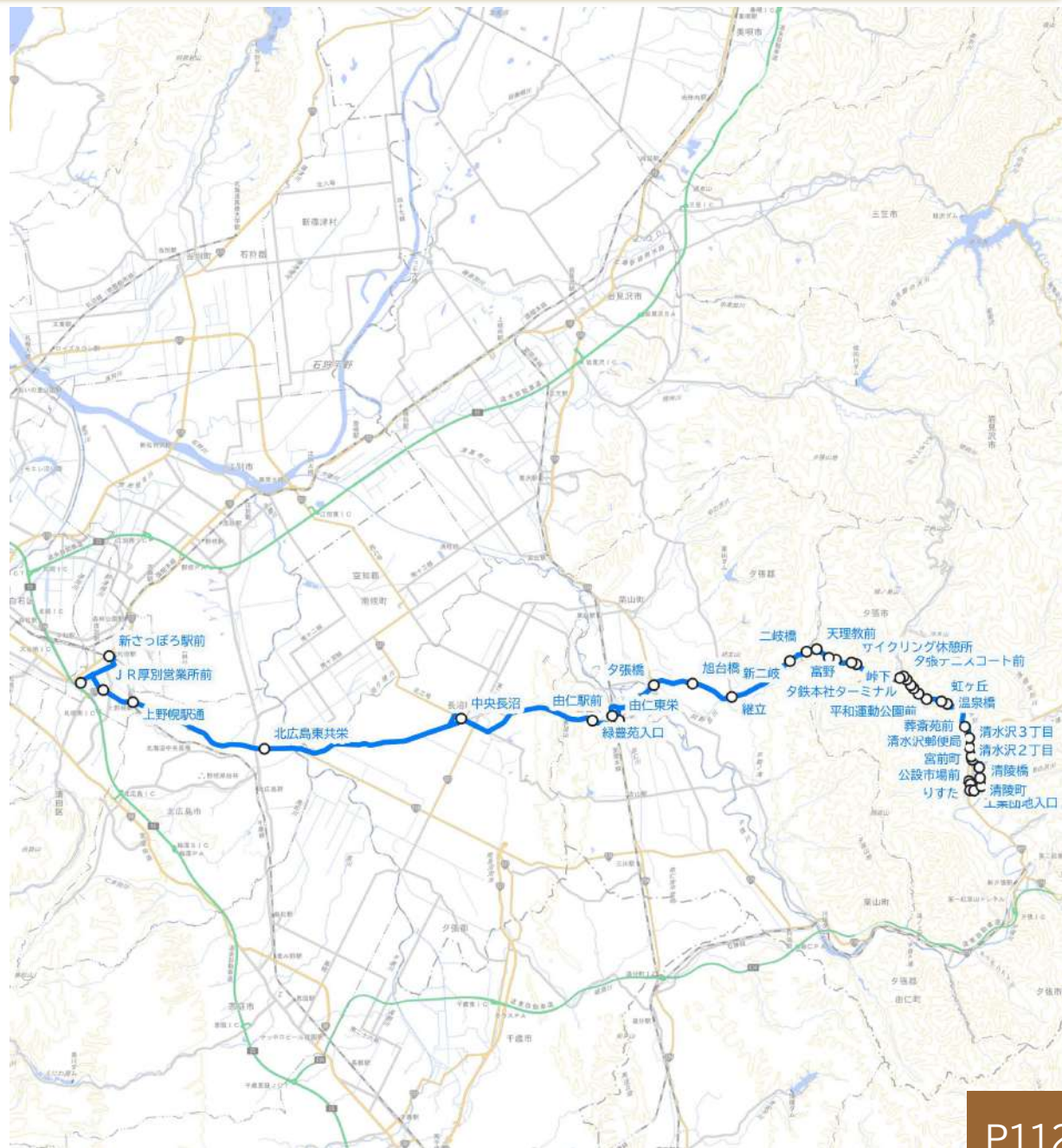
変わらないが5割以上

2 バス路線カルテ

2-13-1 りすた～新札幌駅前 路線概要

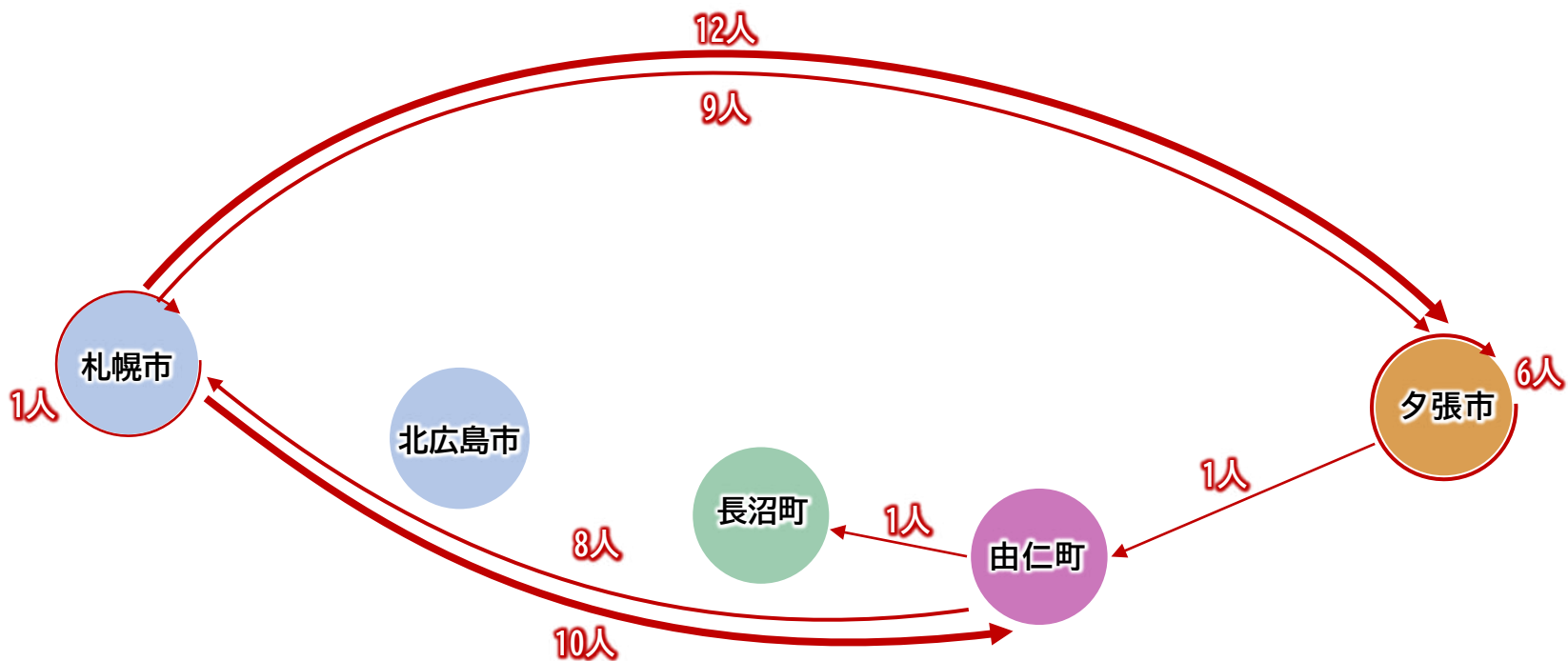
便数	: 8便/日
路線長	: 00.0km
所要時間	: 1時間43分
始発	: 7:15 (りすた)
終発	: 18:30 (新さっぽろターミナル)
運行区間	: りすた～新さっぽろターミナル
1便あたり利用者数	: 往路 7.8人/便 復路 8.0人/便

起点	→	終点	発時刻	着時刻	利用人数(人)
りすた	→	新さっぽろT	7:15	8:58	9
			8:50	10:33	16
			14:15	15:58	4
			16:20	18:03	2
新さっぽろT	→	りすた	9:20	11:03	5
			13:00	14:43	15
			16:25	18:08	7
			18:30	20:13	5



2 バス路線カルテ

2-13-1 りすた～新札幌駅前 路線概要

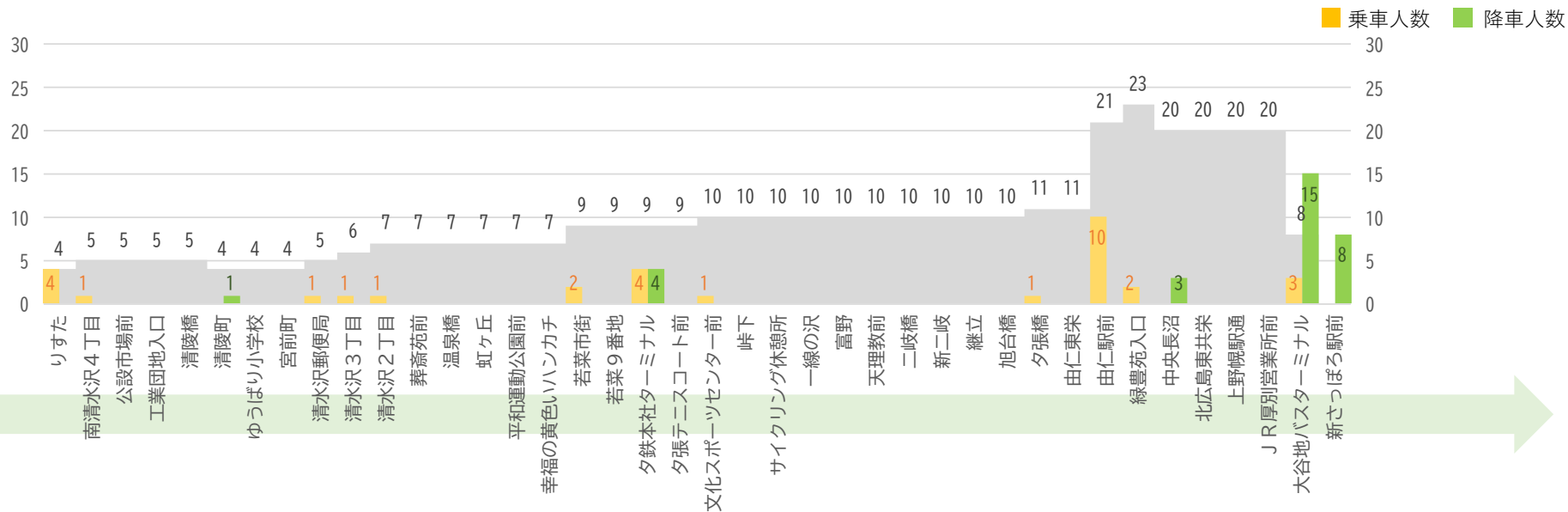


凡例	
	50人以上
	25～50人
	10～25人
	5～10人
	1～4人

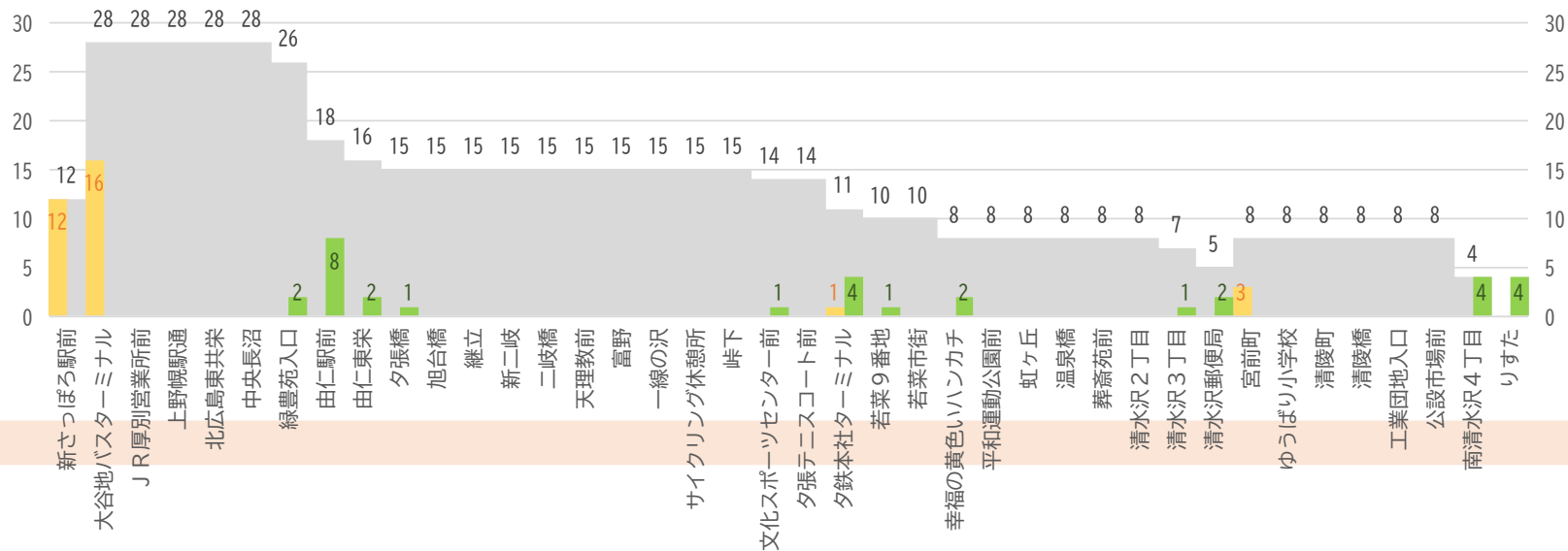
2 バス路線カルテ

2-13-2 りすた～新札幌駅前 乗降人数および車内人数

往路



復路

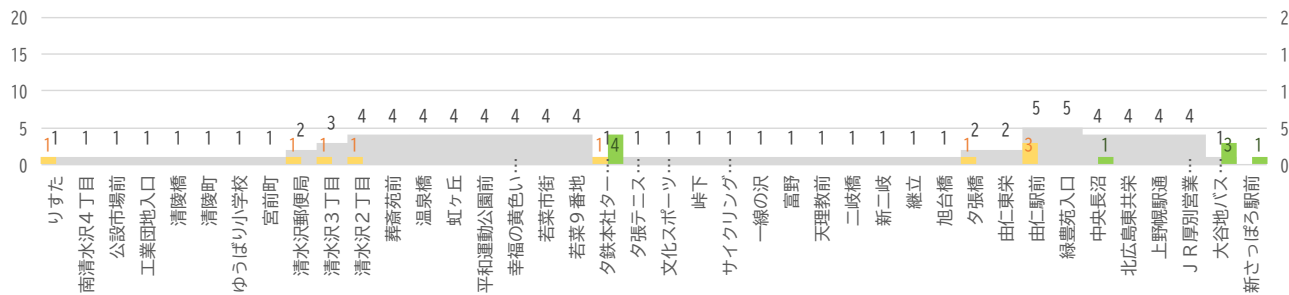


2 バス路線カルテ

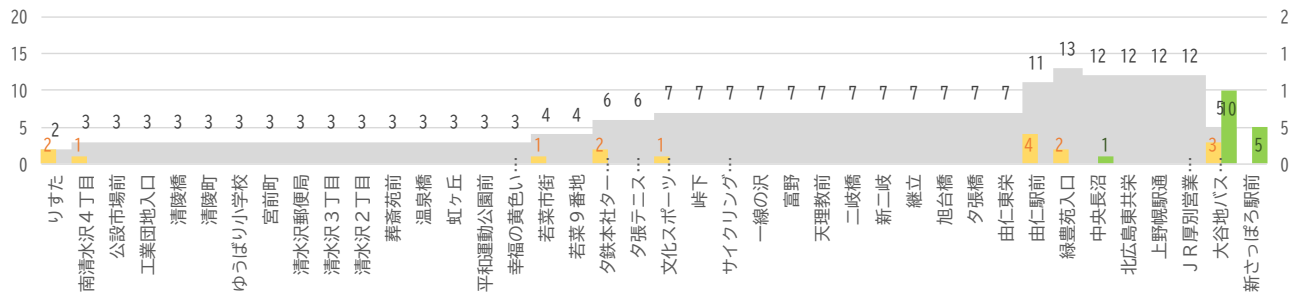
2-13-2 りすた～新札幌駅前 乗降人数および車内人数 便別

乗車人数 降車人数

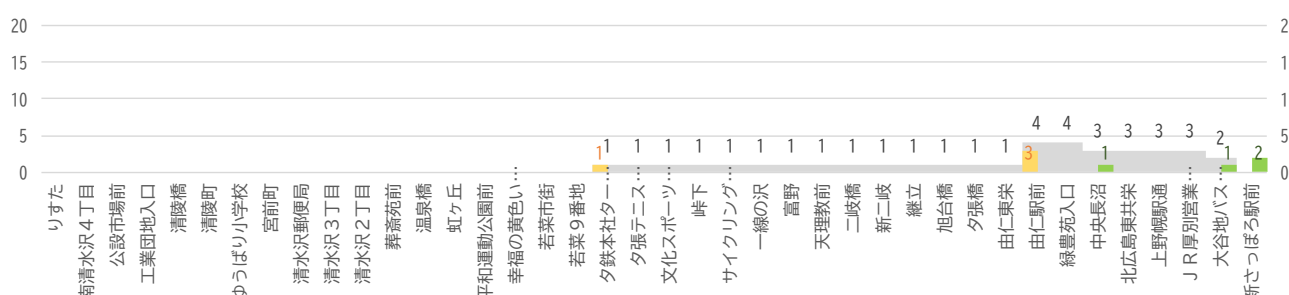
① 7:15→8:58



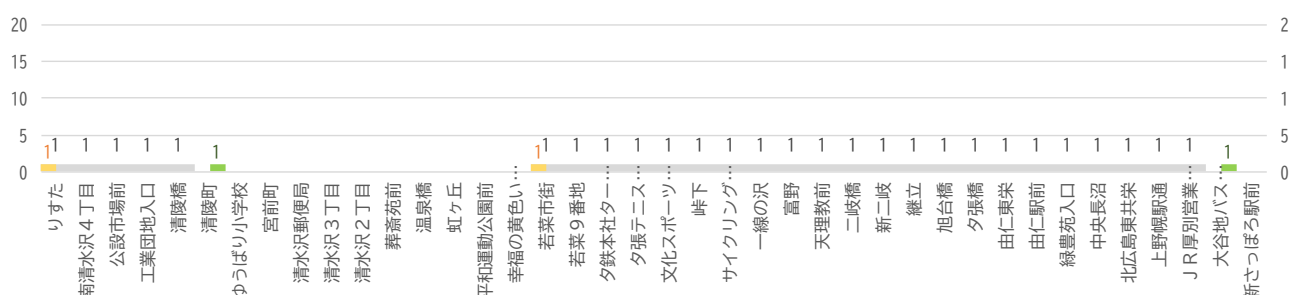
② 8:50→10:33



③ 14:15→15:58



④ 16:20→18:03

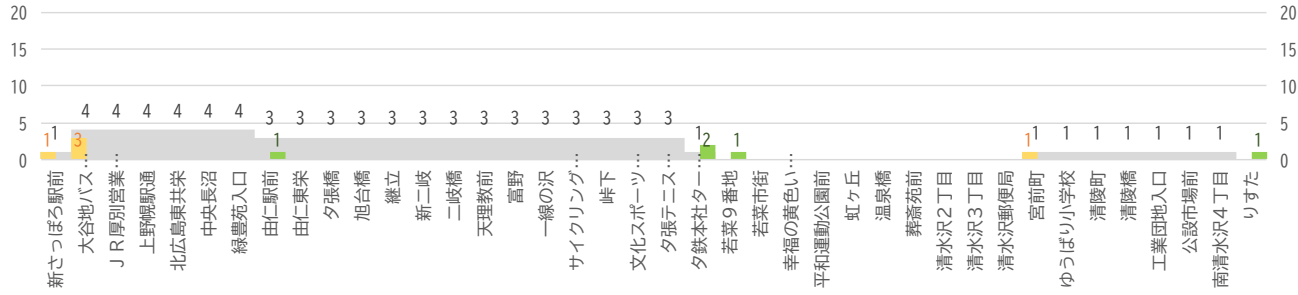


2 バス路線カルテ

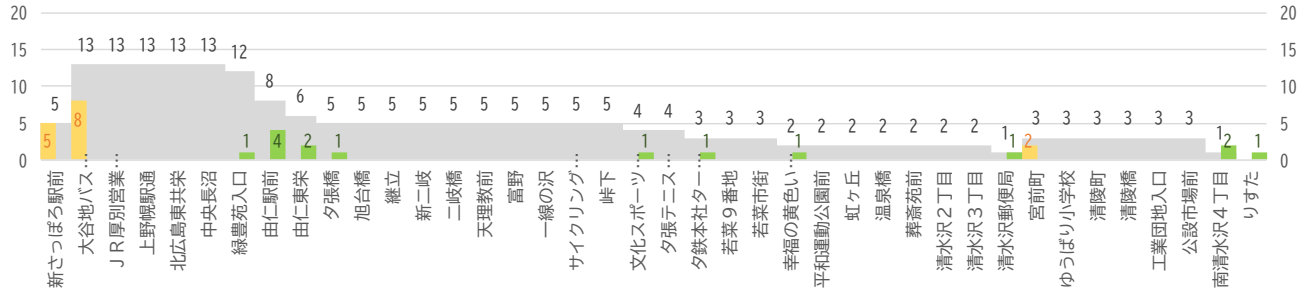
2-13-2 りすた～新札幌駅前 乗降人数および車内人数 便別

■ 乗車人数 ■ 降車人数

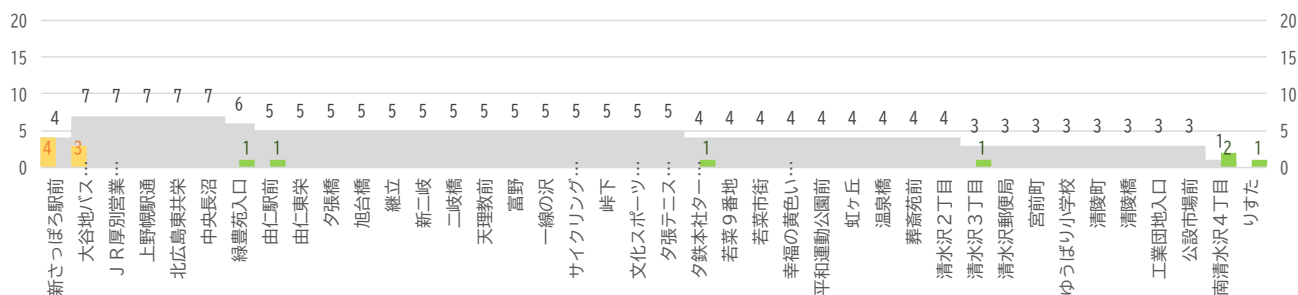
① 9:20→11:03



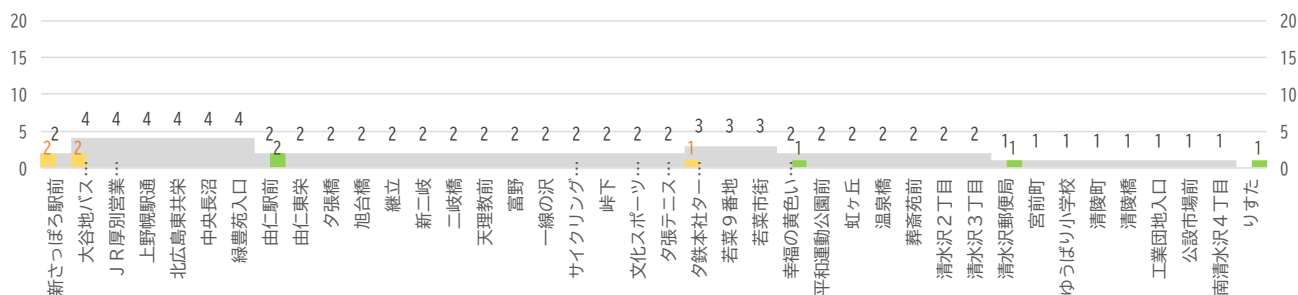
② 13:00→14:43



③ 16:25→18:08



④ 18:30→20:13

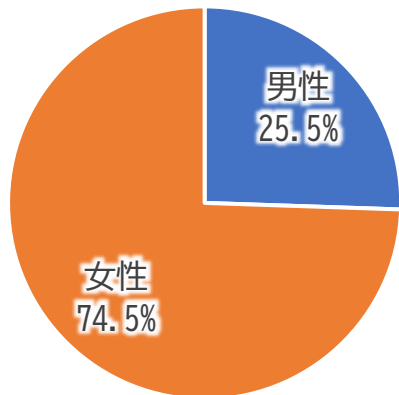


2 バス路線カルテ

2-13-3 りすた～新札幌駅前 属性、利用目的、利用頻度

性別

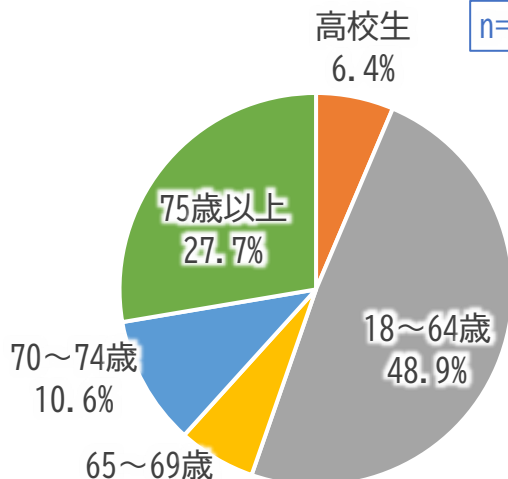
n=47



女性が7割以上

年代

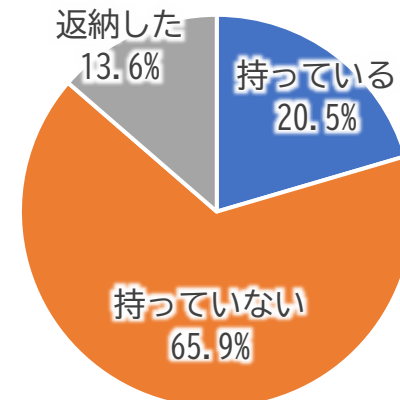
n=47



18～64歳が4割以上

免許保有状況

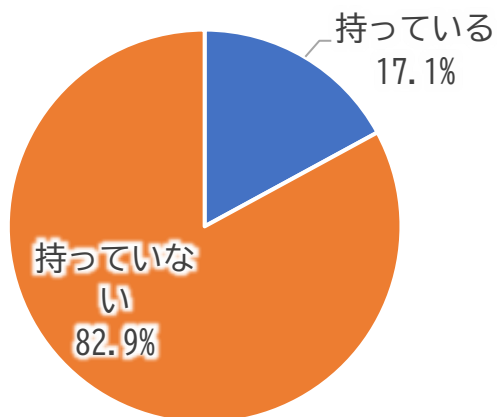
n=44



持っていないが7割以上

自動車保有状況

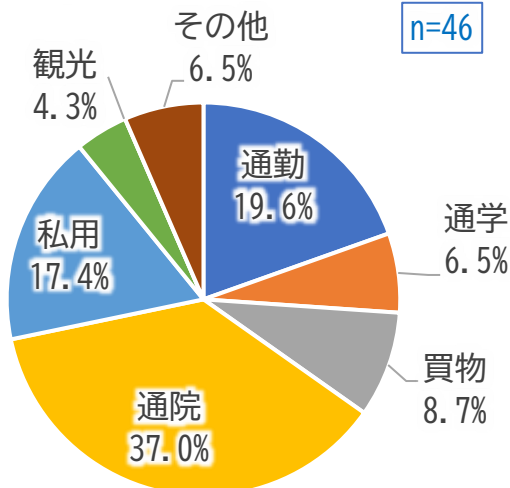
n=41



持っていないが8割以上

利用目的

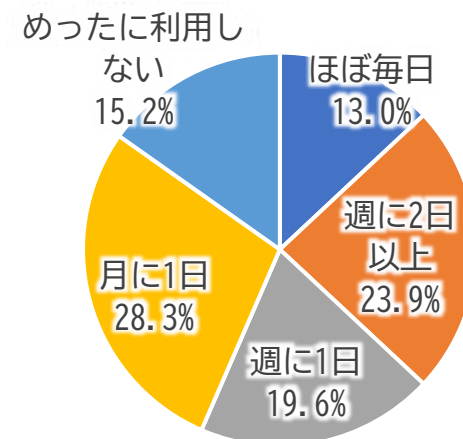
n=46



通院が3割以上

利用頻度

n=46

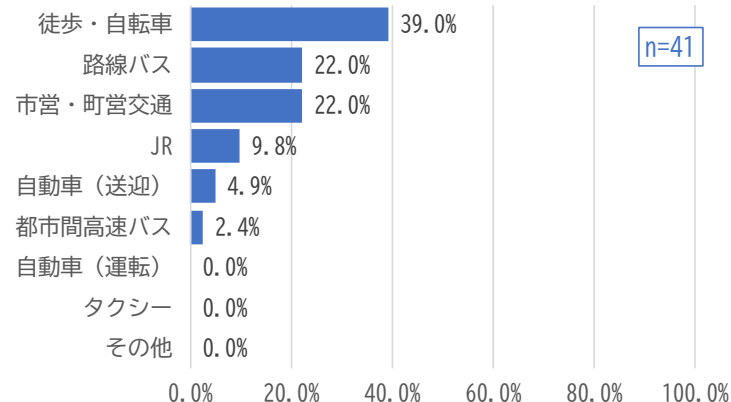


月に1日、週に2日以上が2割以上

2 バス路線カルテ

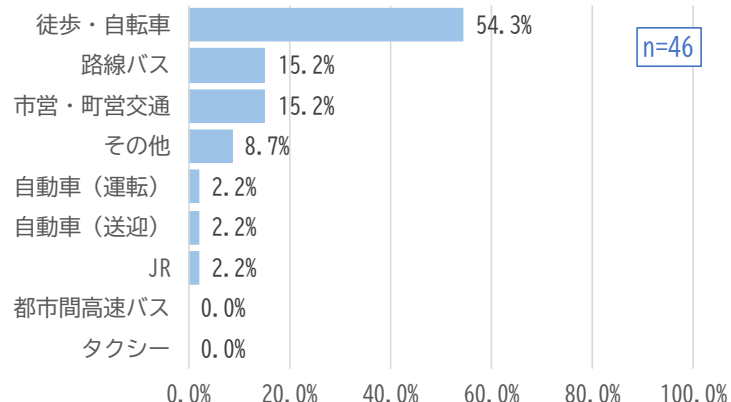
2-13-4 りすた～新札幌駅前 乗車前後手段・滞在地・目的地

乗車前手段



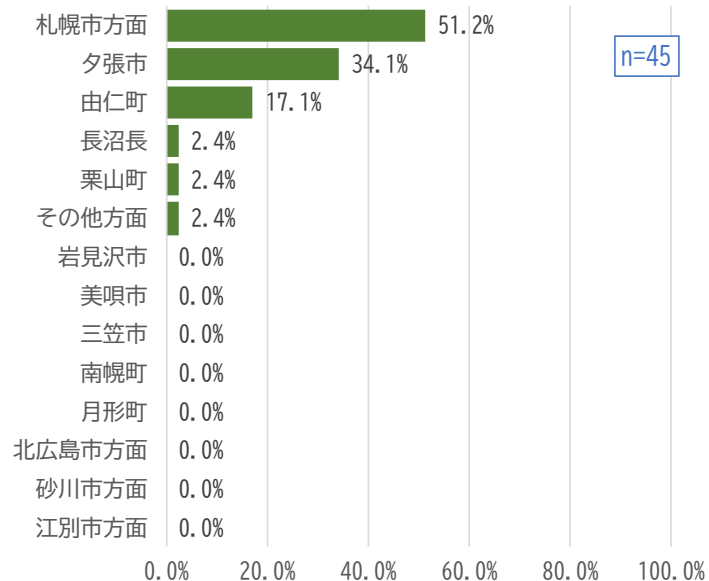
徒歩・自転車が3割以上

降車後手段



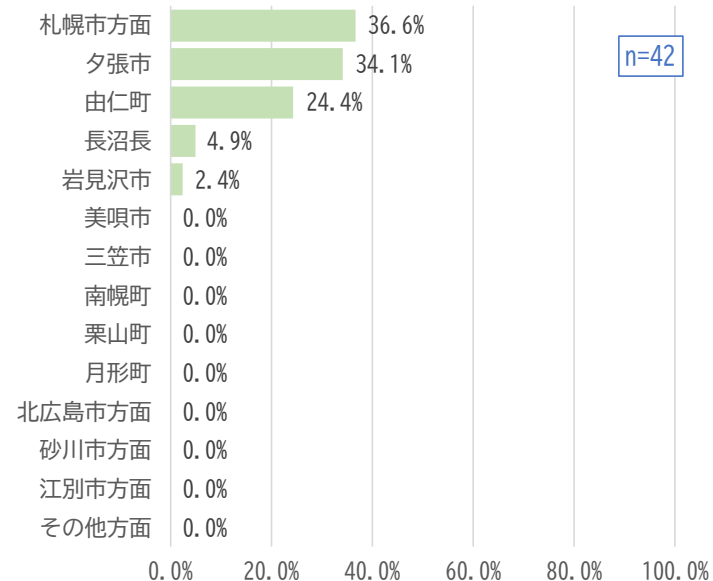
徒歩・自転車が5割以上

乗車前滞在地



札幌市方面が5割以上

降車後目的地

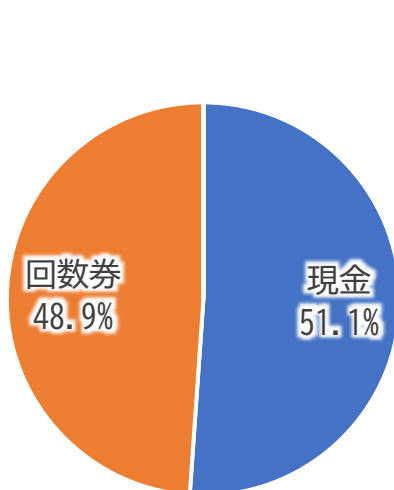


札幌市方面、夕張市が3割以上

2 バス路線カルテ

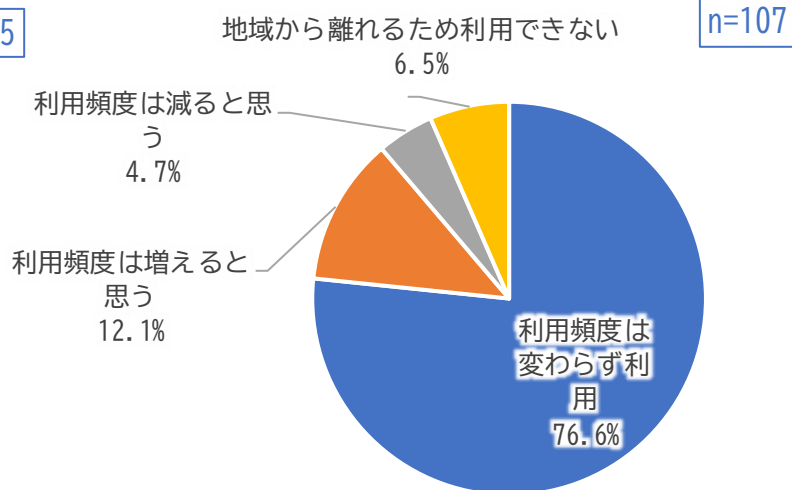
2-13-5 りすた～新札幌駅前 支払い方法、今後の利用意向、各種満足度、サービス向上時の利用意向

支払い方法



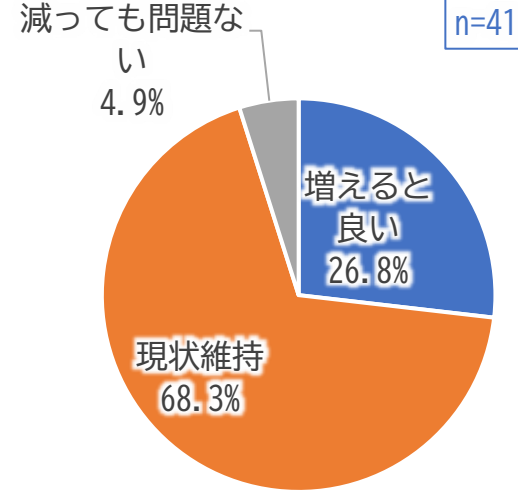
現金が5割以上

今後の利用意向



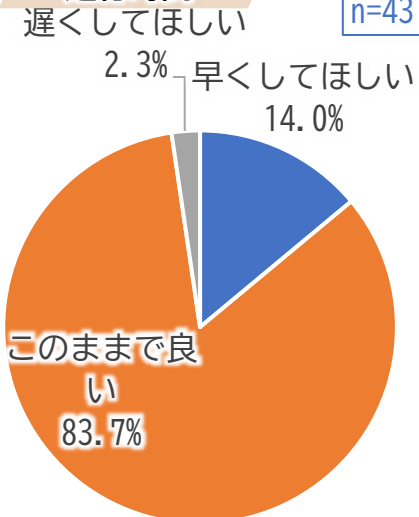
利用頻度は変わらず利用が7割以上

運行便数



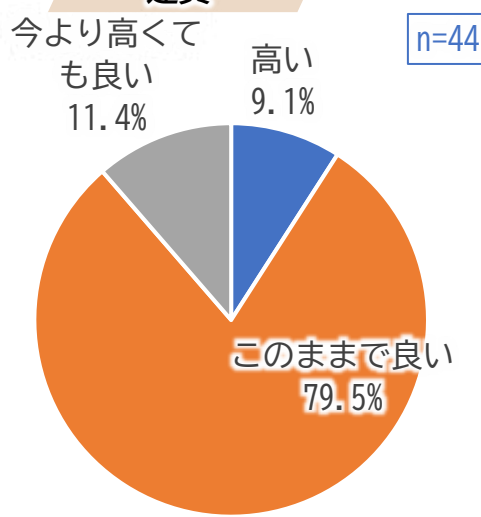
現状維持が6割以上

運行時間



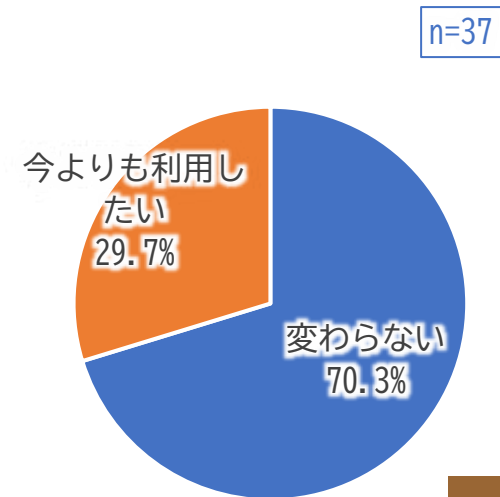
このままで良いが8割以上

運賃



このままで良いが7割以上

サービス向上時の利用意向



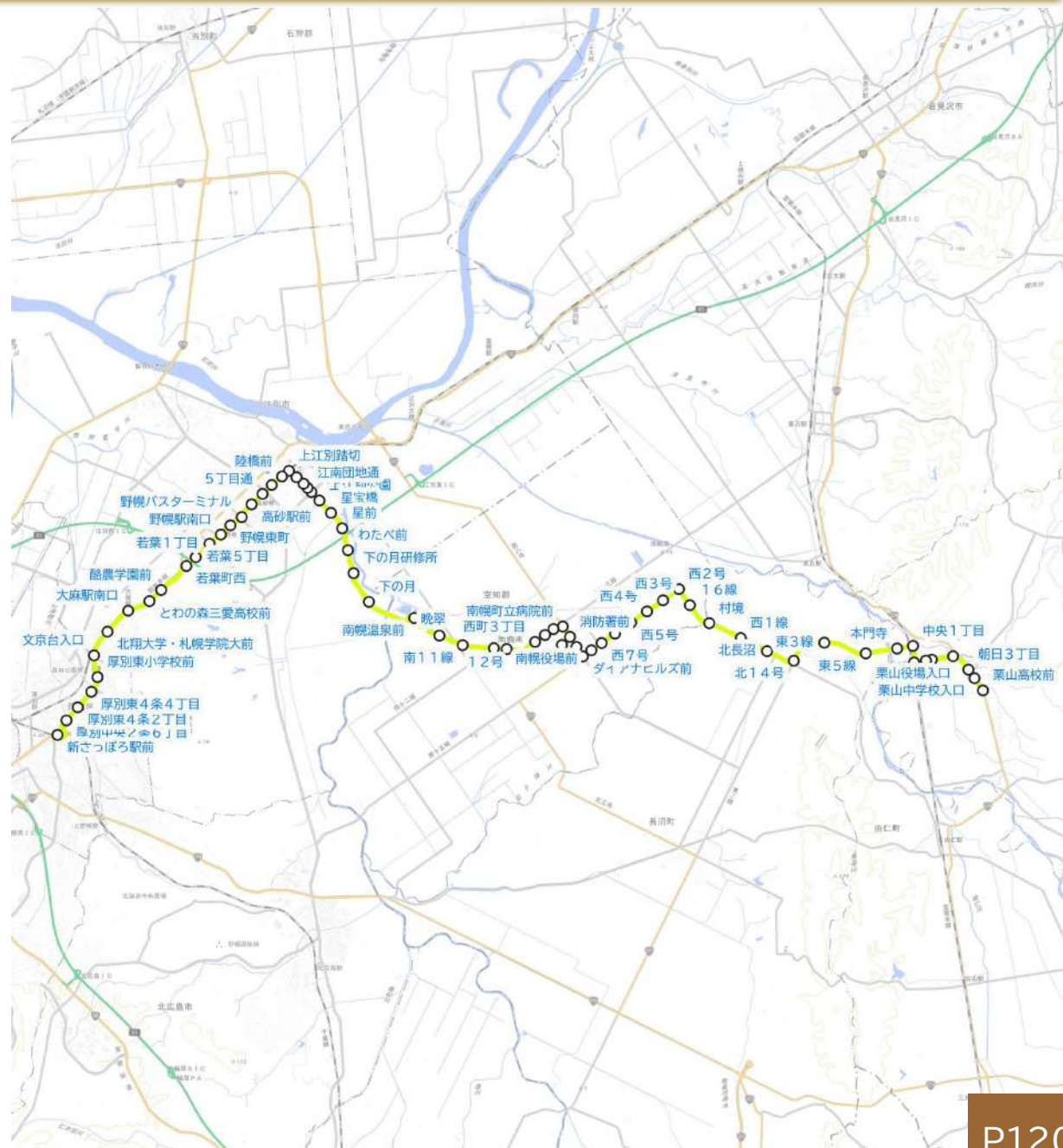
変わらないが7割以上

2 バス路線カルテ

2-14-1 栗山駅～新札幌駅前 路線概要

便数	: 8便/日
路線長	: 37.0km
所要時間	: 1時間24分
始発	: 6:40 (新さっぽろターミナル)
終発	: 18:40 (栗山高校前)
運行区間	: 栗山高校前～新さっぽろターミナル
1便あたり利用者数	: 往路 13.3人/便 復路 15.0人/便

起点	→	終点	発時刻	着時刻	利用人数 (人)
栗山駅前	→	新さっぽろT	9:10	10:29	17
栗山高校前	→	新さっぽろT	13:20	14:44	17
			15:45	17:09	6
			18:40	20:04	13
新さっぽろT	→	栗山高校前	6:40	8:07	14
新さっぽろT	→	栗山駅前	11:20	12:42	6
			12:50	14:12	11
			16:10	17:32	29

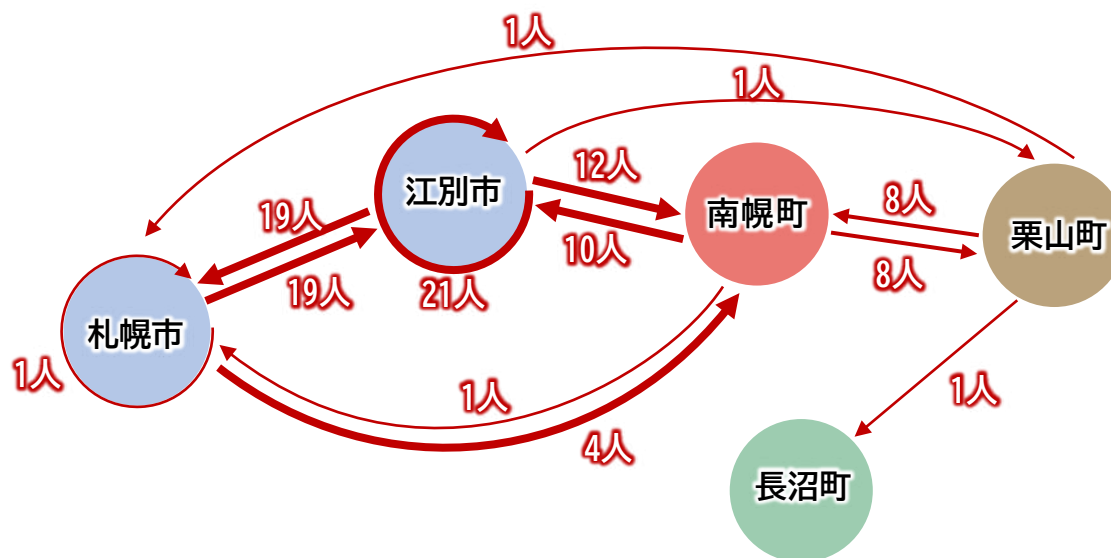




2 バス路線カルテ

2-14-1 栗山駅～新札幌駅前 路線概要

凡例	
	50人以上
	25～50人
	10～25人
	5～10人
	1～4人

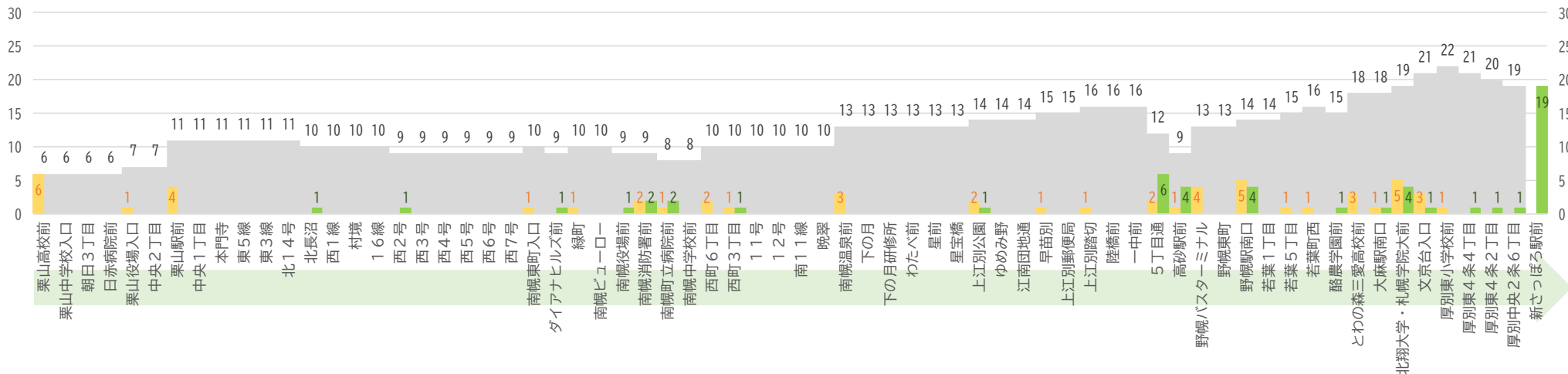


2 バス路線カルテ

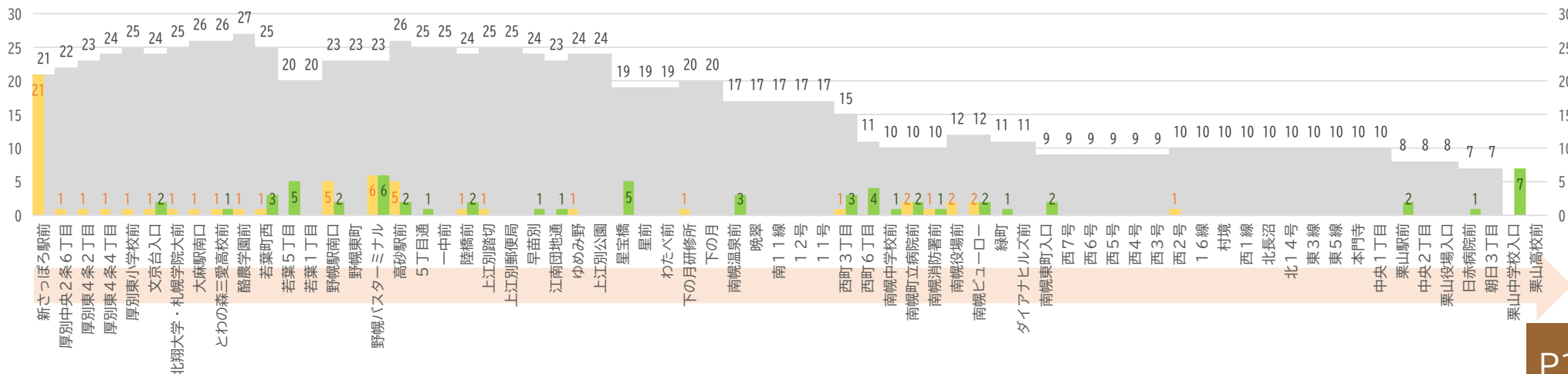
2-14-2 栗山駅～新札幌駅前 乗降人数および車内人数

往路

乗車人数 降車人数



復路

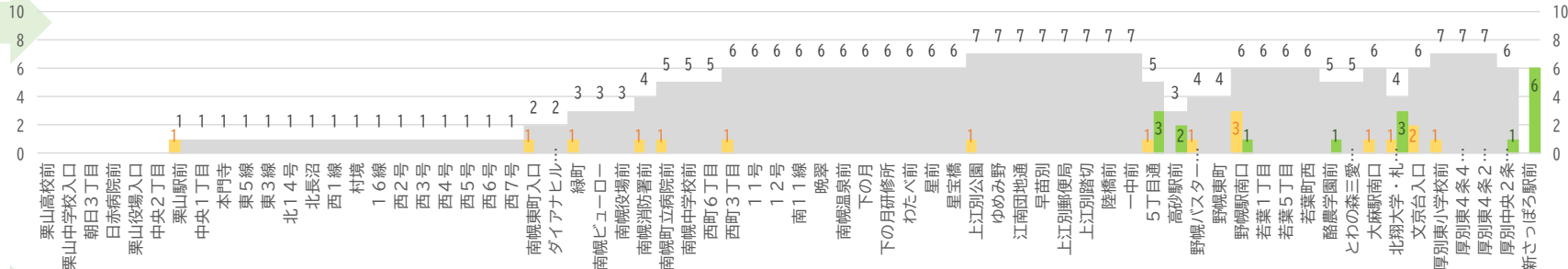


2 バス路線カルテ

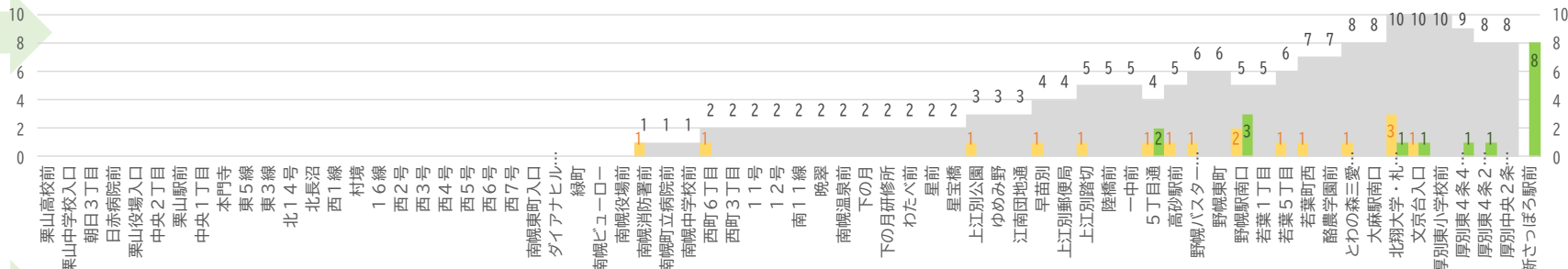
2-14-2 栗山駅～新札幌駅前 乗降人数および車内人数 便別

乗車人数 降車人数

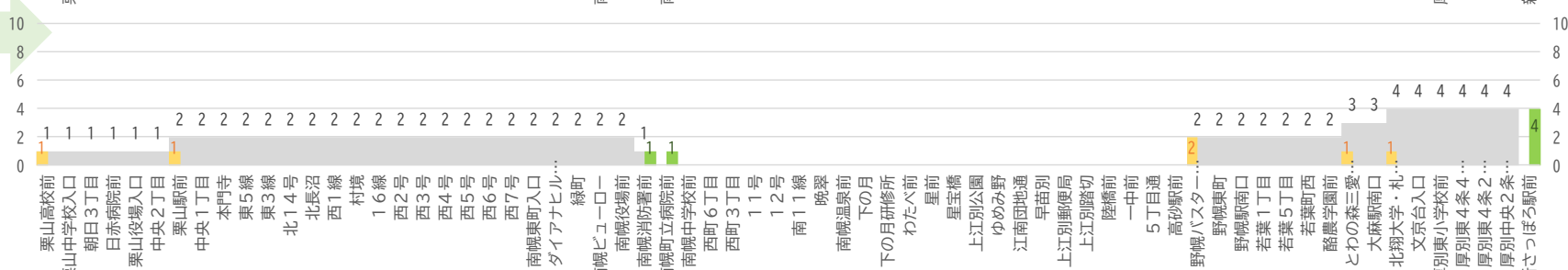
① 9:10→10:29



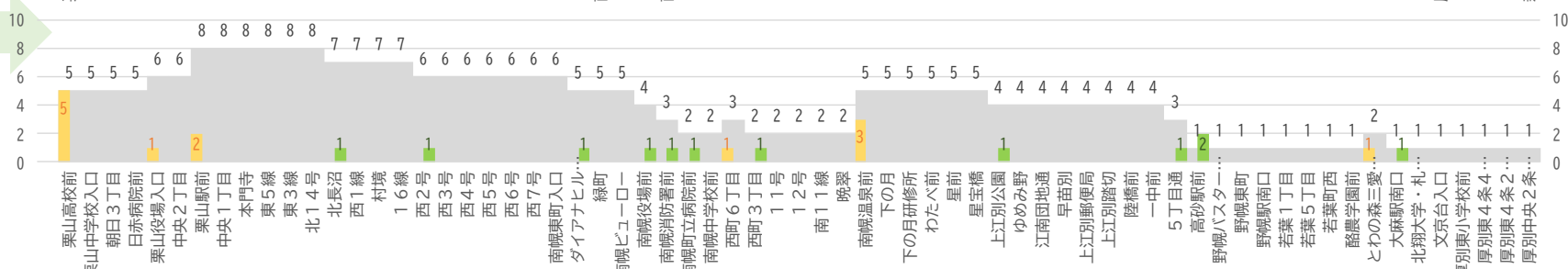
② 13:20→14:44



③ 15:45→17:09



④ 18:40→20:04

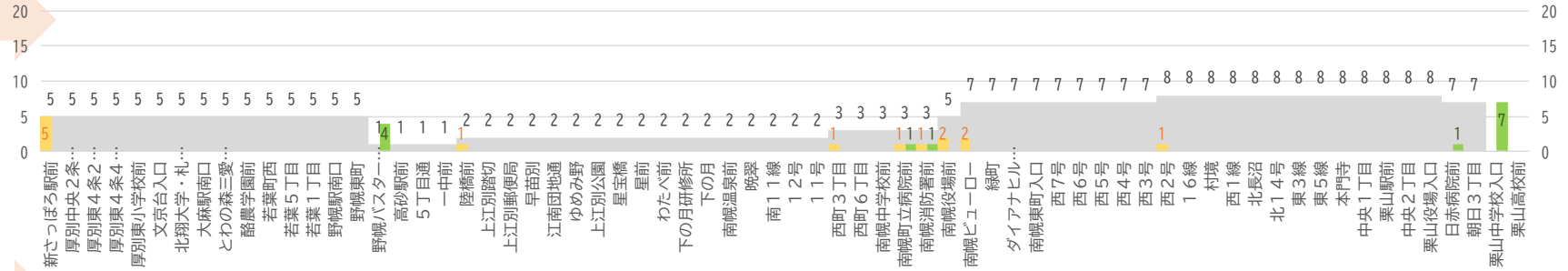


2 バス路線カルテ

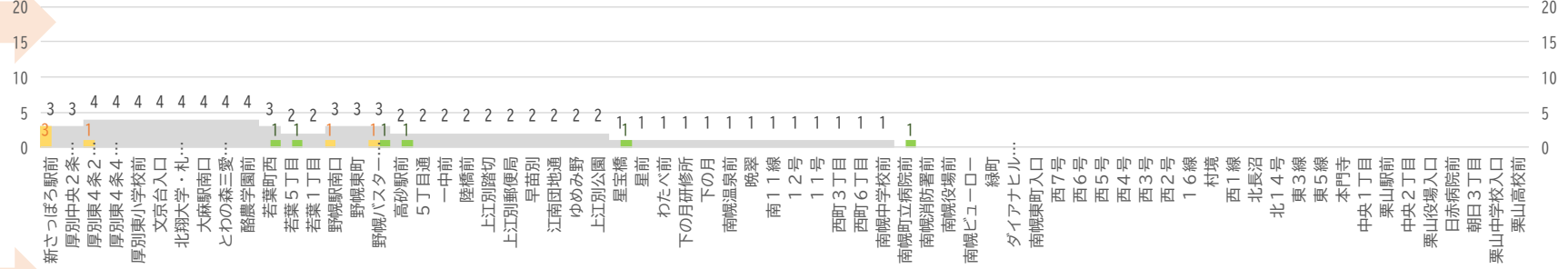
2-14-2 栗山駅～新札幌駅前 乗降人数および車内人数 便別

乗車人数 降車人数

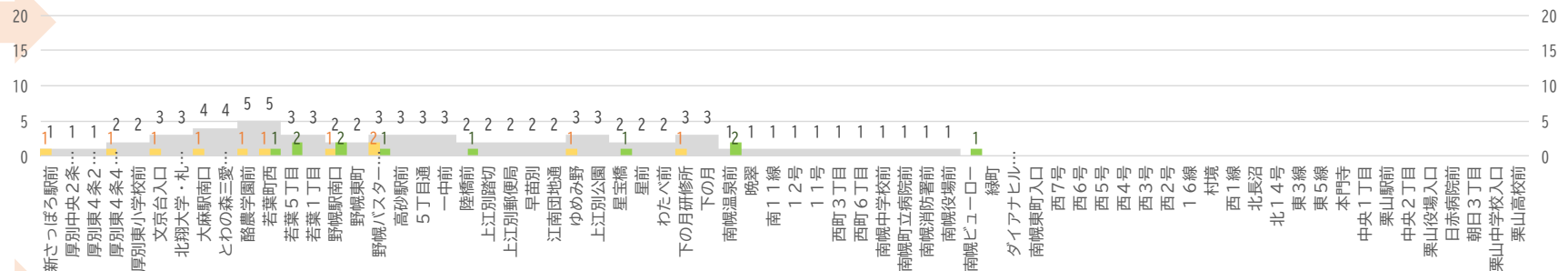
① 6:40→8:07



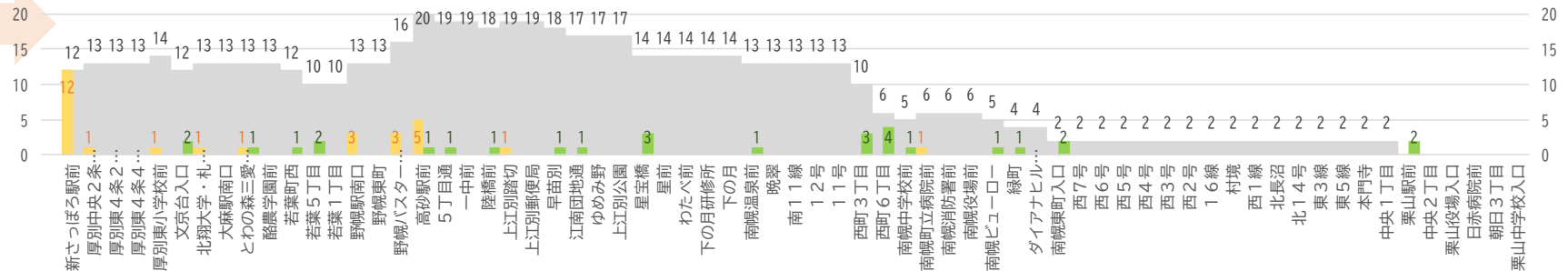
② 11:20→12:42



③ 12:50→14:12



④ 16:10→17:32

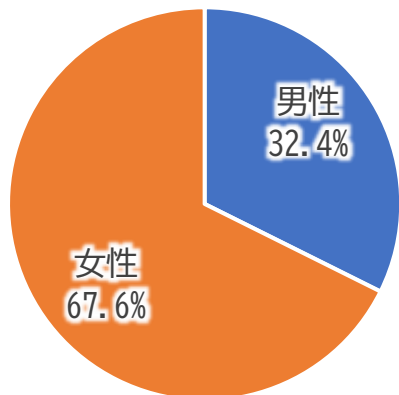


2 バス路線カルテ

2-14-3 栗山駅～新札幌駅前 属性、利用目的、利用頻度

性別

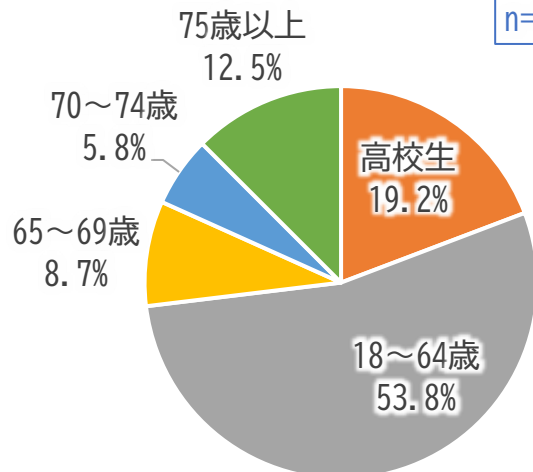
n=102



女性が6割以上

年代

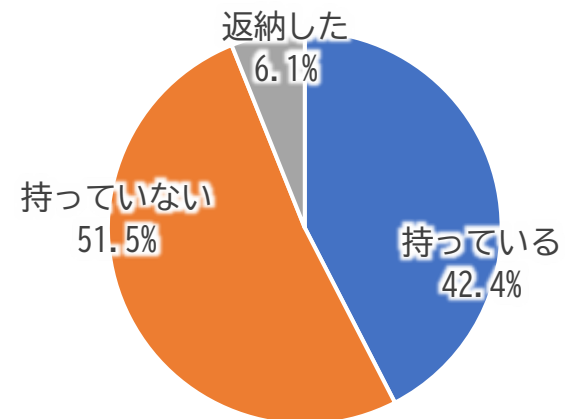
n=104



18～64歳が5割以上

免許保有状況

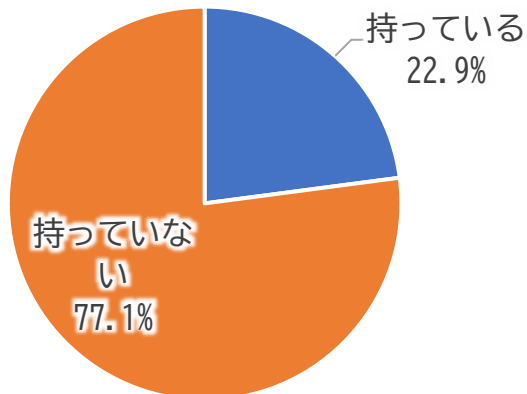
n=99



持っていないが5割以上

自動車保有状況

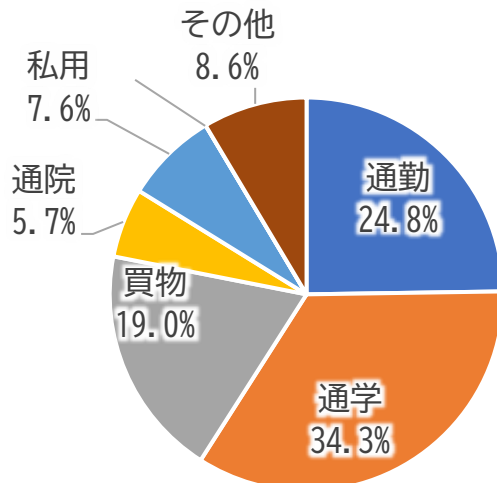
n=96



持っていないが7割以上

利用目的

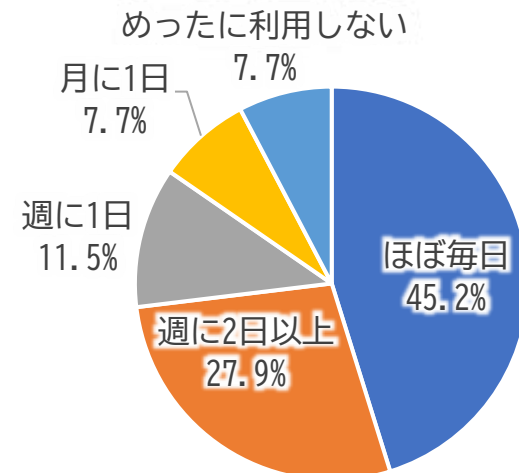
n=105



通学が3割以上

利用頻度

n=104

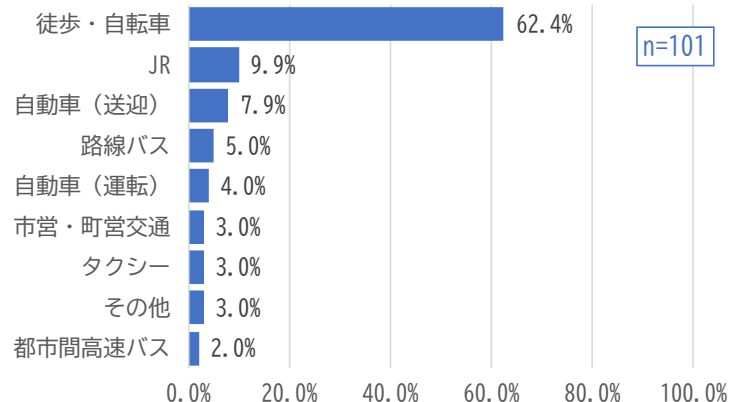


ほぼ毎日が4割以上

2 バス路線カルテ

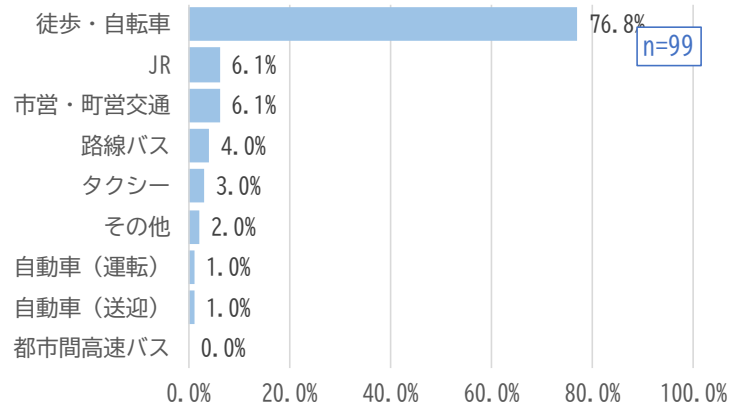
2-14-4 栗山駅～新札幌駅前 乗車前後手段・滞在地・目的地

乗車前手段



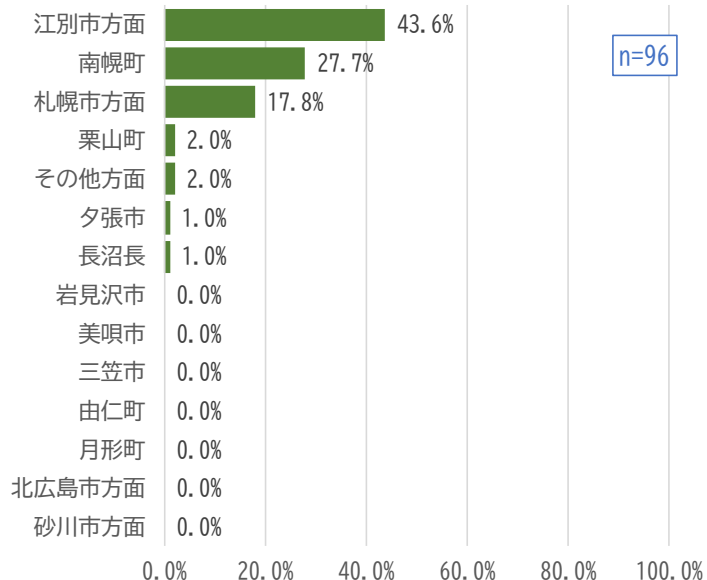
徒歩・自転車が6割以上

降車後手段



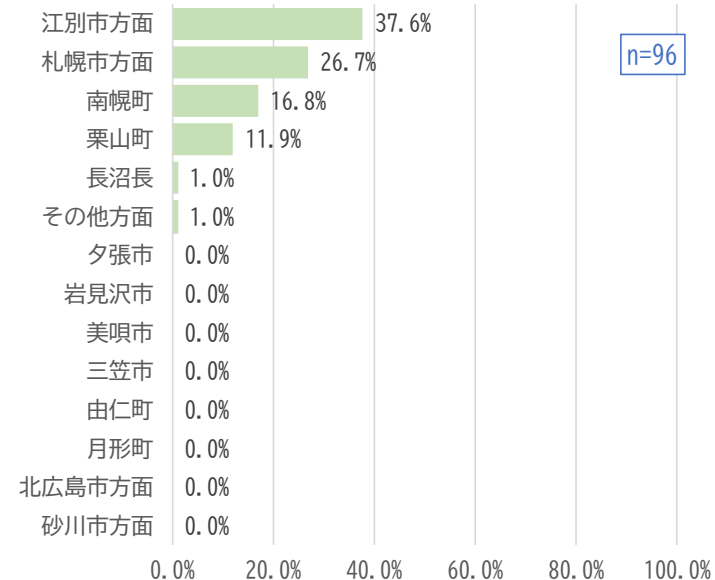
徒歩・自転車が7割以上

乗車前滞在地



江別市方面が4割以上

降車後目的地

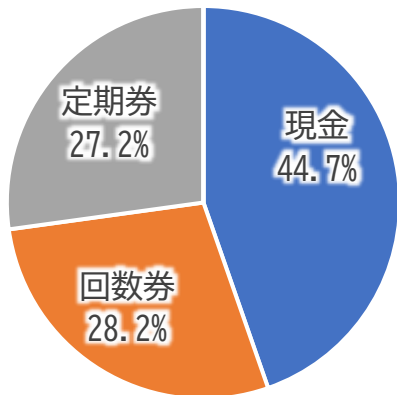


江別市方面が3割以上

2 バス路線カルテ

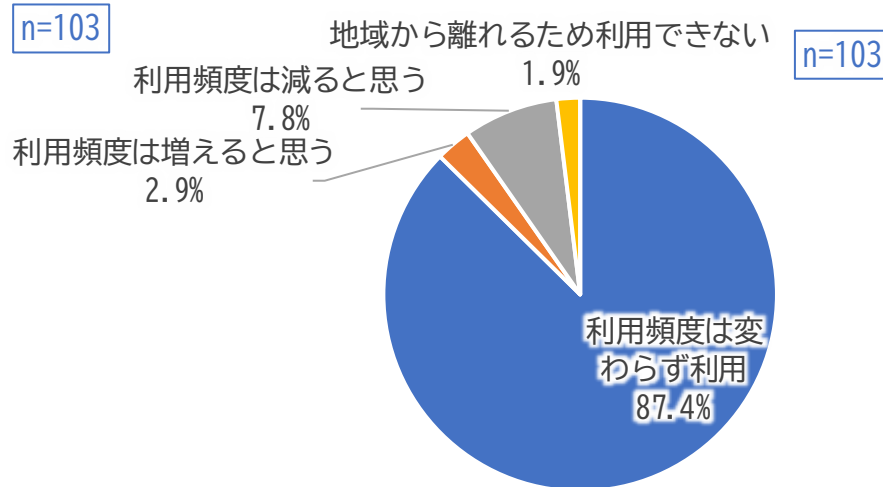
2-14-5 栗山駅～新札幌駅前 支払い方法、今後の利用意向、各種満足度、サービス向上時の利用意向

支払い方法



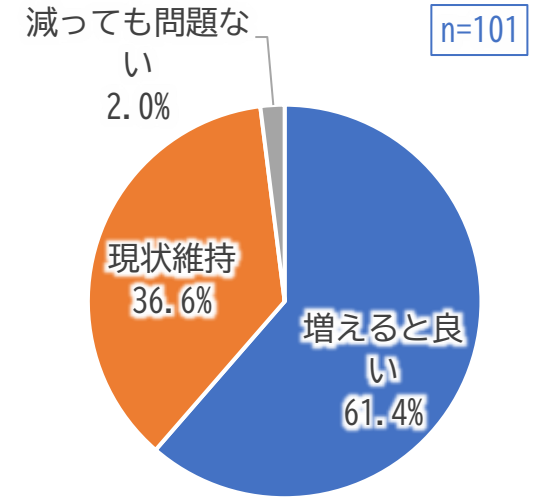
現金が4割以上

今後の利用意向



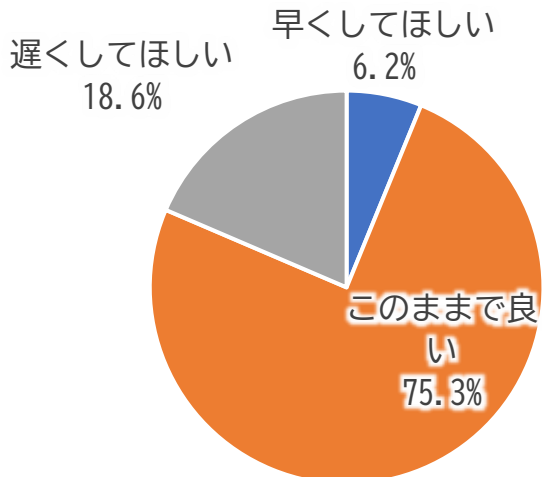
利用頻度は変わらず利用が8割以上

運行便数



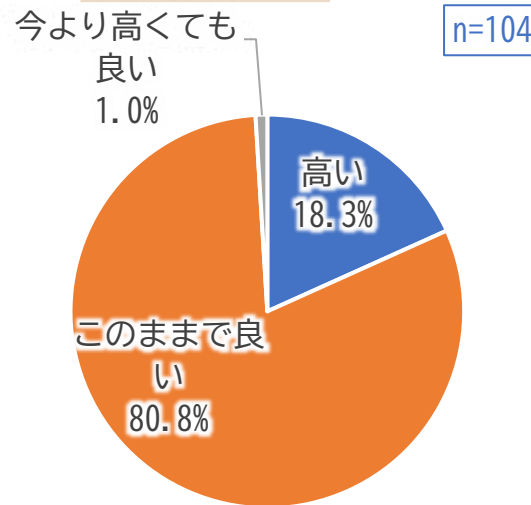
現状維持が6割以上

運行時間



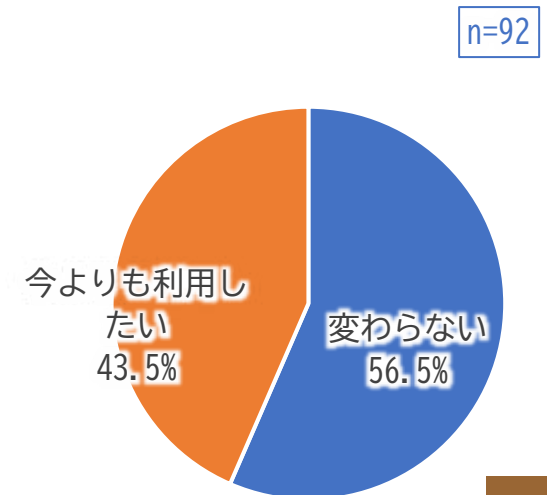
このままで良いが7割以上

運賃



このままで良いが8割以上

サービス向上時の利用意向



変わらないが5割以上

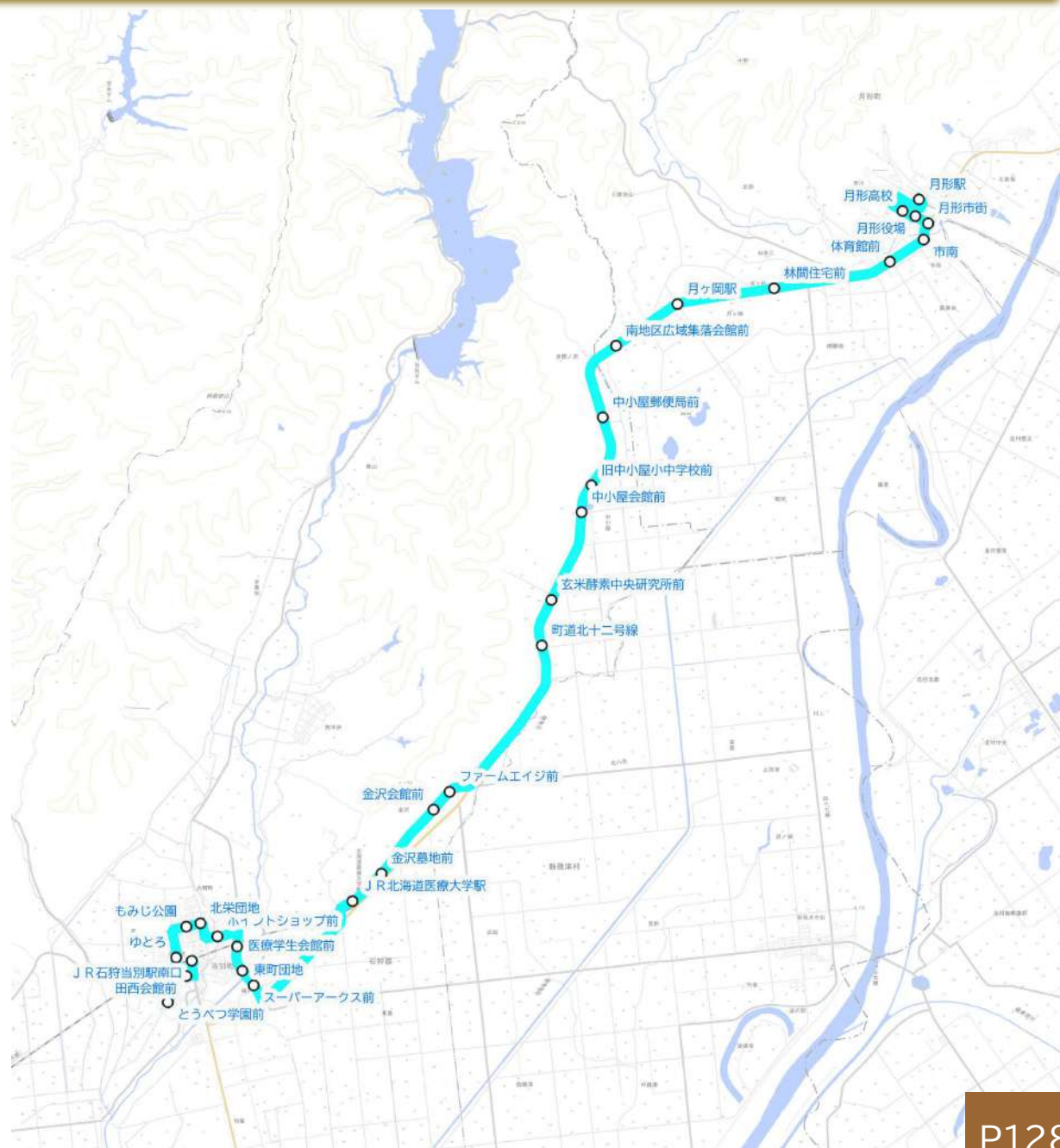
2 バス路線カルテ

2-15-1 月形当別線 路線概要

便数	: 18便/日
路線長	: 24.1km
所要時間	: 52分
始発	: 6:30 (石狩当別駅南口)
終発	: 20:20 (石狩当別駅南口)
運行区間	: 石狩当別駅南口～月形駅前
1便あたり利用者数	: 往路 3.0人/便 復路 2.7人/便

起点	→	終点	発時刻	着時刻	利用人数(人)
石狩当別駅南口	→	月形駅前	7:05	7:57	0
			7:40	8:32	1
			11:35	12:27	8
			13:25	14:17	3
			15:05	16:01	5
			15:45	16:41	2
			17:15	18:11	4
			18:25	19:21	3
			20:20	21:12	1

月形駅前	→	石狩当別駅南口	6:30	7:22	2
			8:10	9:02	7
			10:40	11:32	5
			12:45	13:37	1
			14:30	15:22	2
			16:10	17:02	3
			17:25	18:17	3
			18:25	19:17	0
			19:45	20:37	1



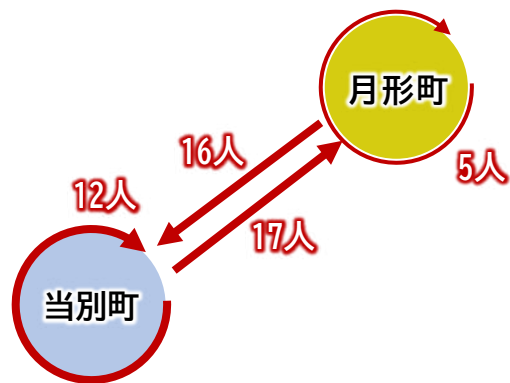


2 バス路線カルテ

2-15-1 月形当別線 路線概要

凡例

	50人以上
	25~50人
	10~25人
	5~10人
	1~4人

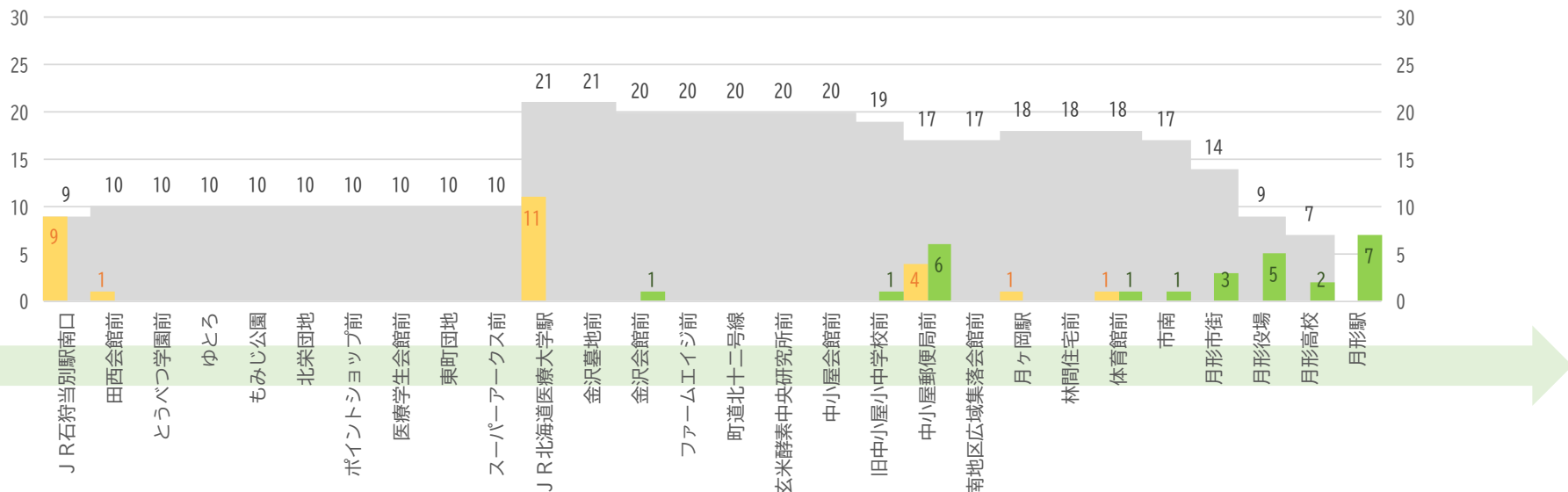


2 バス路線カルテ

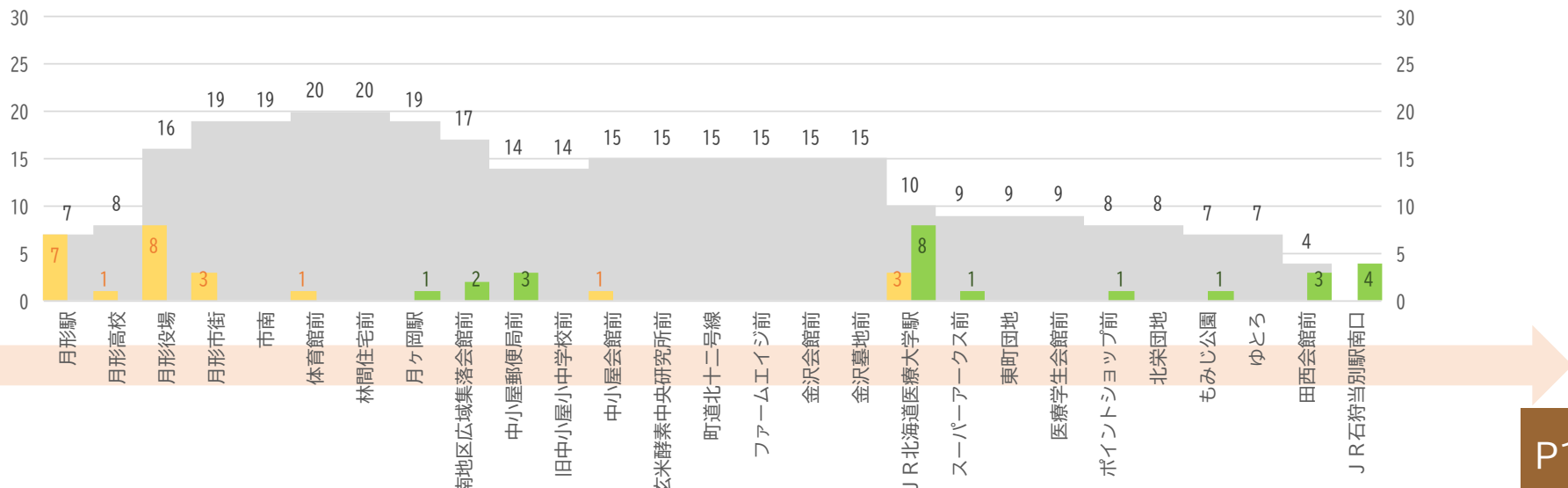
2-15-2 月形当別線 乗降人数および車内人数

往路

乗車人数 降車人数



復路

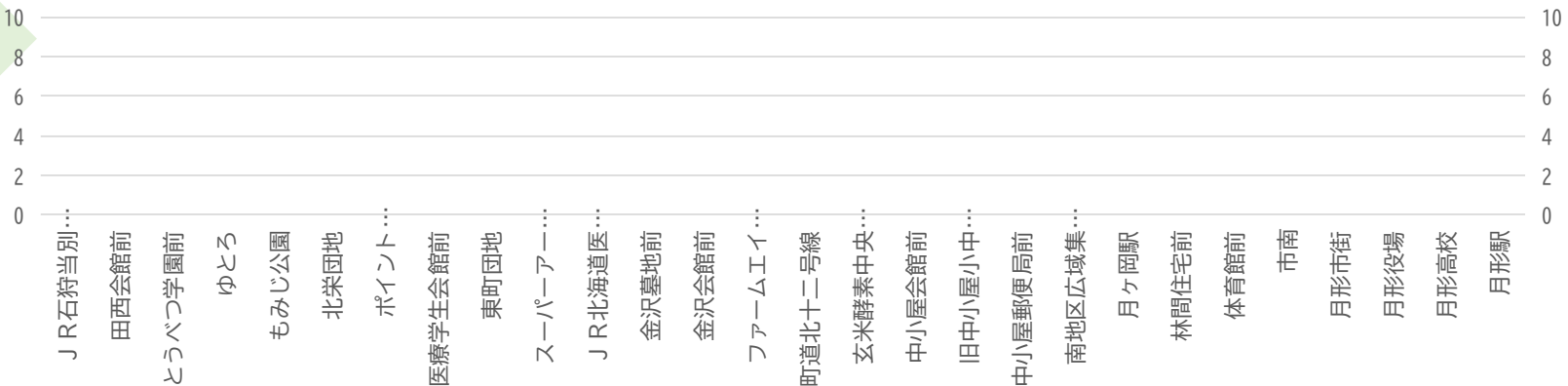


2 バス路線カルテ

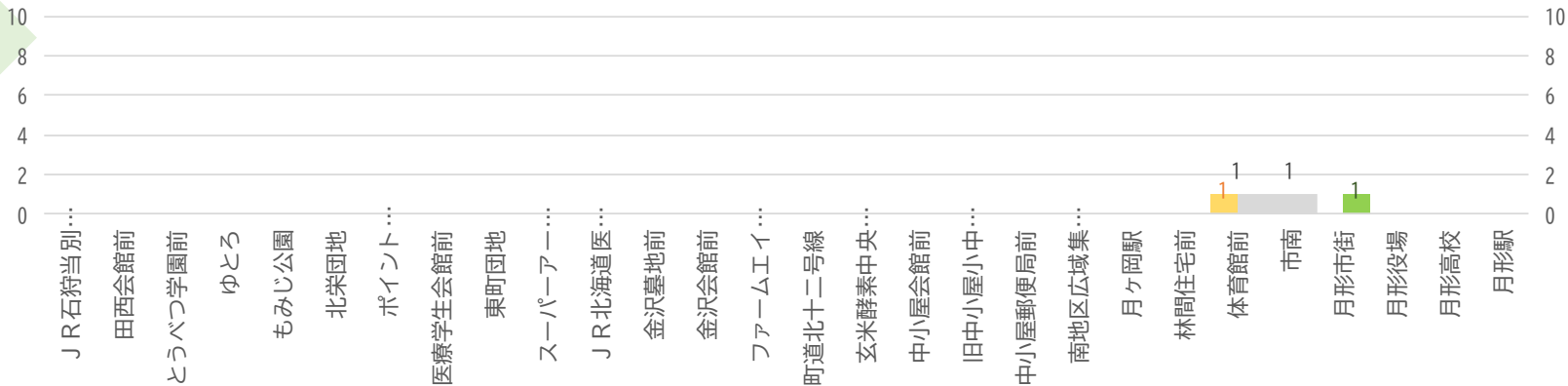
2-15-2 月形当別線 乗降人数および車内人数 便別

乗車人数 降車人数

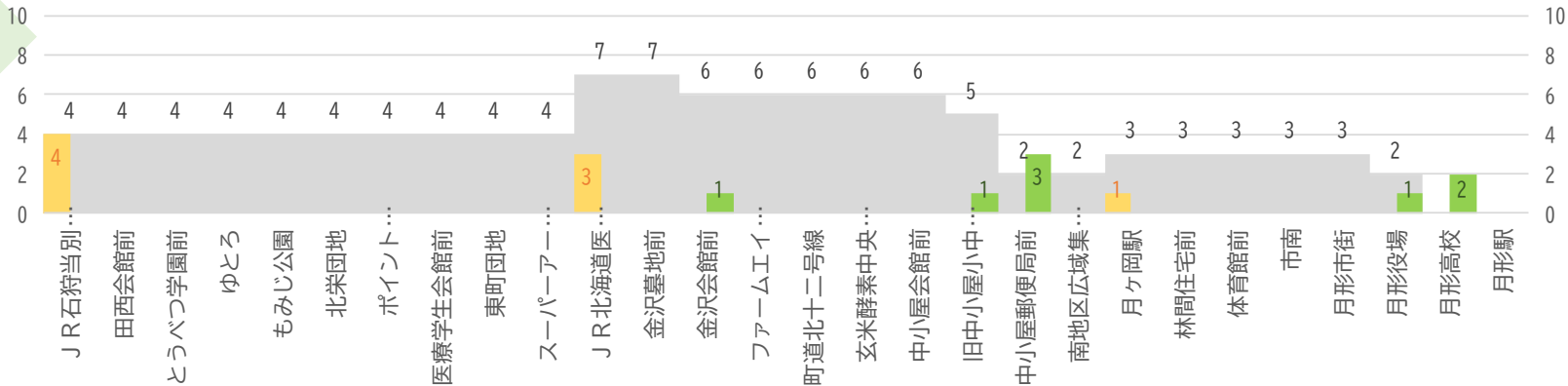
① 7:05→7:57



② 7:40→8:32



③ 11:35→12:27

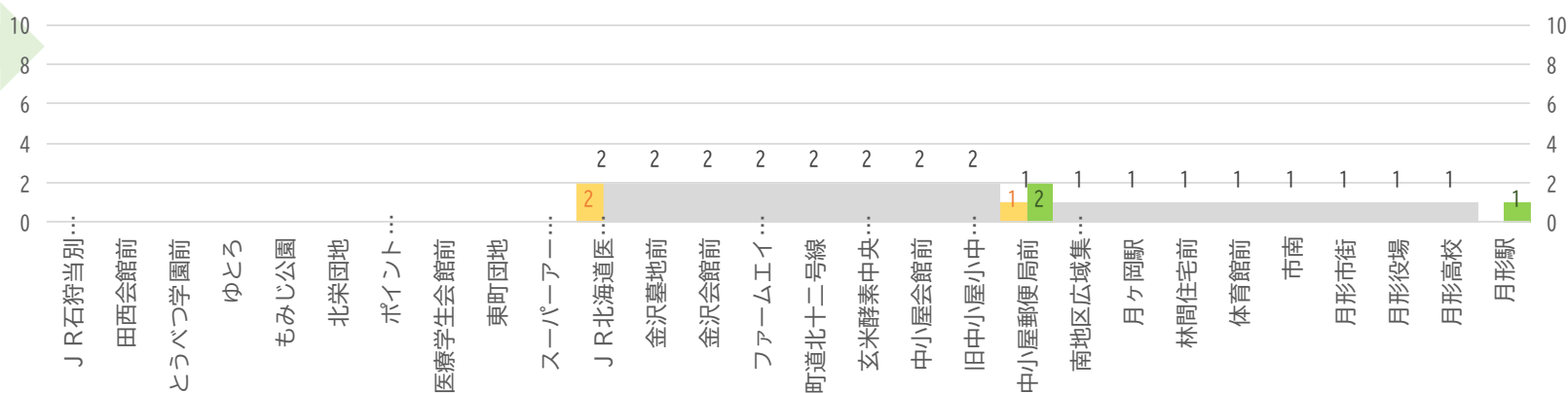


2 バス路線カルテ

2-15-2 月形当別線 乗降人数および車内人数 便別

乗車人数 降車人数

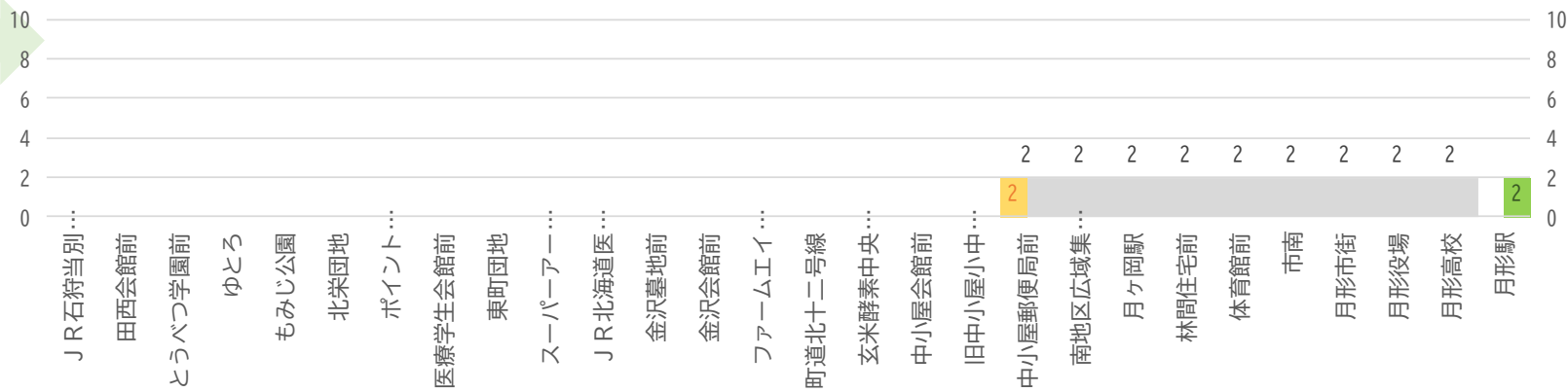
④ 13:25→14:17



⑤ 15:05→16:01



⑥ 15:45→16:41

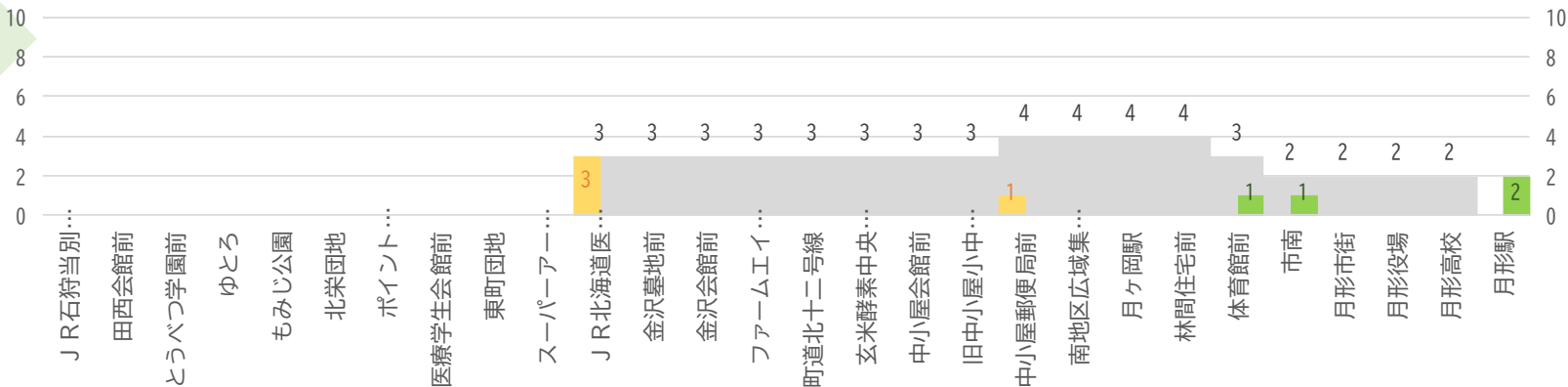


2 バス路線カルテ

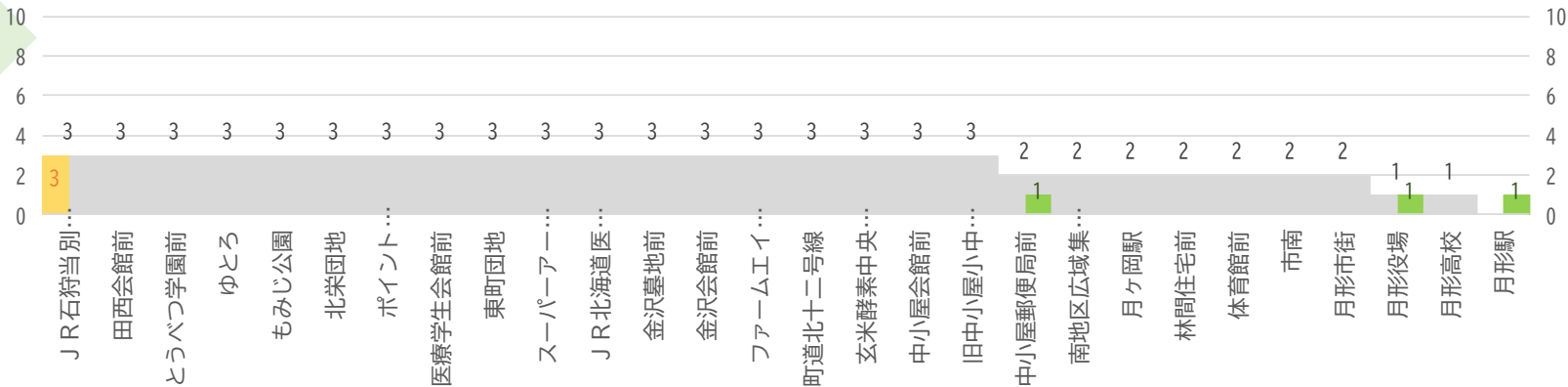
2-15-2 月形当別線 乗降人数および車内人数 便別

乗車人数 降車人数

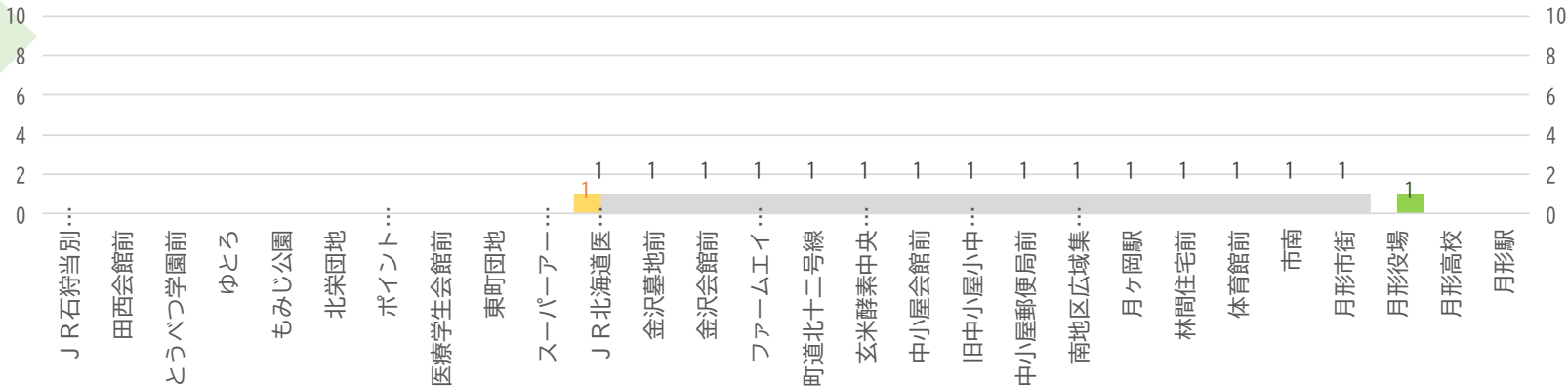
⑦ 17:15→18:11



⑧ 18:25→19:21



⑨ 20:20→21:12



2 バス路線カルテ

2-15-2 月形当別線 乗降人数および車内人数 便別

■ 乗車人数 ■ 降車人数

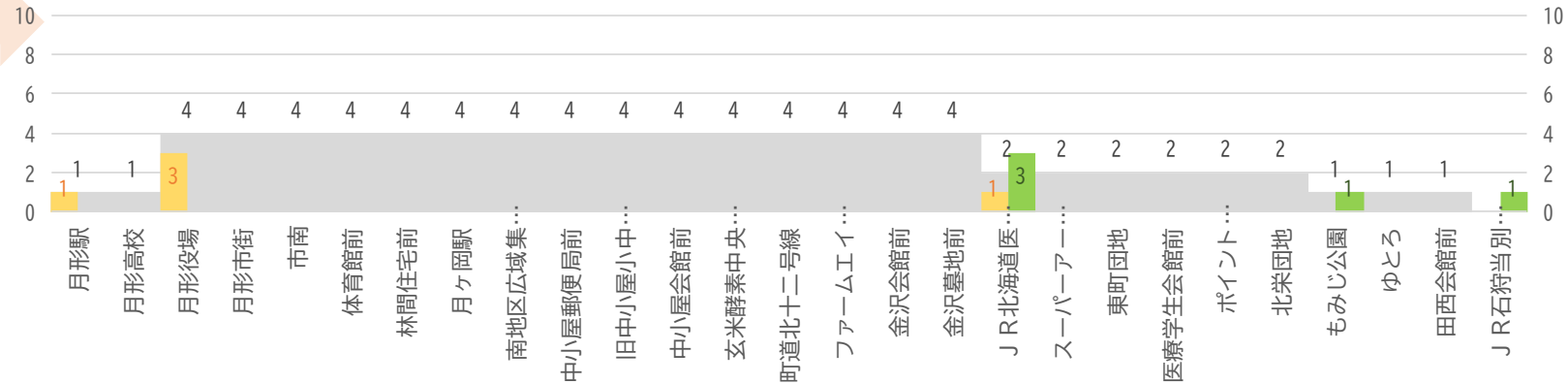
① 6:30→7:22



② 8:10→9:02



③ 10:40→11:32

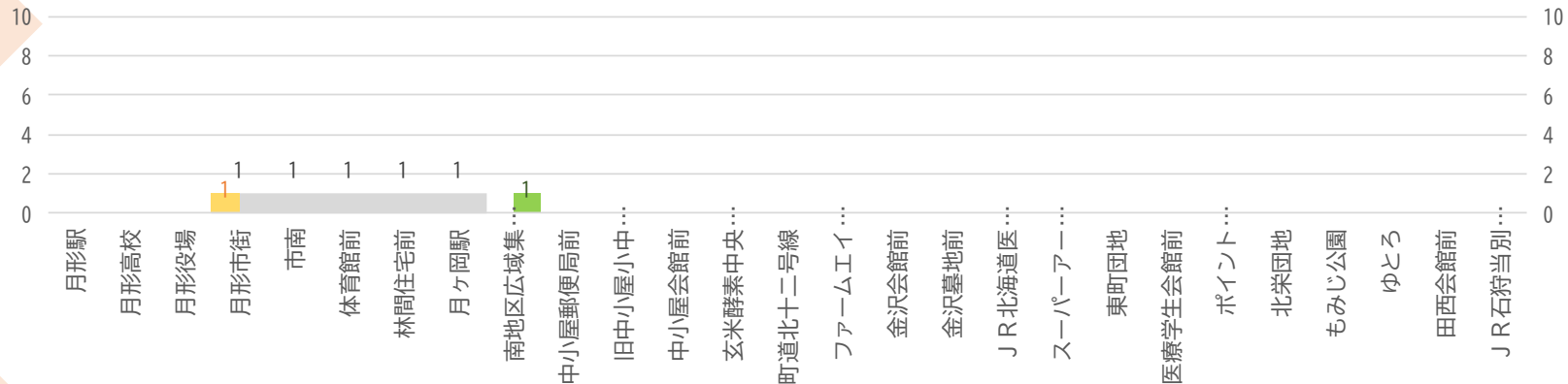


2 バス路線カルテ

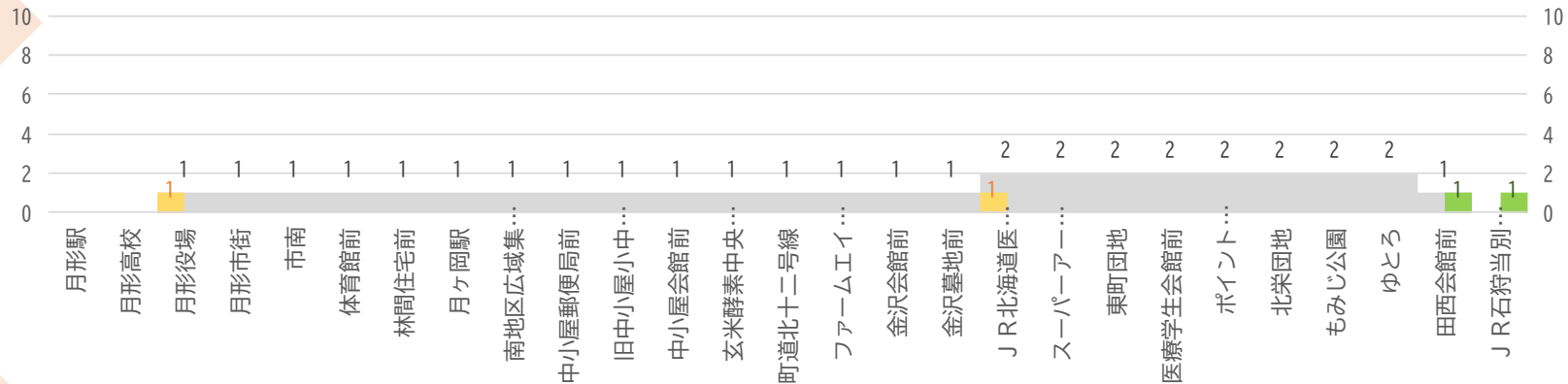
2-15-2 月形当別線 乗降人数および車内人数 便別

■ 乗車人数 ■ 降車人数

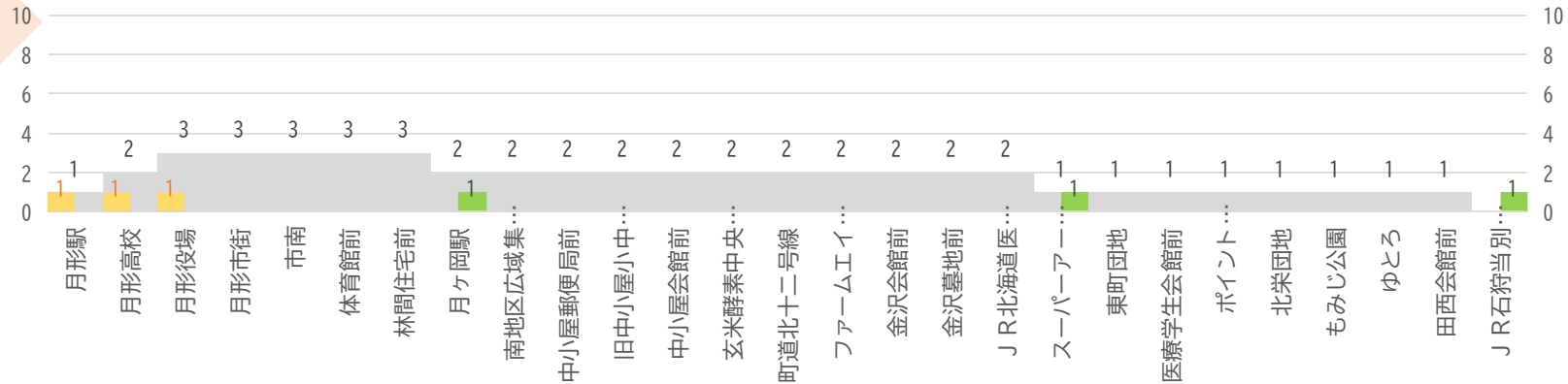
④ 12:45→13:37



⑤ 14:30→15:22



⑥ 16:10→17:02

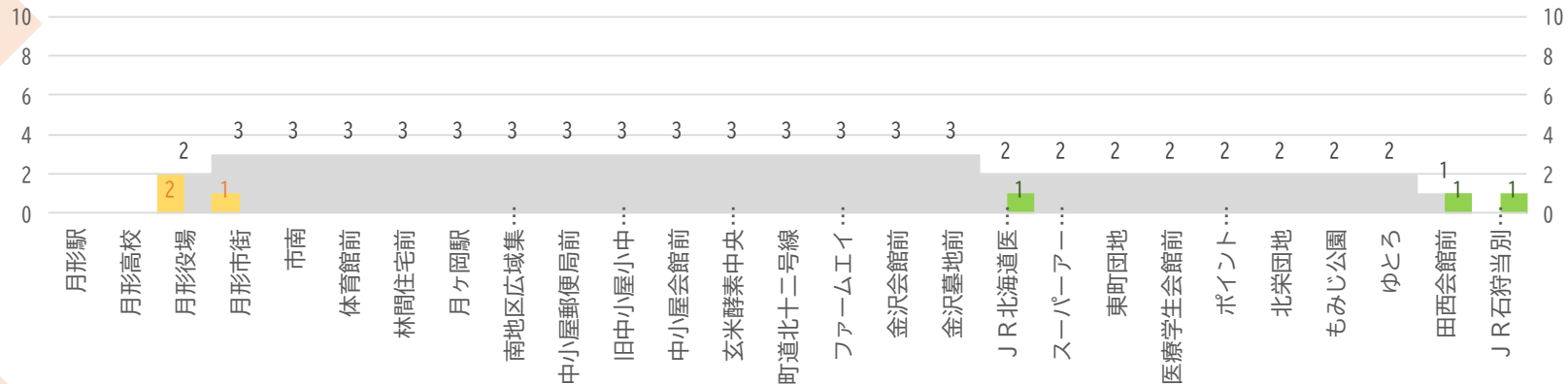


2 バス路線カルテ

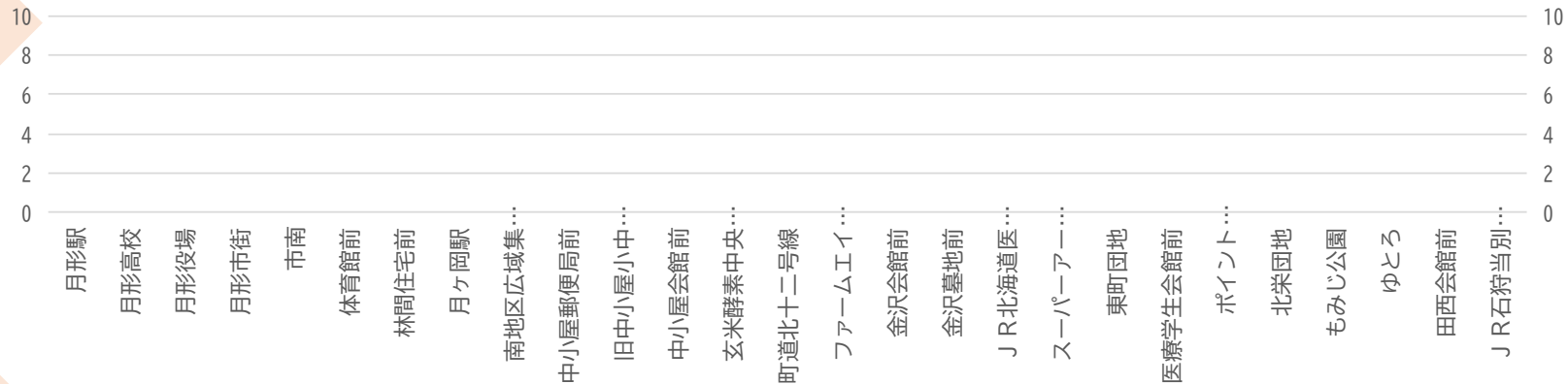
2-15-2 月形当別線 乗降人数および車内人数 便別

乗車人数 降車人数

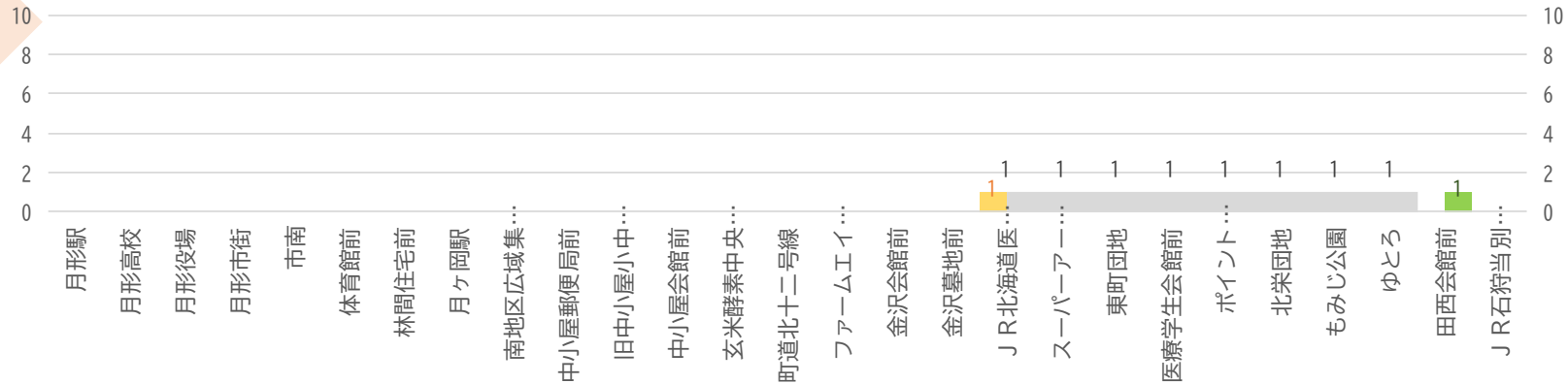
⑦ 17:25→18:17



⑧ 18:25→19:17



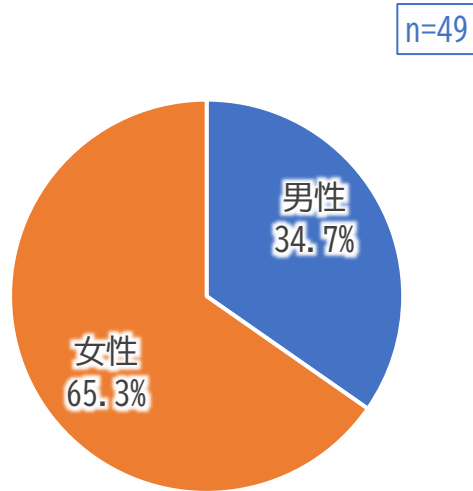
⑨ 19:45→20:37



2 バス路線カルテ

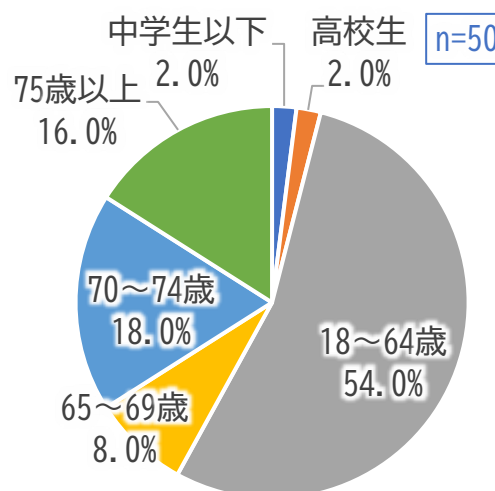
2-15-3 月形当別線 属性、利用目的、利用頻度

性別



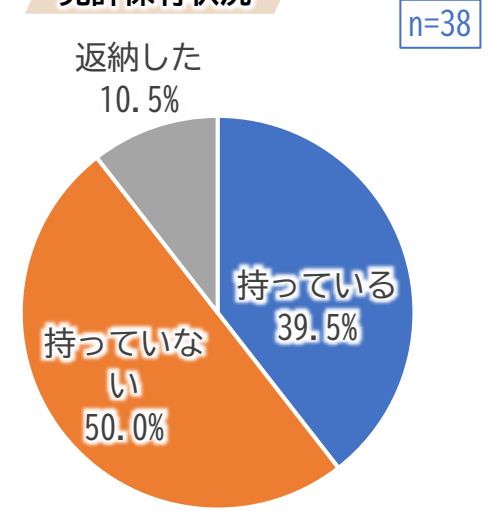
女性が6割以上

年代



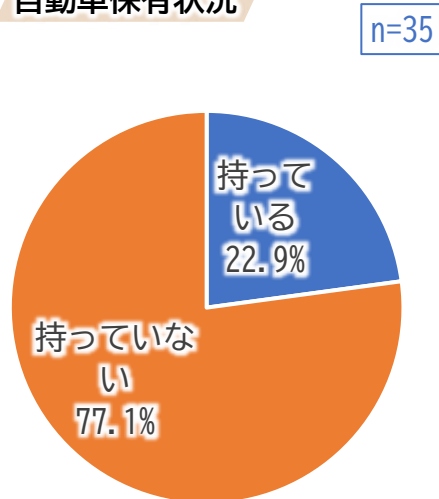
18~64歳が5割以上

免許保有状況



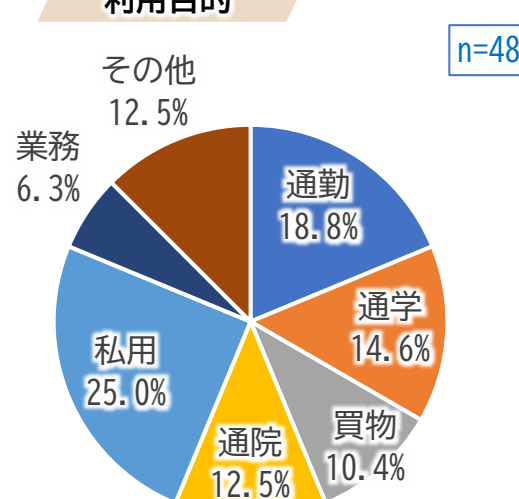
持っていないが5割以上

自動車保有状況



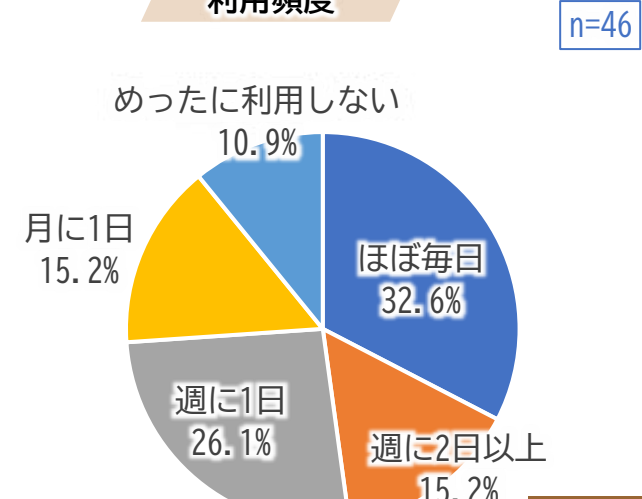
持っていないが7割以上

利用目的



私用が2割以上

利用頻度

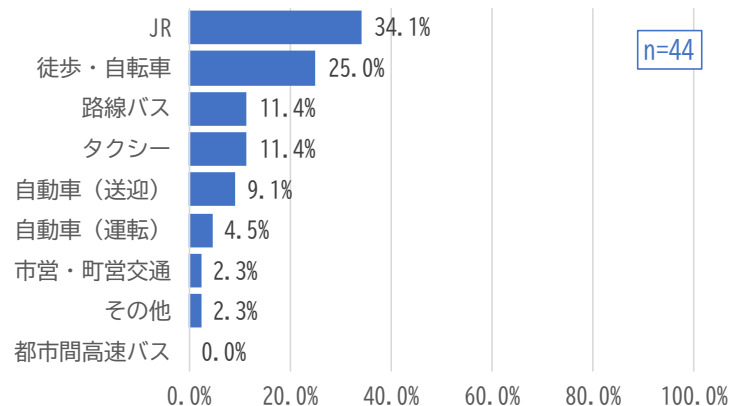


ほぼ毎日が3割以上

2 バス路線カルテ

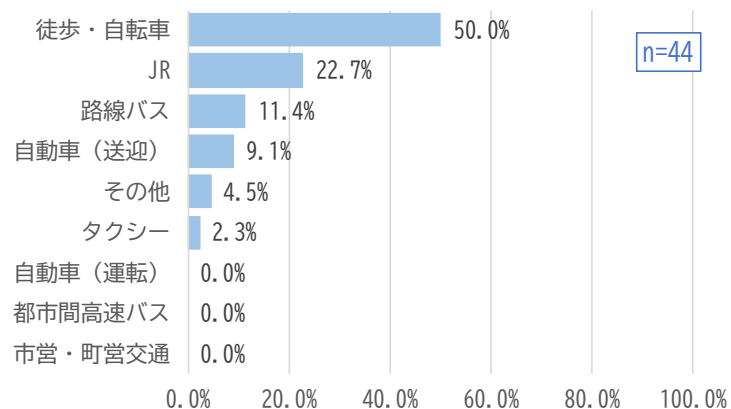
2-15-4 月形当別線 乗車前後手段・滞在地・目的地

乗車前手段



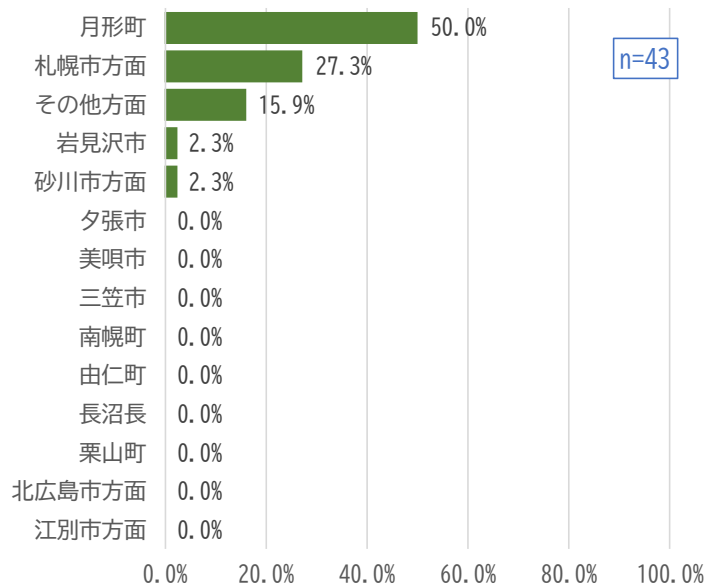
JRが3割以上

降車後手段



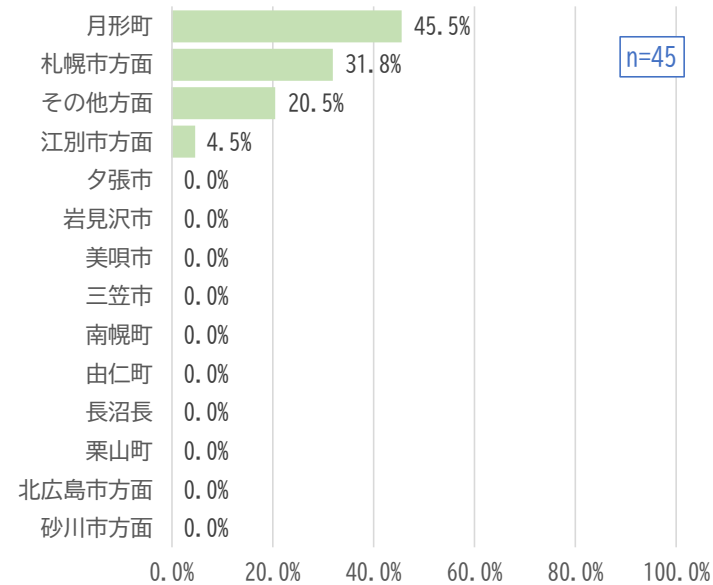
徒歩・自転車5割以上

乗車前滞在地



月形町が5割以上

降車後目的地

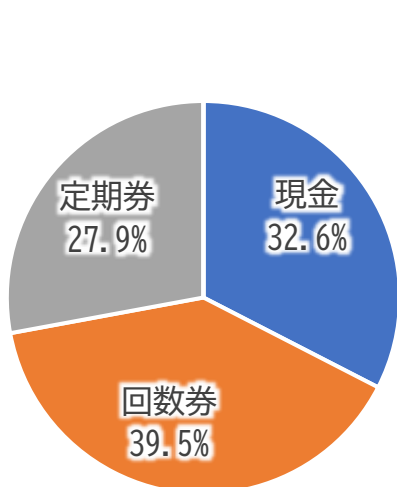


月形町が4割以上

2 バス路線カルテ

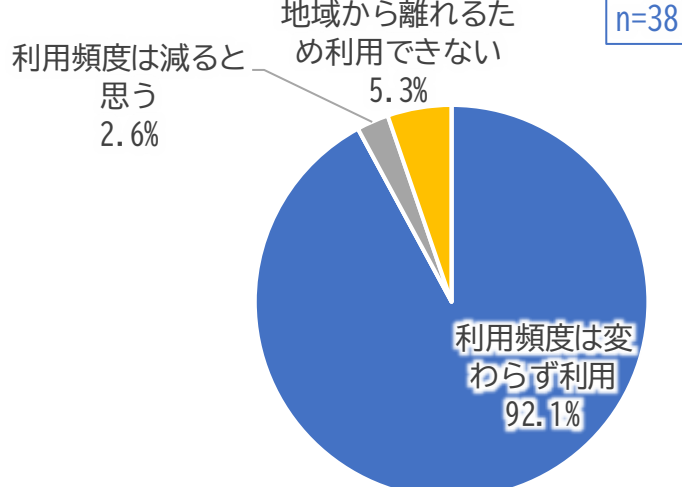
2-15-5 月形当別線 支払い方法、今後の利用意向、各種満足度、サービス向上時の利用意向

支払い方法



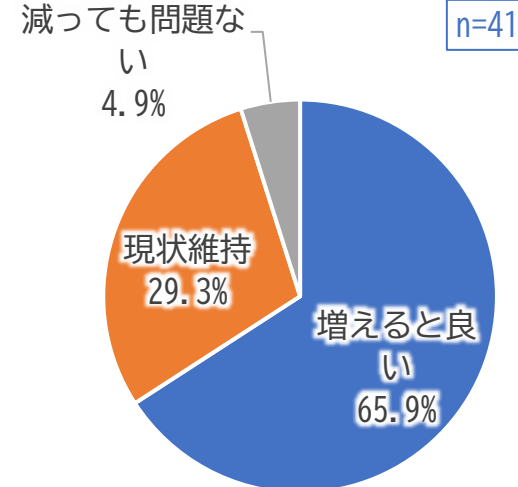
回数券が3割以上

今後の利用意向



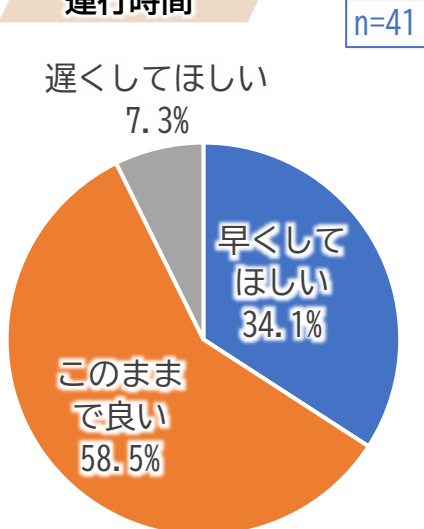
利用頻度は変わらず利用が9割以上

運行便数



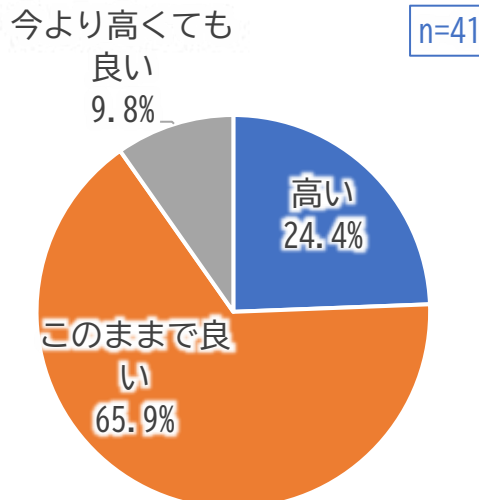
増えると良いが6割以上

運行時間



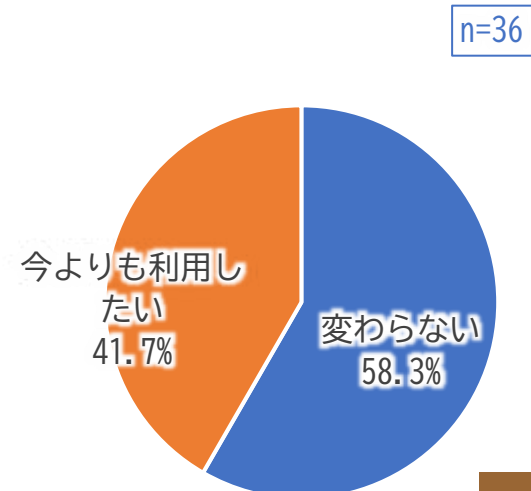
このままで良いが5割以上

運賃



このままで良いが6割以上

サービス向上時の利用意向

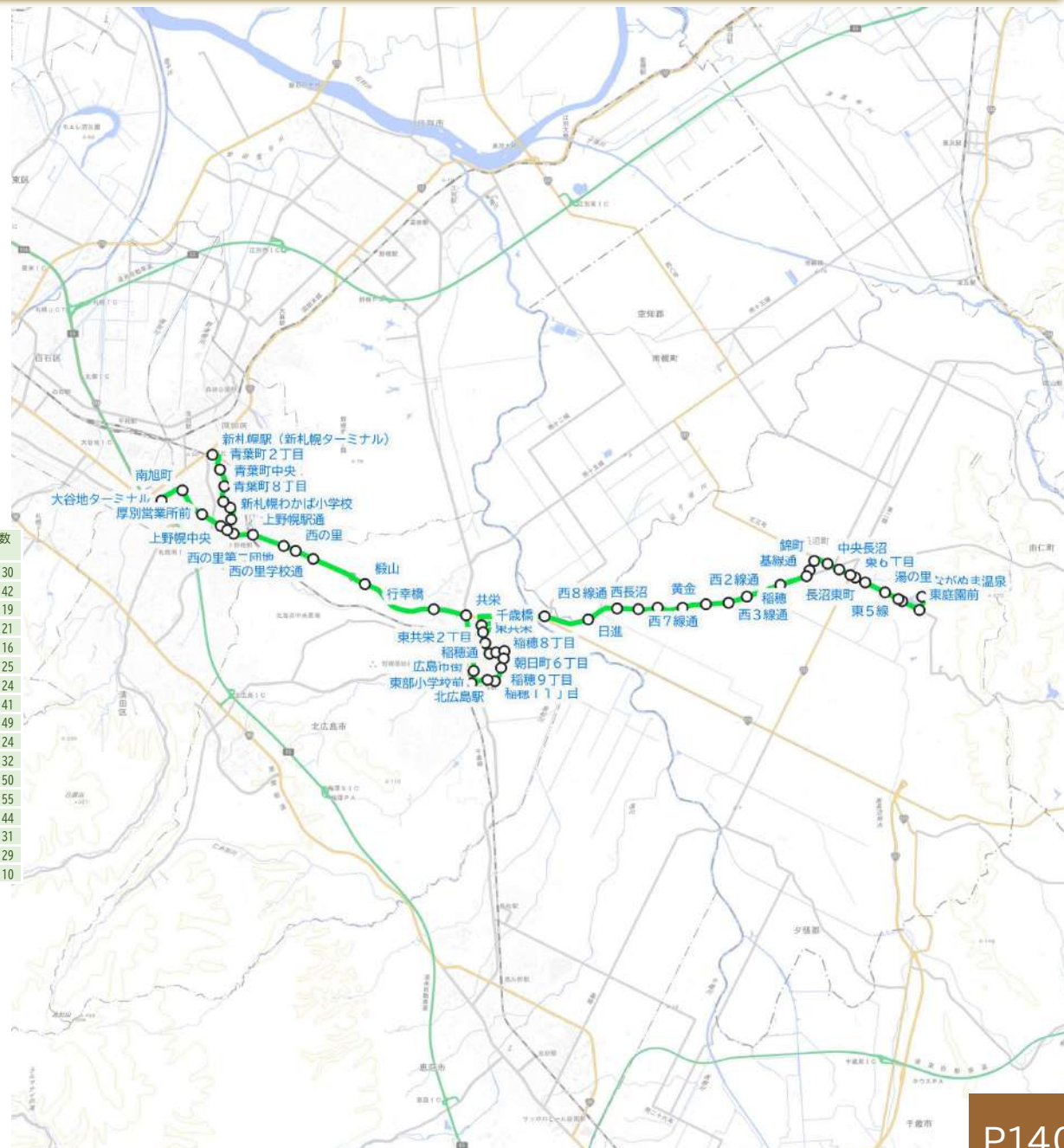


変わらないが5割以上

2 バス路線カルテ

2-16-1 長沼線 路線概要

便数	: 36便/日
路線長	: 29.8km
所要時間	: 1時間8分
始発	: 6:20 (長沼東町)
終発	: 21:40 (大谷地ターミナル)
運行区間	: ながめま温泉～大谷地T・新さっぽろT
1便あたり利用者数	: 往路 32.5人/便 復路 31.9人/便



起点	→	終点	発時刻	着時刻	利用人数 (人)
長沼東町	→	大谷地T	6:20	7:26	54
			6:50	7:57	40
長沼東町	→	北広島駅	7:03	7:37	26
長沼東町	→	大谷地T	7:30	8:37	27
			8:23	9:27	35
ながめま温泉	→	大谷地T	9:05	10:14	34
			10:05	11:14	37
			11:05	12:14	23
			12:05	13:14	30
			13:05	14:14	11
			14:05	15:14	25
			15:05	16:16	27
			15:55	17:06	16
			16:55	18:06	52
			17:55	19:06	24
			18:40	19:48	12

起点	→	終点	発時刻	着時刻	利用人数 (人)
大谷地T	→	ながめま温泉	7:50	9:03	30
			9:00	10:08	42
			10:00	11:08	19
			11:00	12:08	21
			12:00	13:08	16
			13:00	14:08	25
			14:00	15:08	24
			15:00	16:08	41
			15:40	16:48	49
大谷地T	→	長沼東町	16:25	17:28	24
大谷地T	→	ながめま温泉	16:55	18:03	32
大谷地T	→	長沼東町	17:25	18:30	50
大谷地T	→	ながめま温泉	17:55	19:08	55
大谷地T	→	長沼東町	18:25	19:30	44
			19:14	20:17	31
			20:30	21:38	29
			21:40	22:40	10

起点	→	終点	発時刻	着時刻	利用人数 (人)
長沼東町	→	新さっぽろT	6:37	7:45	37
ながめま温泉	→	新さっぽろT	7:15	8:27	75

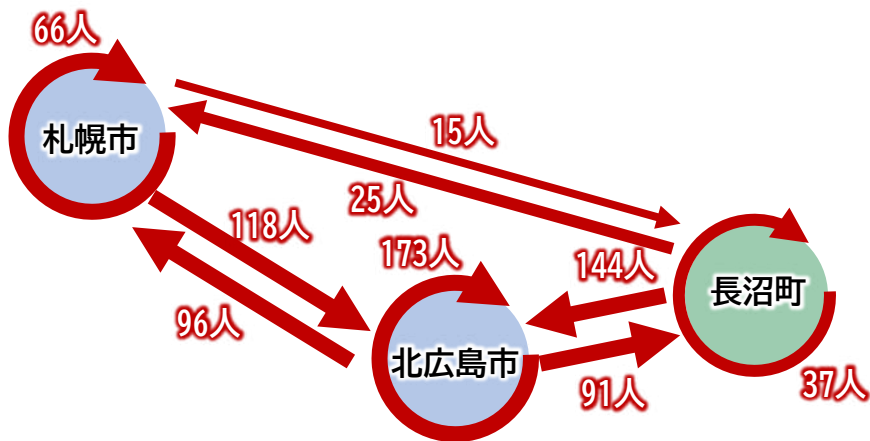
※終点違いで2路線

2 バス路線カルテ

2-16-1 長沼線 路線概要

凡例

- 50人以上
- 25~50人
- 10~25人
- 5~10人
- 1~4人

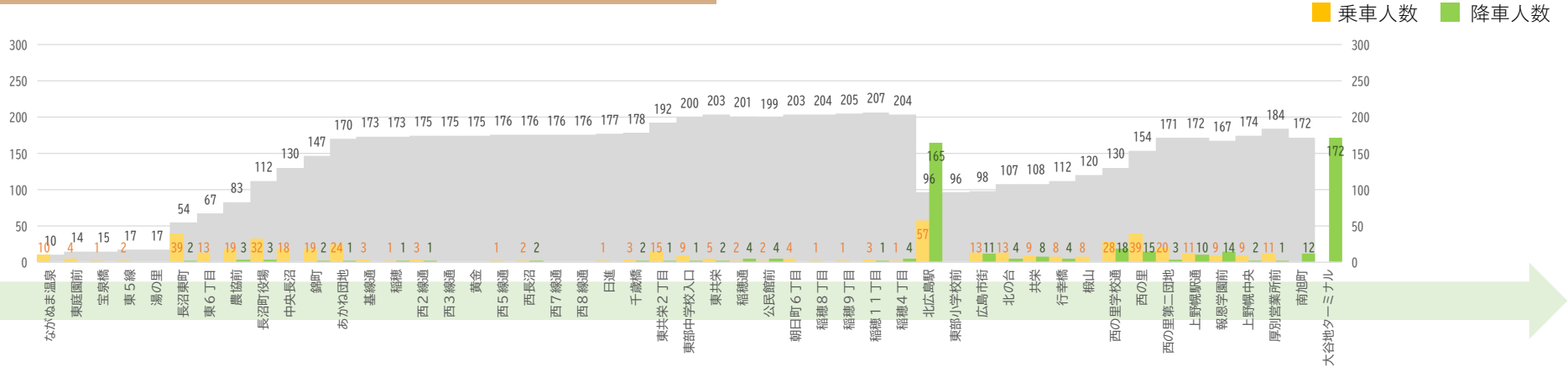


2 バス路線カルテ

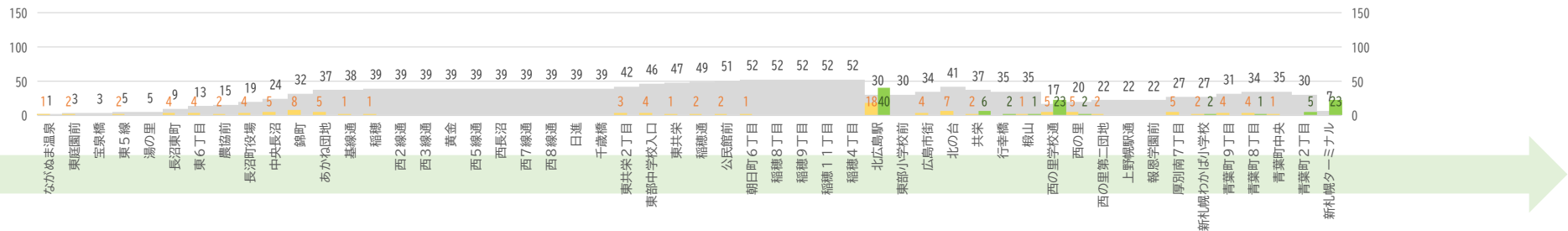
2-16-2 長沼線 乗降人数および車内人数

往路

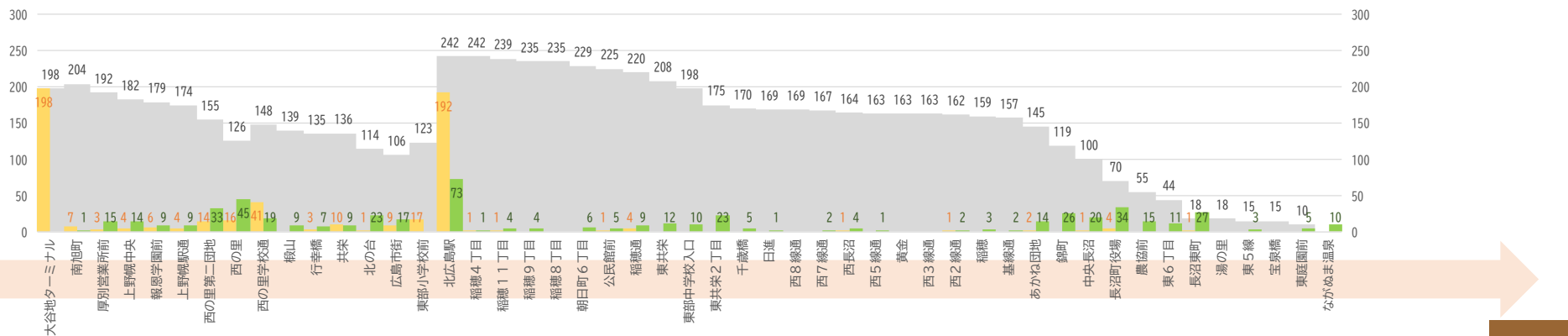
大谷地ターミナル終点



新札幌ターミナル終点



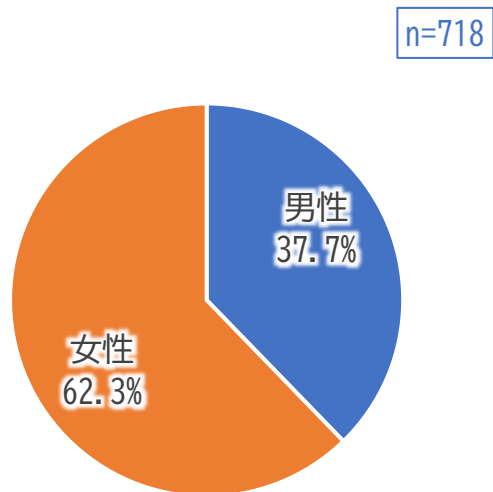
復路



2 バス路線カルテ

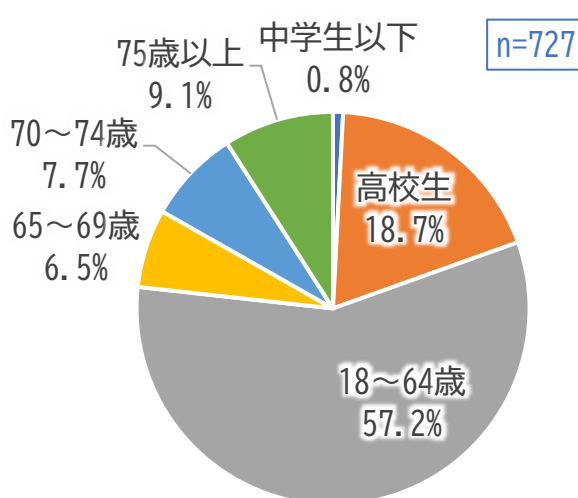
2-16-3 長沼線 属性、利用目的、利用頻度

性別



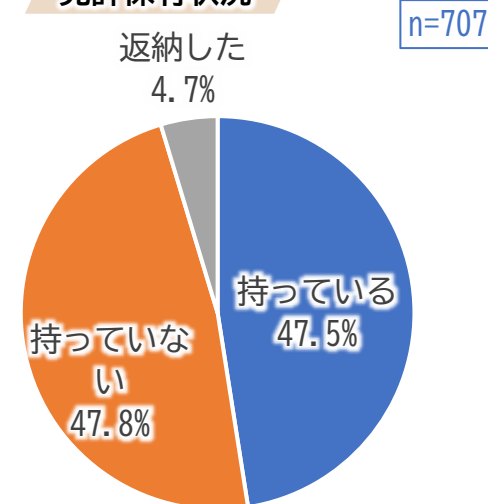
女性が6割以上

年代



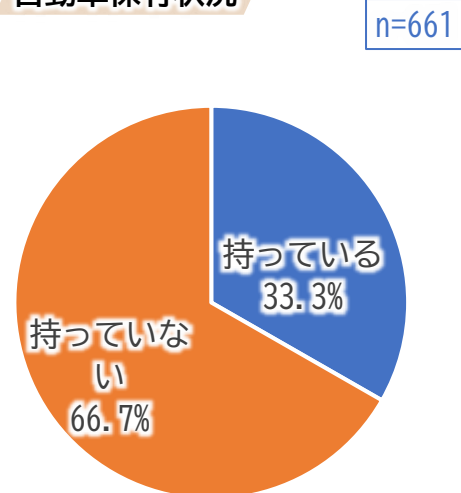
18~64歳が5割以上

免許保有状況



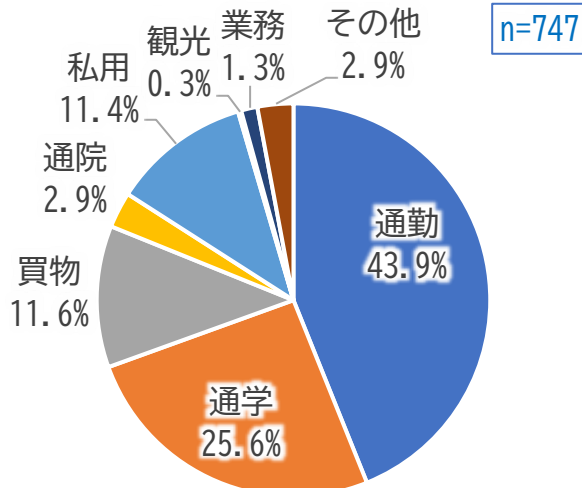
持っている、持っていないがほぼ同率4割以上

自動車保有状況



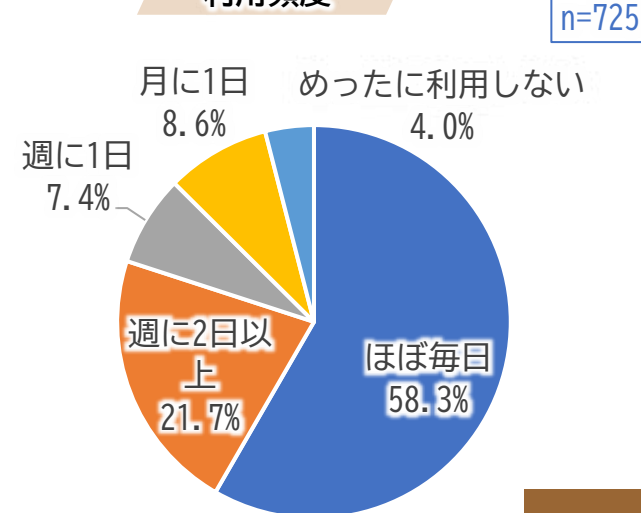
持っていないが6割以上

利用目的



通勤が4割以上

利用頻度

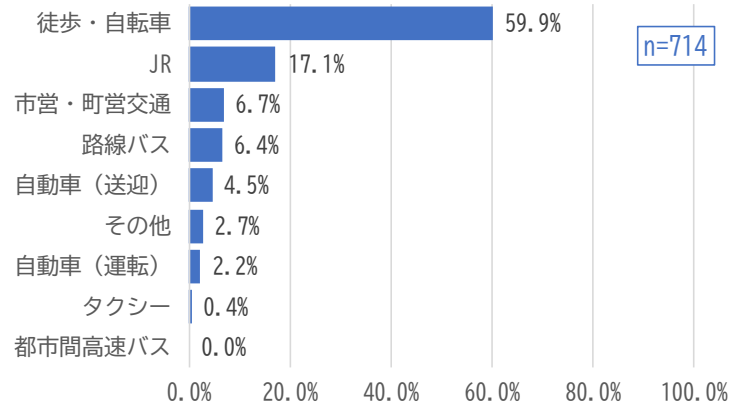


ほぼ毎日が5割以上

2 バス路線カルテ

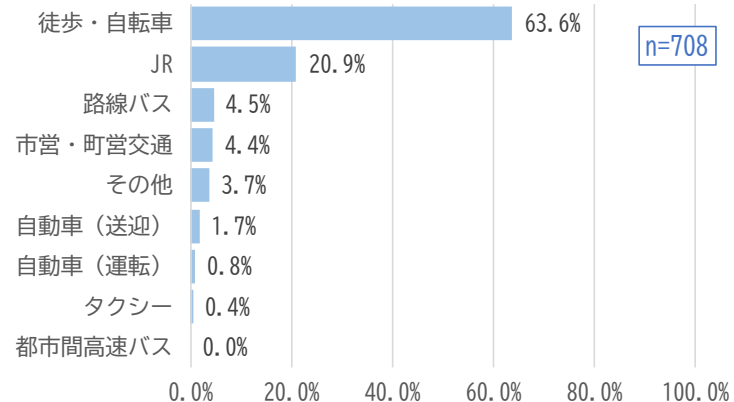
2-16-4 長沼線 乗車前後手段・滞在地・目的地

乗車前手段



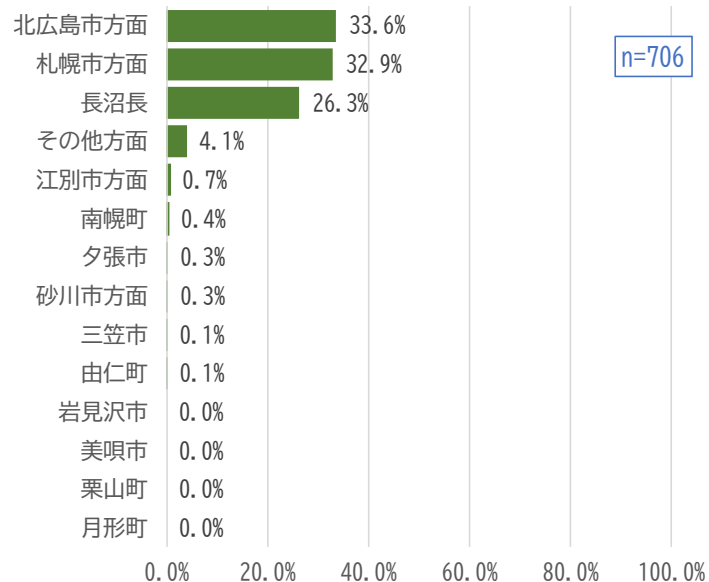
徒歩・自転車が5割以上

降車後手段



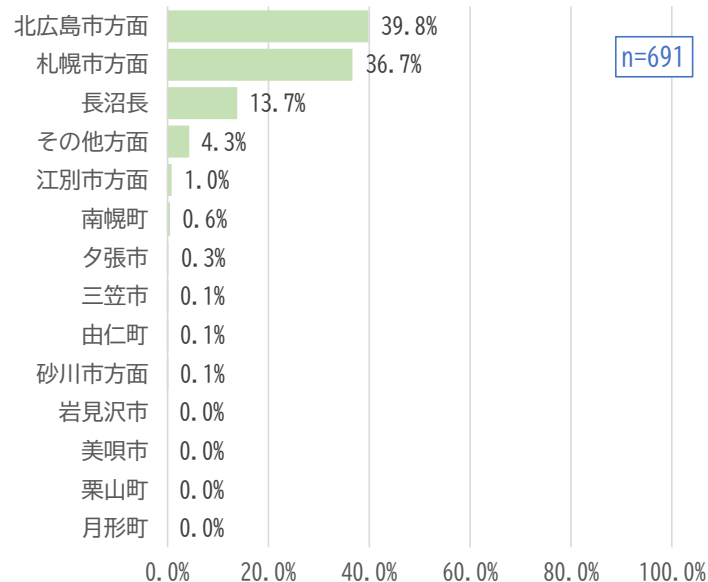
徒歩・自転車が6割以上

乗車前滞在地



北広島市方面、札幌市方面が3割以上

降車後目的地

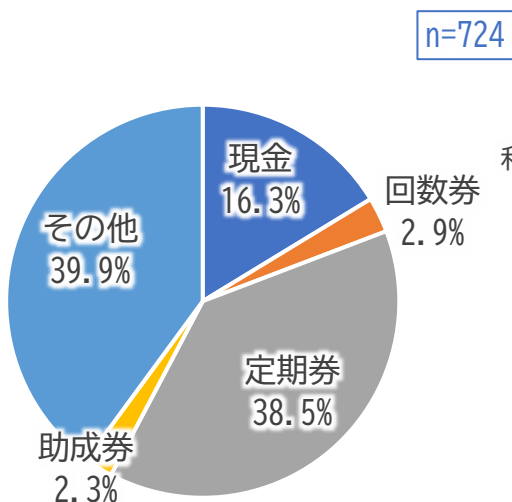


北広島市方面、札幌市方面が3割以上

2 バス路線カルテ

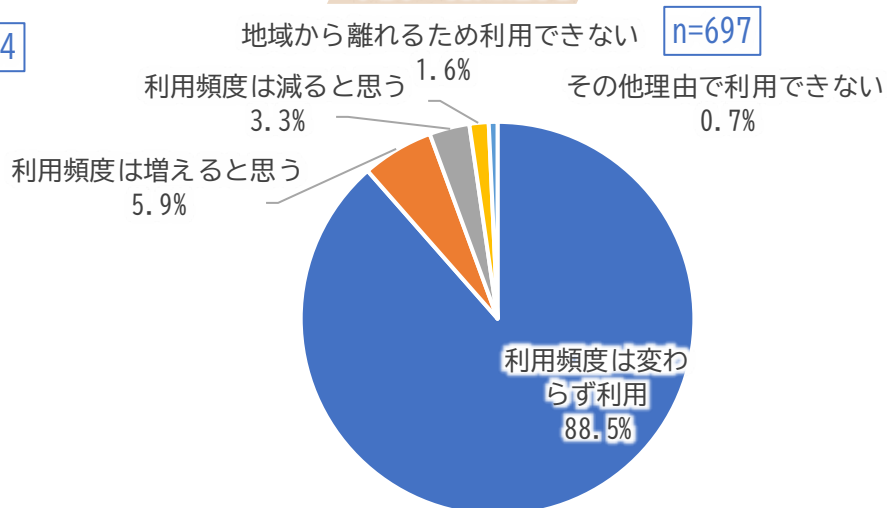
2-16-5 長沼線 支払い方法、今後の利用意向、各種満足度、サービス向上時の利用意向

支払い方法



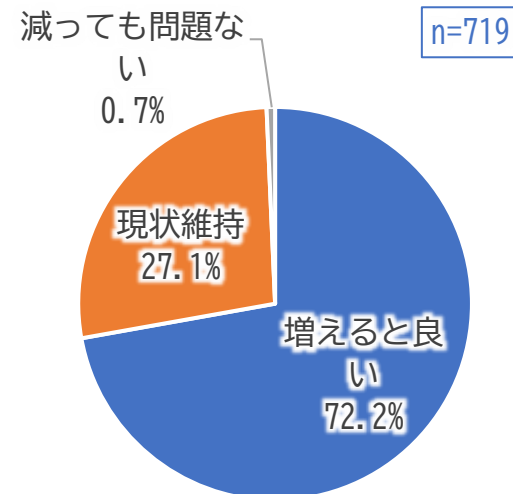
その他、定期券が3割以上

今後の利用意向



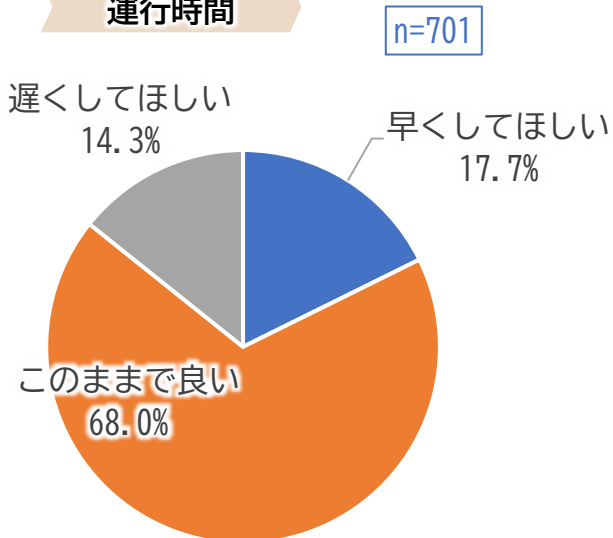
利用頻度は変わらず利用が8割以上

運行便数



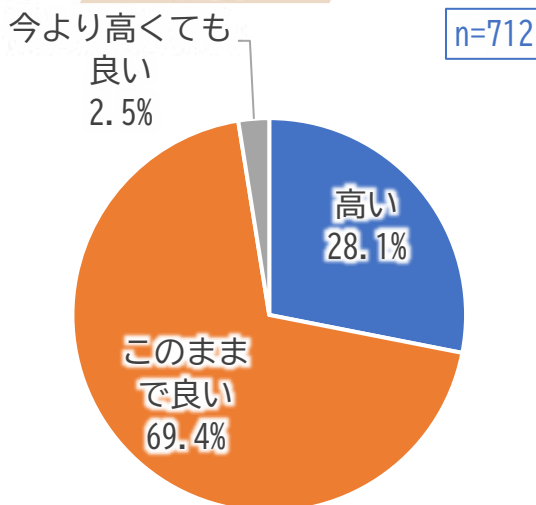
増えると良いが7割以上

運行時間



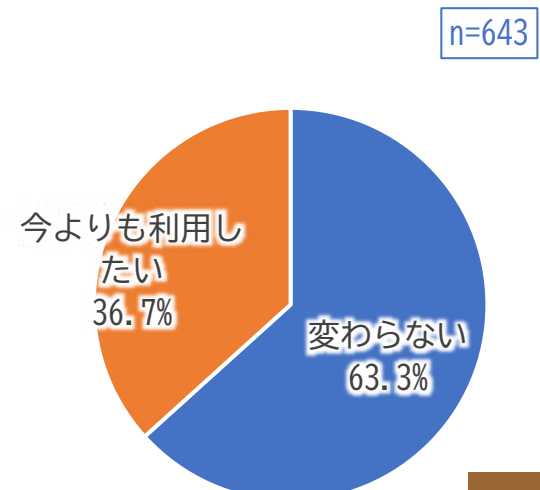
このままで良いが6割以上

運賃



このままで良いが6割以上

サービス向上時の利用意向



変わらないが6割以上

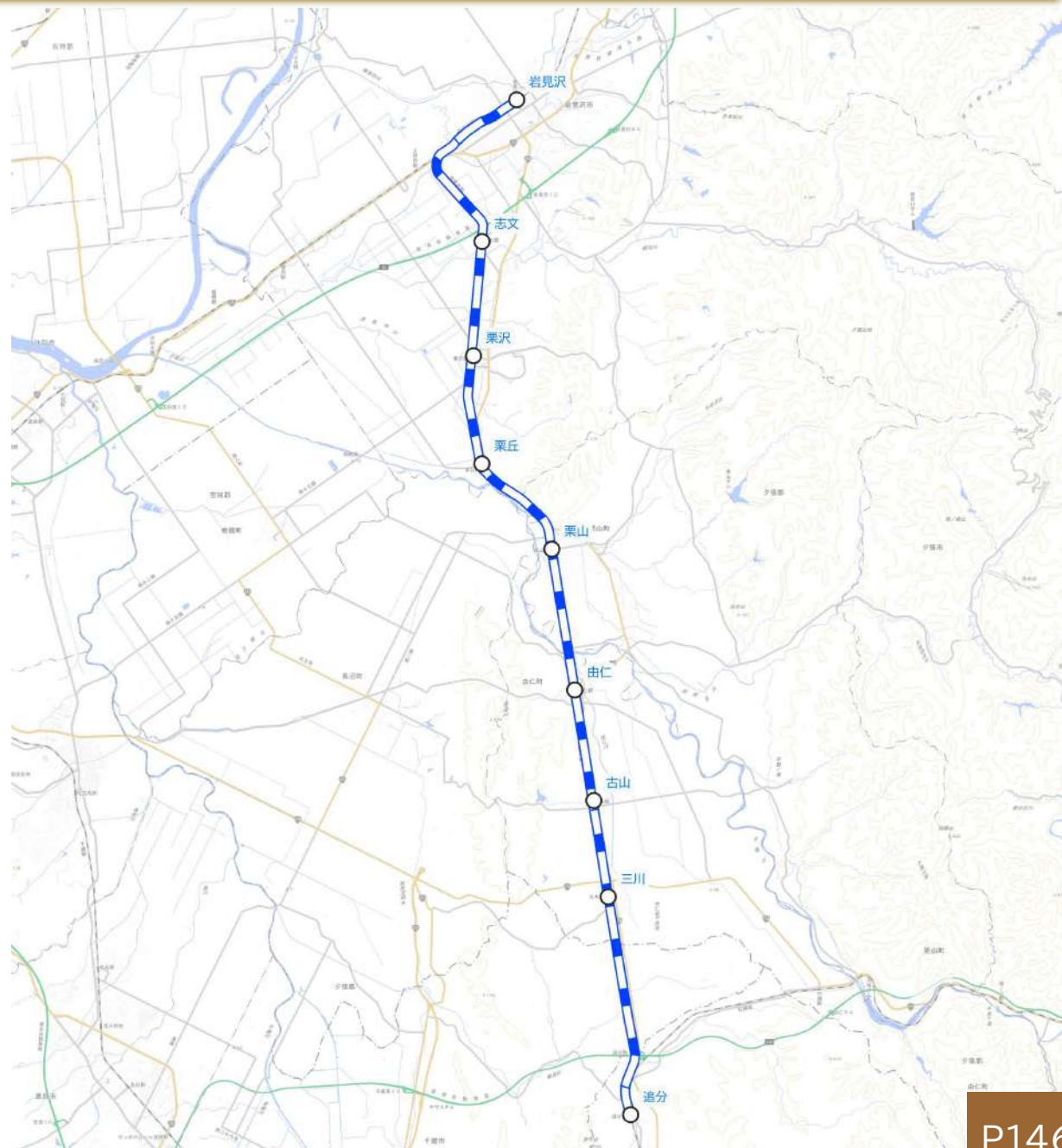
2 バス路線カルテ

2-17-1 JR室蘭本線 路線概要

便数	: 14便/日
路線長	: 40.2km
所要時間	: 48分
始発	: 5:57 (岩見沢駅)
終発	: 22:06 (追分駅)
運行区間	: 岩見沢駅～追分駅
1便あたり 利用者数	: 往路 47.9人/便 復路 34.1人/便

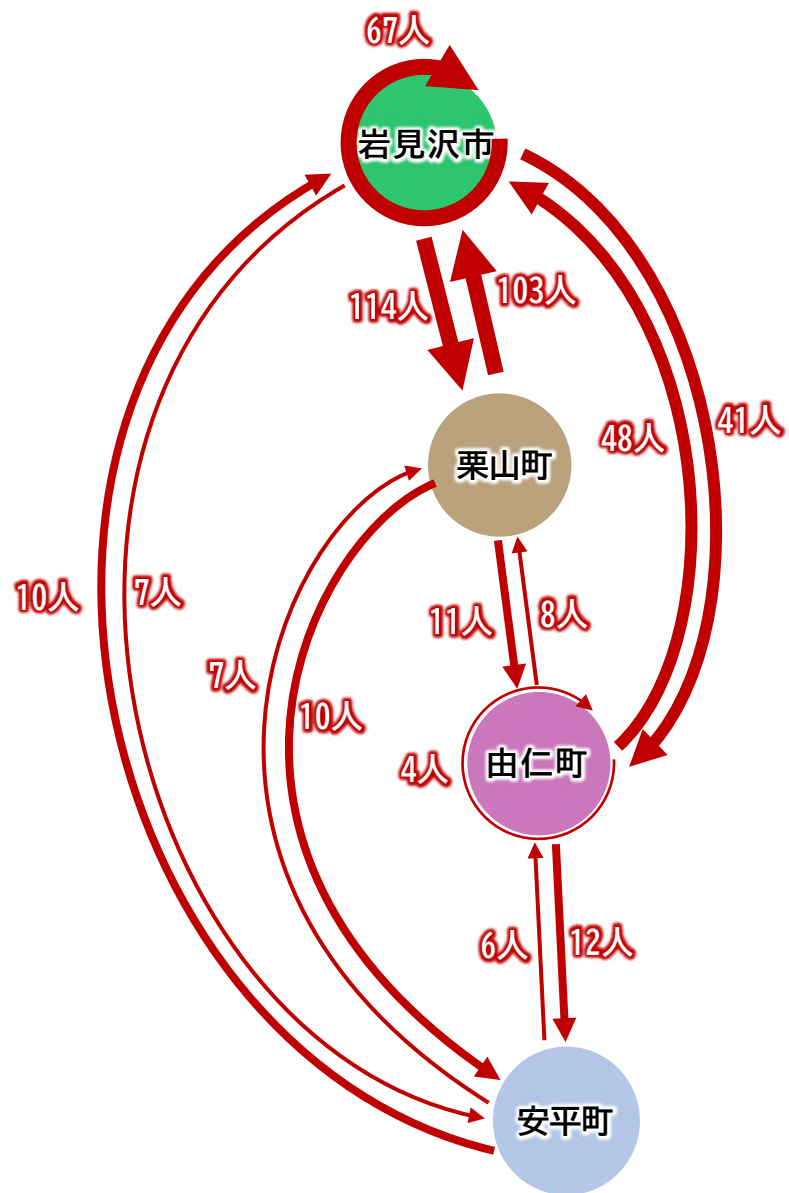
起点	→	終点	発時刻	着時刻	利用人数 (人)
岩見沢駅	→	追分駅	5:57	6:46	35
			9:03	9:59	21
			12:45	13:34	57
			15:05	15:55	50
			16:37	17:28	65
			19:38	20:29	90
			21:32	22:24	17

追分駅	→	岩見沢駅	6:02	6:50	72
			6:47	7:41	125
			9:14	10:01	16
			14:05	14:50	8
			18:02	18:47	4
			20:35	21:20	12
			22:06	22:51	2



2 バス路線カルテ

2-17-1 JR室蘭本線 路線概要



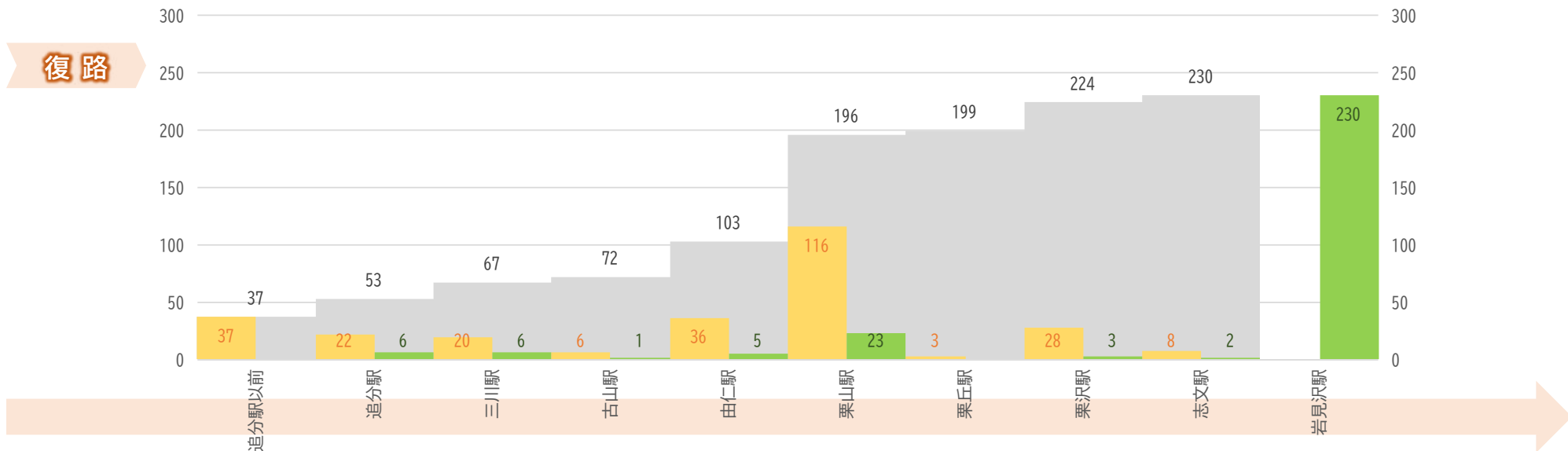
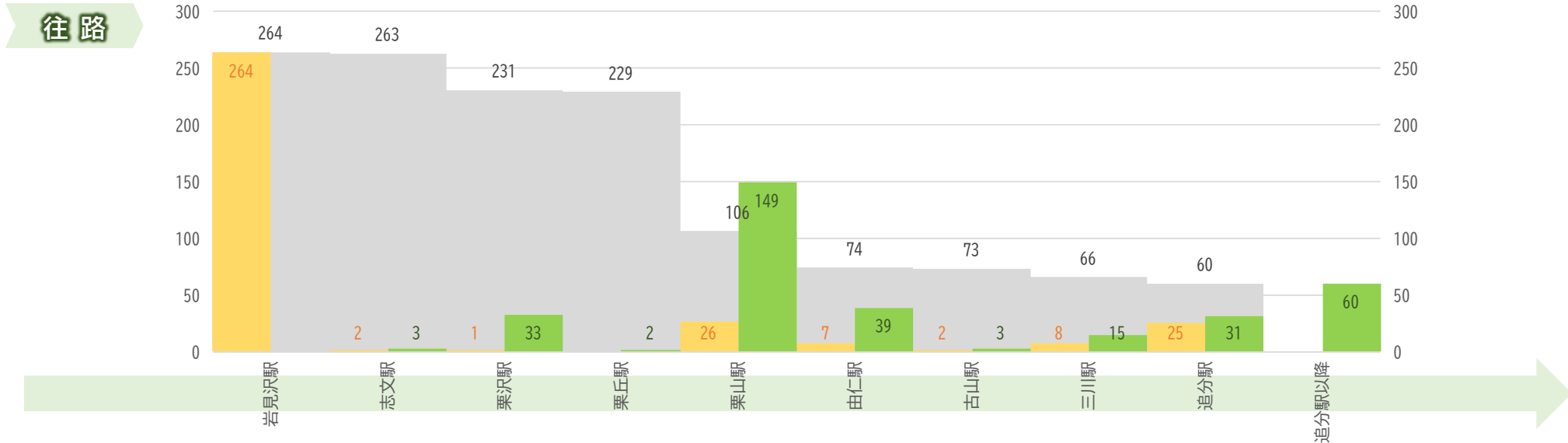
凡例

- 50人以上
- 25~50人
- 10~25人
- 5~10人
- 1~4人

2 バス路線カルテ

2-17-2 JR室蘭本線 乗降人数および車内人数

乗車人数 降車人数

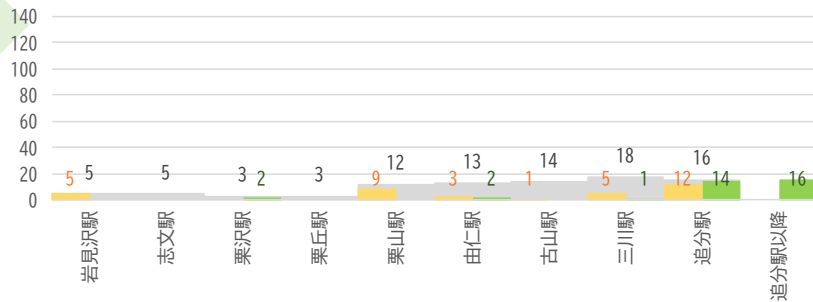


2 バス路線カルテ

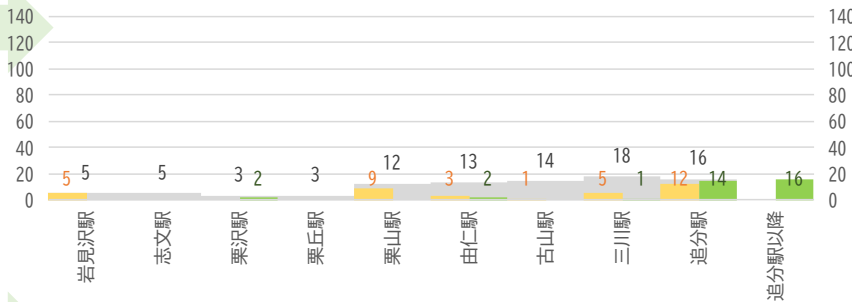
2-17-2 JR室蘭本線 乗降人数および車内人数 便別

乗車人数 降車人数

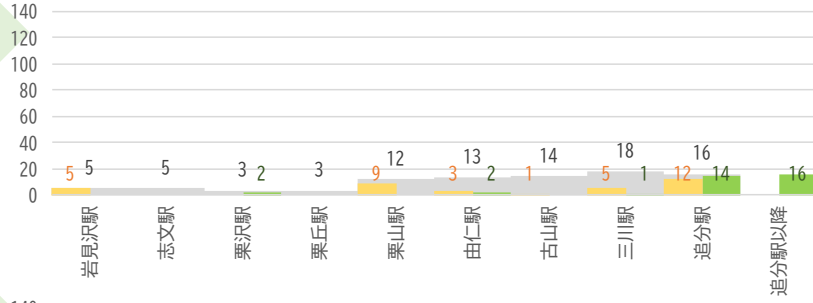
① 5:57→6:46



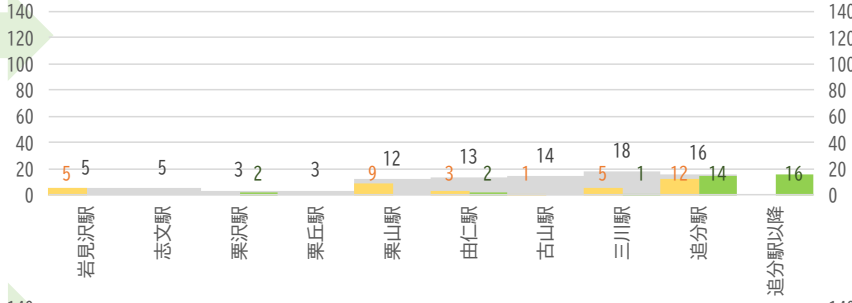
⑤ 16:37→17:28



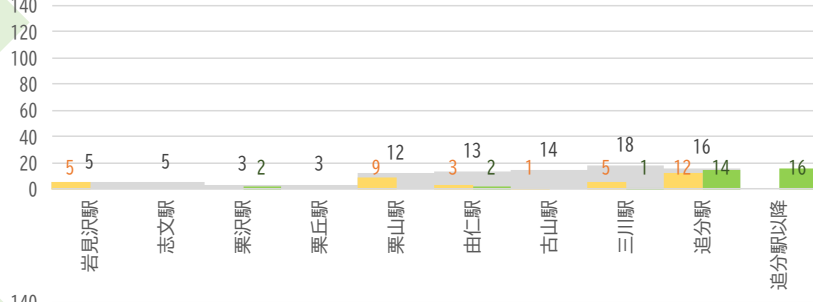
② 9:03→9:59



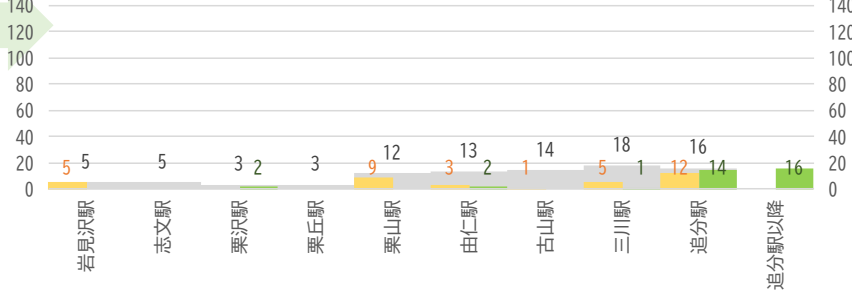
⑥ 19:38→20:29



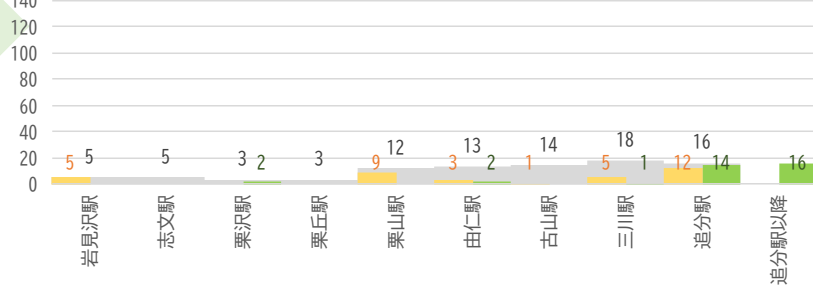
③ 12:45→13:34



⑦ 21:32→22:24



④ 15:05→15:55

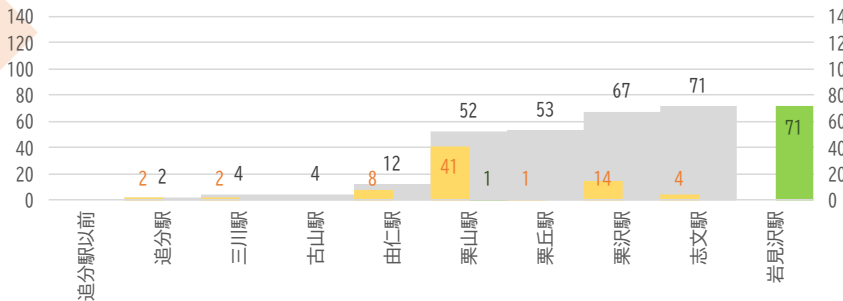


2 バス路線カルテ

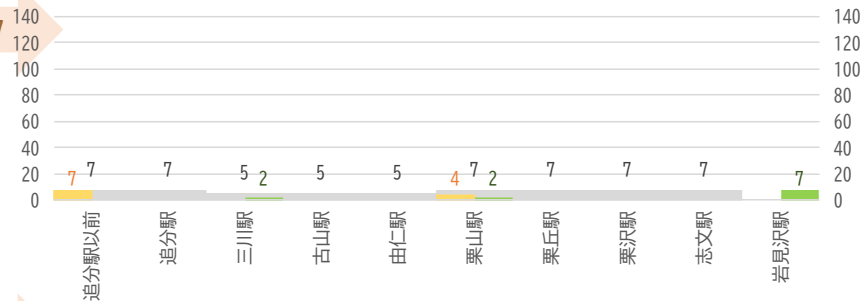
2-17-2 JR室蘭本線 乗降人数および車内人数 便別

乗車人数 降車人数

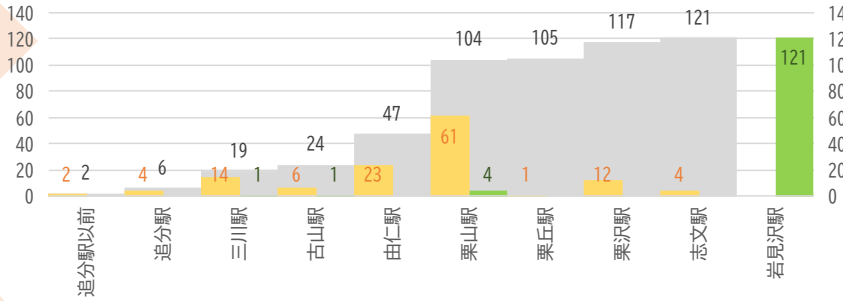
① 6:02→6:50



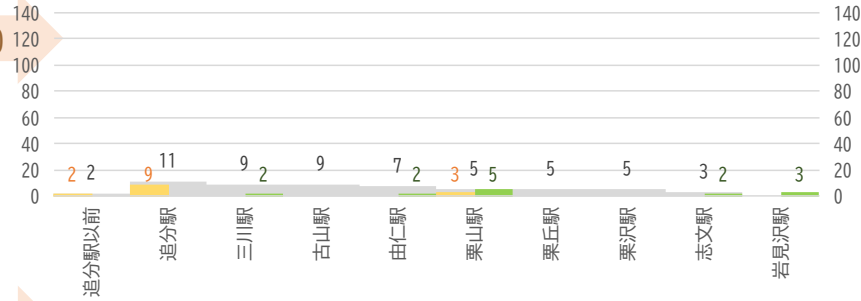
⑤ 18:02→18:47



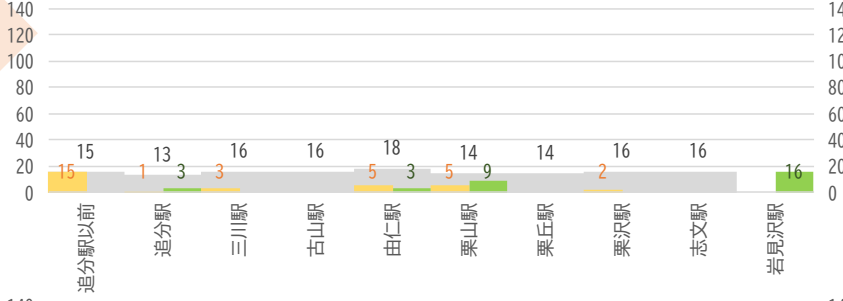
② 6:47→7:41



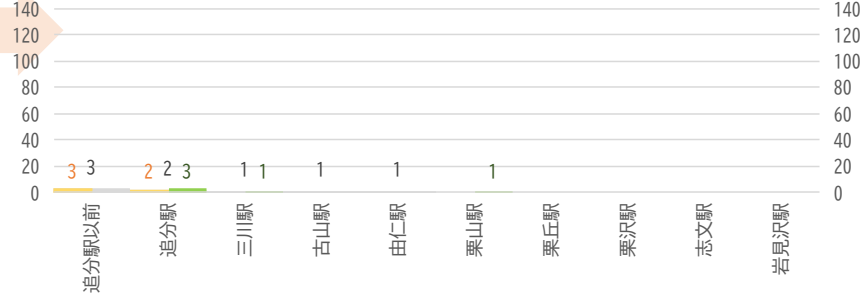
⑥ 20:35→21:20



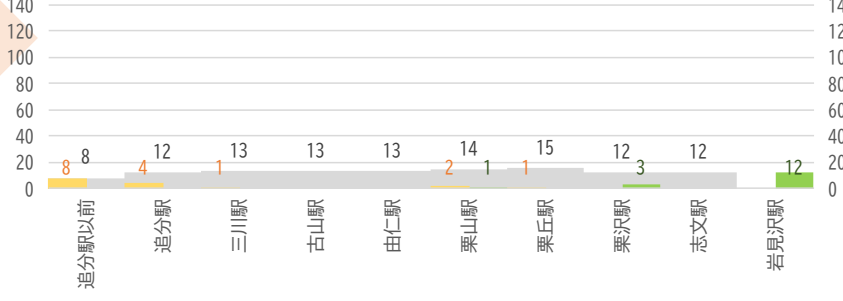
③ 9:14→10:01



⑦ 22:06→22:51



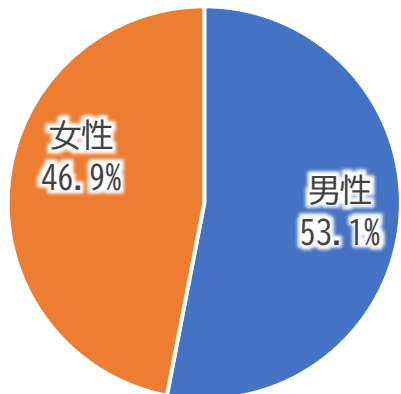
④ 14:05→14:50



2 バス路線カルテ

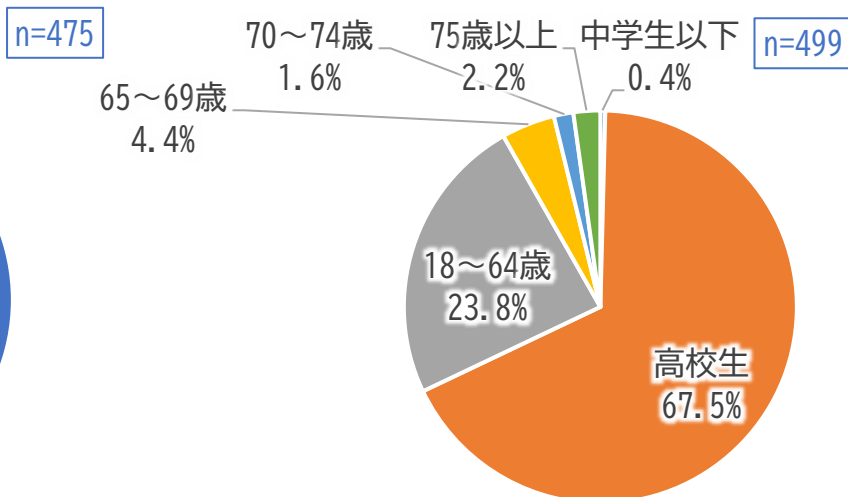
2-17-3 JR室蘭本線 属性、利用目的、利用頻度

性別



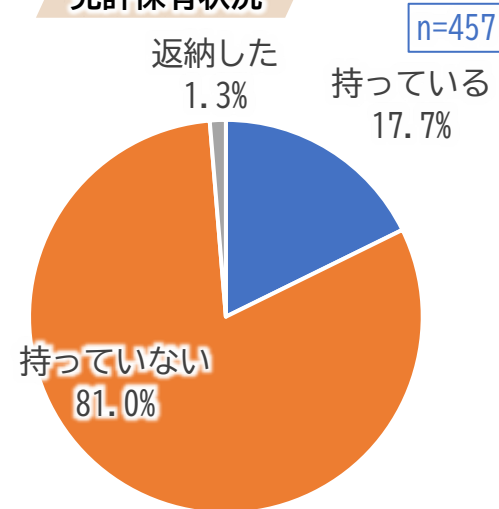
男性が5割以上

年代



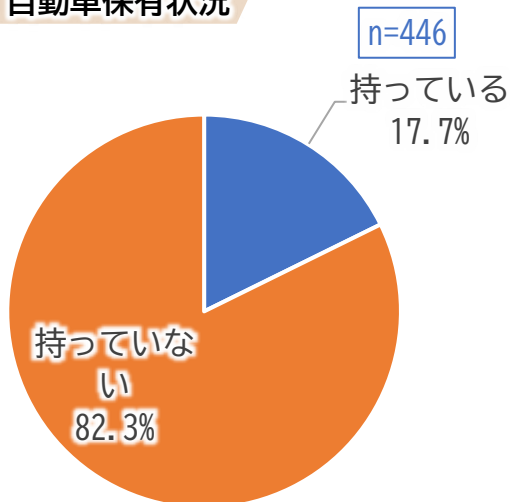
高校生が6割以上

免許保有状況



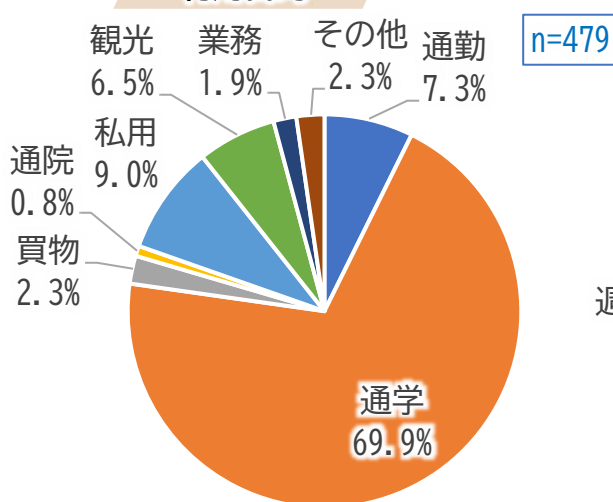
持っていないが8割以上

自動車保有状況



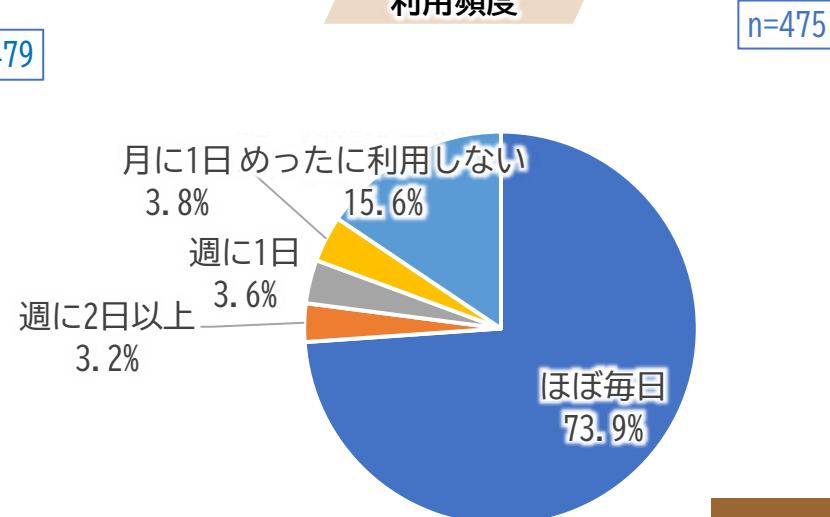
持っていないが8割以上

利用目的



通学が6割以上

利用頻度

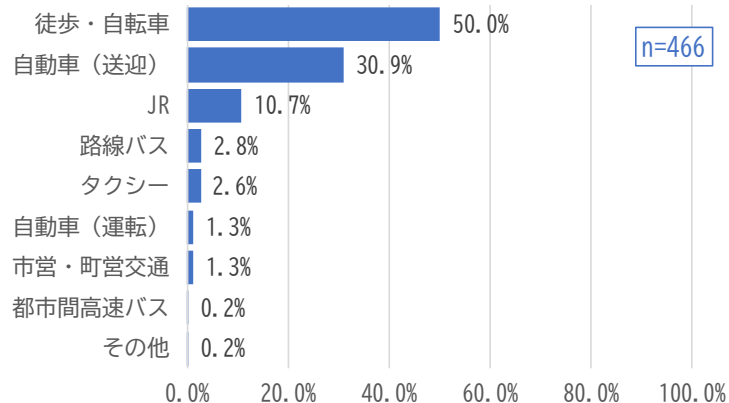


ほぼ毎日が7割以上

2 バス路線カルテ

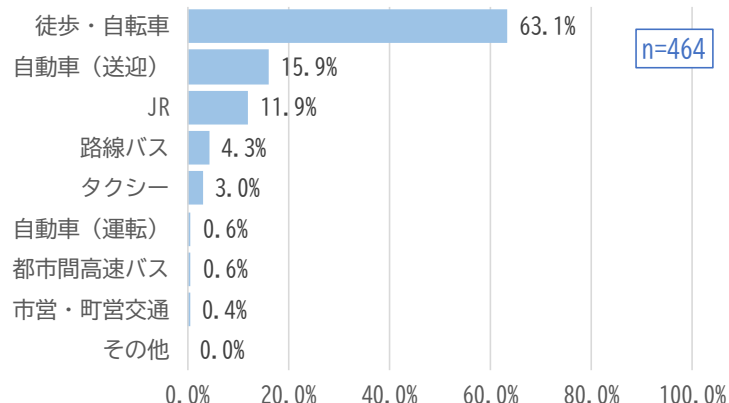
2-17-4 JR室蘭本線 乗車前後手段・滞在地・目的地

乗車前手段



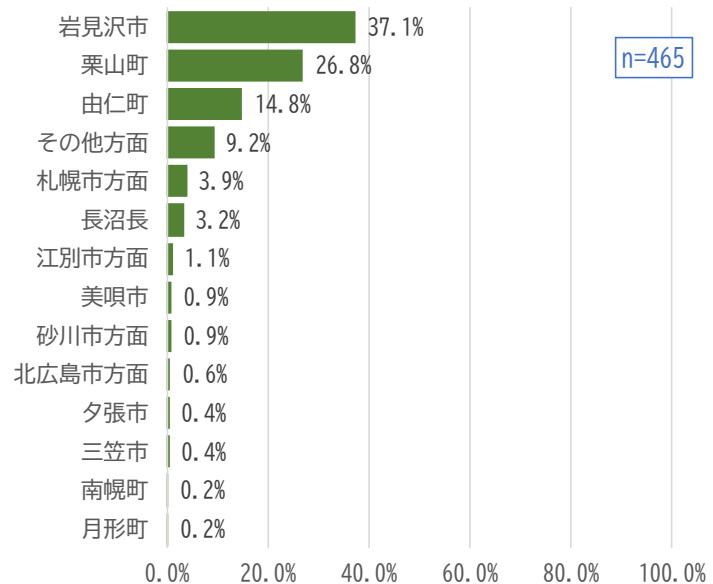
徒歩・自転車が5割以上

降車後手段



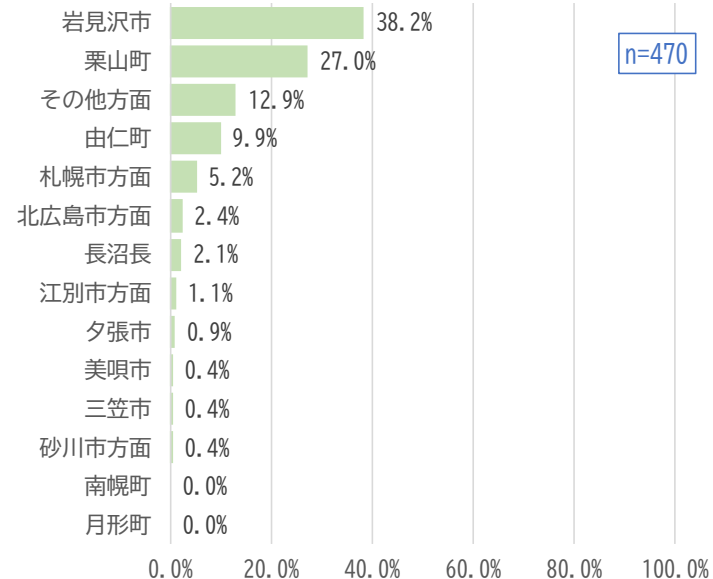
徒歩・自転車が6割以上

乗車前滞在地



岩見沢市が3割以上

降車後目的地

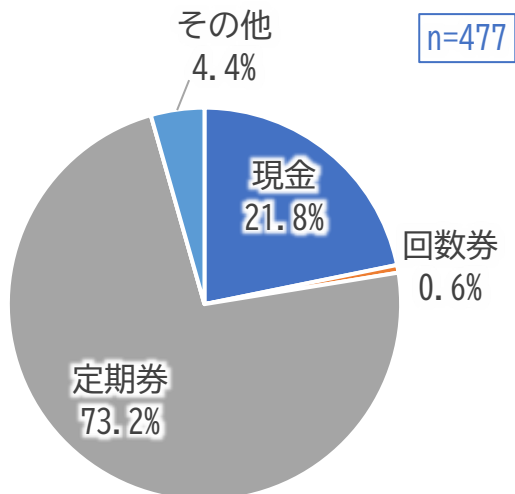


岩見沢市が3割以上

2 バス路線カルテ

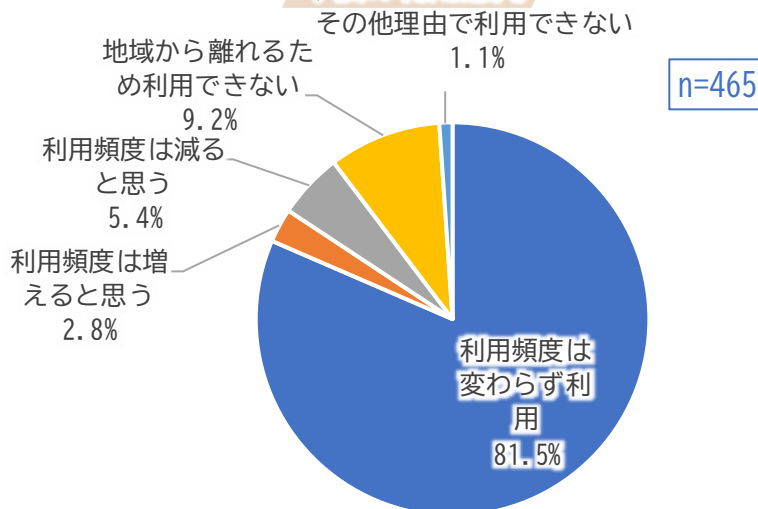
2-17-5 JR室蘭本線 支払い方法、今後の利用意向、各種満足度、サービス向上時の利用意向

支払い方法



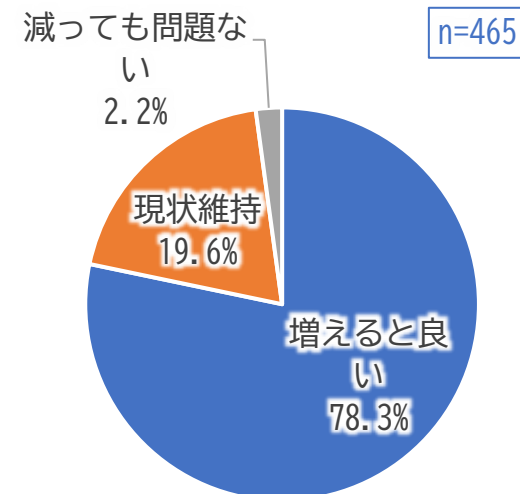
その他、定期券が3割以上

今後の利用意向



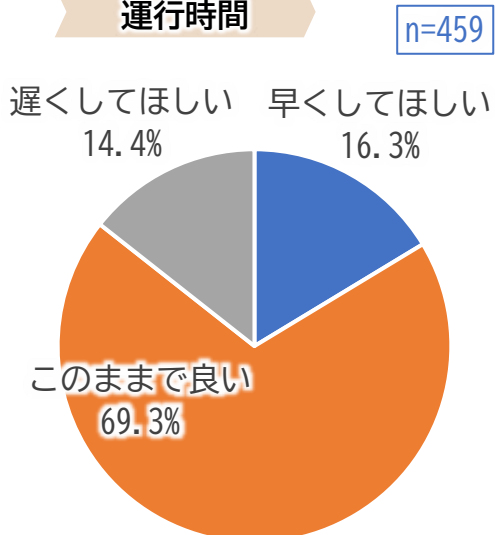
利用頻度は変わらず利用が8割以上

運行便数



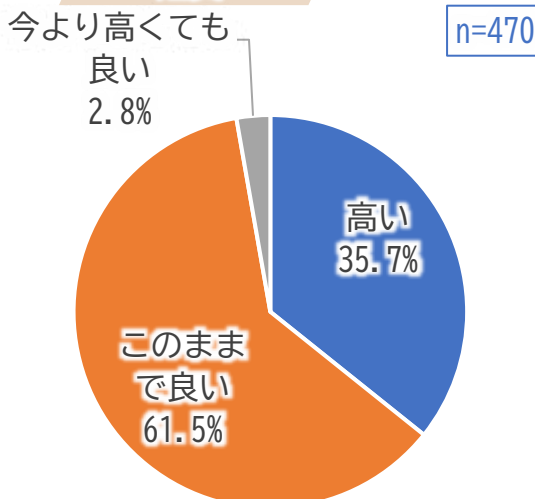
増えると良いが7割以上

運行時間



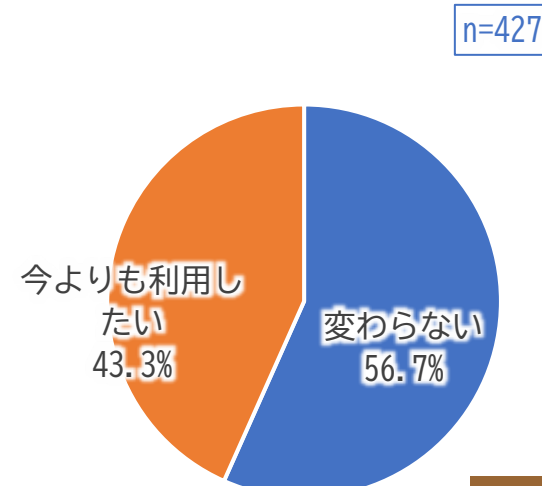
このままで良いが6割以上

運賃



このままで良いが6割以上

サービス向上時の利用意向



変わらないが6割以上