

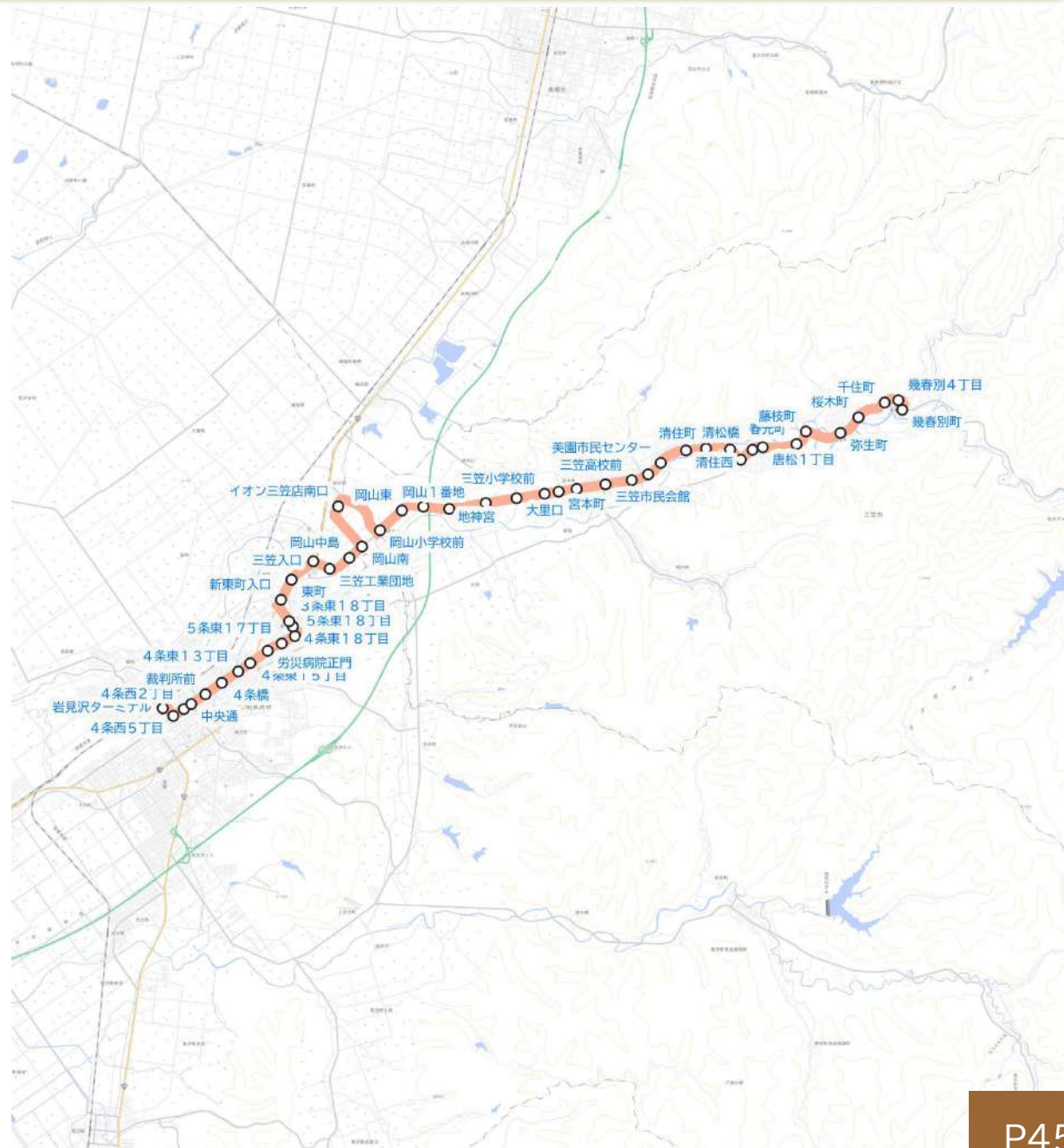
2 バス路線カルテ

2-6-1 三笠線 路線概要

便数	: 26便/日
路線長	: 21.9m
所要時間	: 57分
始発	: 6:45 (美園市民センター)
終発	: 21:00 (岩見沢ターミナル)
運行区間	: 幾春別町～岩見沢ターミナル
1便あたり利用者数	: 往路 22.8人/便 復路 23.4人/便

起点	→	終点	発時刻	着時刻	利用人数 (人)
美園市民センター	→	岩見沢T	6:45	7:26	27
幾春別町	→	岩見沢T	6:50	7:42	33
			7:30	8:28	20
			8:10	9:07	26
			9:00	9:57	47
			9:40	10:37	42
			10:40	11:37	16
			12:10	13:07	19
			13:10	14:07	12
			14:40	15:37	19
			16:10	17:07	7
			17:10	18:07	23
			18:40	19:37	6

岩見沢T	→	幾春別町	7:00	7:54	11
			7:40	8:39	30
			8:25	9:23	21
			9:30	10:28	4
			11:00	11:58	38
			12:00	12:58	29
			13:00	13:58	23
			14:30	15:28	16
			16:00	16:58	48
			17:00	17:59	43
			18:10	19:08	23
			19:10	20:08	14
			21:00	21:53	4



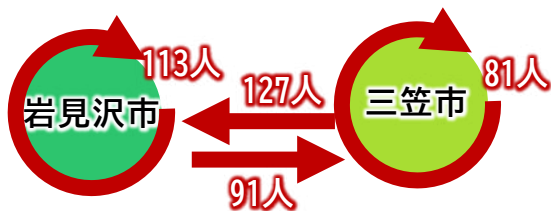


2 バス路線カルテ

2-6-1 三笠線 路線概要

凡例

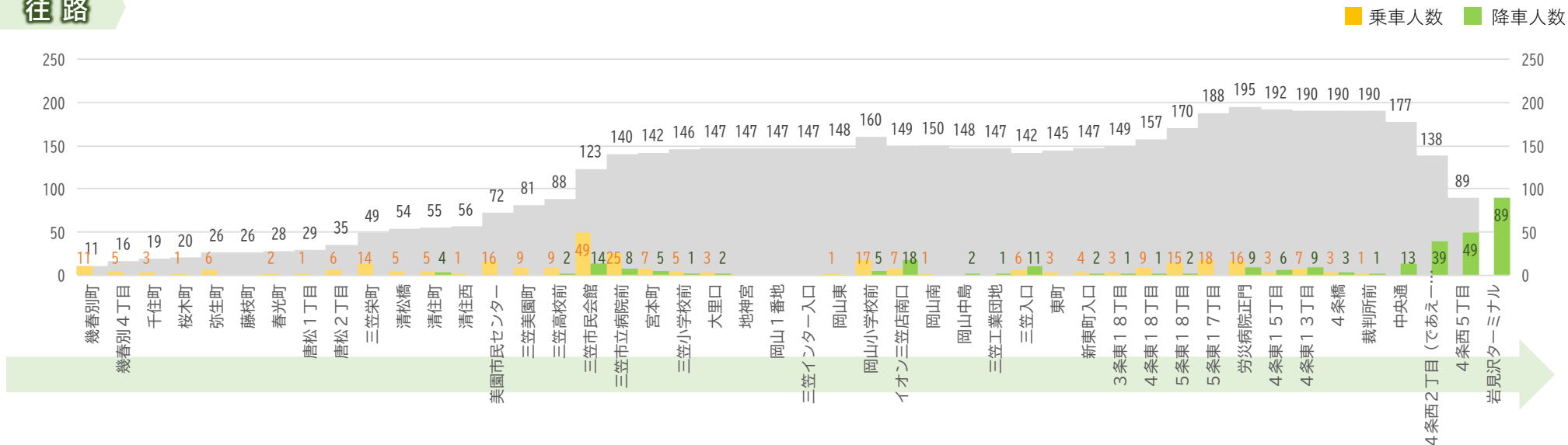
- 50人以上
- 25~50人
- 10~25人
- 5~10人
- 1~4人



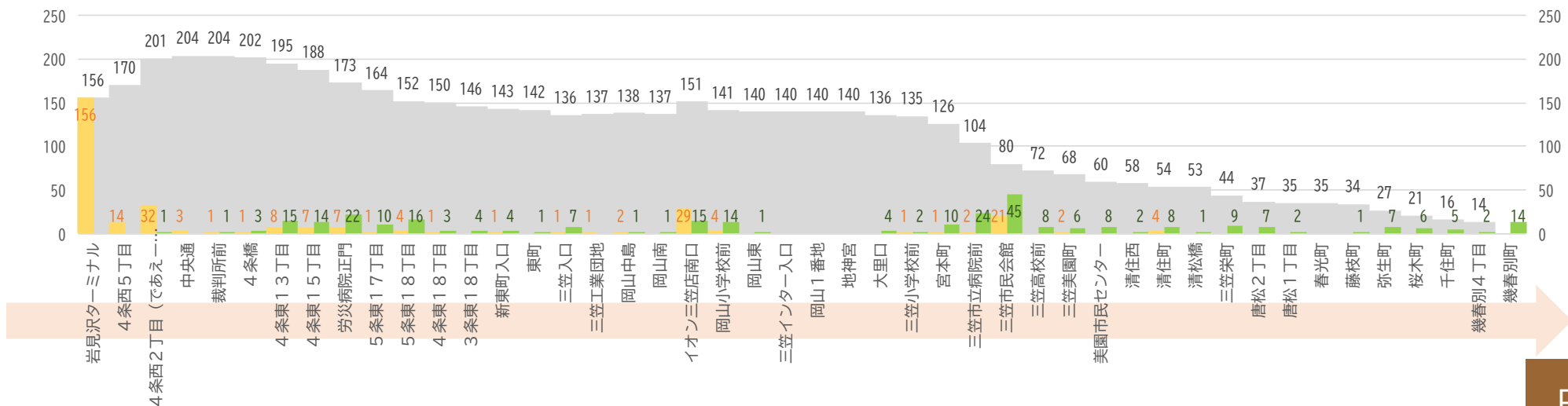
2 バス路線カルテ

2-6-2 三笠線 乗降人数および車内人数

往路



復路

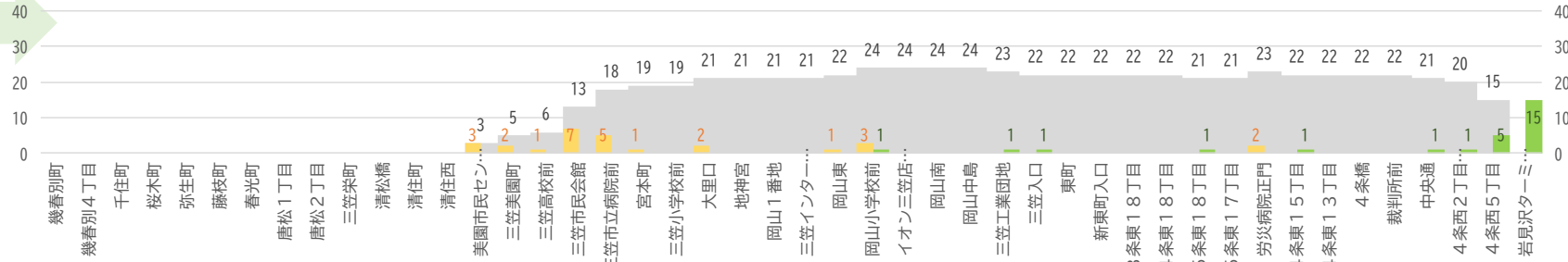


2 バス路線カルテ

2-6-2 三笠線 乗降人数および車内人数 便別

■ 乗車人数 ■ 降車人数

① 6:45→7:26



② 6:50→7:42



③ 7:30→8:28



④ 8:10→9:07

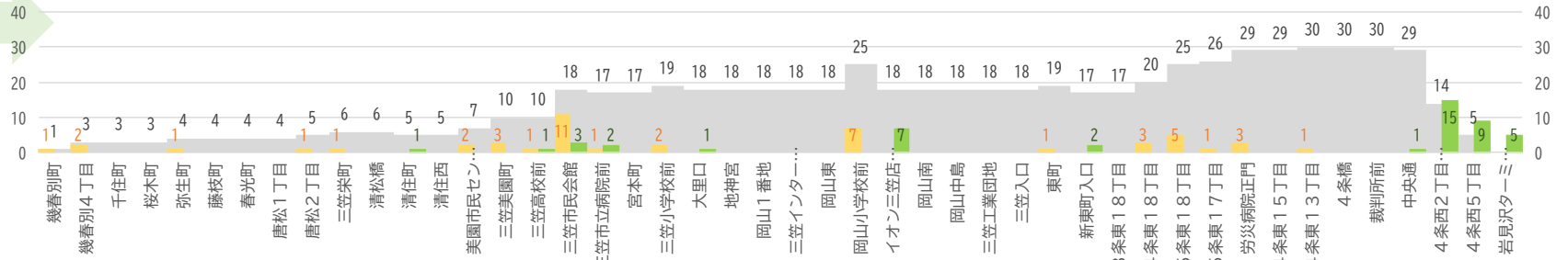


2 バス路線カルテ

2-6-2 三笠線 乗降人数および車内人数 便別

■ 乗車人数 ■ 降車人数

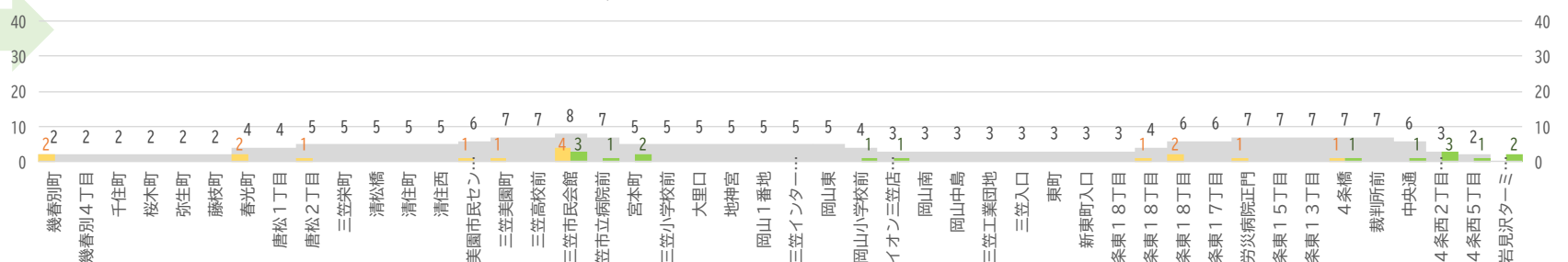
⑤ 9:00→9:57



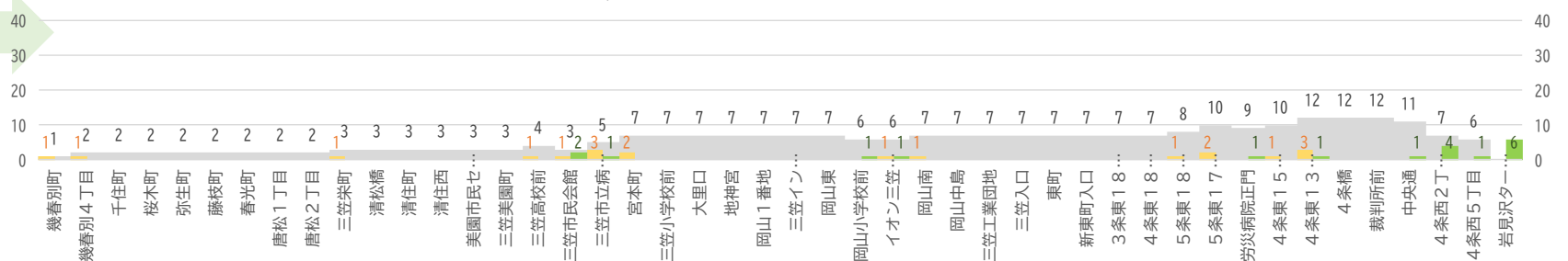
⑥ 9:40→10:37



⑦ 10:40→11:37



⑧ 12:10→13:07

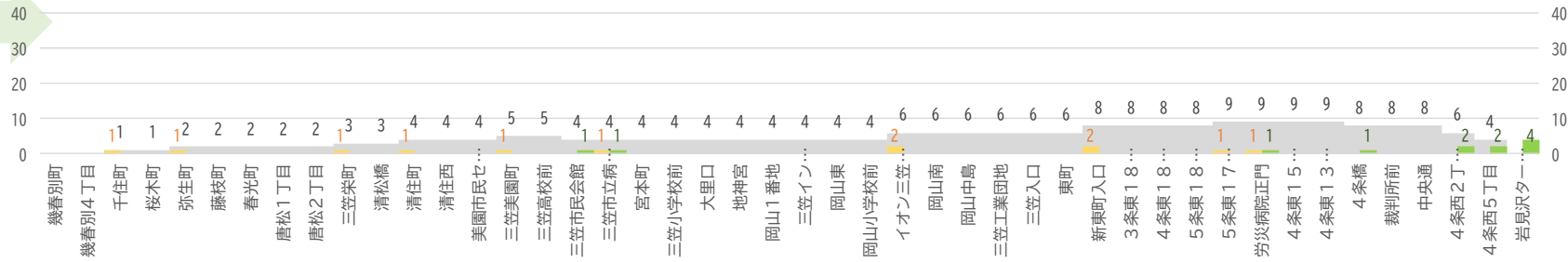


2 バス路線カルテ

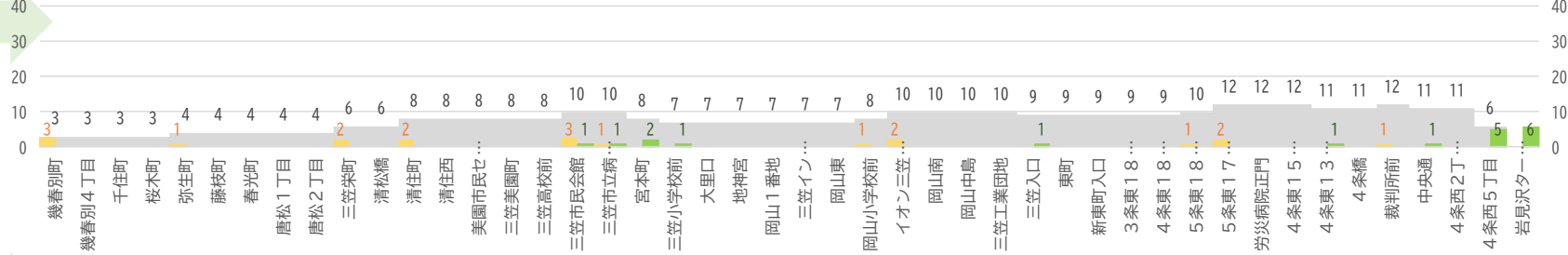
2-6-2 三笠線 乗降人数および車内人数 便別

■ 乗車人数 ■ 降車人数

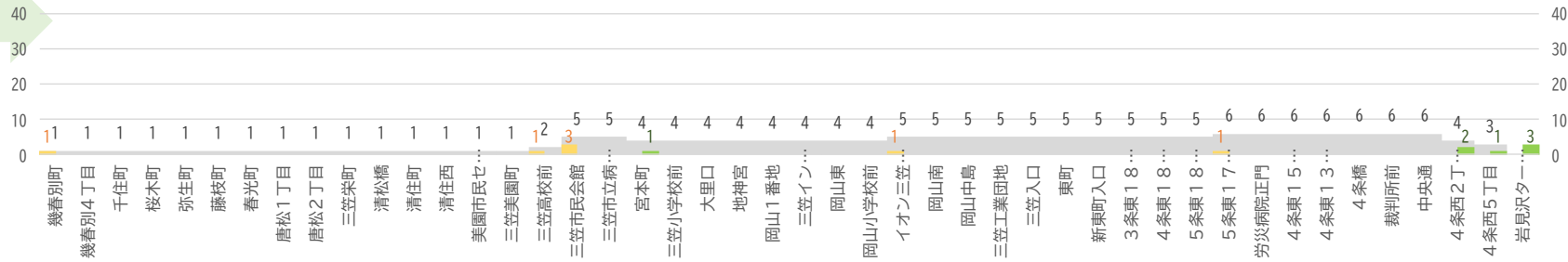
⑨ 13:10→14:07



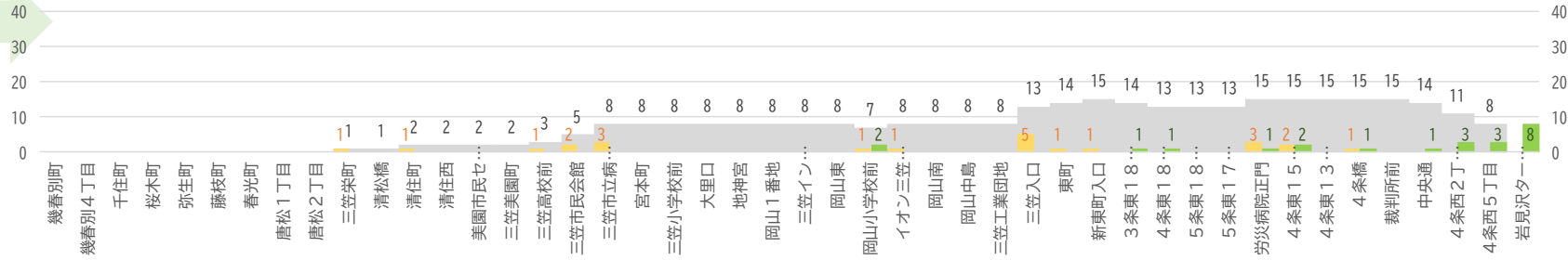
⑩ 14:40→15:37



⑪ 16:10→17:07



⑫ 17:10→18:07

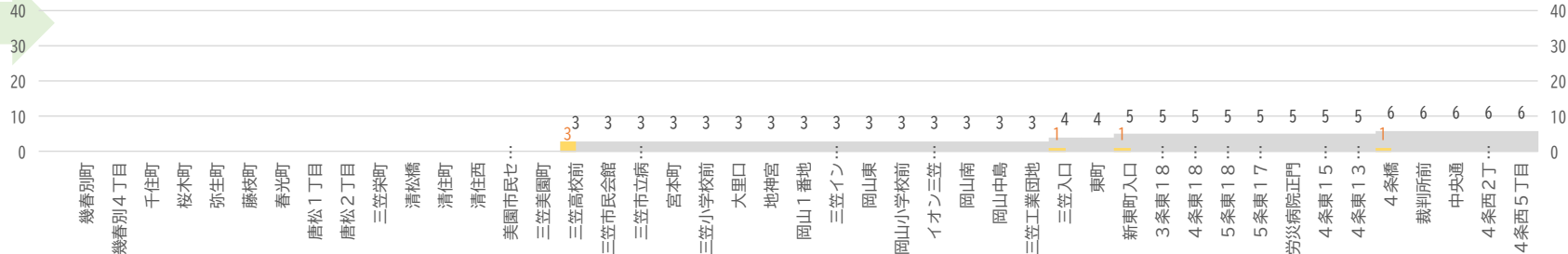


2 バス路線カルテ

2-6-2 三笠線 乗降人数および車内人数 便別

乗車人数 降車人数

⑬18:40→19:37

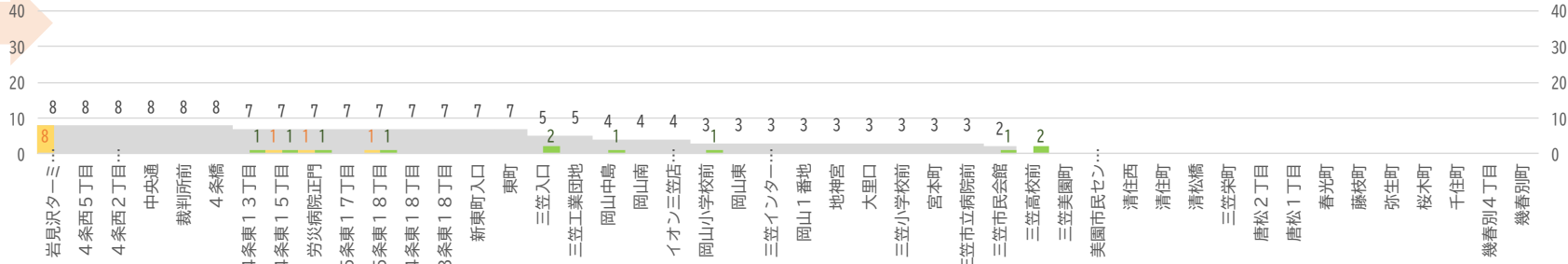


2 バス路線カルテ

2-6-2 三笠線 乗降人数および車内人数 便別

■ 乗車人数 ■ 降車人数

① 7:00 → 7:54



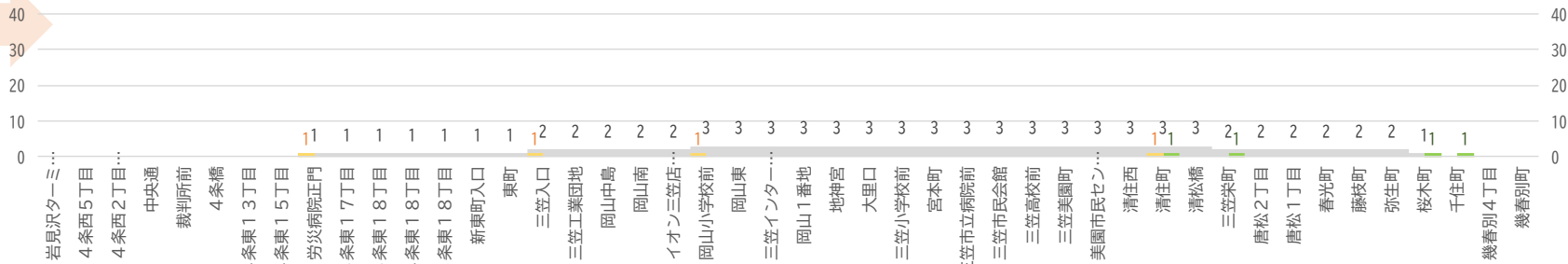
② 7:40 → 8:39



③ 8:25 → 9:23



④ 9:30 → 10:28

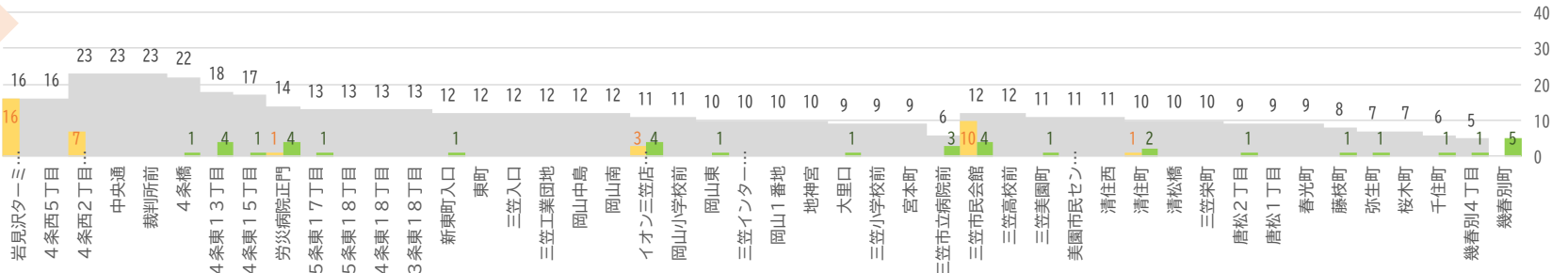


2 バス路線カルテ

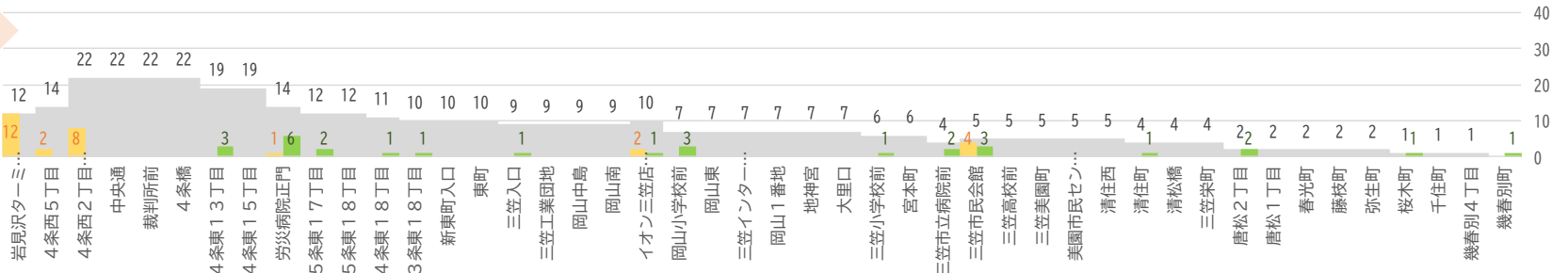
2-6-2 三笠線 乗降人数および車内人数 便別

■ 乗車人数 ■ 降車人数

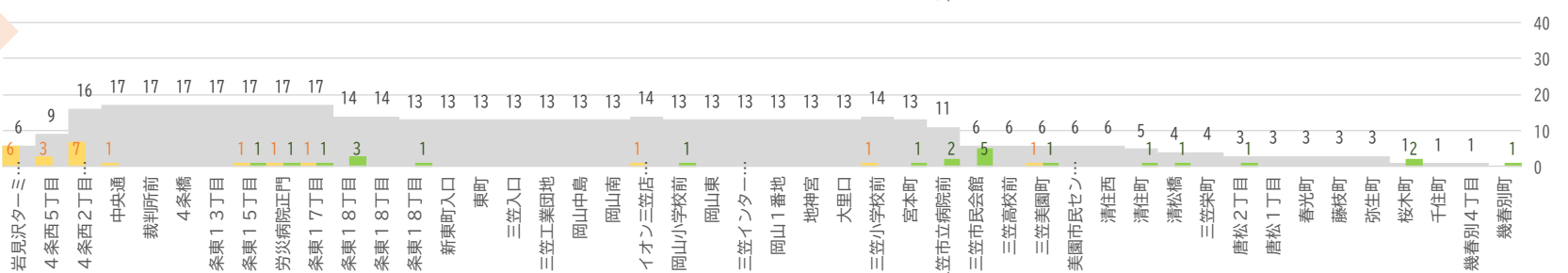
⑤ 11:00→11:58



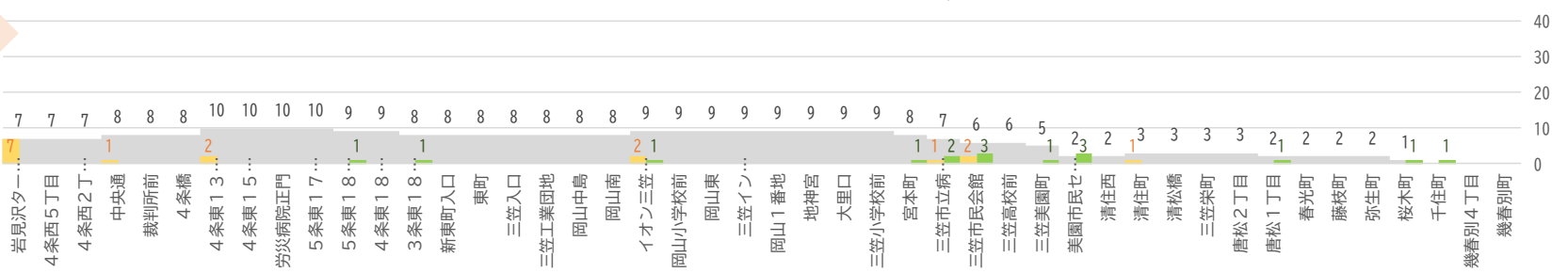
⑥ 12:00→12:58



⑦ 13:00→13:58



⑧ 14:30→15:28

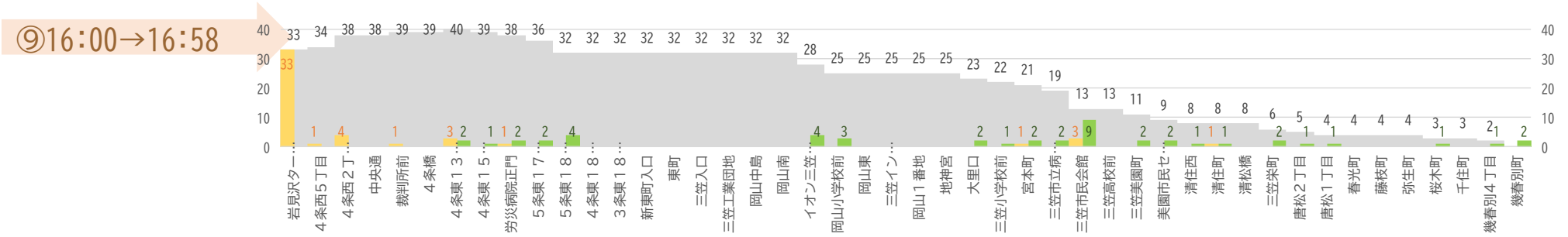


2 バス路線カルテ

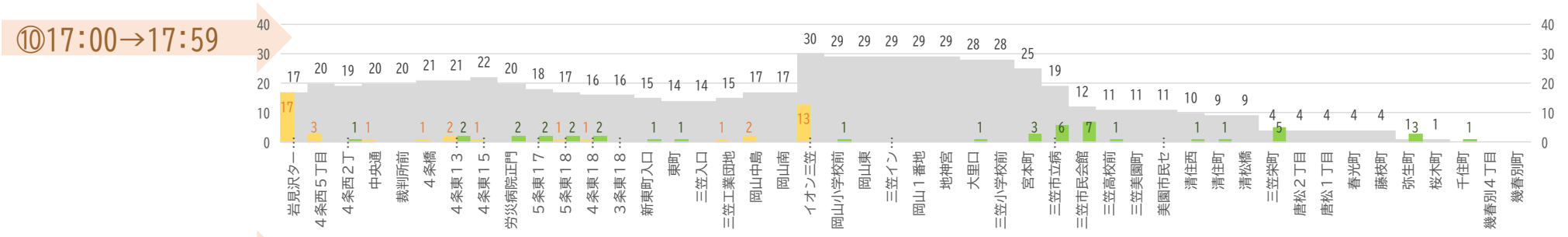
2-6-2 三笠線 乗降人数および車内人数 便別

乗車人数 降車人数

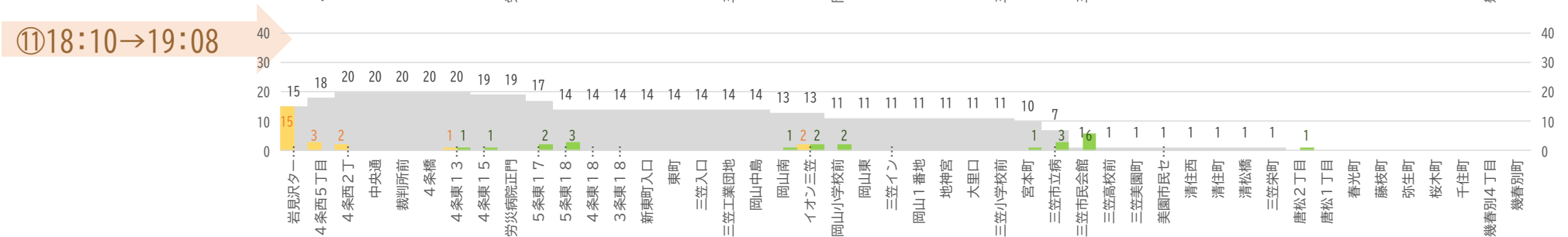
⑨ 16:00→16:58



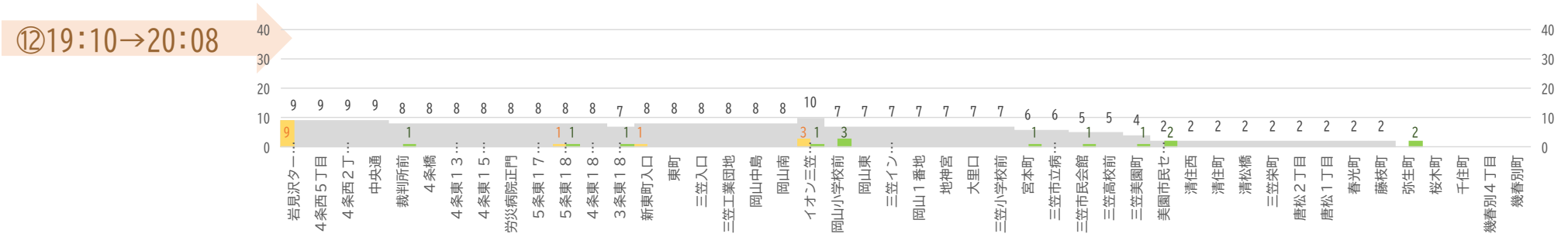
⑩ 17:00→17:59



⑪ 18:10→19:08



⑫ 19:10→20:08

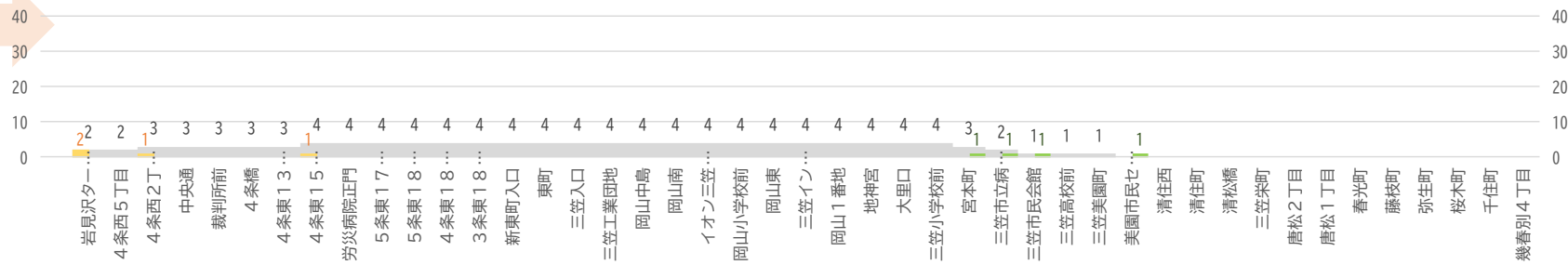


2 バス路線カルテ

2-6-2 三笠線 乗降人数および車内人数 便別

■ 乗車人数 ■ 降車人数

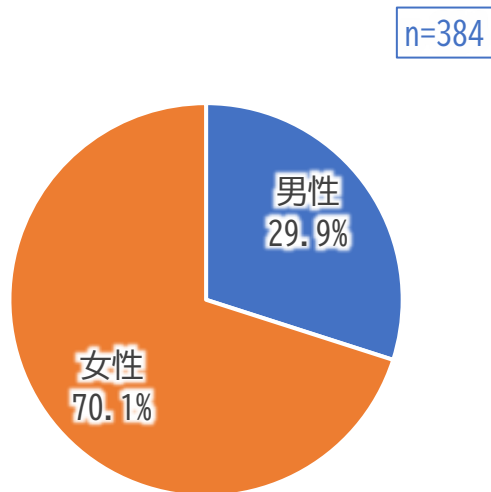
⑬ 21:00→21:53



2 バス路線カルテ

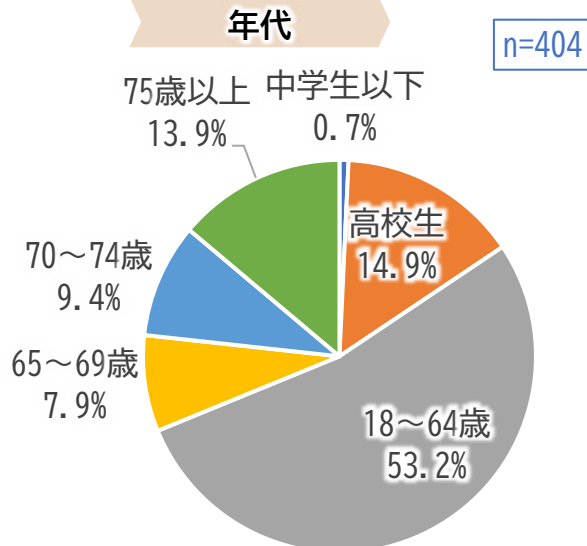
2-6-3 三笠線 属性、利用目的、利用頻度

性別



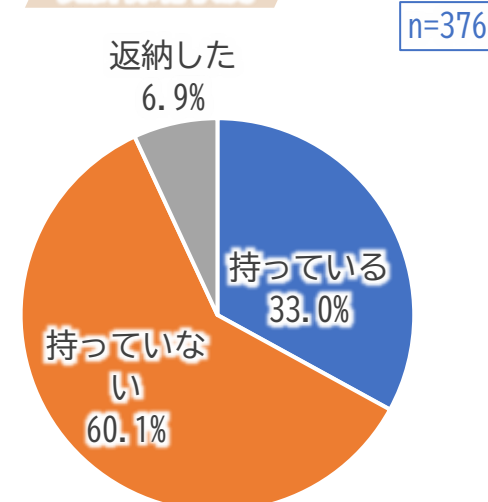
女性が7割以上

年代



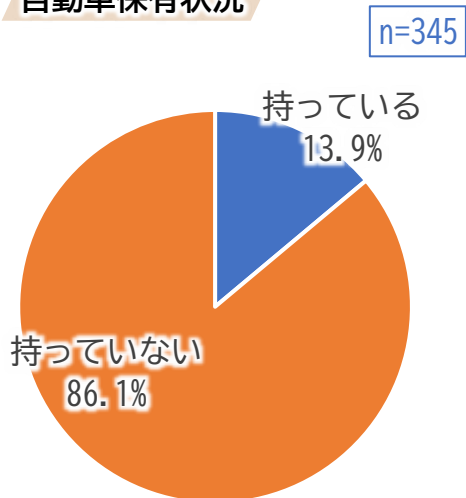
18～64歳が5割以上

免許保有状況



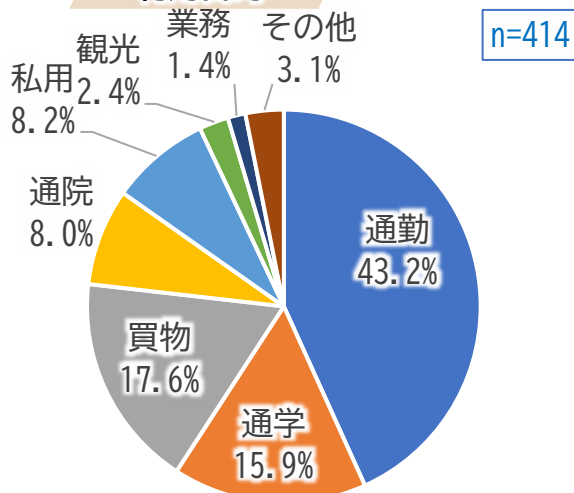
持っていないが6割以上

自動車保有状況



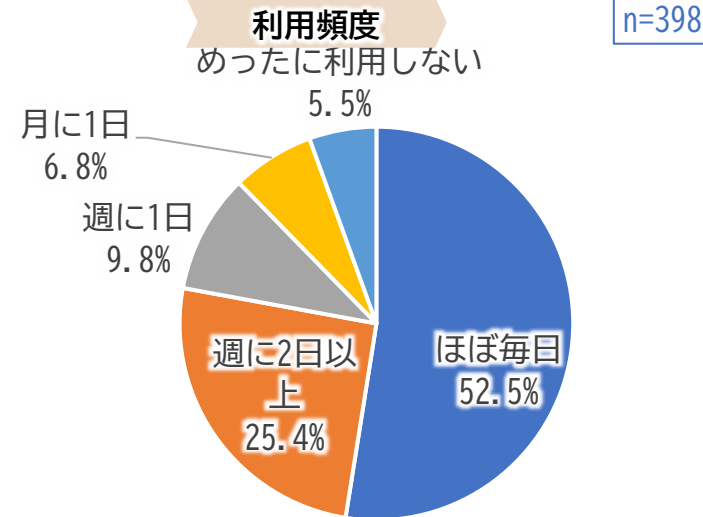
持っていないが8割以上

利用目的



通勤が4割以上

利用頻度

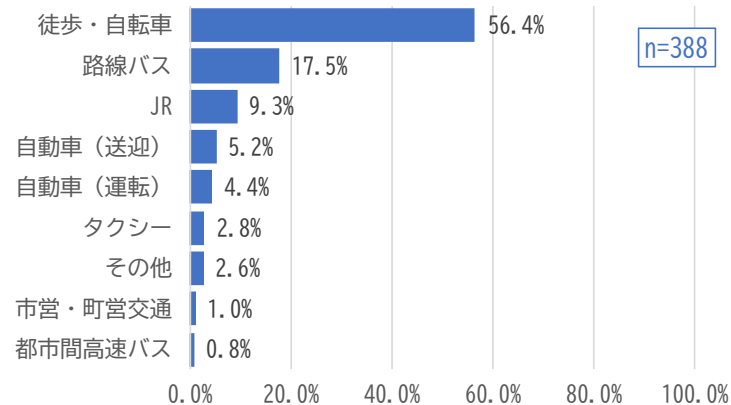


ほぼ毎日が5割以上

2 バス路線カルテ

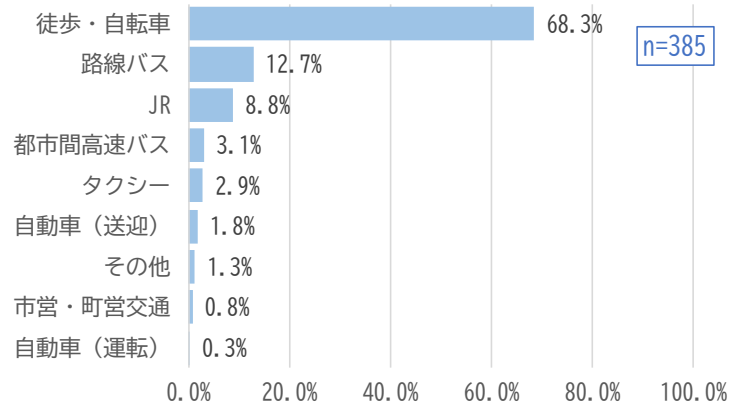
2-6-4 三笠線 乗車前後手段・滞在地・目的地

乗車前手段



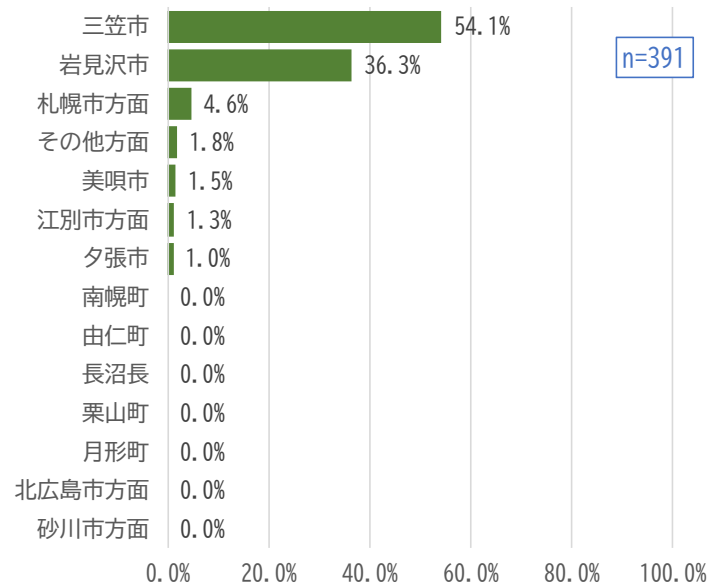
徒歩・自転車が5割以上

降車後手段



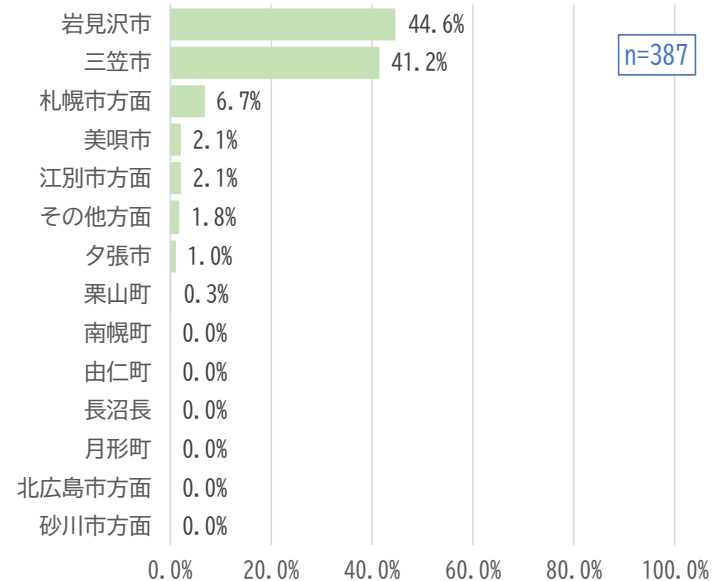
徒歩・自転車が6割以上

乗車前滞在地



三笠市が5割以上

降車後目的地

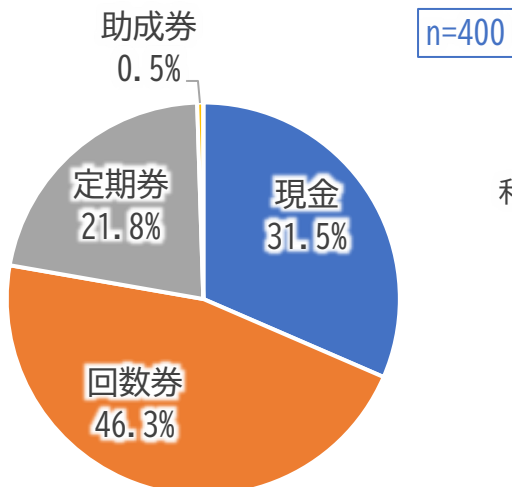


岩見沢市、三笠市が4割以上

2 バス路線カルテ

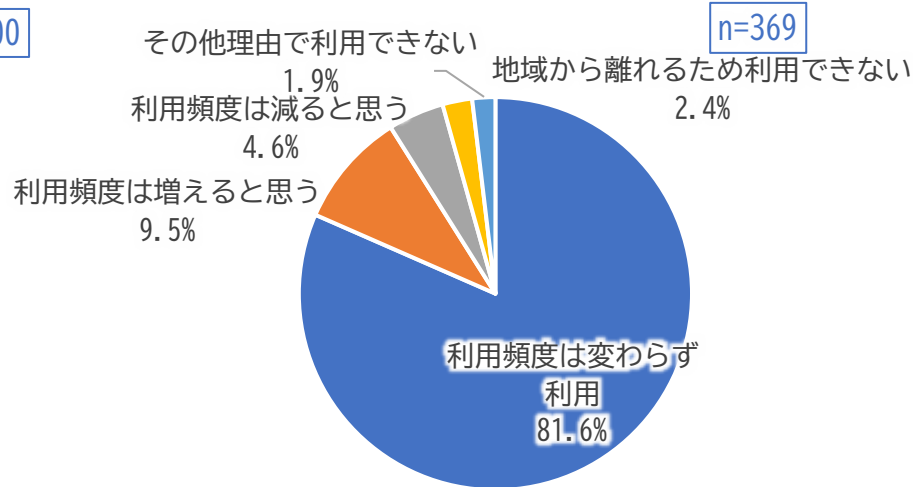
2-6-5 三笠線 支払い方法、今後の利用意向、各種満足度、サービス向上時の利用意向

支払い方法



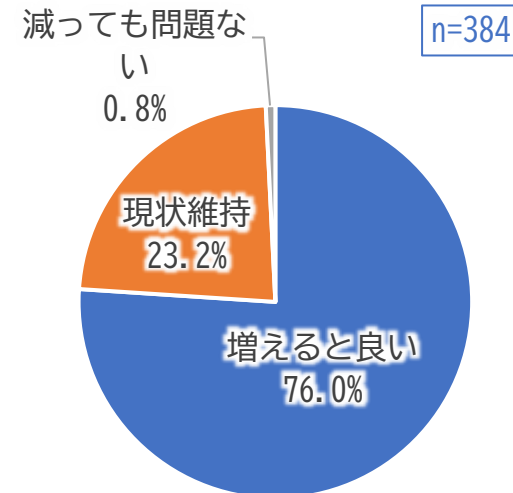
回数券が4割以上

今後の利用意向



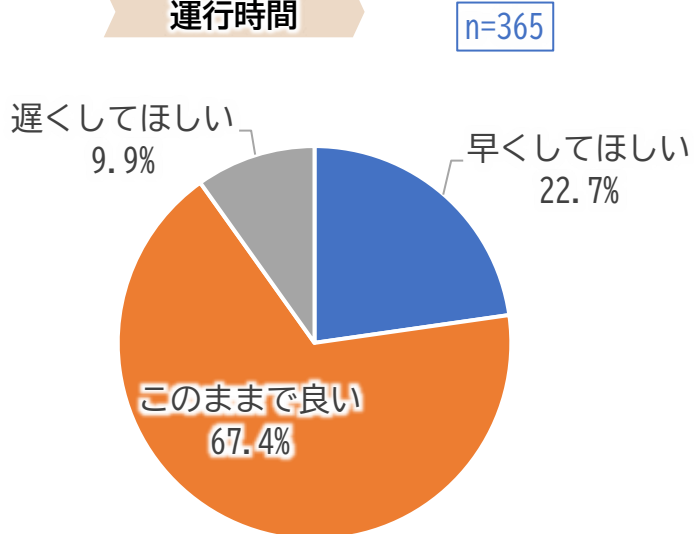
利用頻度は変わらず利用が8割以上

運行便数



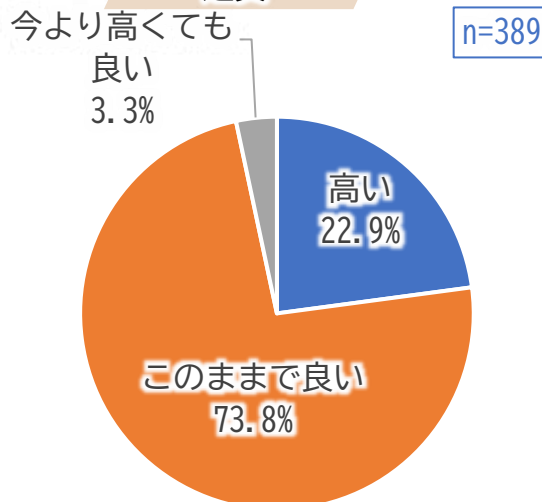
増えると良いが7割以上

運行時間



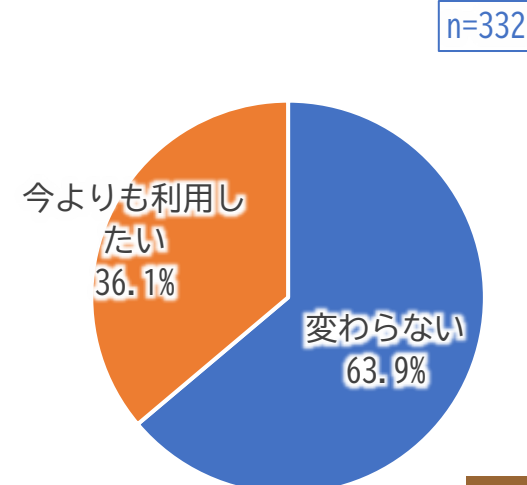
このままで良いが6割以上

運賃



このままで良いが7割以上

サービス向上時の利用意向



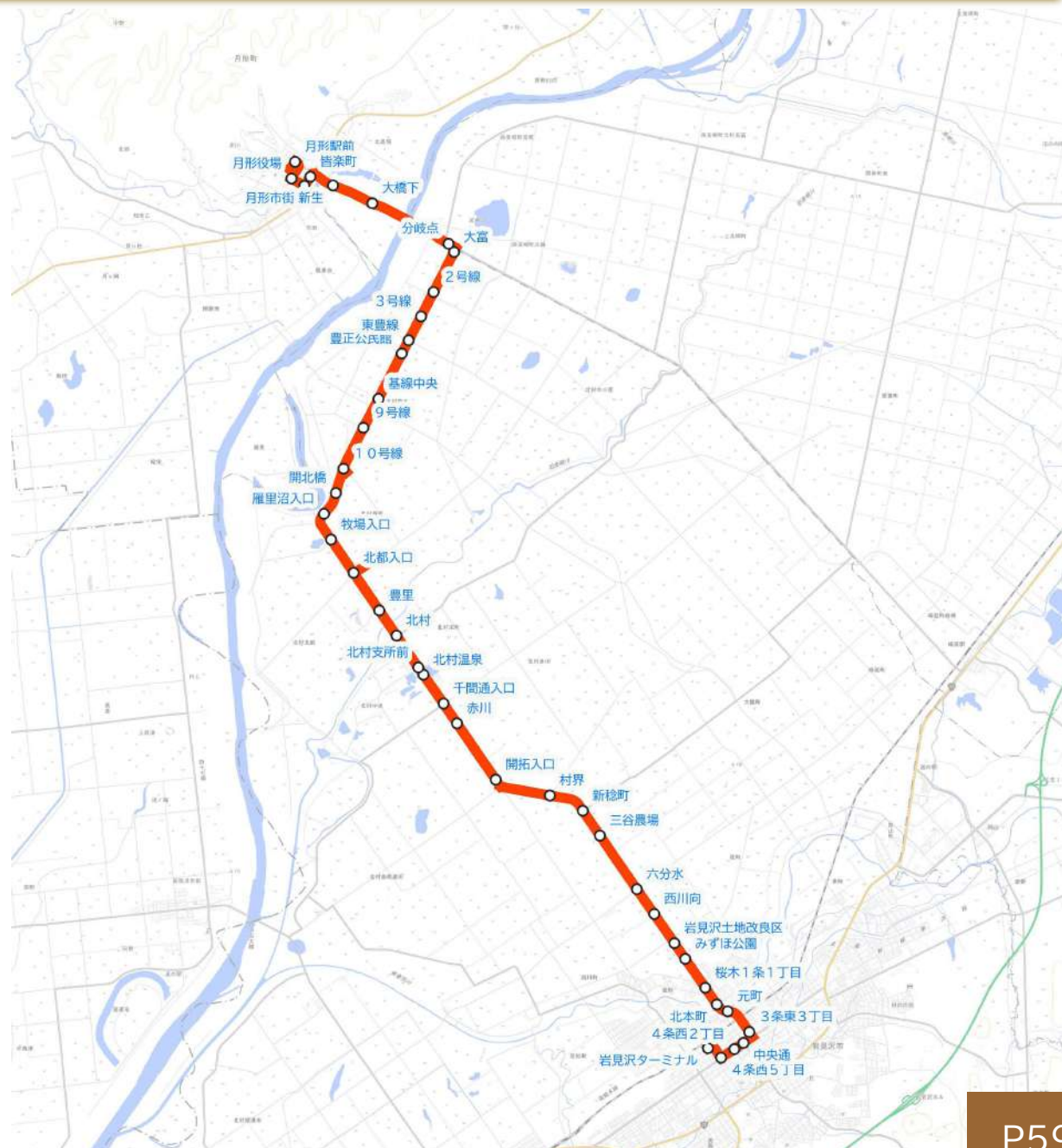
変わらないが6割以上

2 バス路線カルテ

2-7-1 月形線 路線概要

便数	: 10便/日
路線長	: 21.8km
所要時間	: 41分
始発	: 6:43 (月形駅前)
終発	: 19:05 (岩見沢ターミナル)
運行区間	: 月形駅前～岩見沢ターミナル
1便あたり利用者数	: 往路 12.8人/便 復路 9.6人/便

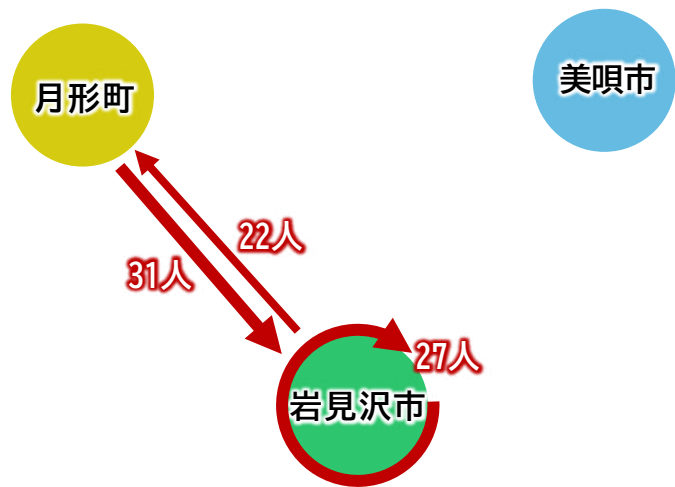
起点	→	終点	発時刻	着時刻	利用人数 (人)
月形駅前	→	岩見沢T	6:43	7:24	18
			9:00	9:41	13
			13:45	14:26	7
			16:25	17:06	18
			17:55	18:36	8
岩見沢T	→	月形駅前	7:40	8:21	23
			12:50	13:31	9
			15:30	16:11	8
			16:45	17:26	6
			19:05	19:46	2



2 バス路線カルテ

2-7-1 月形線 路線概要

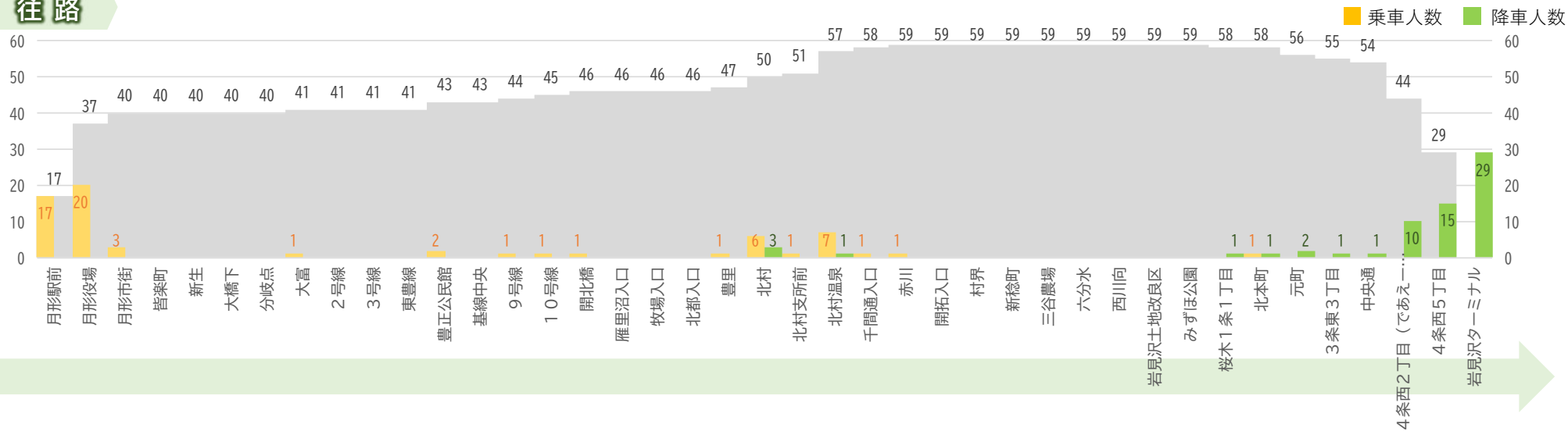
凡例	
	50人以上
	25~50人
	10~25人
	5~10人
	1~4人



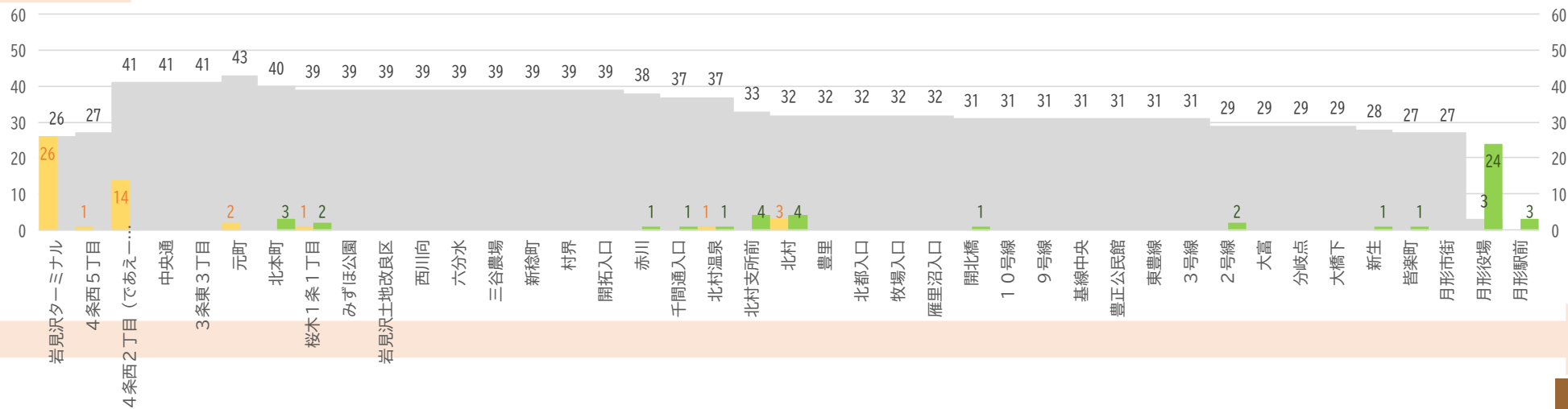
2 バス路線カルテ

2-7-2 月形線 乗降人数および車内人数

往路



復路

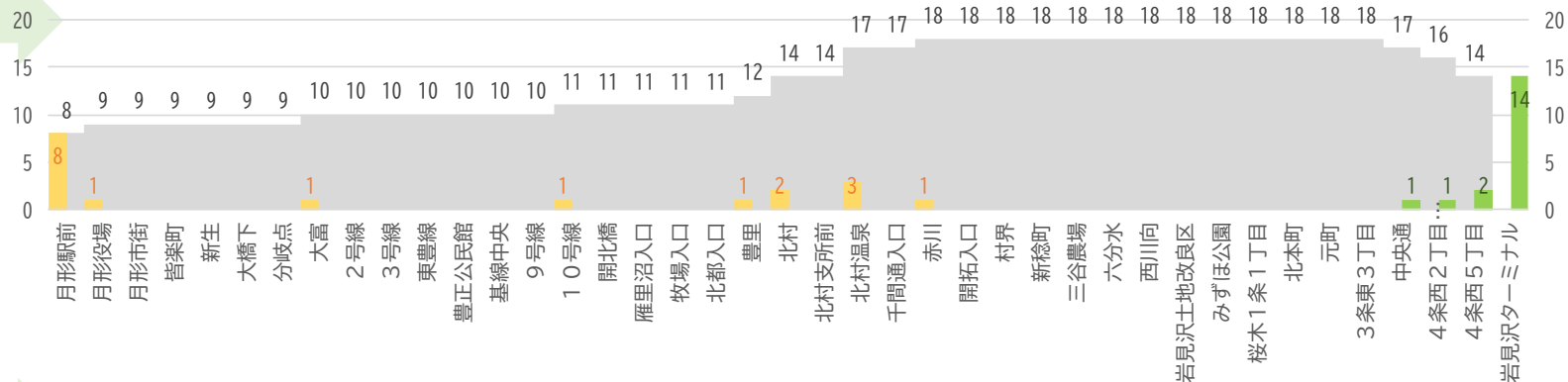


2 バス路線カルテ

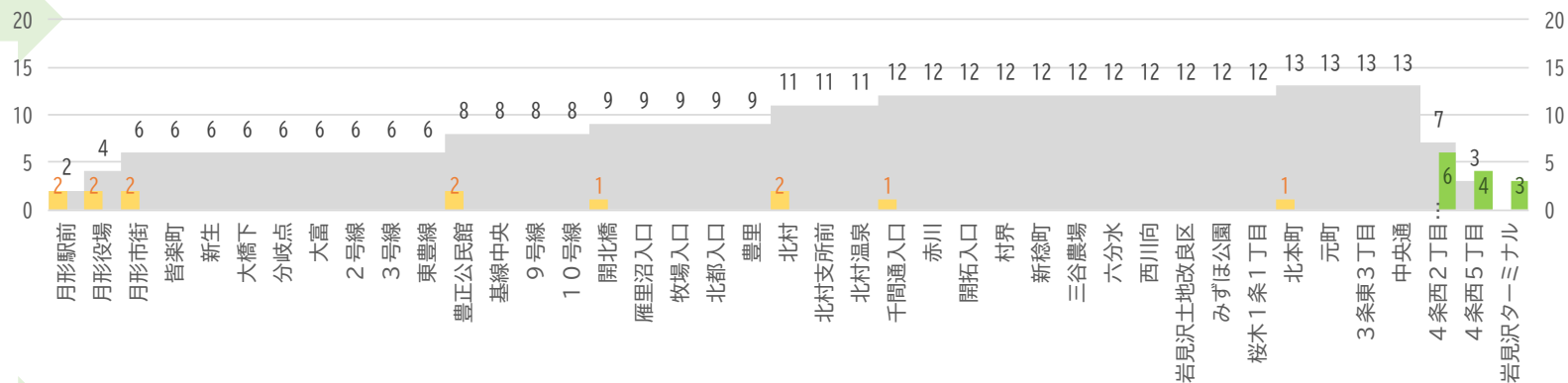
2-7-2 月形線 乗降人数および車内人数 便別

乗車人数 降車人数

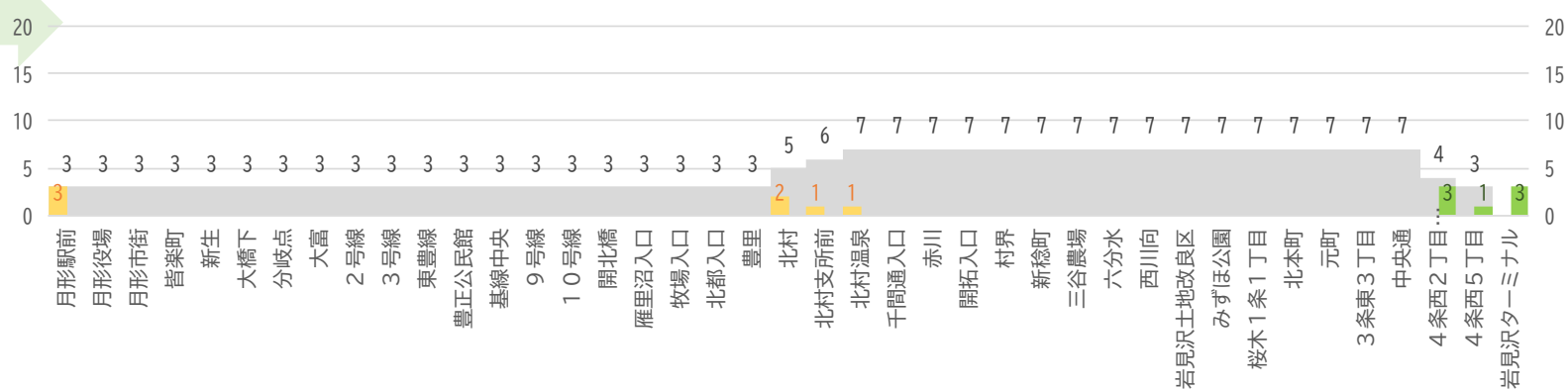
① 6:43→7:24



② 9:00→9:41



③ 13:45→14:26

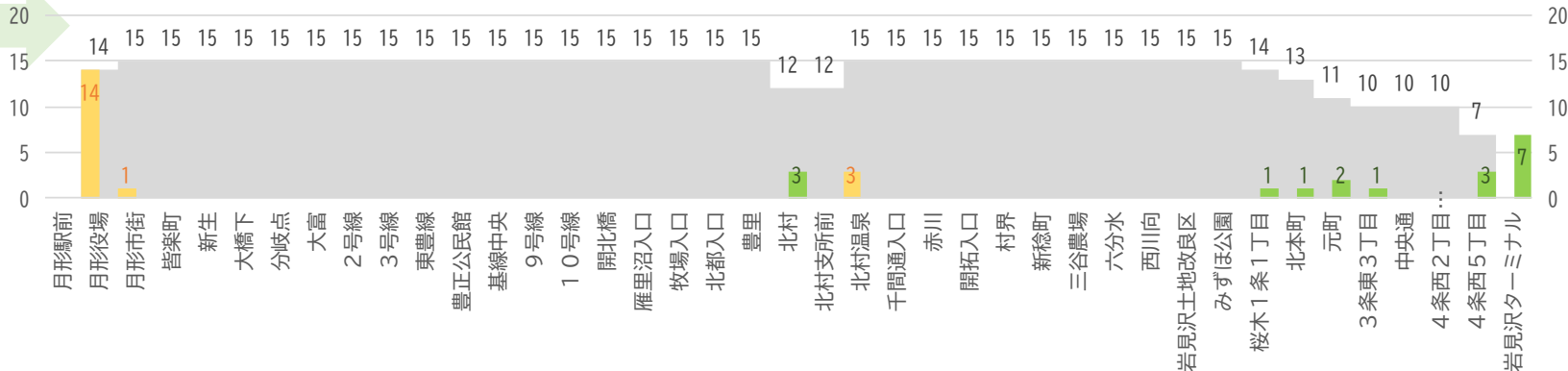


2 バス路線カルテ

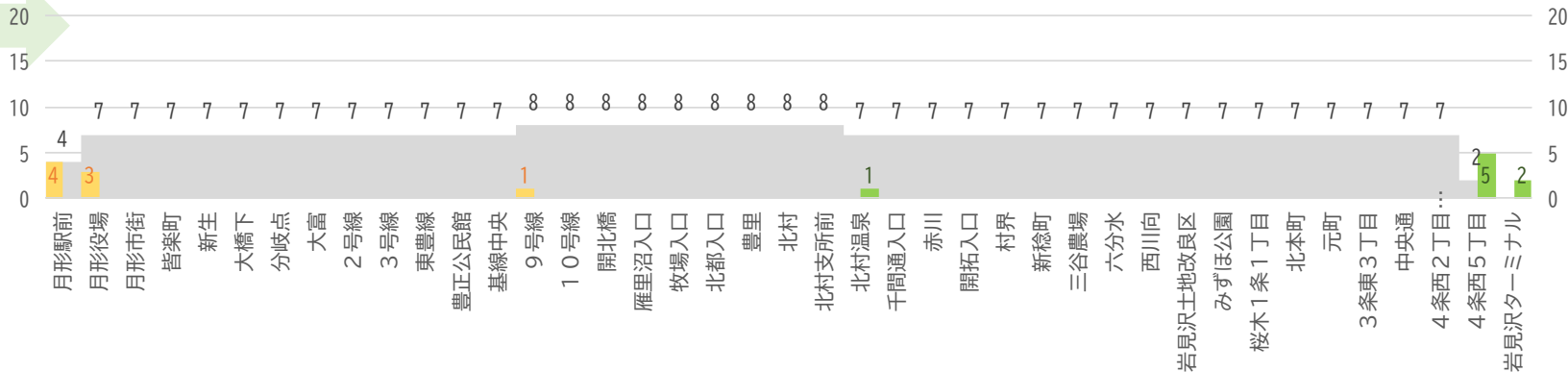
2-7-2 月形線 乗降人数および車内人数 便別

乗車人数 降車人数

④ 16:25→17:06



⑤ 17:55→18:36

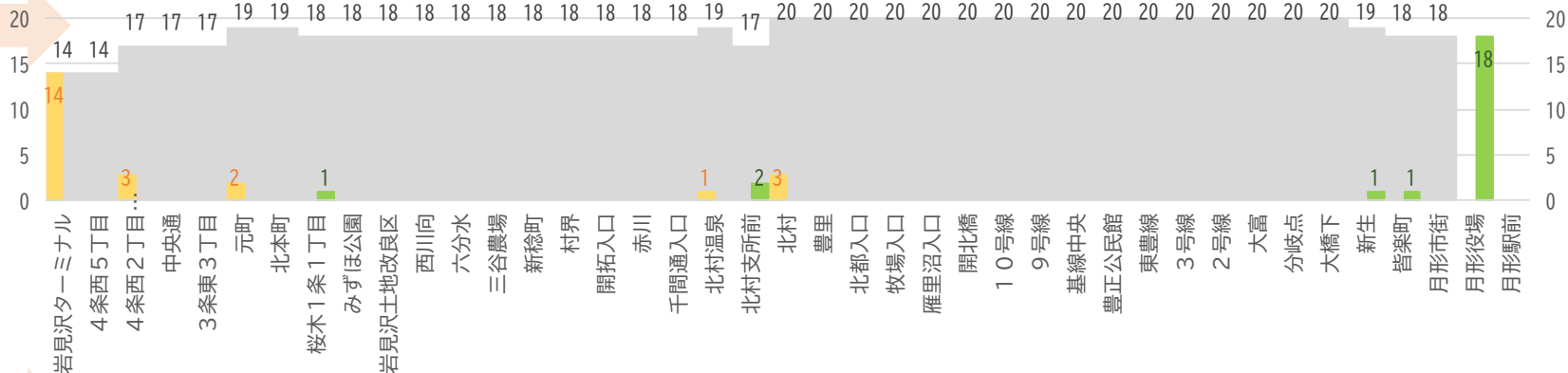


2 バス路線カルテ

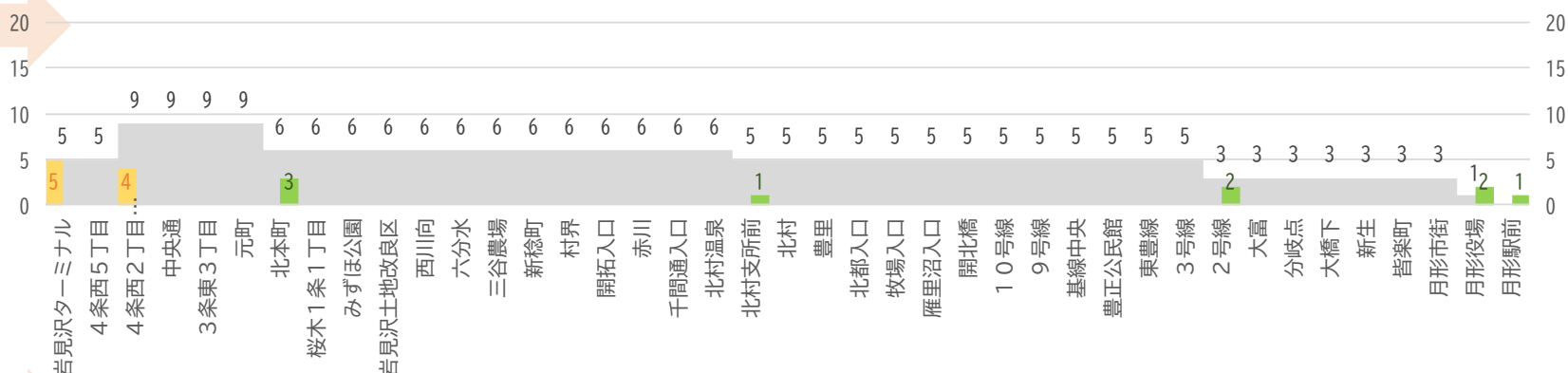
2-7-2 月形線 乗降人数および車内人数 便別

乗車人数 降車人数

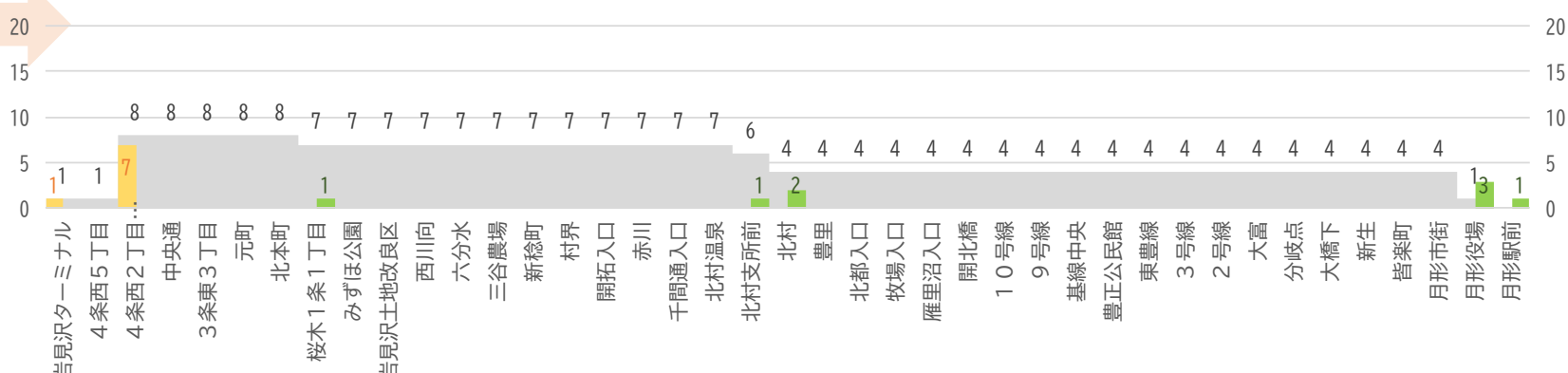
① 7:40→8:21



② 12:50→13:31



③ 15:30→16:11

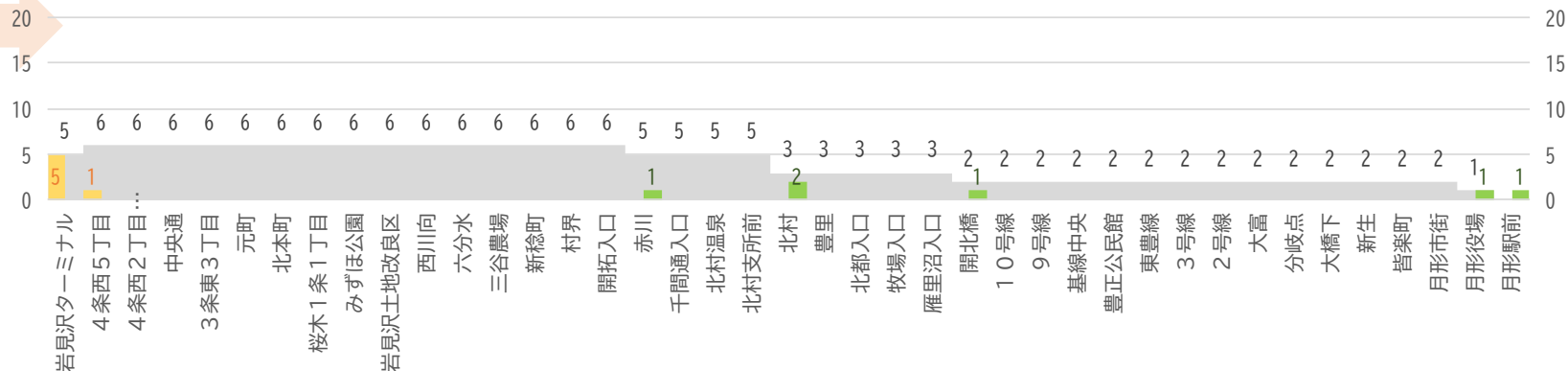


2 バス路線カルテ

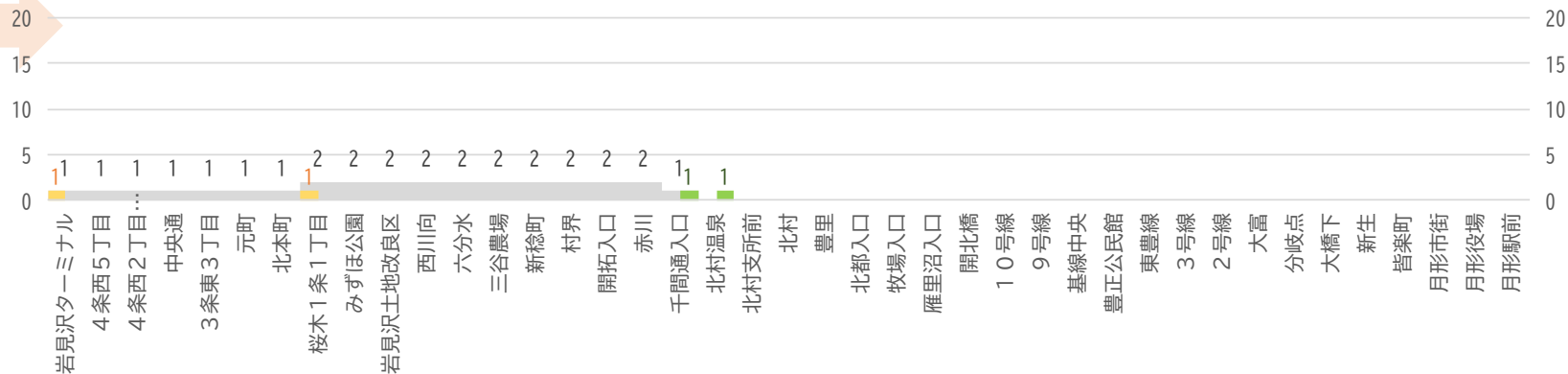
2-7-2 月形線 乗降人数および車内人数 便別

乗車人数 降車人数

④ 16:45→17:26



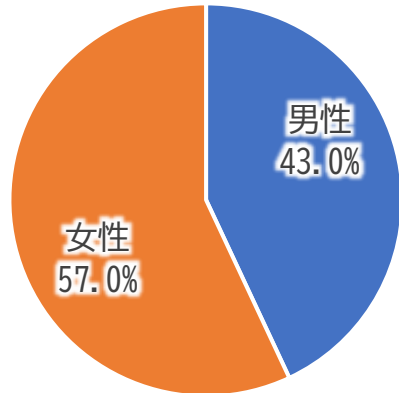
⑤ 19:05→19:46



2 バス路線カルテ

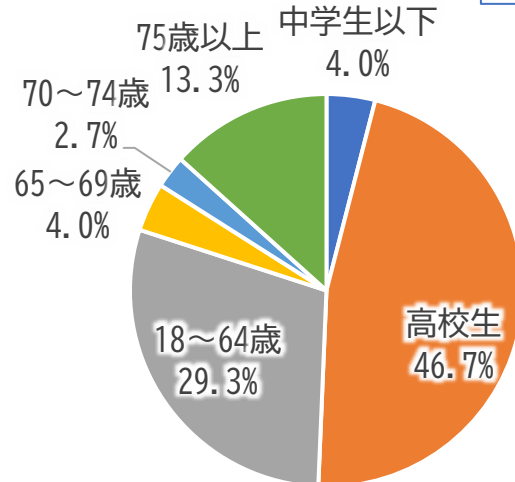
2-7-3 月形線 属性、利用目的、利用頻度

性別



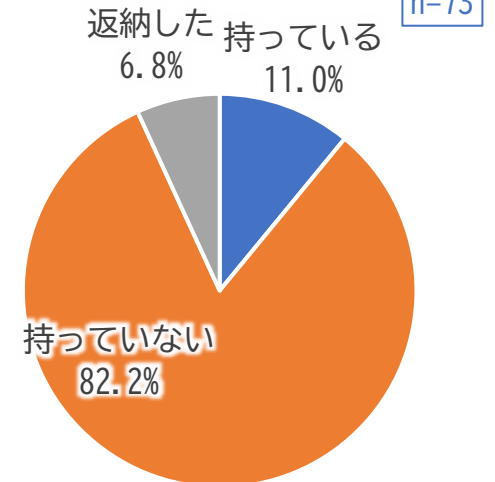
女性が5割以上

年代



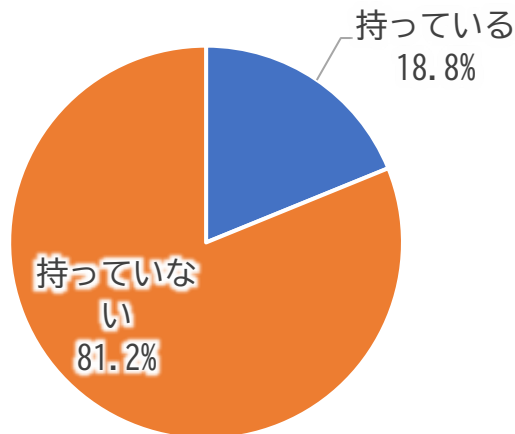
高校生が4割以上

免許保有状況



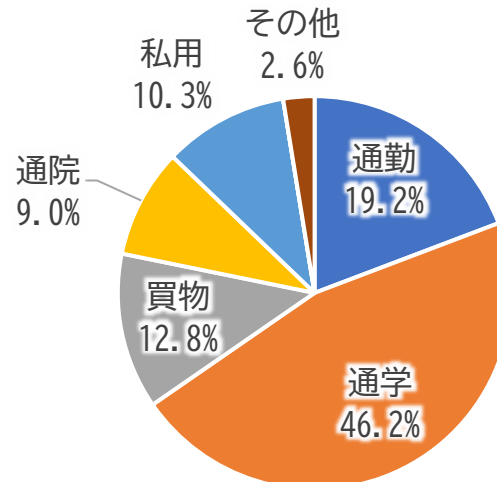
持っていないが8割以上

自動車保有状況



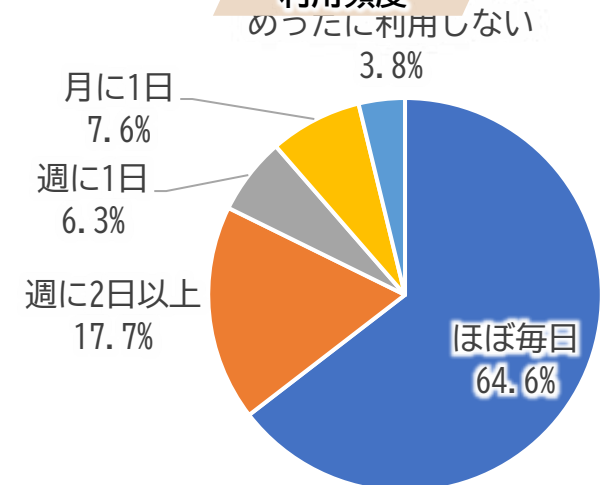
持っていないが8割以上

利用目的



通学が4割以上

利用頻度

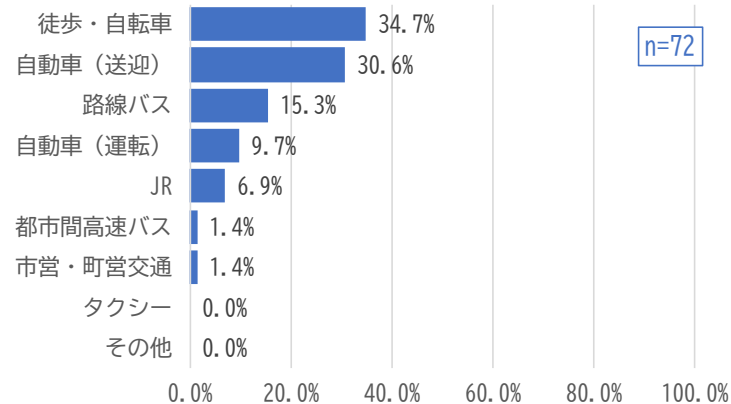


ほぼ毎日が6割以上

2 バス路線カルテ

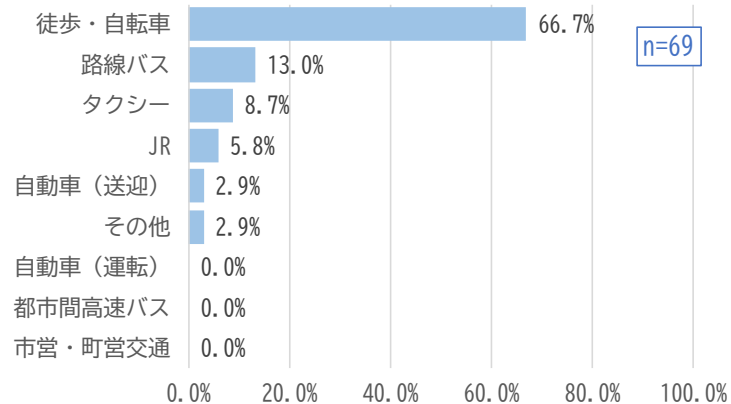
2-7-4 月形線 乗車前後手段・滞在地・目的地

乗車前手段



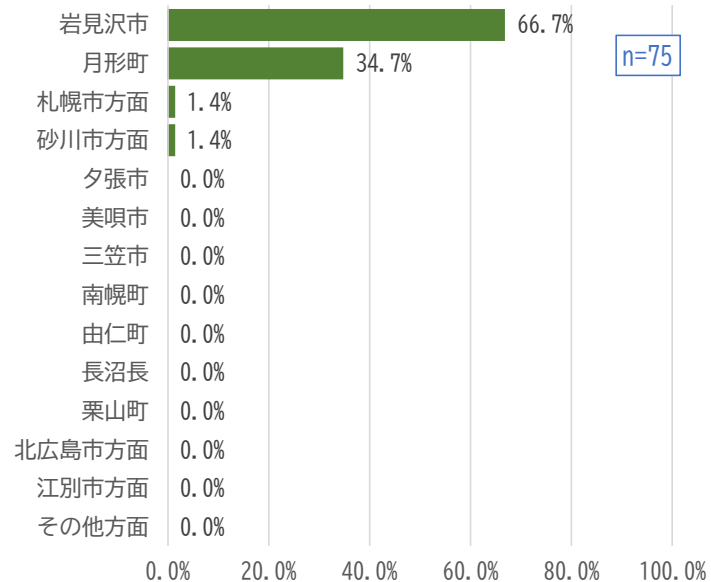
徒歩・自転車、自動車（送迎）が3割以上

降車後手段



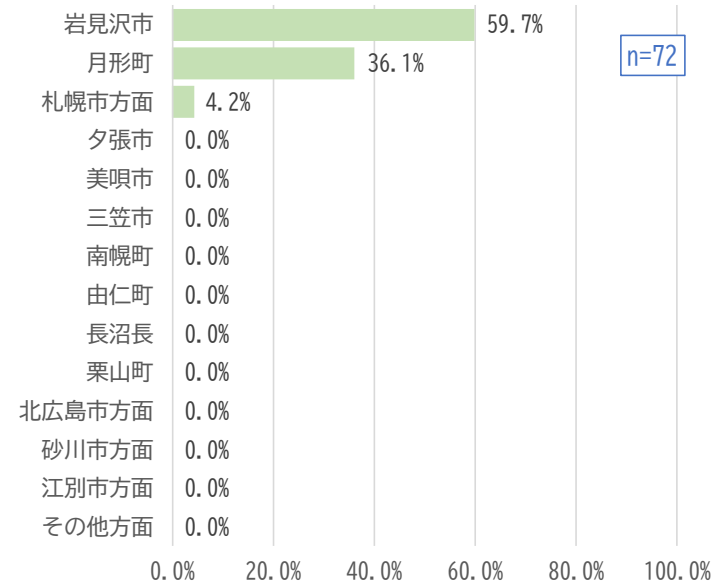
徒歩・自転車が6割以上

乗車前滞在地



岩見沢市が6割以上

降車後目的地

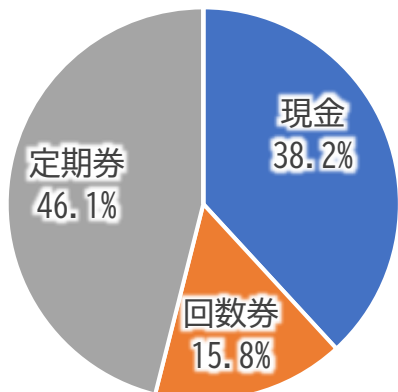


岩見沢市が5割以上

2 バス路線カルテ

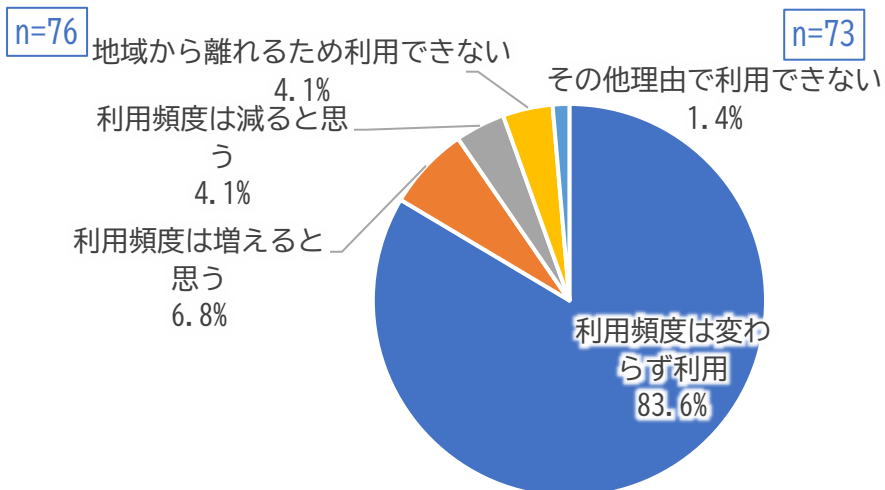
2-7-5 月形線 支払い方法、今後の利用意向、各種満足度、サービス向上時の利用意向

支払い方法



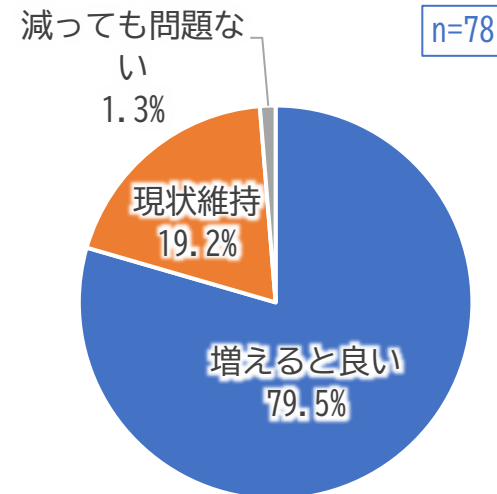
定期券が4割以上

今後の利用意向



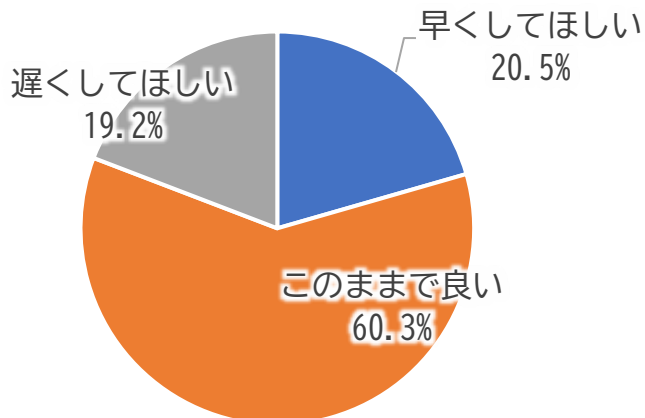
利用頻度は変わらず利用が8割以上

運行便数



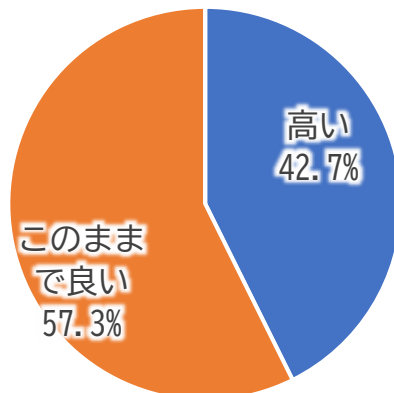
増えると良いが7割以上

運行時間



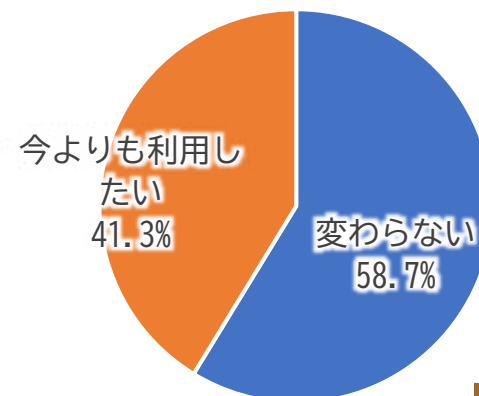
このままで良いが6割以上

運賃



このままで良いが5割以上

サービス向上時の利用意向



変わらないが5割以上

2 バス路線カルテ

2-8-1 岩見沢栗山線 路線概要

便数	: 14便/日
路線長	: 20.4km
所要時間	: 41分
始発	: 6:52 (栗山駅)
終発	: 20:35 (岩見沢ターミナル)
運行区間	: 栗山駅～岩見沢ターミナル
1便あたり利用者数	: 往路 17.3人/便 復路 10.4人/便

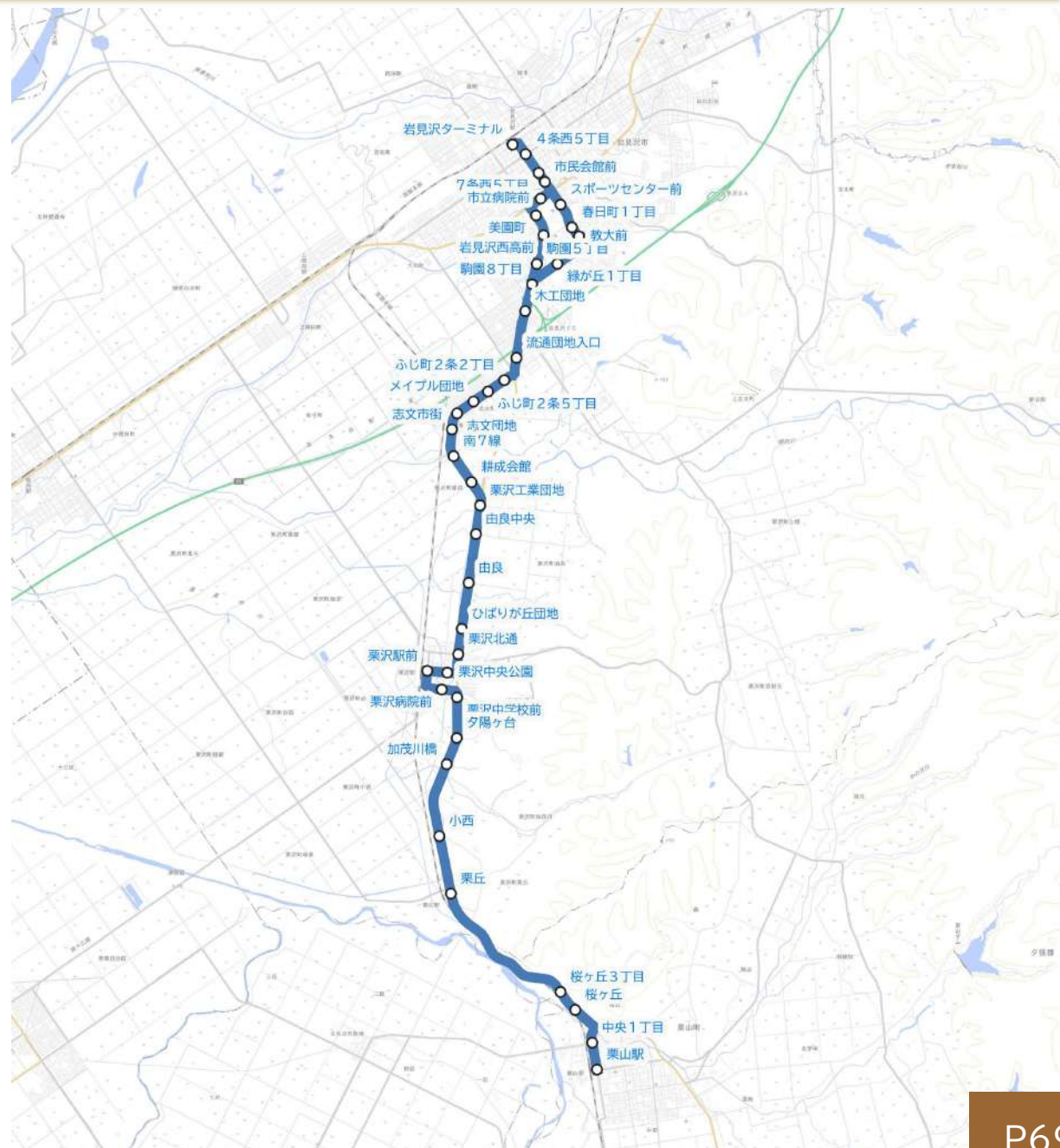
起点	→	終点	発時刻	着時刻	利用人数(人)
栗山駅	→	岩見沢T	6:52	7:33	29
栗沢駅前	→	岩見沢T	7:26	7:52	24
栗山駅	→	岩見沢T	14:50	15:31	7

岩見沢T	→	栗山駅	8:10	8:52	17
			18:35	19:17	11
			19:35	20:17	13
岩見沢T	→	栗沢駅前	20:35	21:01	2

起点	→	終点	発時刻	着時刻	利用人数(人)
栗山駅	→	岩見沢T	9:35	10:18	16
			10:20	11:03	20
			11:50	12:33	10
			14:10	14:53	15

岩見沢T	→	栗山駅	9:05	9:49	4
			10:45	11:29	12
			12:55	13:39	14






※經由地違いで2路線

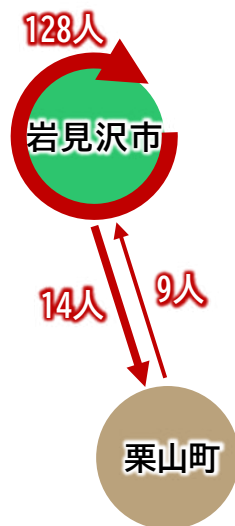


2 バス路線カルテ

2-8-1 岩見沢栗山線 路線概要

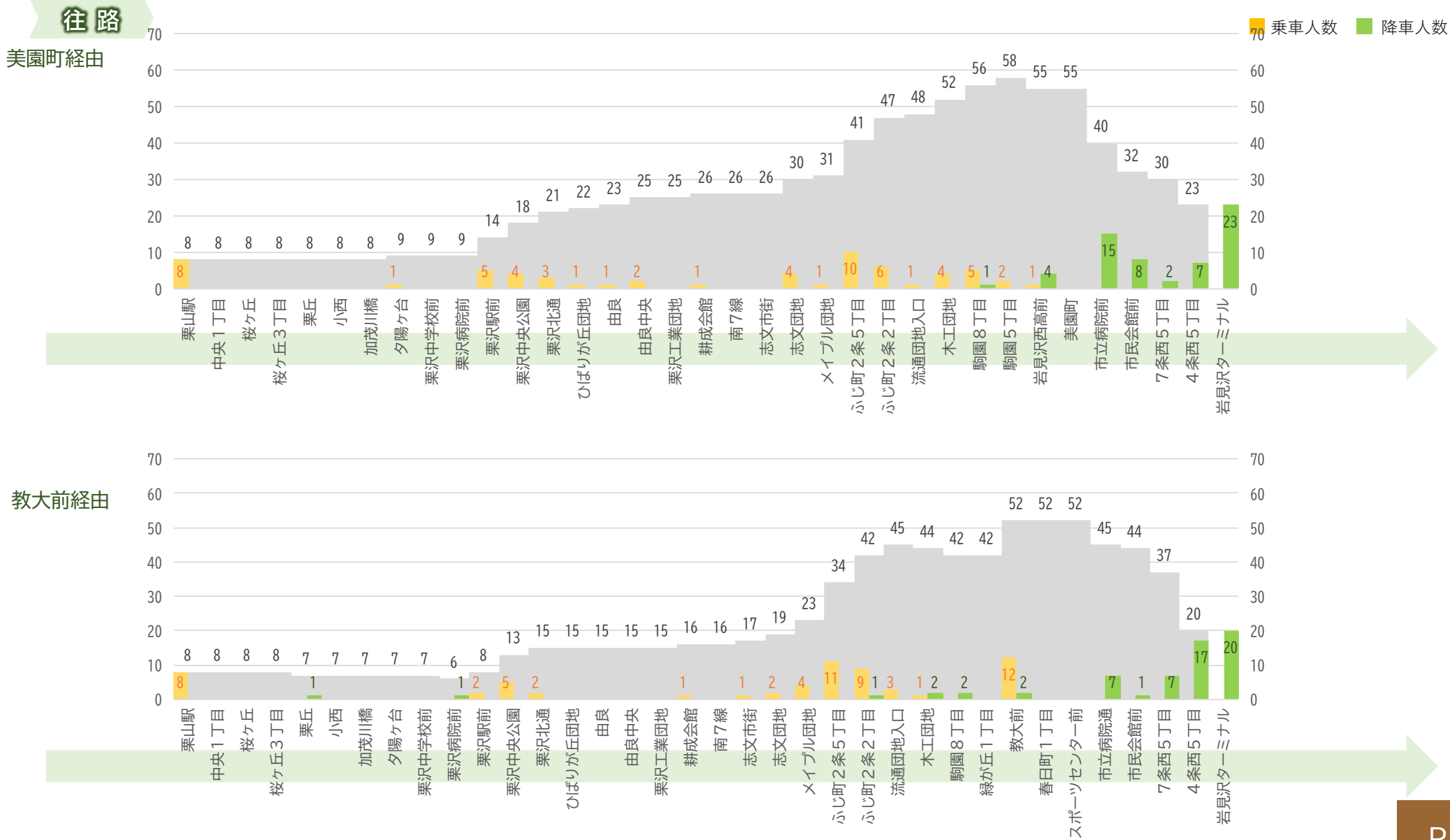
凡例

	50人以上
	25~50人
	10~25人
	5~10人
	1~4人



2 バス路線カルテ

2-8-2 岩見沢栗山線 乗降人数および車内人数

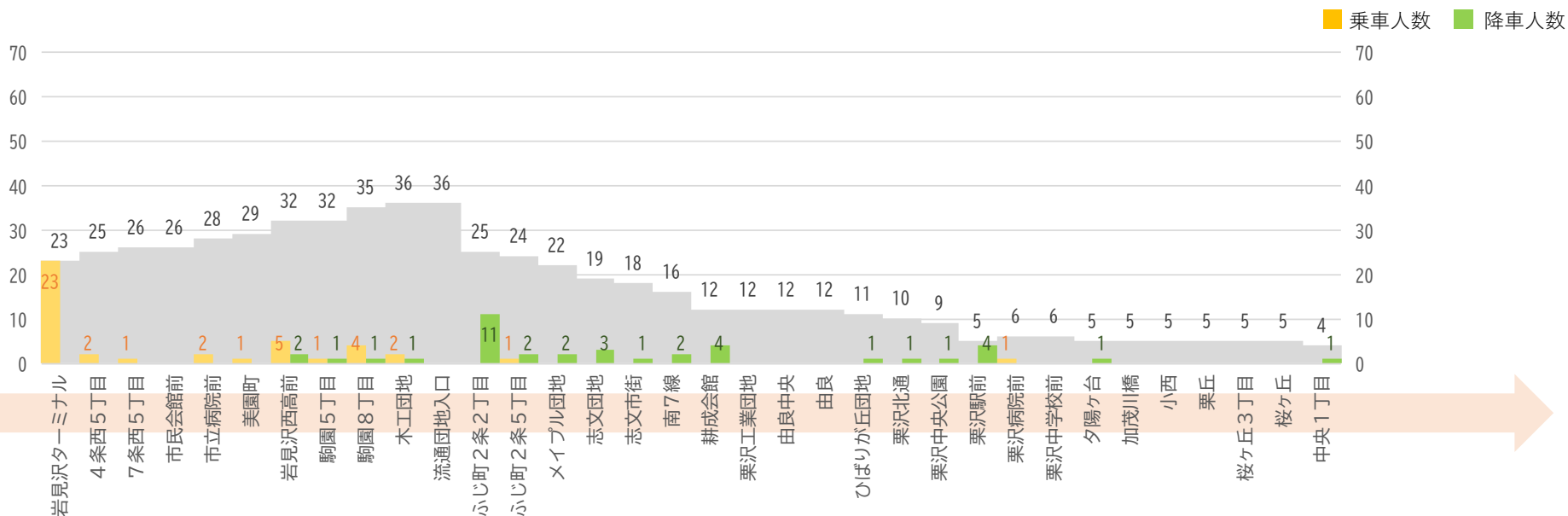


2 バス路線カルテ

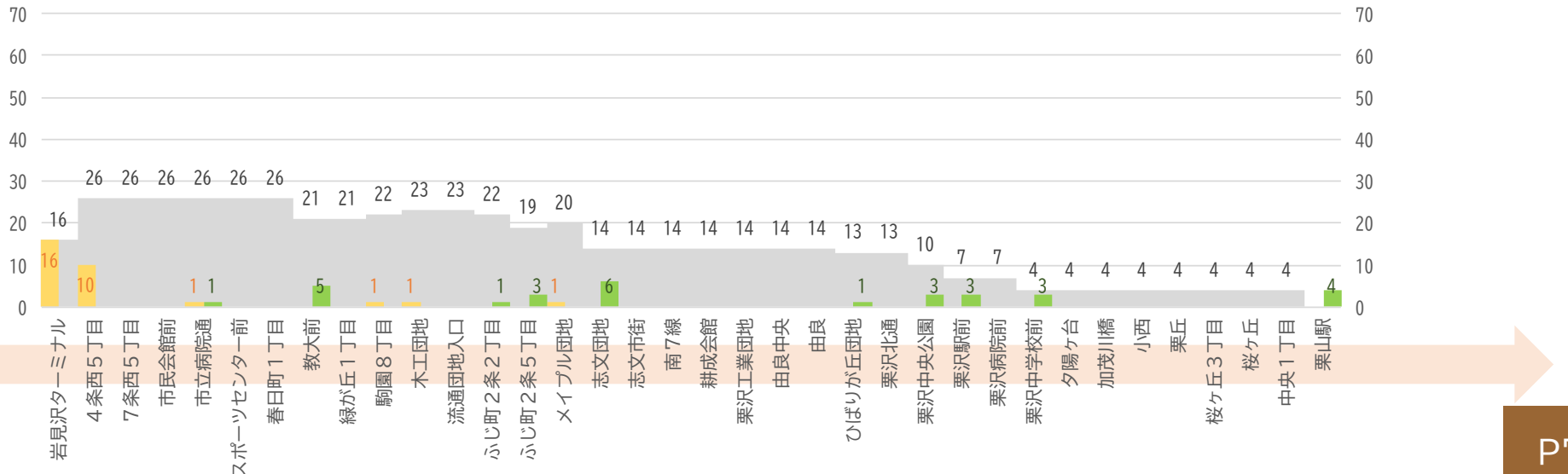
2-8-2 岩見沢栗山線線 乗降人数および車内人数

復路

美園町経由



教大前経由

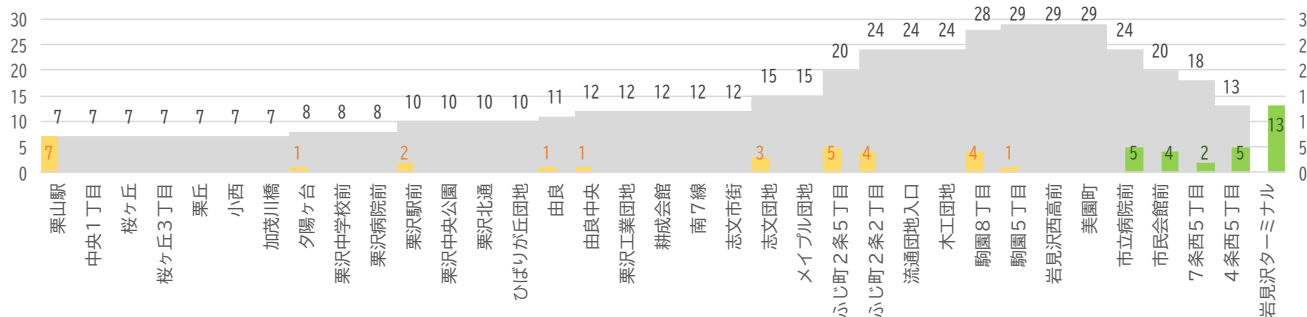


2 バス路線カルテ

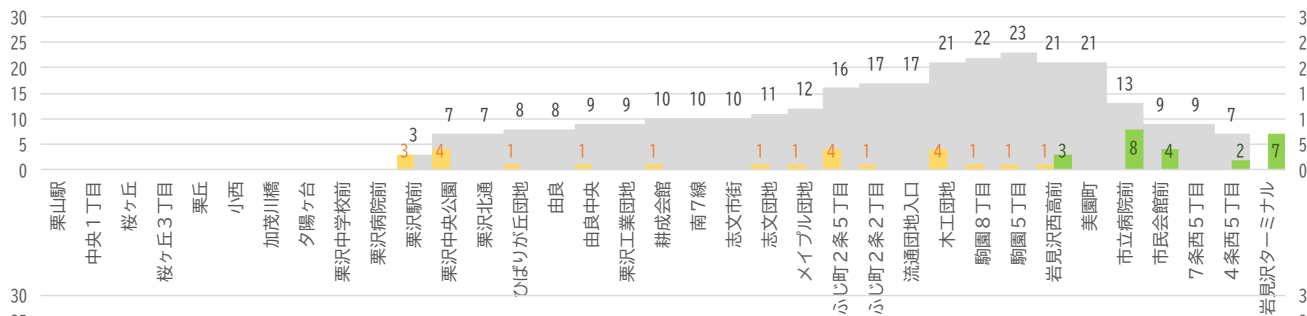
2-8-2 岩見沢栗山線 乗降人数および車内人数 便別

■ 乗車人数 ■ 降車人数

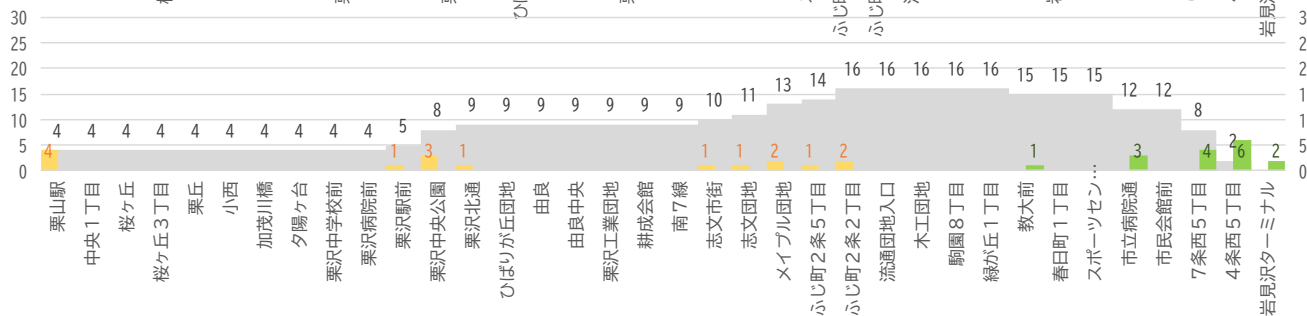
① 6:52→7:33



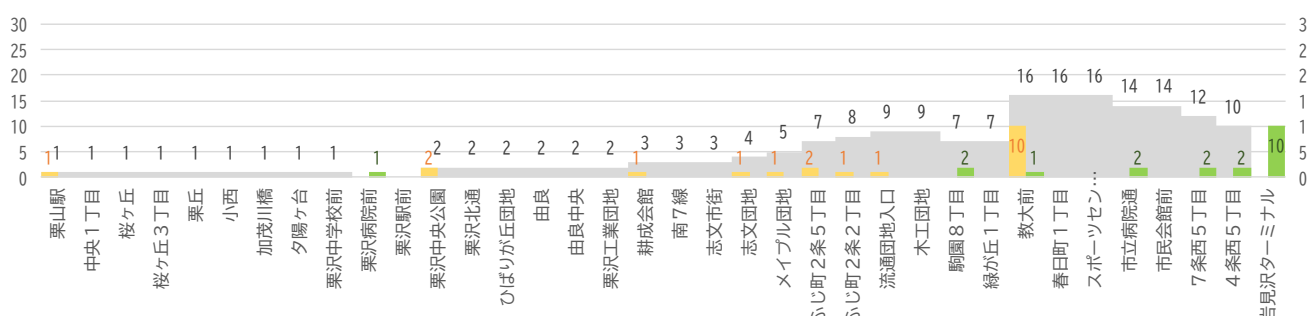
② 7:26→7:52



③ 9:35→10:18



④ 10:20→11:03

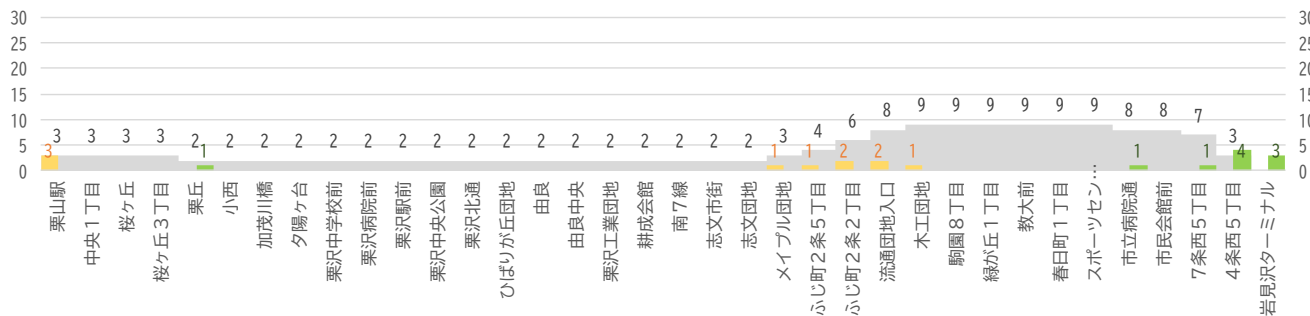


2 バス路線カルテ

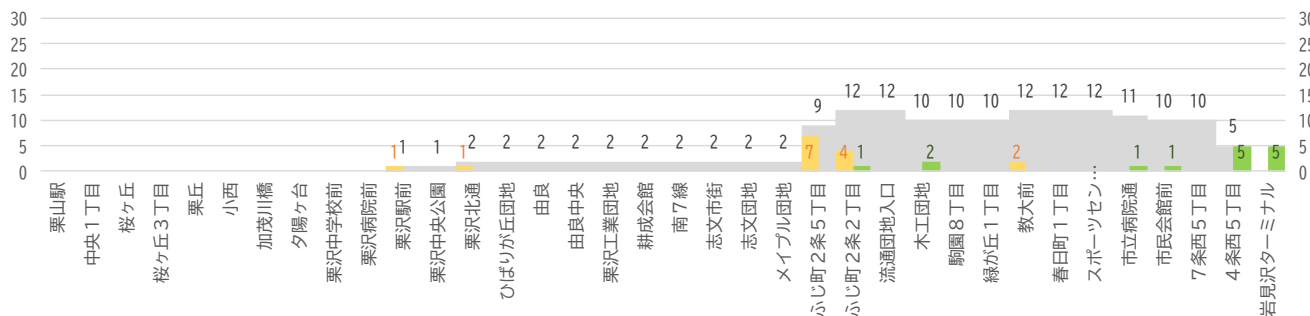
2-8-2 岩見沢栗山線 乗降人数および車内人数 便別

■ 乗車人数 ■ 降車人数

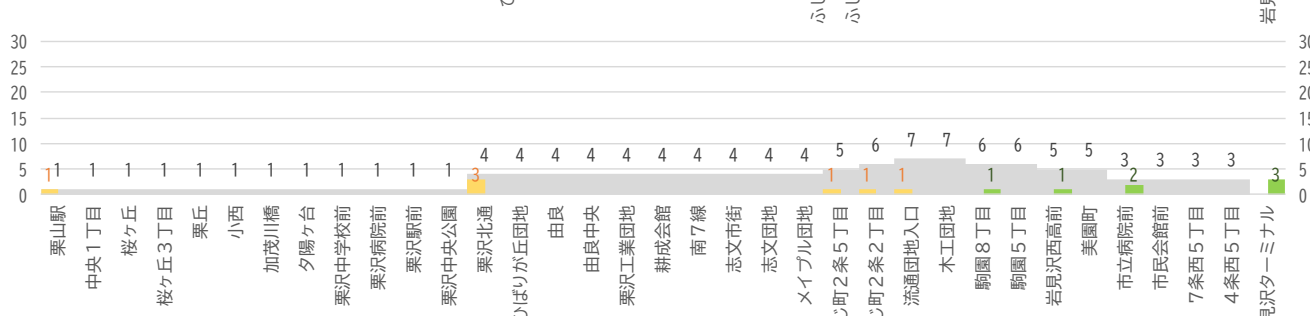
⑤ 11:50→12:33



⑥ 14:10→14:53



⑦ 14:50→15:31

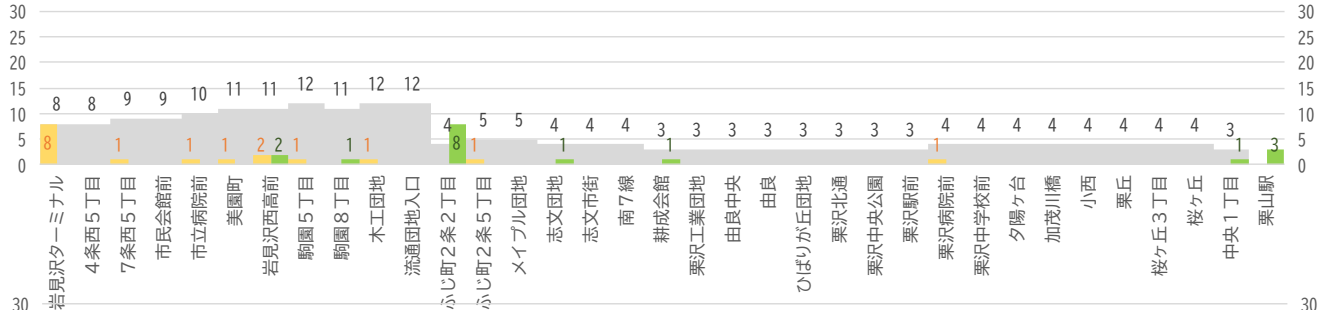


2 バス路線カルテ

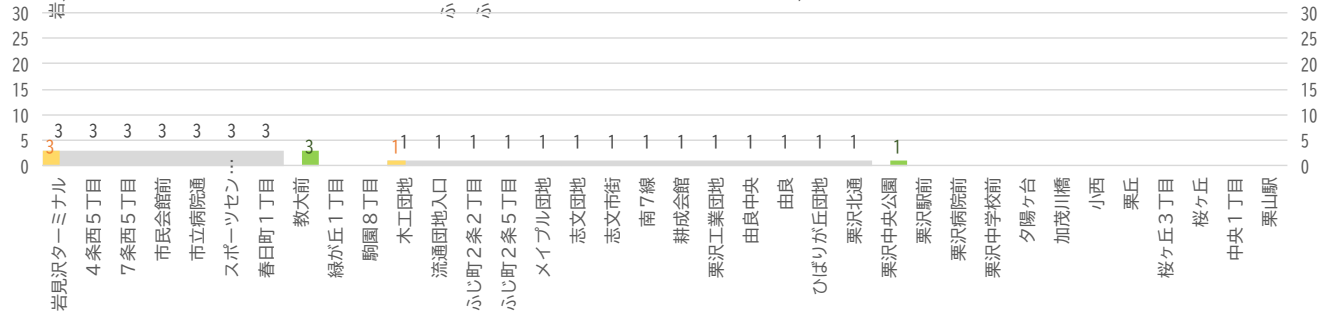
2-8-2 岩見沢栗山線 乗降人数および車内人数 便別

■ 乗車人数 ■ 降車人数

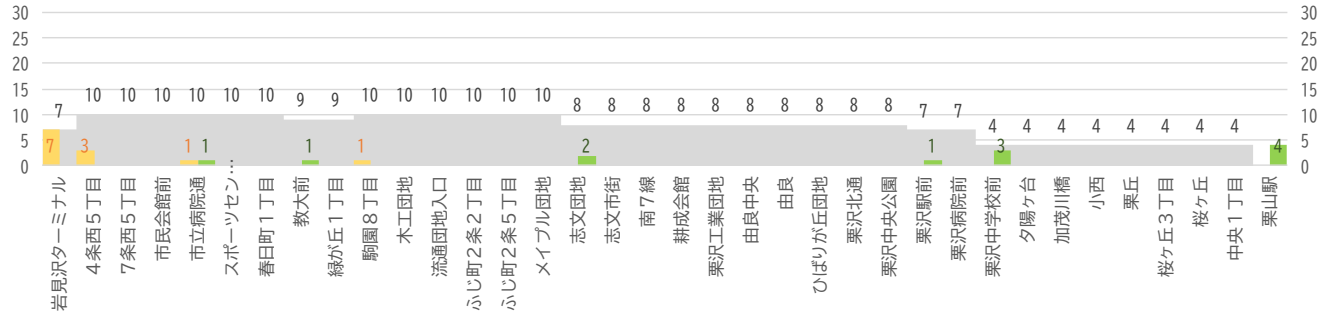
① 8:10→8:52



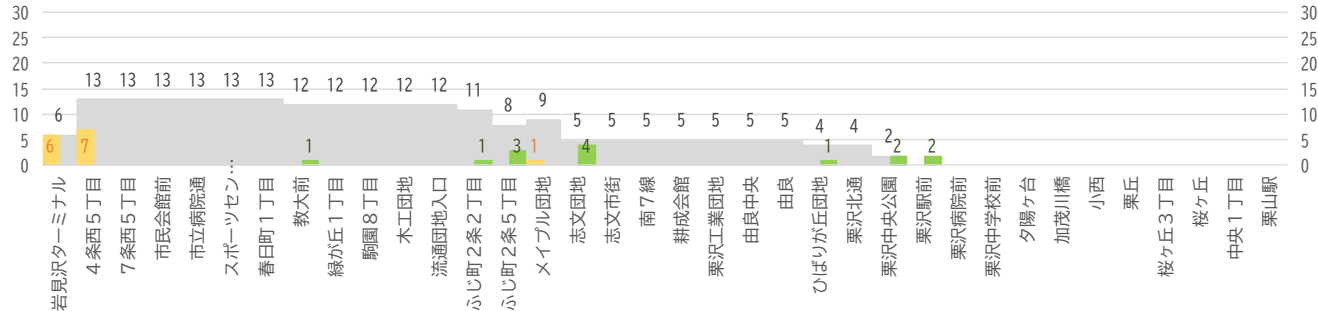
② 9:05→9:49



③ 10:45→11:29



④ 12:55→13:39

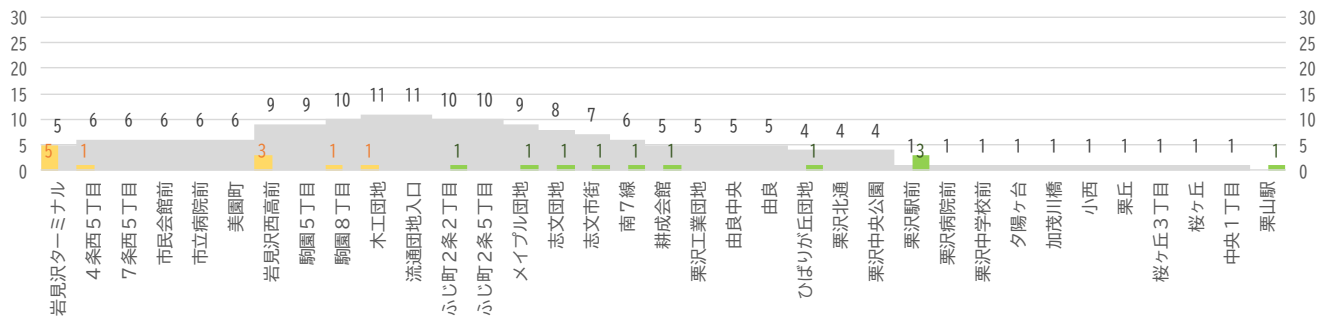


2 バス路線カルテ

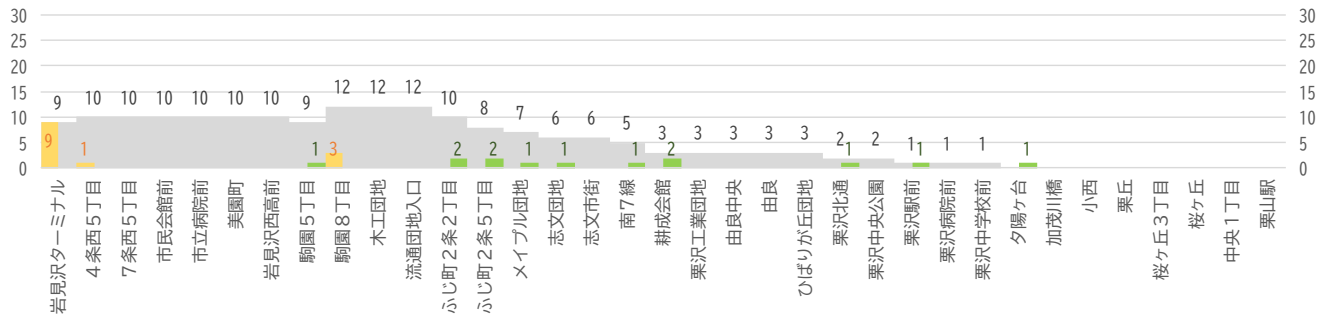
2-8-2 岩見沢栗山線 乗降人数および車内人数 便別

■ 乗車人数 ■ 降車人数

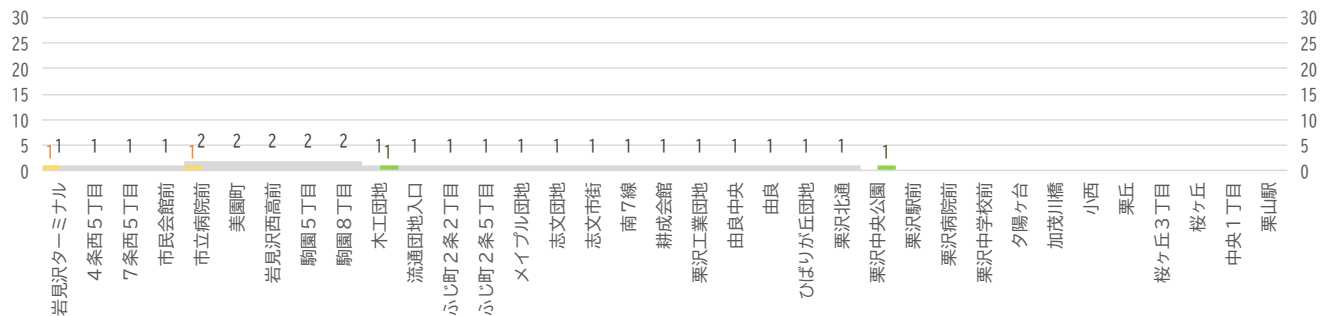
⑤ 18:35→19:17



⑥ 19:35→20:17



⑦ 20:35→21:01

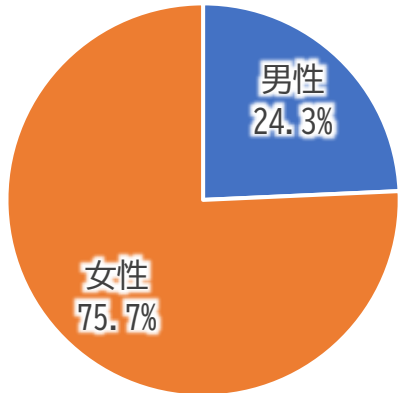


2 バス路線カルテ

2-8-3 岩見沢栗山線 属性、利用目的、利用頻度

性別

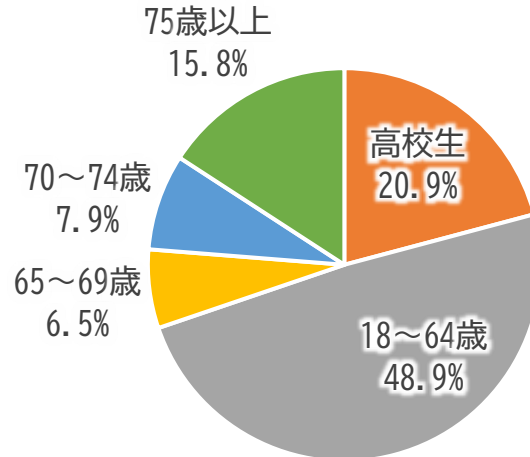
n=140



女性が7割以上

年代

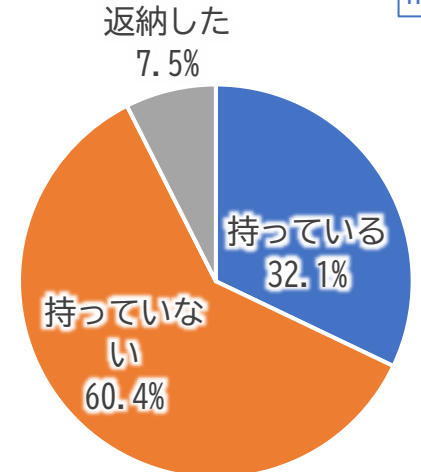
n=139



18～64歳が4割以上

免許保有状況

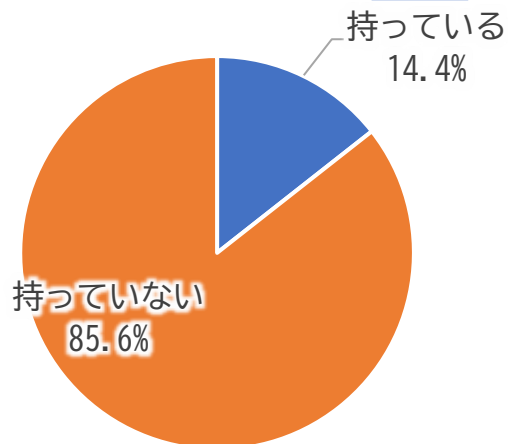
n=134



持っていないが6割以上

自動車保有状況

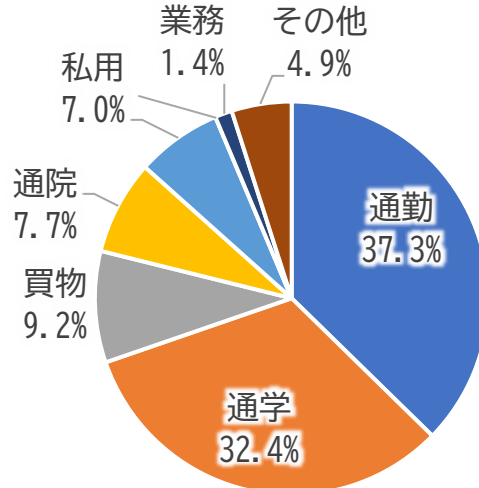
n=125



持っていないが8割以上

利用目的

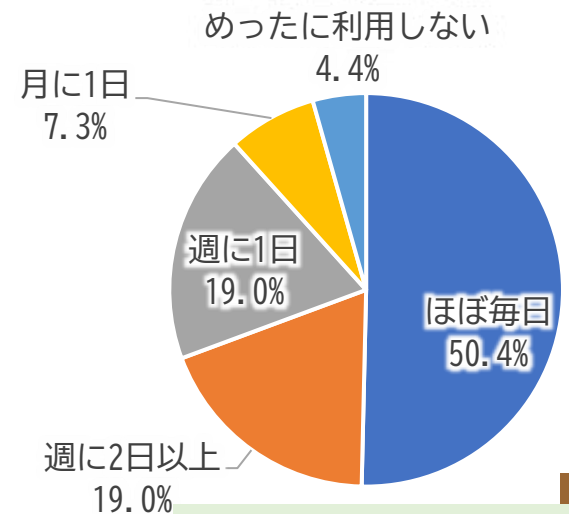
n=142



通勤、通学が3割以上

利用頻度

n=137

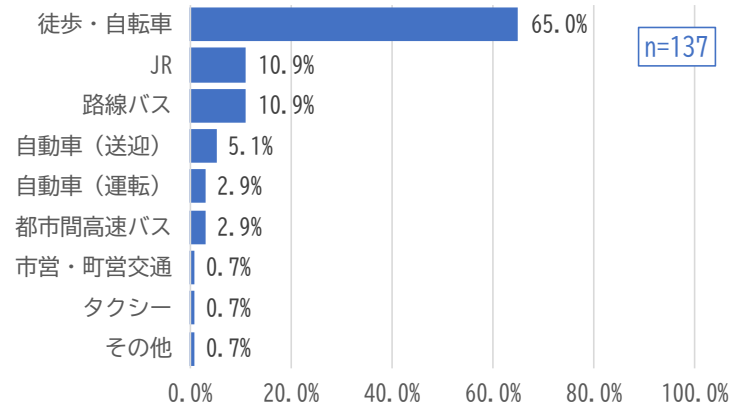


ほぼ毎日が5割以上

2 バス路線カルテ

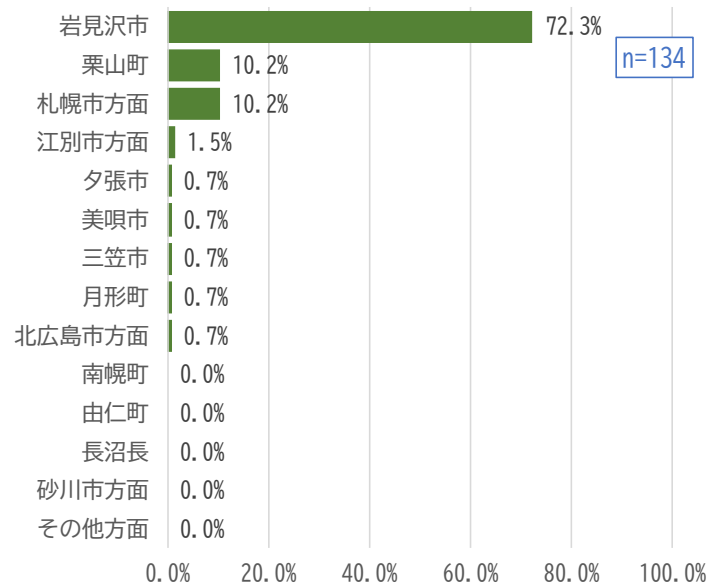
2-8-4 岩見沢栗山線 乗車前後手段・滞在地・目的地

乗車前手段



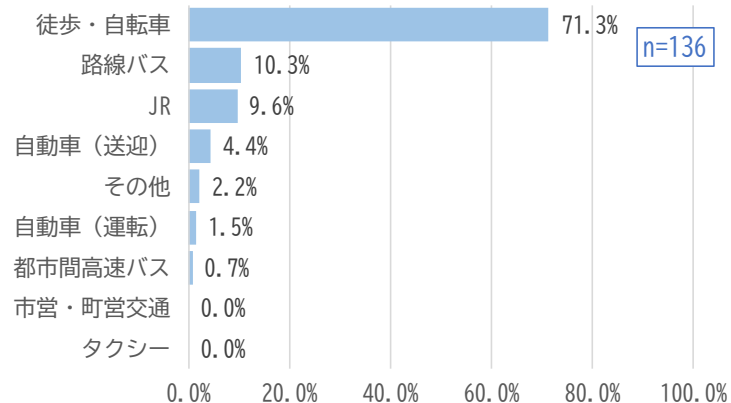
徒歩・自転車が6割以上

乗車前滞在地



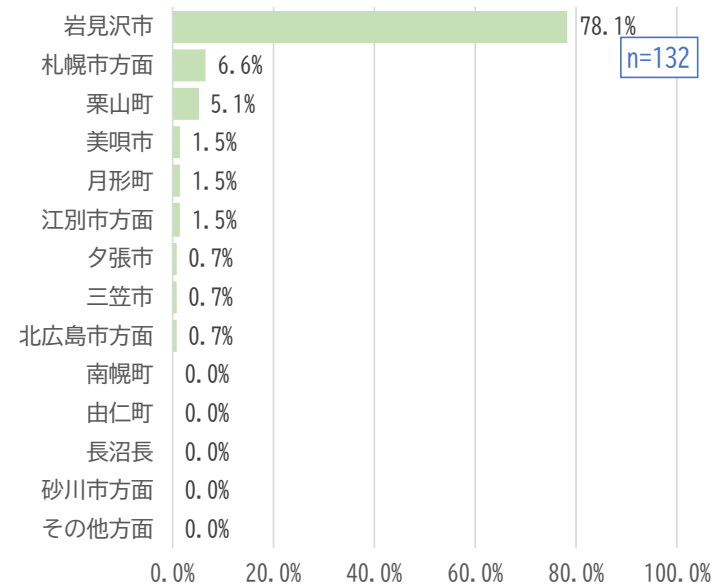
岩見沢市が7割以上

降車後手段



徒歩・自転車が7割以上

降車後目的地

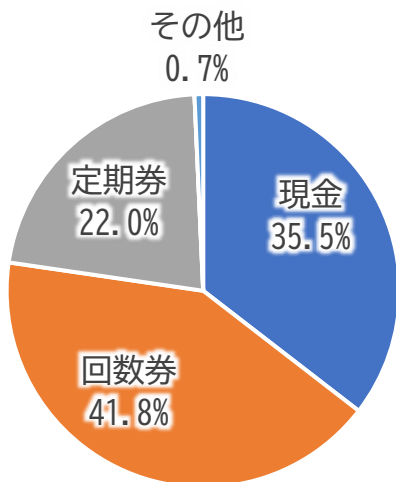


岩見沢市が7割以上

2 バス路線カルテ

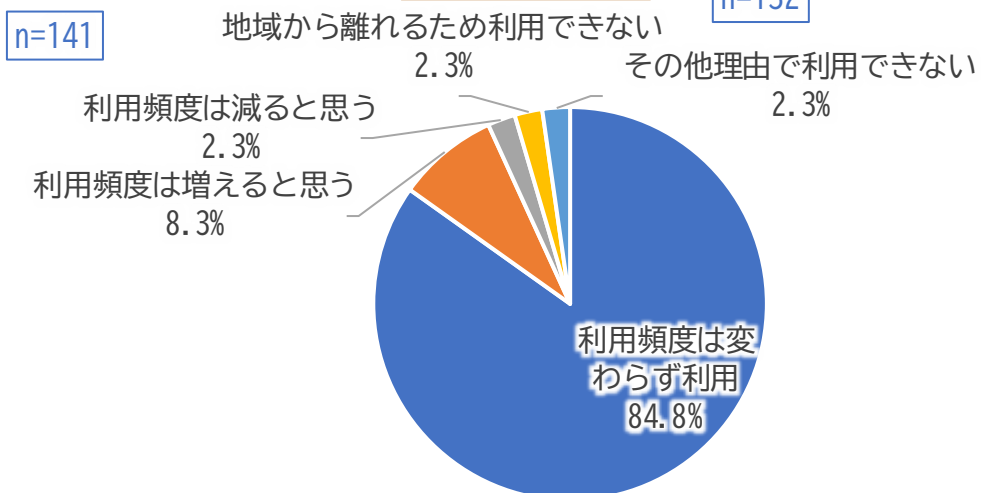
2-8-5 岩見沢栗山線 支払い方法、今後の利用意向、各種満足度、サービス向上時の利用意向

支払い方法



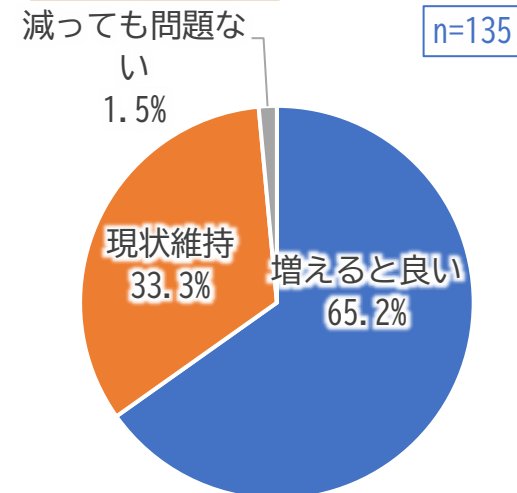
回数券が4割以上

今後の利用意向



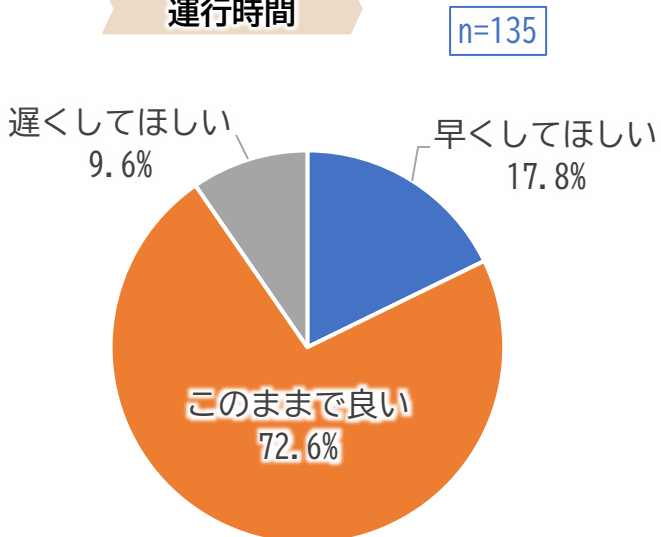
利用頻度は変わらず利用が8割以上

運行便数



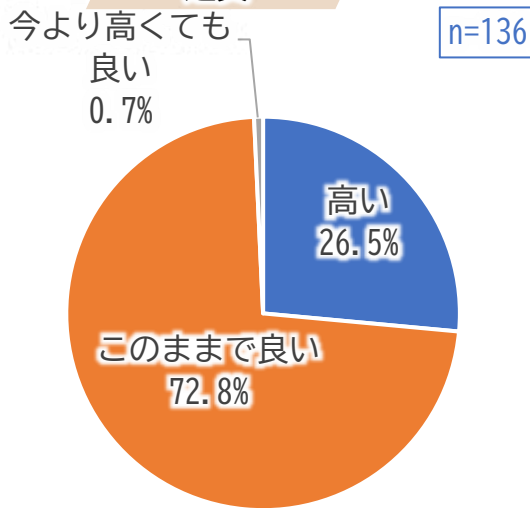
増えると良いが6割以上

運行時間



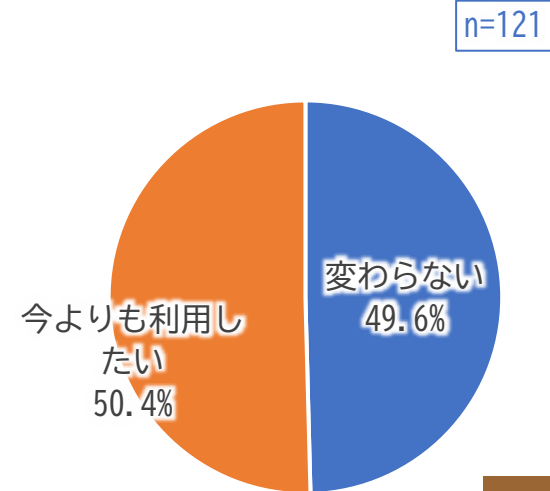
このままで良いが7割以上

運賃



このままで良いが7割以上

サービス向上時の利用意向



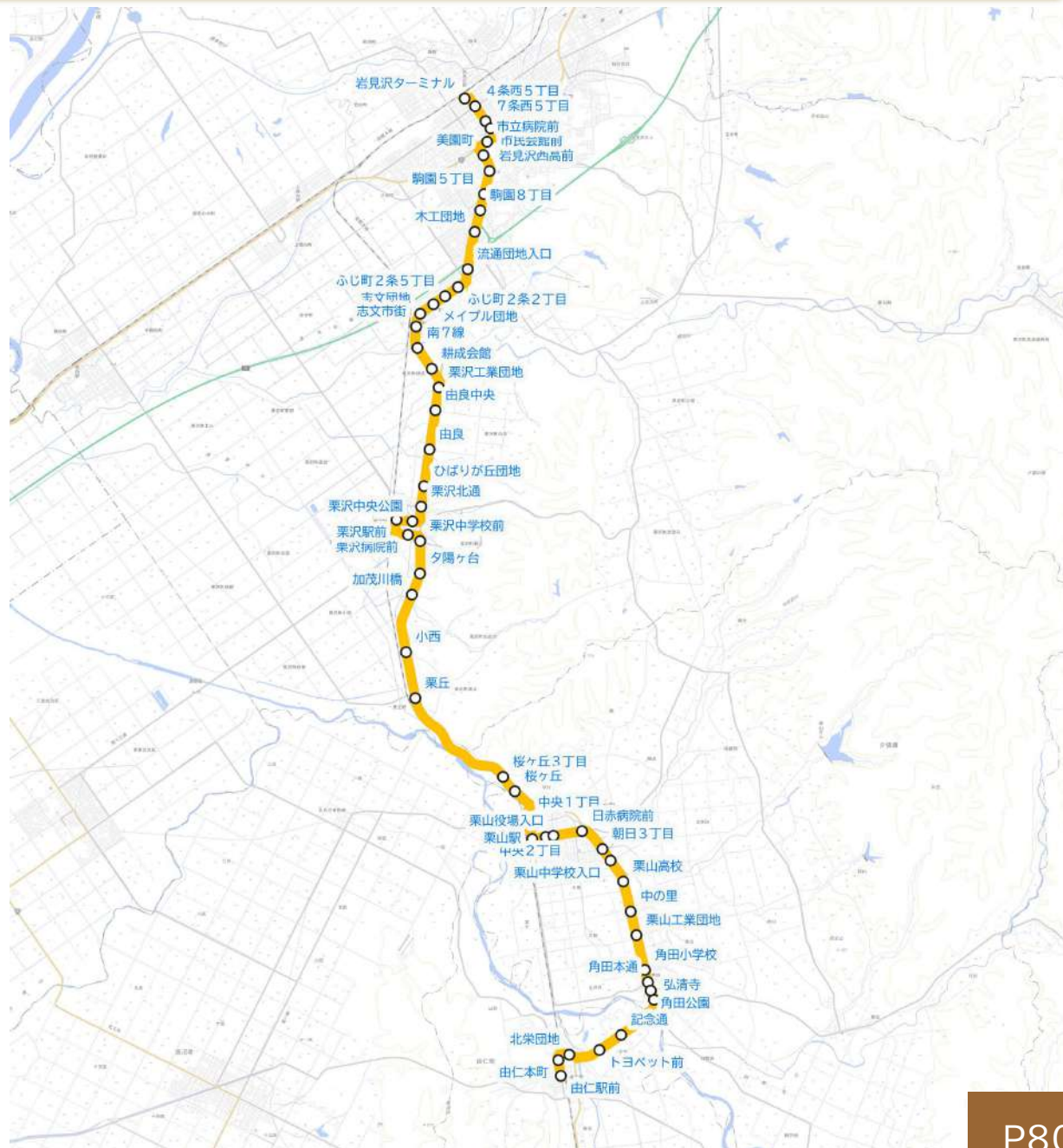
今よりも利用したいが5割以上

2 バス路線カルテ

2-9-1 岩見沢由仁線 路線概要

便数	: 8便/日
路線長	: 21.4km
所要時間	: 59分
始発	: 7:10 (岩見沢ターミナル)
終発	: 18:02 (由仁駅前)
運行区間	: 由仁駅前～岩見沢ターミナル
1便あたり利用者数	: 往路 11.5人/便 復路 19.0人/便

起点	→	終点	発時刻	着時刻	利用人数(人)
由仁駅前	→	岩見沢T	8:37	9:36	26
			12:57	13:56	6
			14:57	15:56	7
			18:02	19:01	7
岩見沢T	→	由仁駅前	7:10	8:12	29
			11:35	12:35	14
			13:35	14:35	12
			16:35	17:37	21

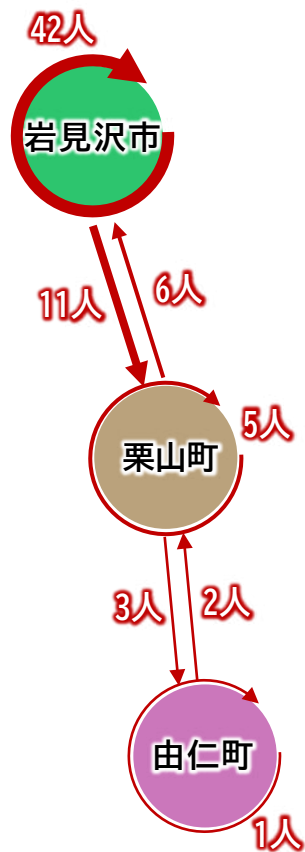




2 バス路線カルテ

2-9-1 岩見沢由仁線 路線概要

凡例	
	50人以上
	25~50人
	10~25人
	5~10人
	1~4人

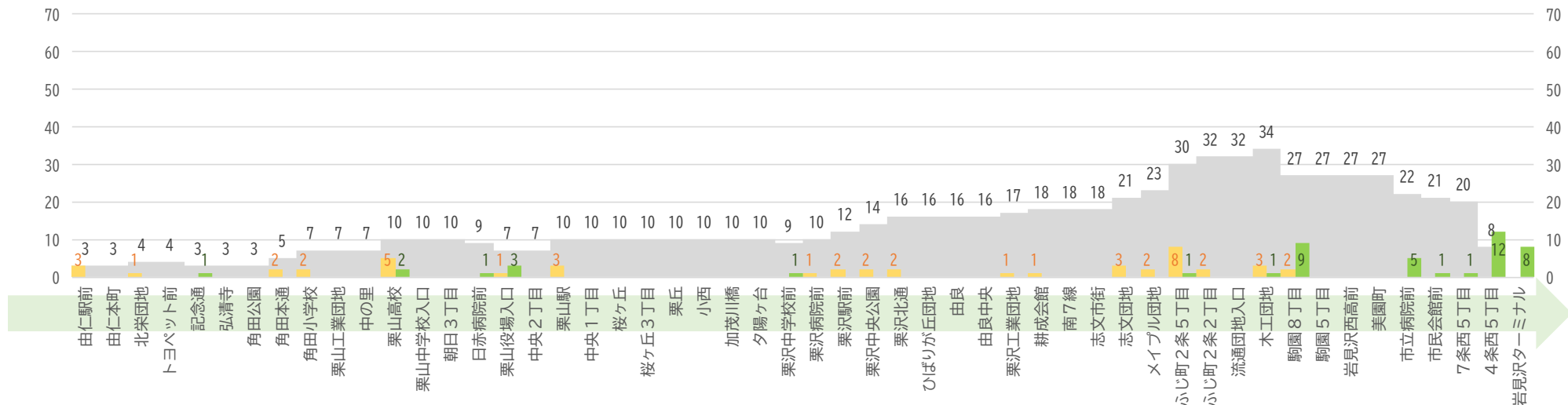


2 バス路線カルテ

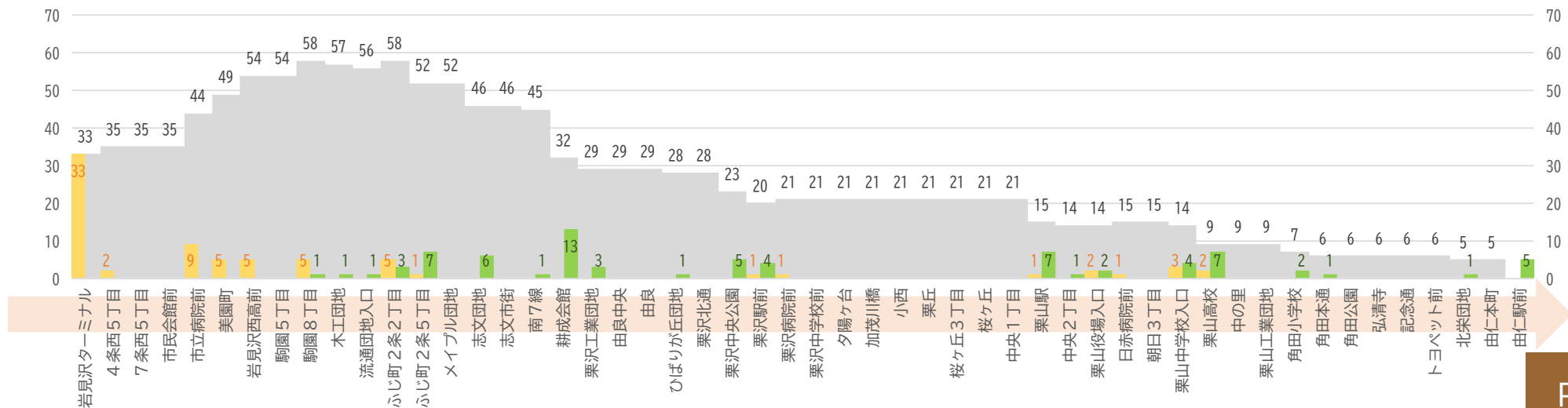
2-9-2 岩見沢由仁線 乗降人数および車内人数

往路

乗車人数 降車人数



復路

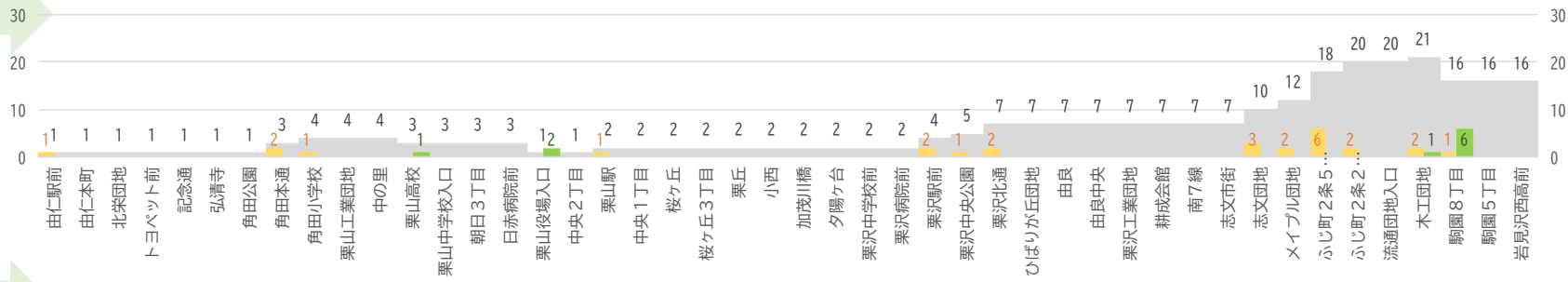


2 バス路線カルテ

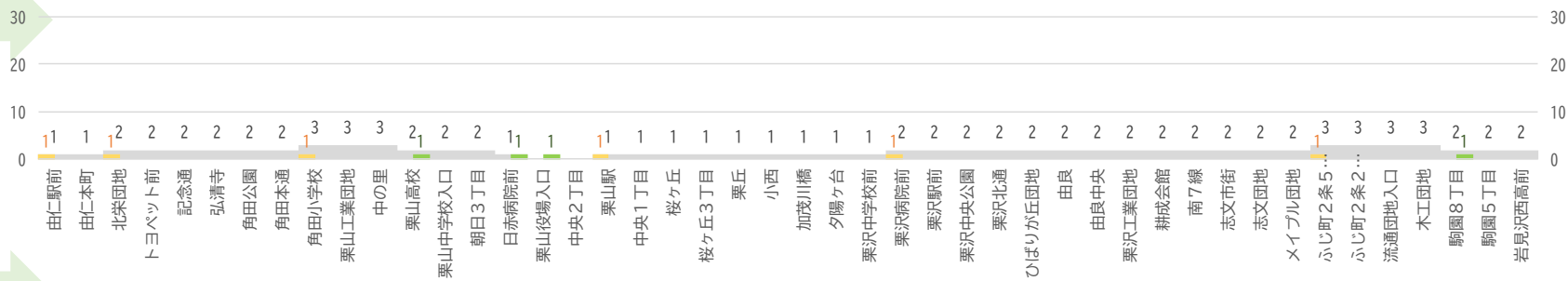
2-9-2 岩見沢由仁線 乗降人数および車内人数 便別

乗車人数 降車人数

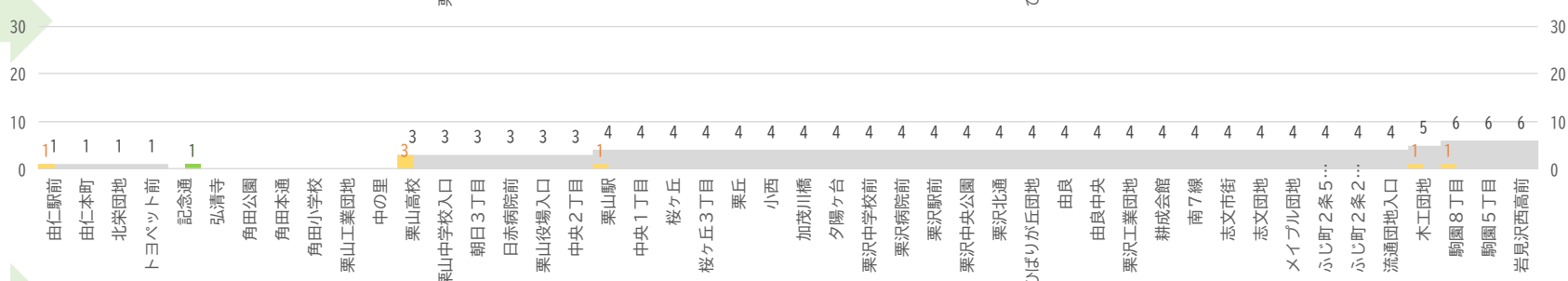
① 8:37→9:36



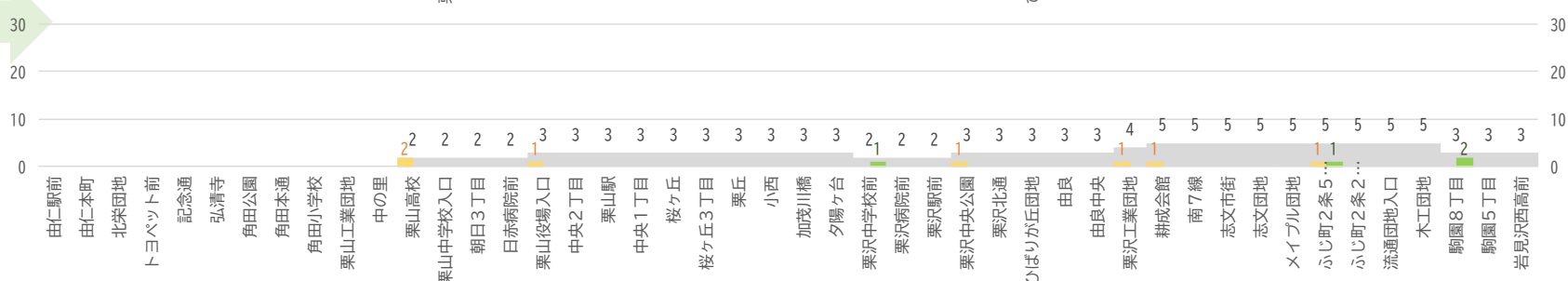
② 12:57→13:56



③ 14:57→15:56



④ 18:02→19:01

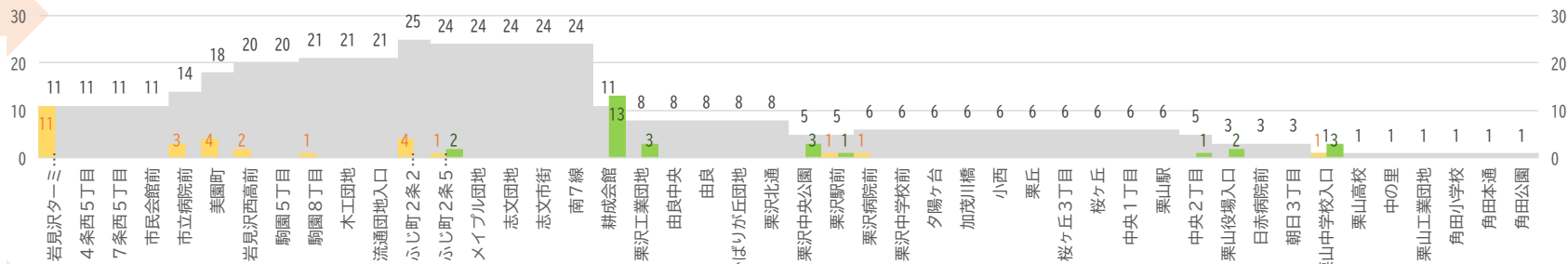


2 バス路線カルテ

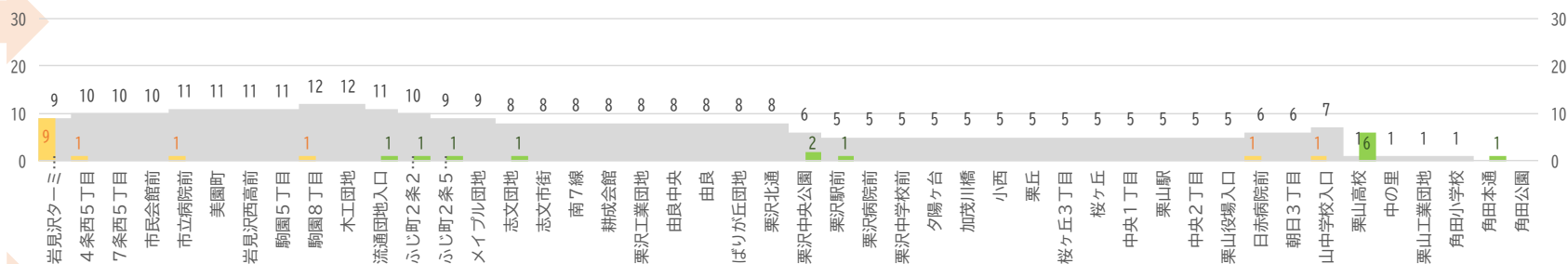
2-9-2 岩見沢由仁線 乗降人数および車内人数 便別

■ 乗車人数 ■ 降車人数

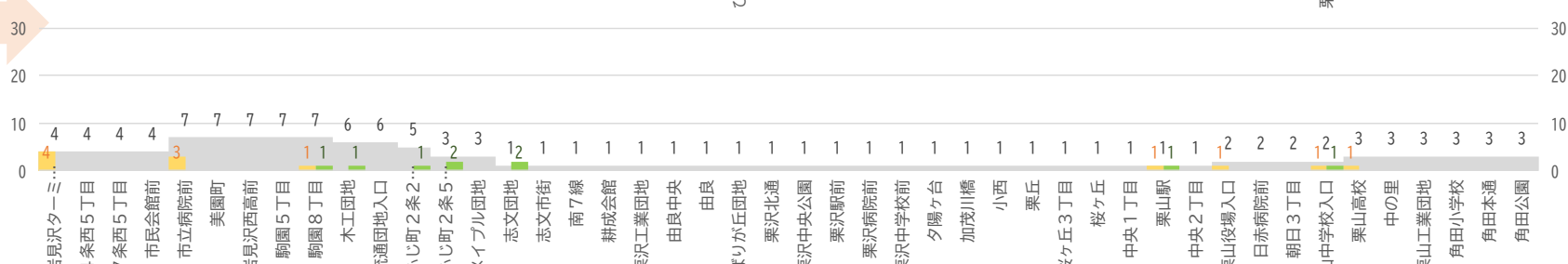
① 7:10→8:12



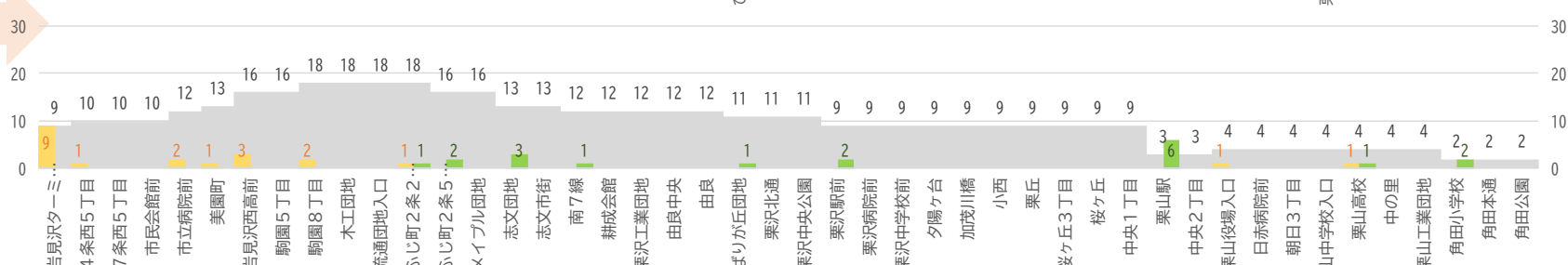
② 11:35→12:35



③ 13:35→14:35



④ 16:35→17:37

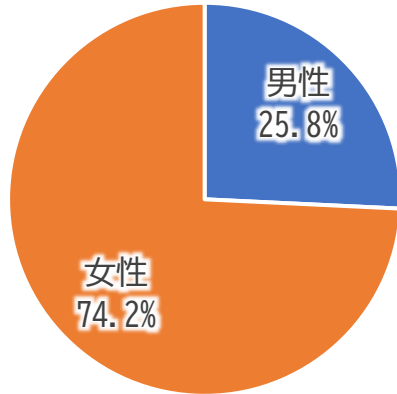


2 バス路線カルテ

2-9-3 岩見沢由仁線 属性、利用目的、利用頻度

性別

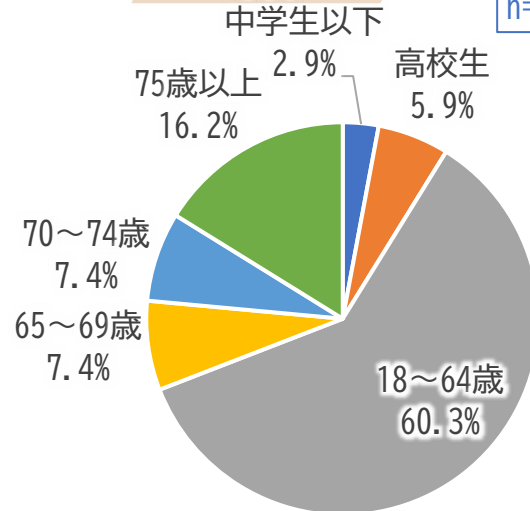
n=66



女性が7割以上

年代

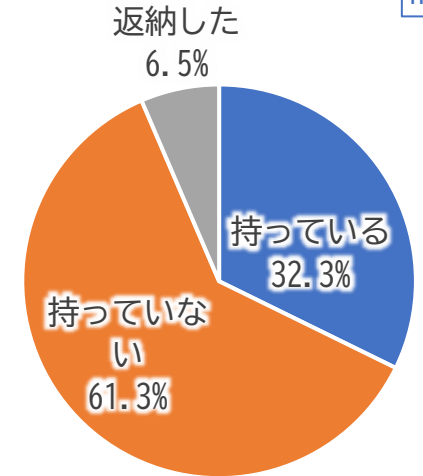
n=68



18~64歳が6割以上

免許保有状況

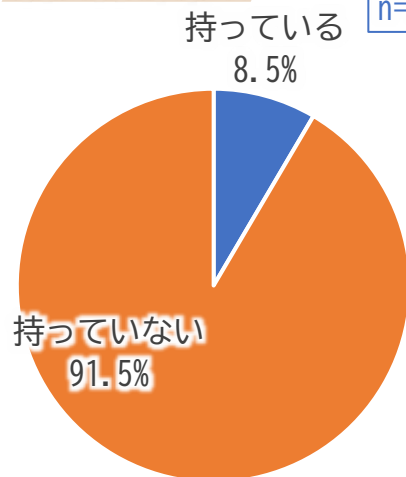
n=62



持っていないが6割以上

自動車保有状況

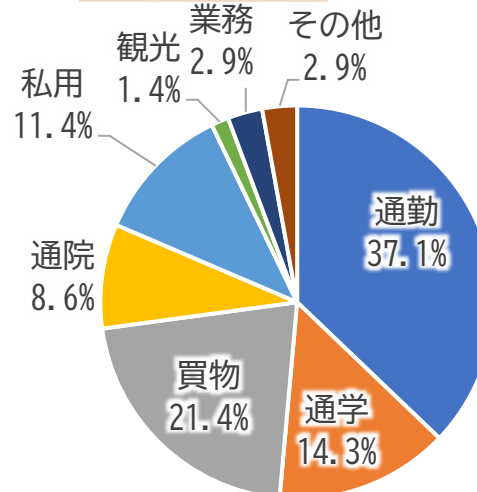
n=59



持っていないが9割以上

利用目的

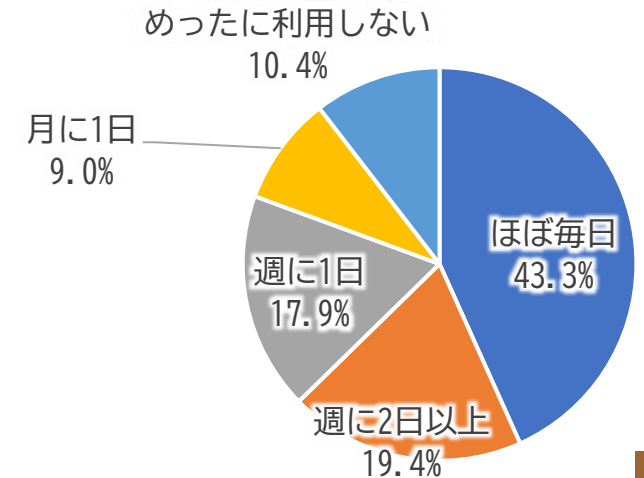
n=70



通勤が3割以上

利用頻度

n=67

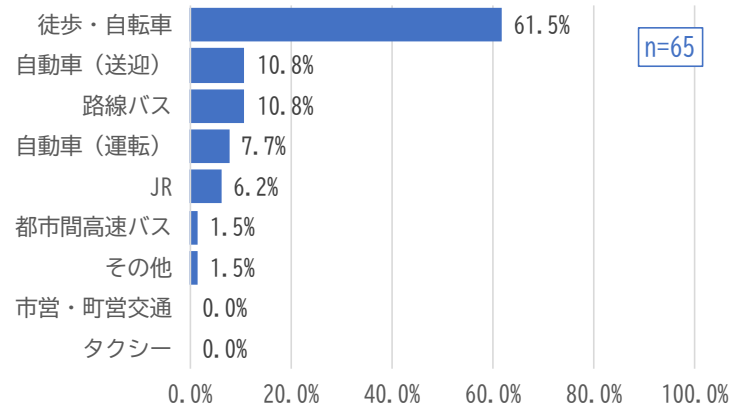


ほぼ毎日が4割以上

2 バス路線カルテ

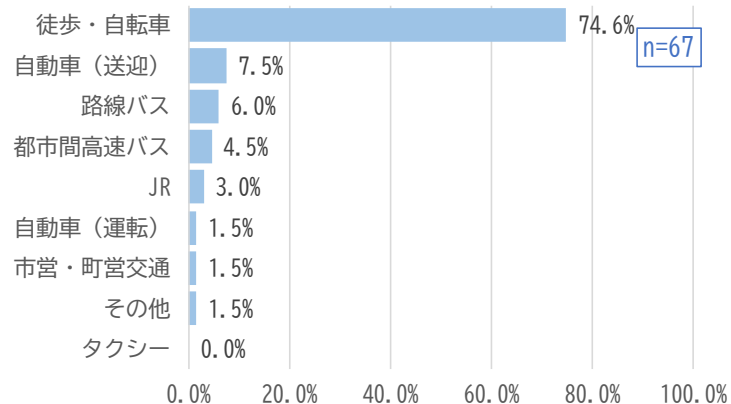
2-9-4 岩見沢由仁線 乗車前後手段・滞在地・目的地

乗車前手段



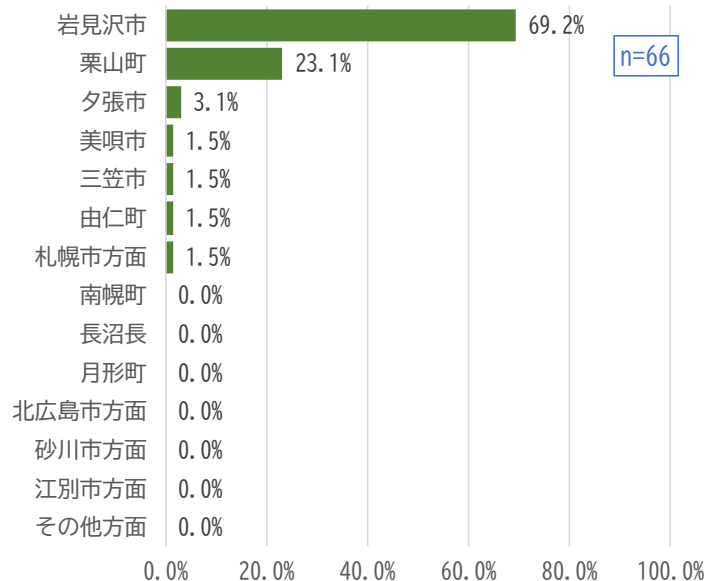
徒歩・自転車が6割以上

降車後手段



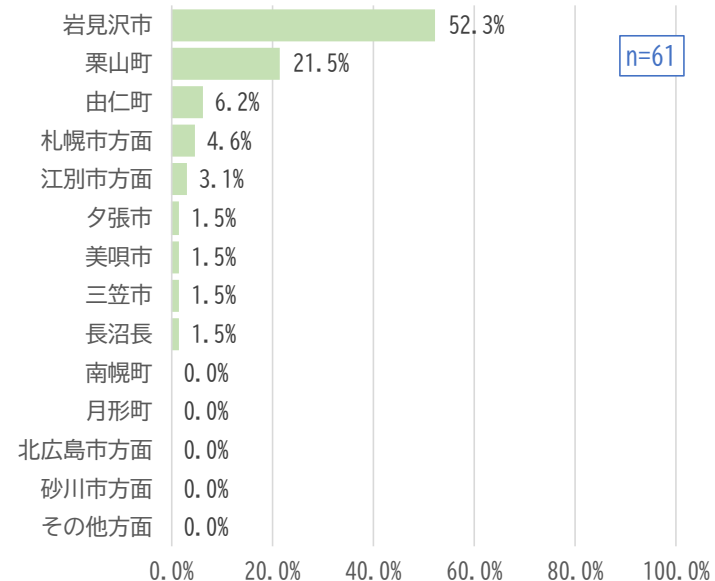
徒歩・自転車が7割以上

乗車前滞在地



岩見沢市が6割以上

降車後目的地

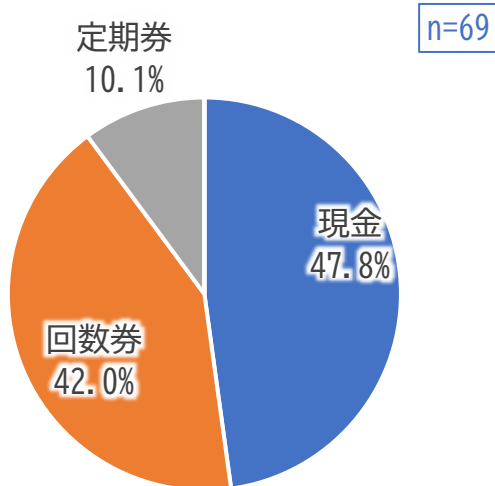


岩見沢市が5割以上

2 バス路線カルテ

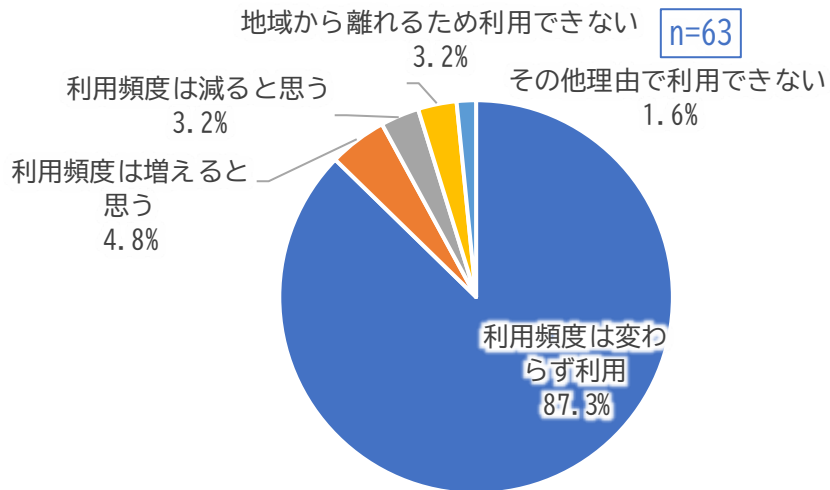
2-9-5 岩見沢由仁線 支払い方法、今後の利用意向、各種満足度、サービス向上時の利用意向

支払い方法



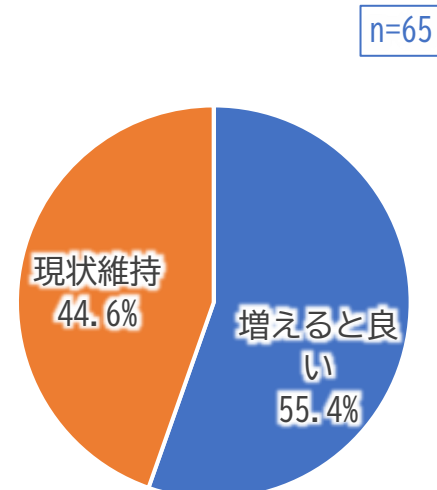
現金、回数券が4割以上

今後の利用意向



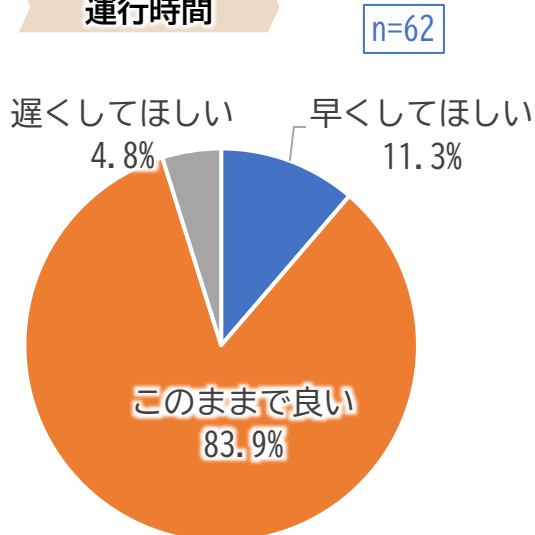
利用頻度は変わらず利用が8割以上

運行便数



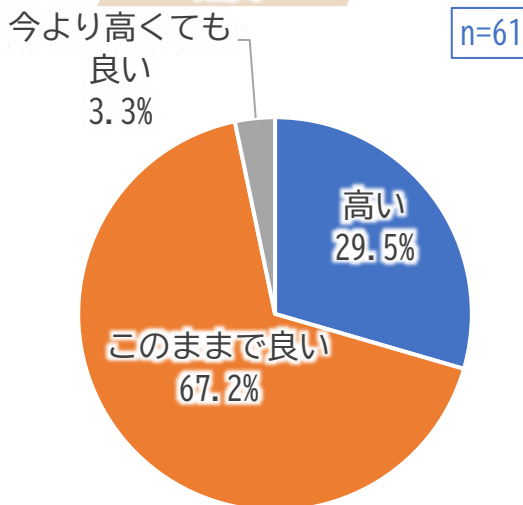
増えると良いが5割以上

運行時間



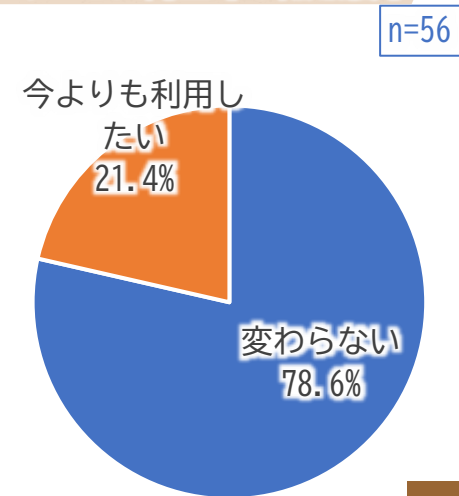
このままで良いが8割以上

運賃



このままで良いが6割以上

サービス向上時の利用意向



変わらないが7割以上

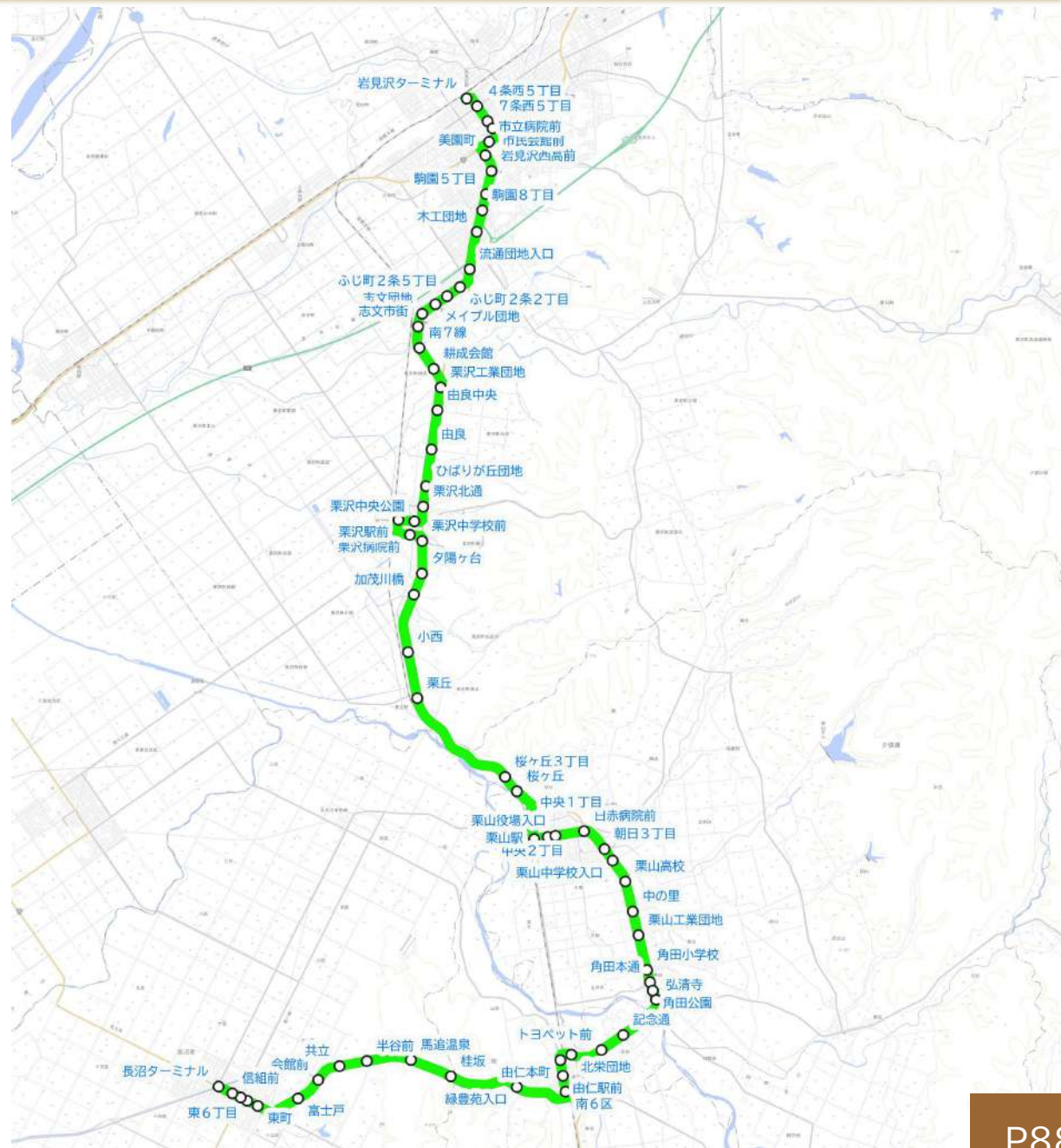
2 バス路線カルテ

2-10-1 岩見沢長沼線 路線概要

便数	: 11便/日
路線長	: 36.2km
所要時間	: 1時間15分
始発	: 7:00 (岩見沢ターミナル)
終発	: 18:05 (岩見沢ターミナル)
運行区間	: 長沼ターミナル～岩見沢ターミナル
1便あたり利用者数	: 往路 23.0人/便 復路 19.2人/便

起点	→	終点	発時刻	着時刻	利用人数(人)
長沼T	→	岩見沢T	7:01	8:16	41
			7:41	8:56	26
			11:53	13:06	10
			16:18	17:31	25
			17:18	18:31	13

栗山駅	→	長沼T	7:00	7:32	5
岩見沢T	→	長沼T	10:15	11:29	34
			14:35	15:49	14
			15:35	16:51	21
			17:25	18:39	18
			18:05	19:19	23

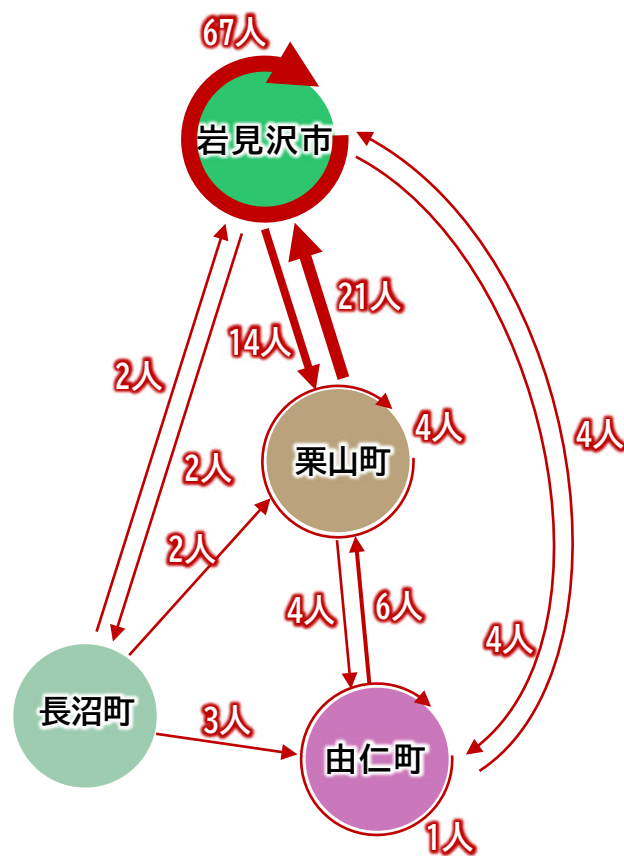




2 バス路線カルテ

2-10-1 岩見沢長沼線 路線概要

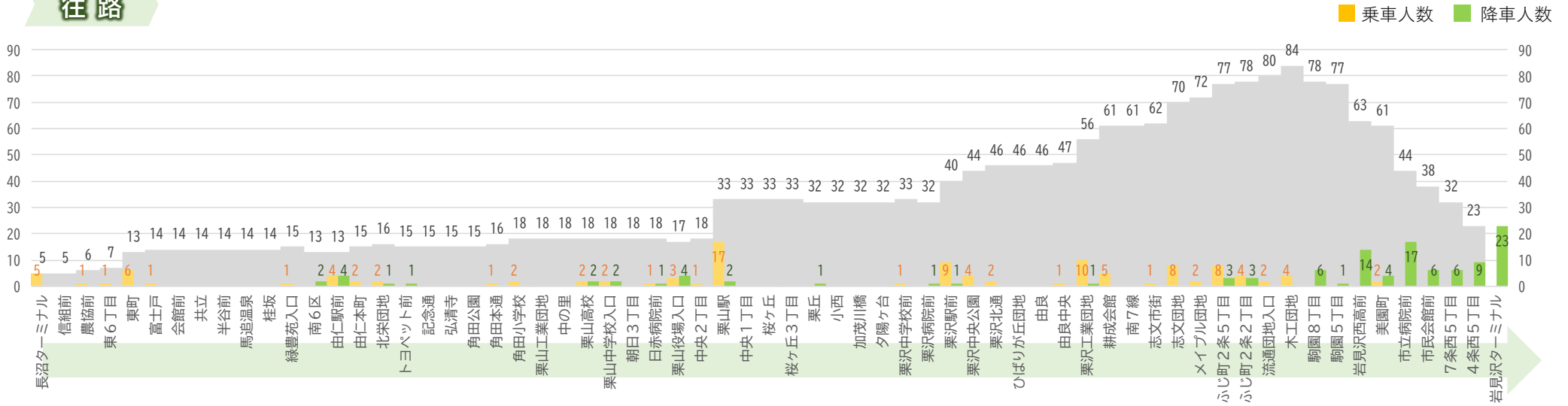
凡例	
	50人以上
	25~50人
	10~25人
	5~10人
	1~4人



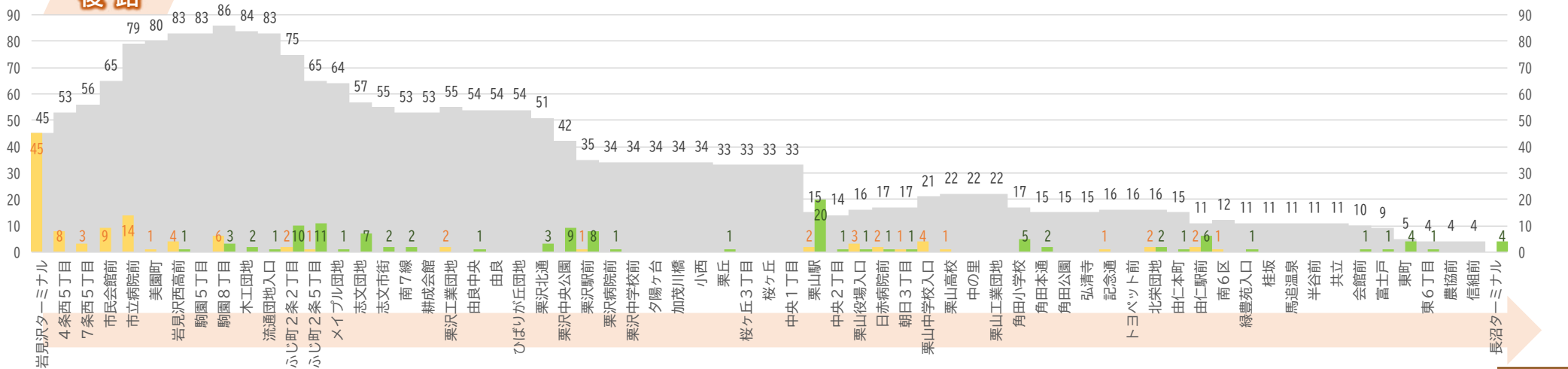
2 バス路線カルテ

2-10-2 岩見沢長沼線 乗降人数および車内人数

往路



復路

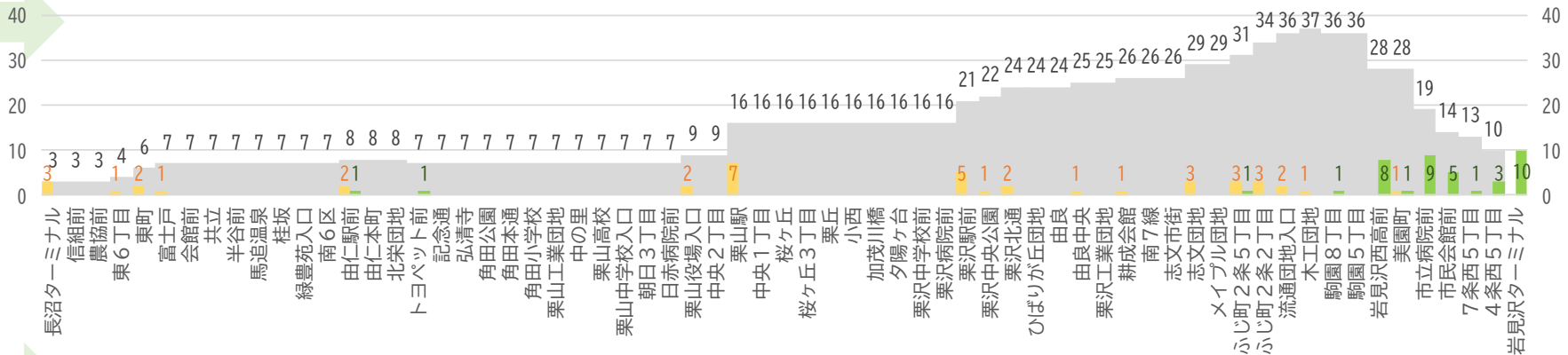


2 バス路線カルテ

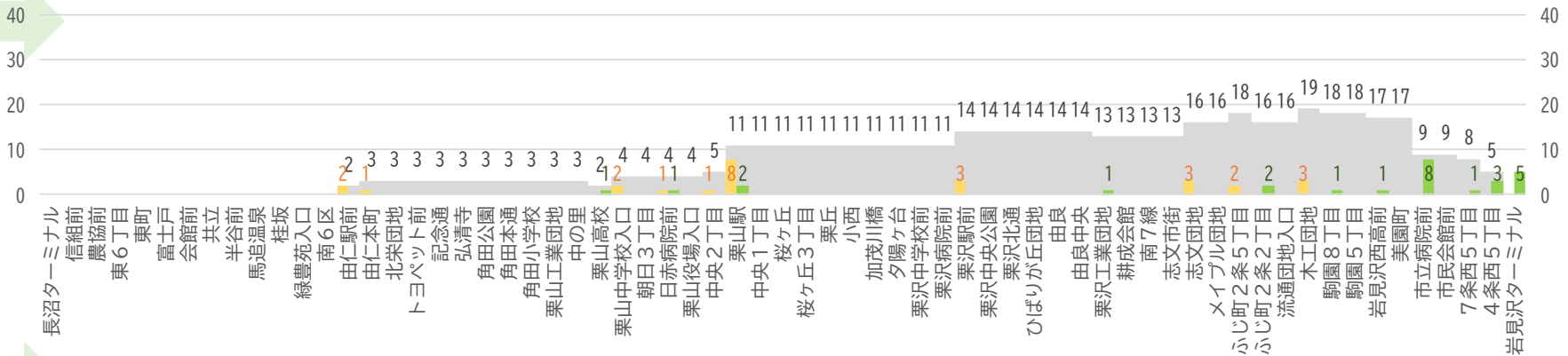
2-10-2 岩見沢長沼線 乗降人数および車内人数 便別

乗車人数 降車人数

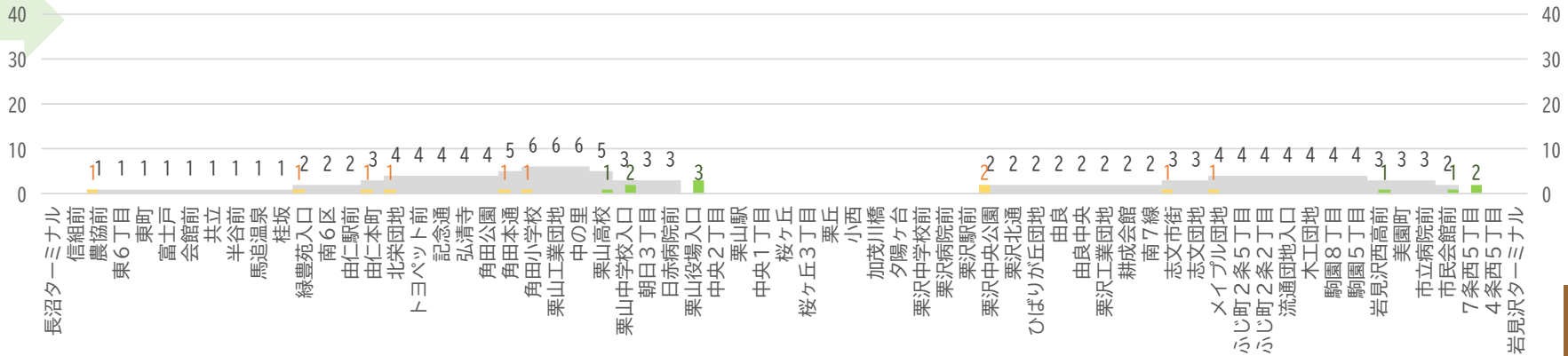
① 7:01 → 8:16



② 7:41 → 8:56



③ 11:53 → 13:06

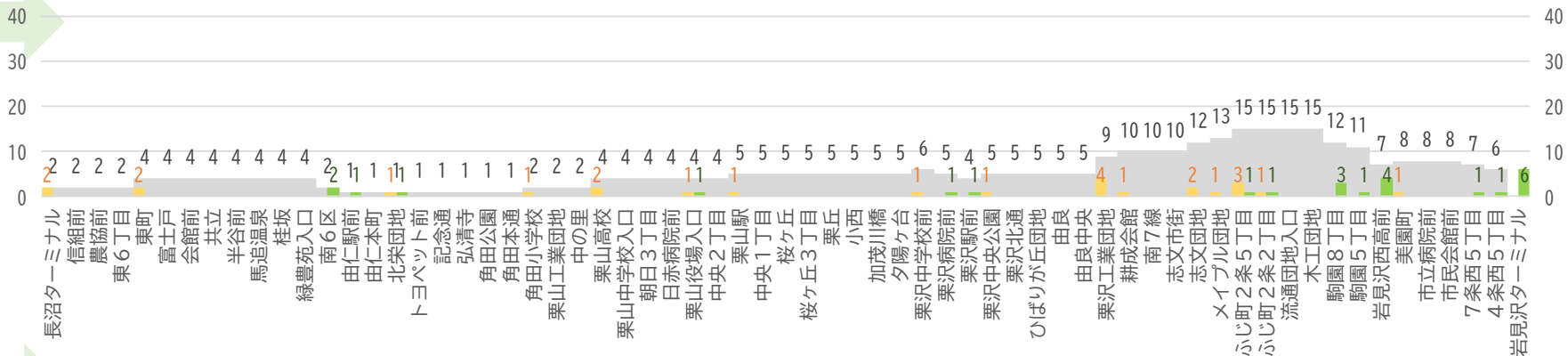


2 バス路線カルテ

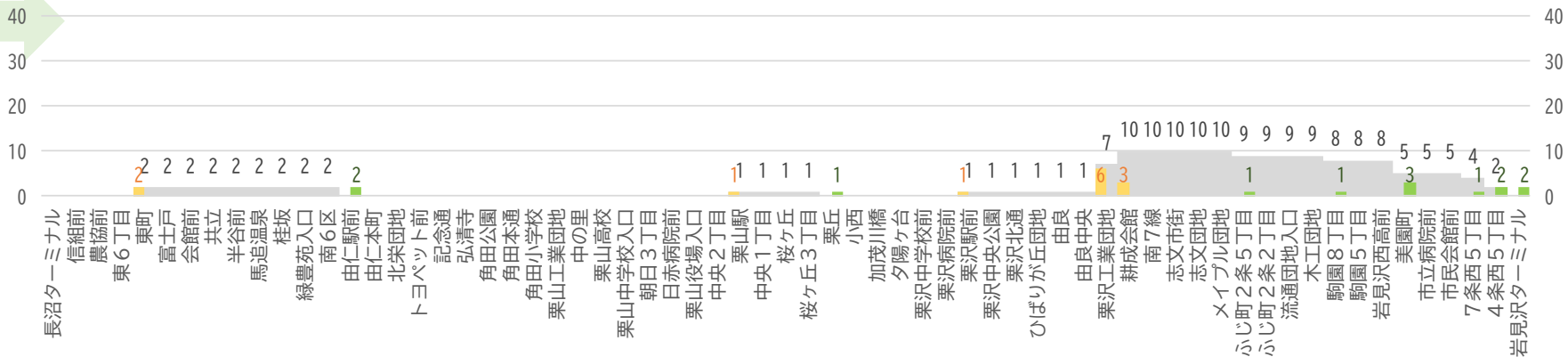
2-10-2 岩見沢長沼線 乗降人数および車内人数 便別

■ 乗車人数 ■ 降車人数

④ 16:18→17:31



⑤ 17:18→18:31

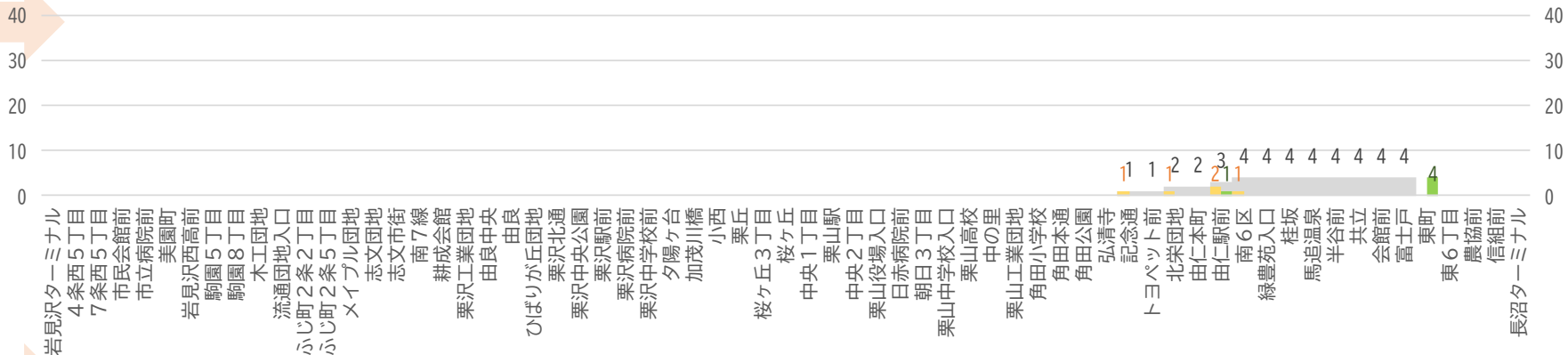


2 バス路線カルテ

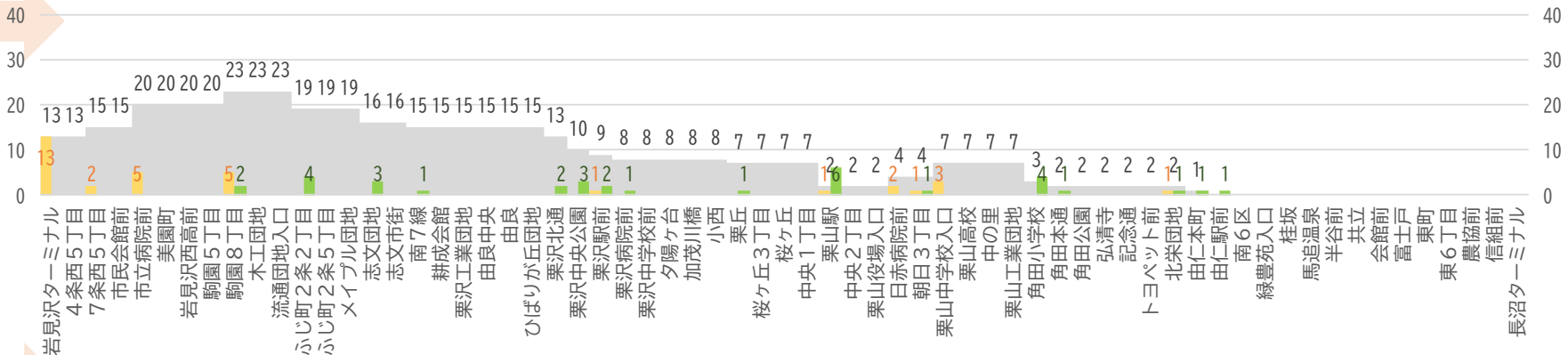
2-10-2 岩見沢長沼線 乗降人数および車内人数 便別

■ 乗車人数 ■ 降車人数

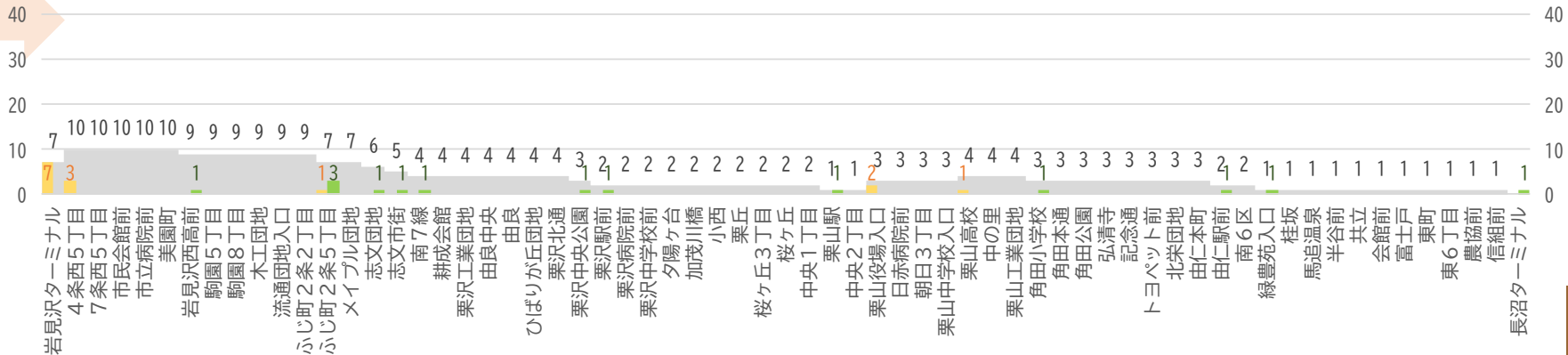
① 7:00→7:32



② 10:15→11:29



③ 14:35→15:49

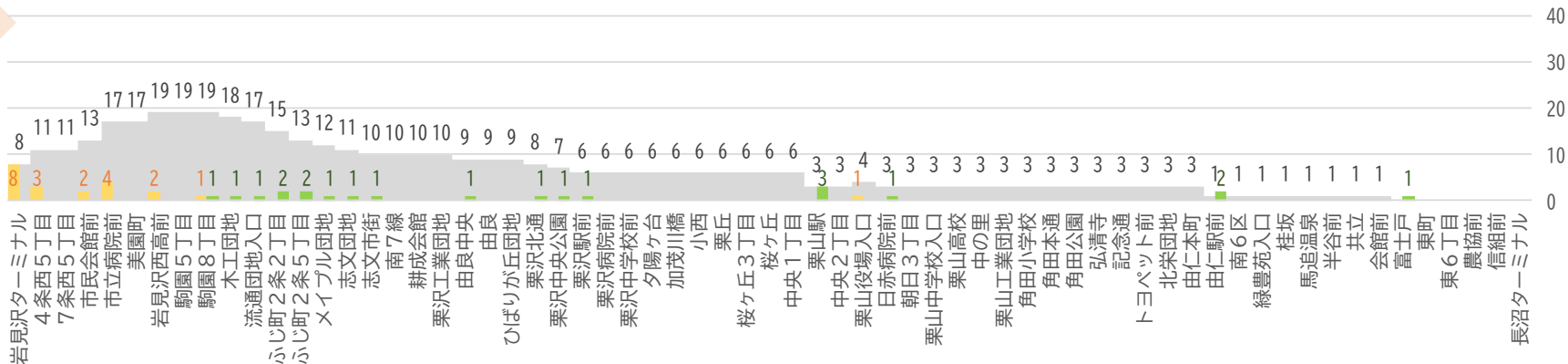


2 バス路線カルテ

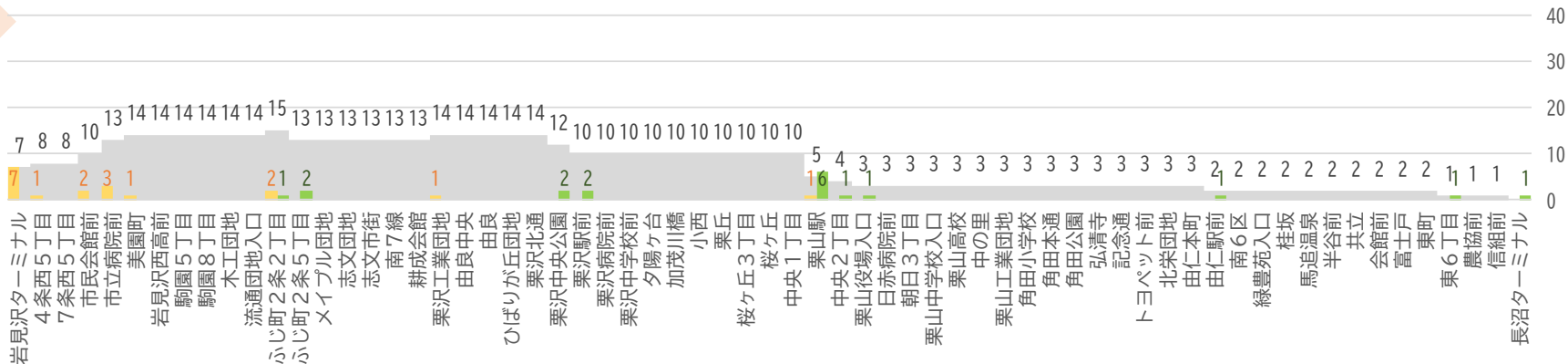
2-10-2 岩見沢長沼線 乗降人数および車内人数 便別

■ 乗車人数 ■ 降車人数

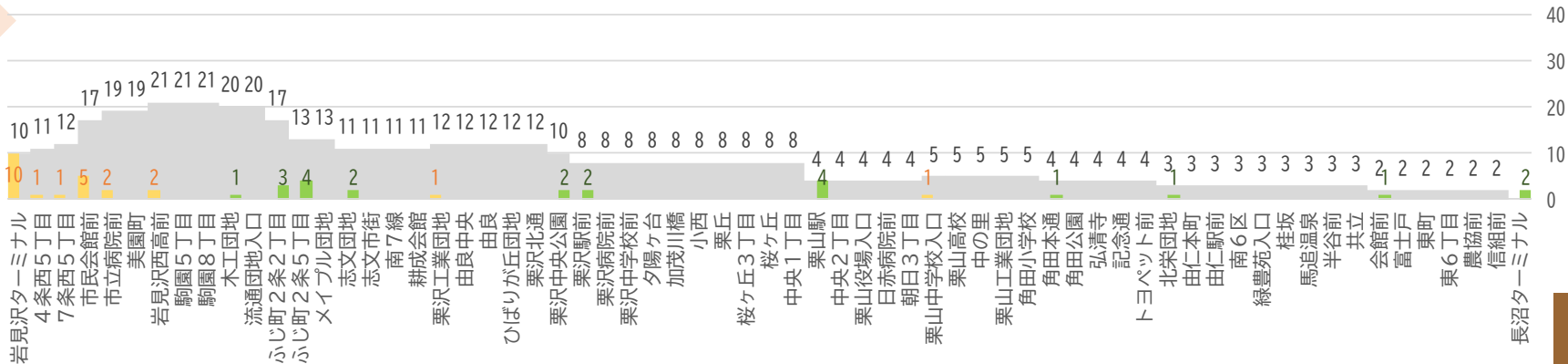
④ 15:35→16:51



⑤ 17:25→18:39



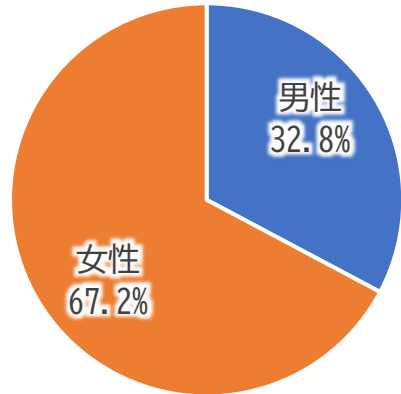
⑥ 18:05→19:19



2 バス路線カルテ

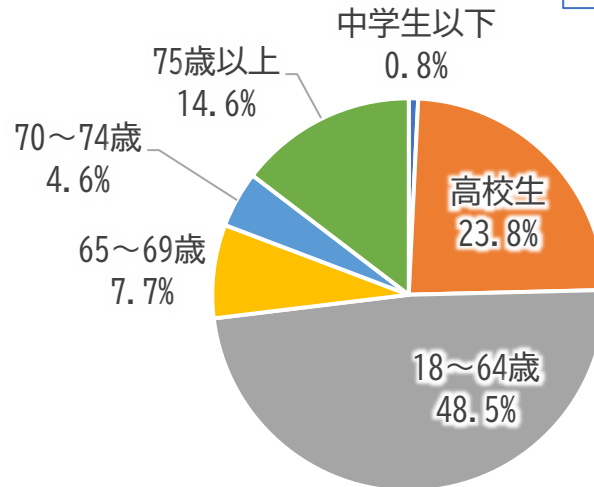
2-10-3 岩見沢長沼線 属性、利用目的、利用頻度

性別



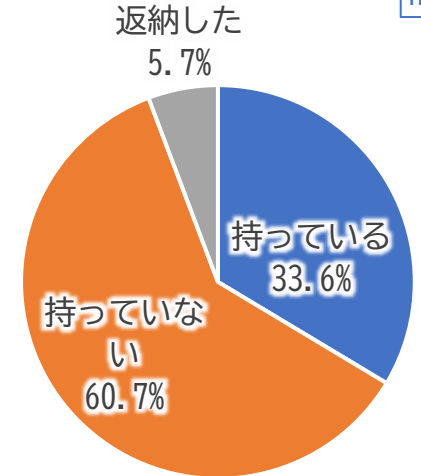
女性が6割以上

年代



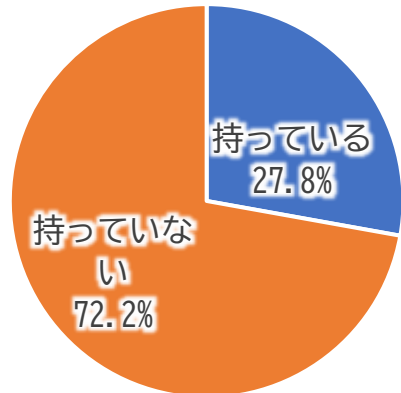
18～64歳が4割以上

免許保有状況



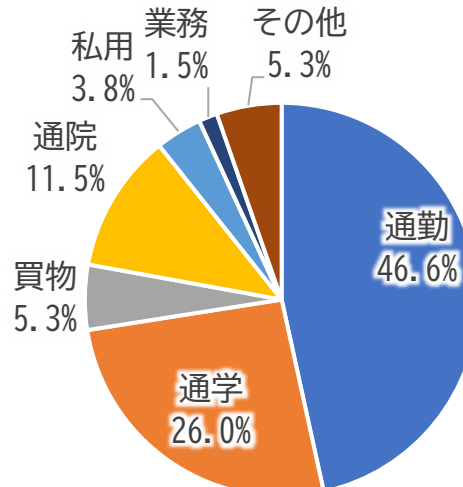
持っていないが6割以上

自動車保有状況



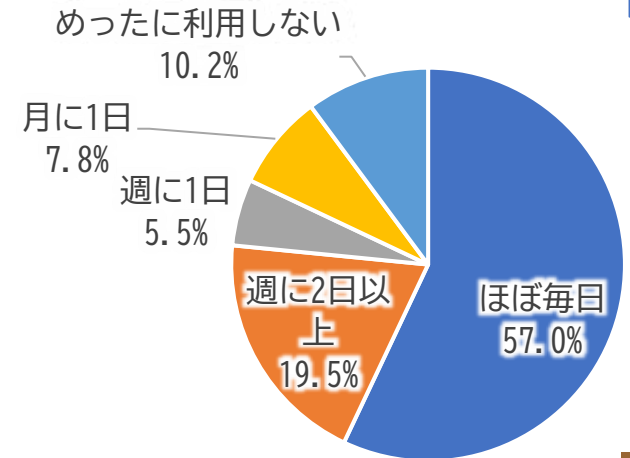
持っていないが7割以上

利用目的



通勤が4割以上

利用頻度

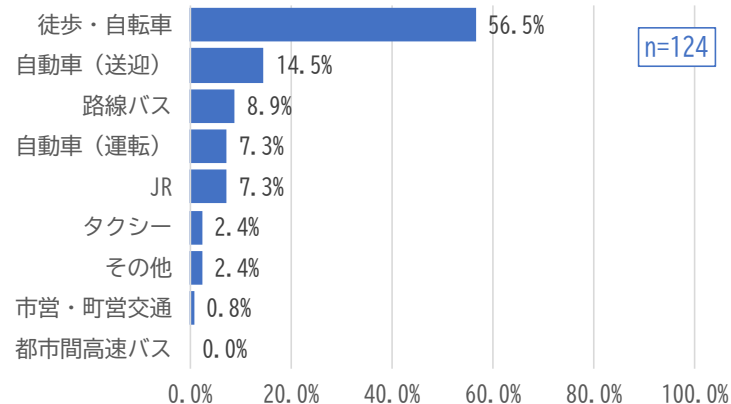


ほぼ毎日が5割以上

2 バス路線カルテ

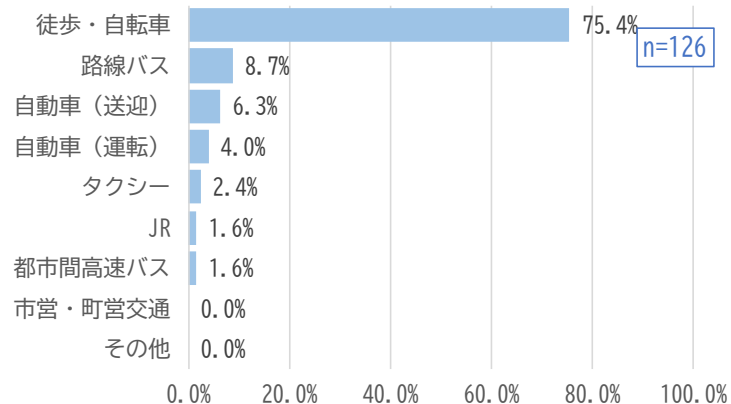
2-10-4 岩見沢長沼線 乗車前後手段・滞在地・目的地

乗車前手段



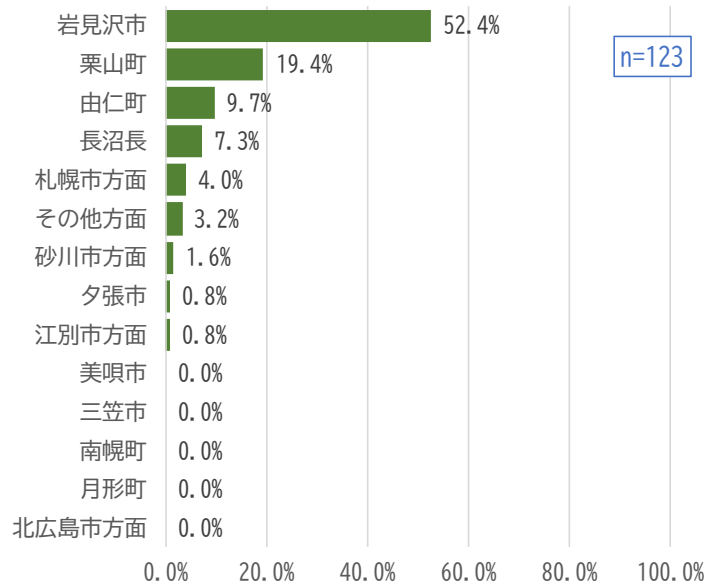
徒歩・自転車が5割以上

降車後手段



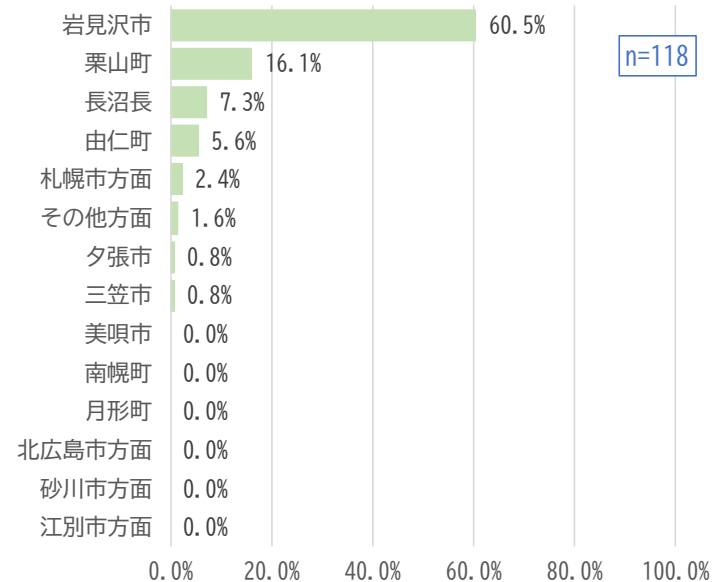
徒歩・自転車が7割以上

乗車前滞在地



岩見沢市が5割以上

降車後目的地

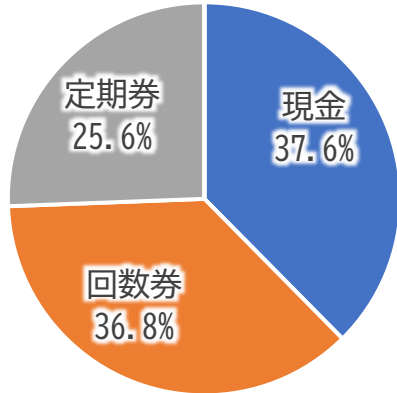


岩見沢市が6割以上

2 バス路線カルテ

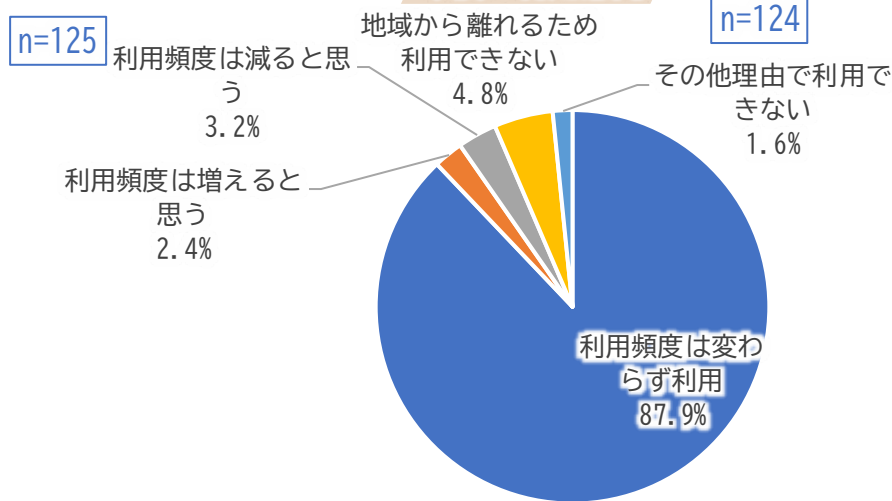
2-10-5 岩見沢長沼線 支払い方法、今後の利用意向、各種満足度、サービス向上時の利用意向

支払い方法



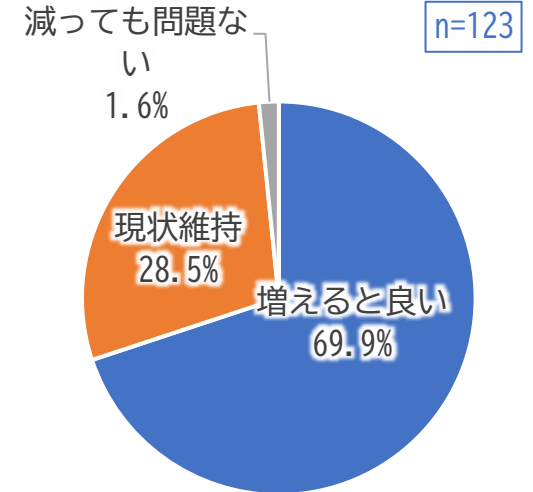
現金、回数券が3割以上

今後の利用意向



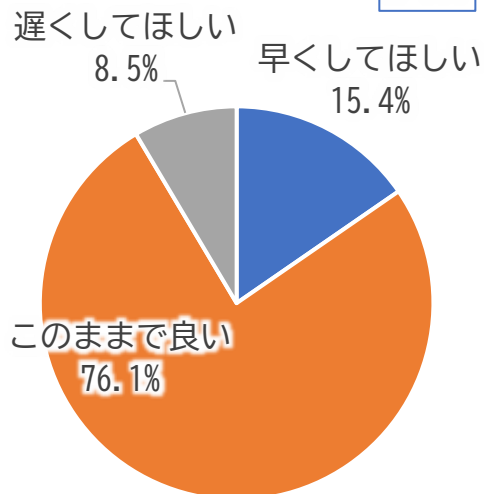
利用頻度は変わらず利用が8割以上

運行便数



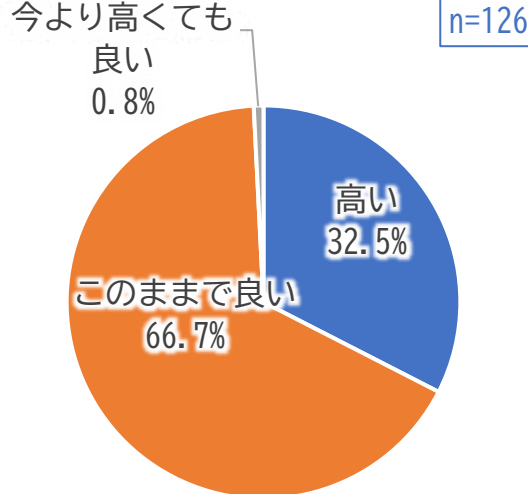
増えると良いが6割以上

運行時間



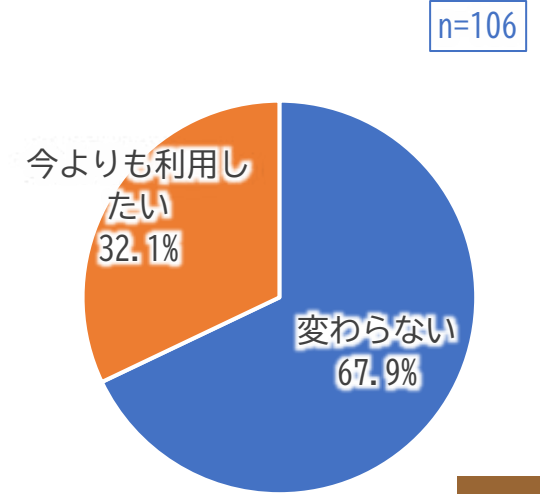
このままで良いが7割以上

運賃



このままで良いが6割以上

サービス向上時の利用意向



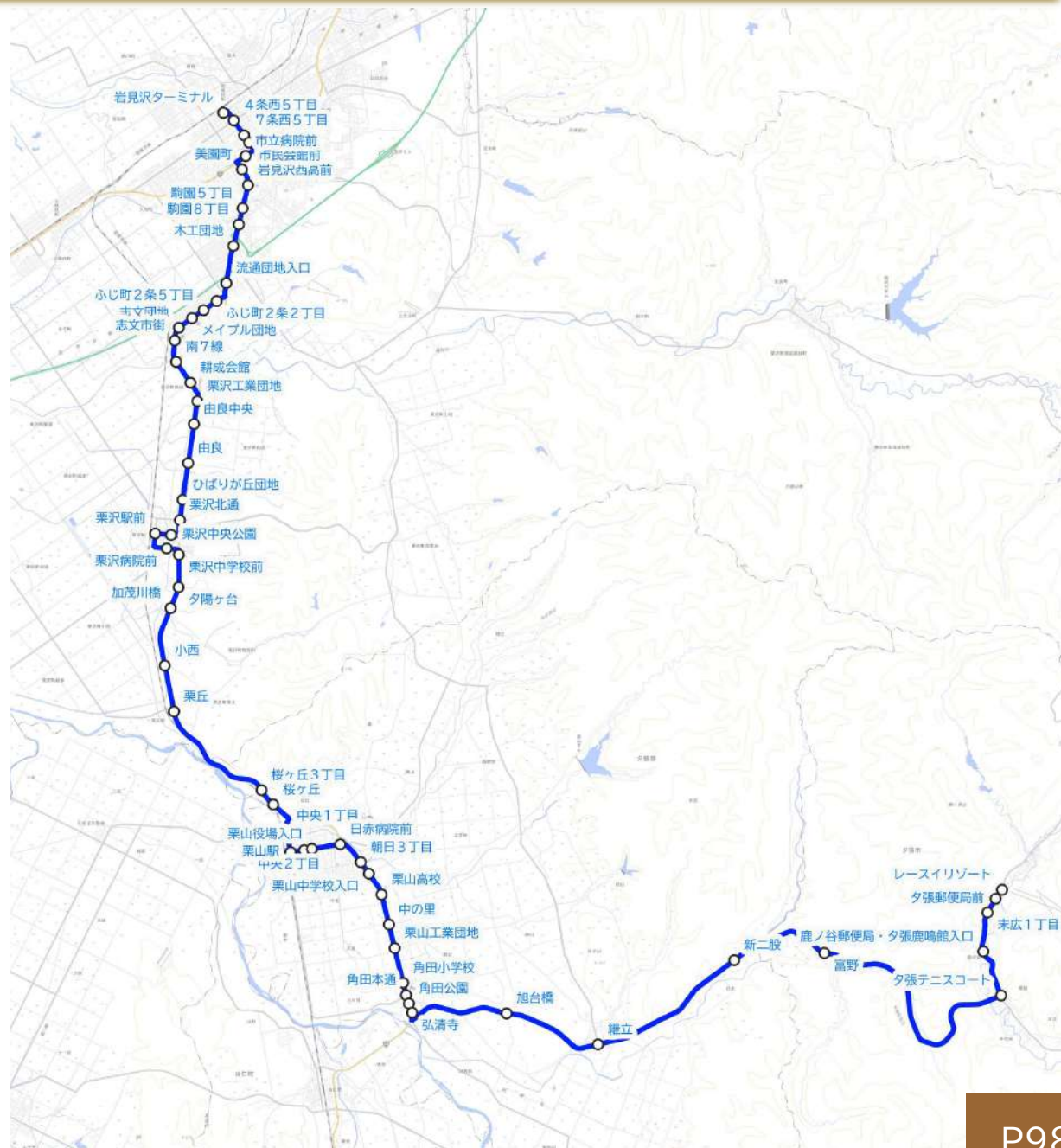
変わらないが6割以上

2 バス路線カルテ

2-11-1 夕張線 路線概要

便数	: 2便/日
路線長	: 43.4km
所要時間	: 1時間19分
始発	: 6:44 (レースイリゾート)
終発	: 18:52 (岩見沢ターミナル)
運行区間	: 岩見沢ターミナル～レースイリゾート
1便あたり 利用者数	: 往路 9.0人/便 復路 14.0人/便

起点	→	終点	発時刻	着時刻	利用人数 (人)
岩見沢T	→	レースイリゾート	18:52	20:11	9
レースイリゾート	→	岩見沢T	6:44	8:04	14



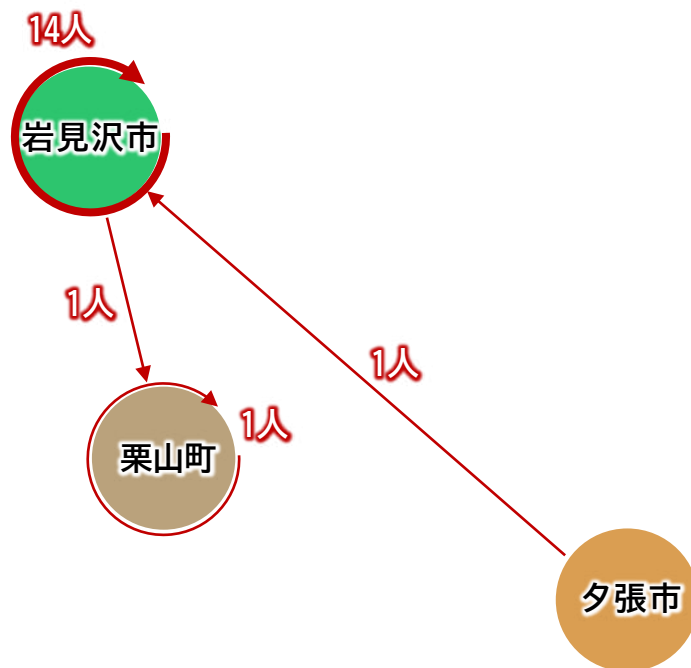


2 バス路線カルテ

2-11-1 夕張線 路線概要

凡例

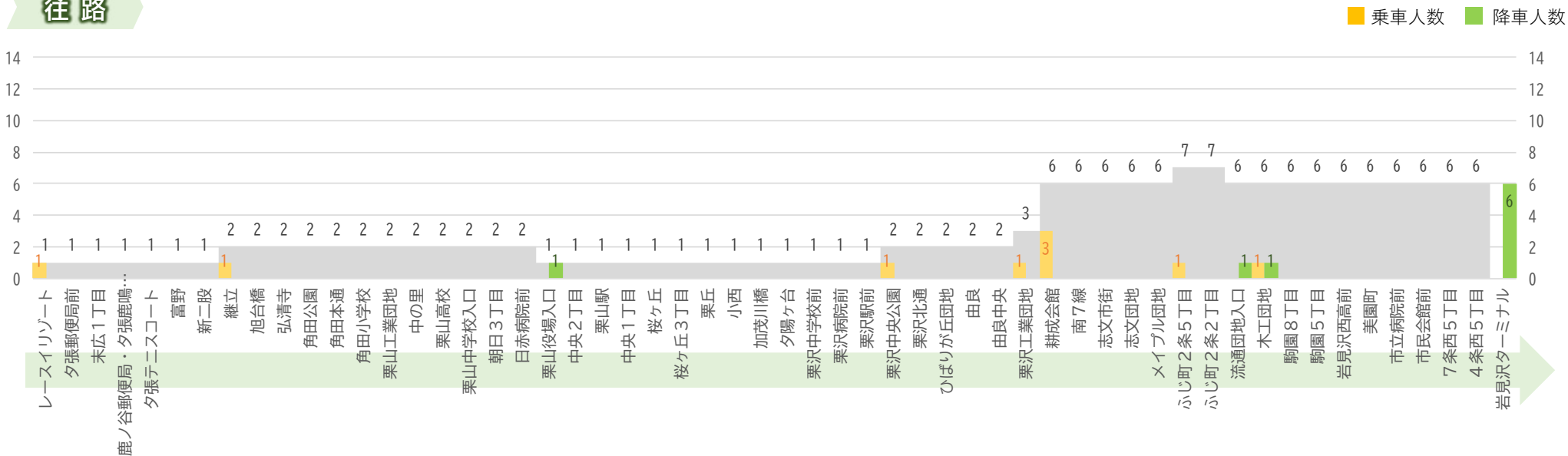
	50人以上
	25~50人
	10~25人
	5~10人
	1~4人



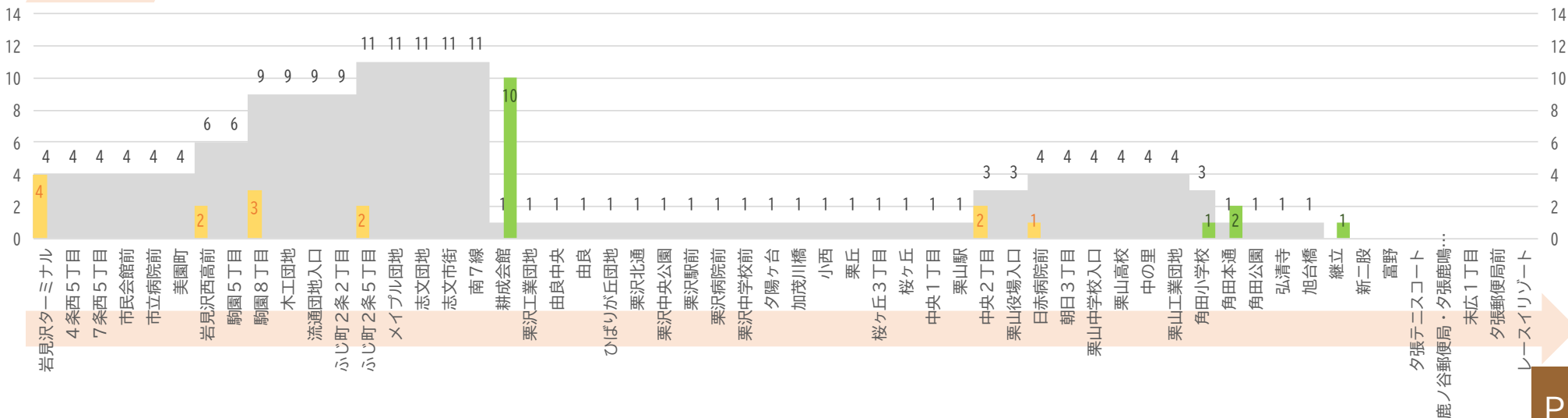
2 バス路線カルテ

2-11-2 夕張線 乗降人数および車内人数

往路



復路

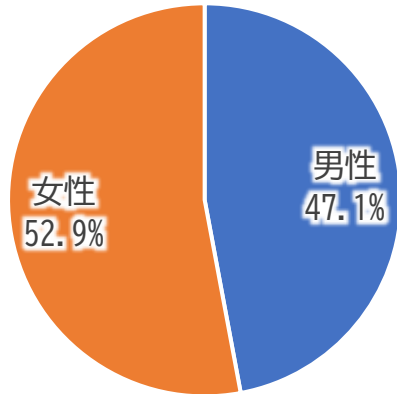


2 バス路線カルテ

2-11-3 夕張線 属性、利用目的、利用頻度

性別

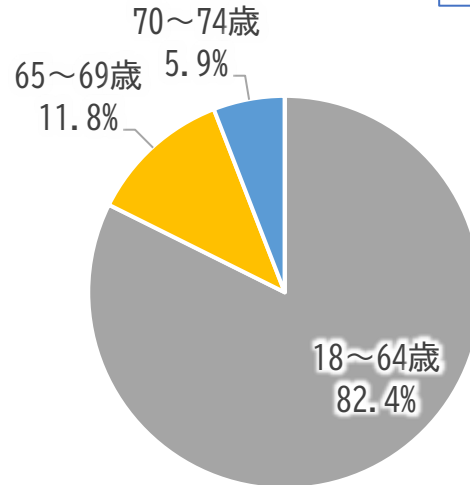
n=17



女性が5割以上

年代

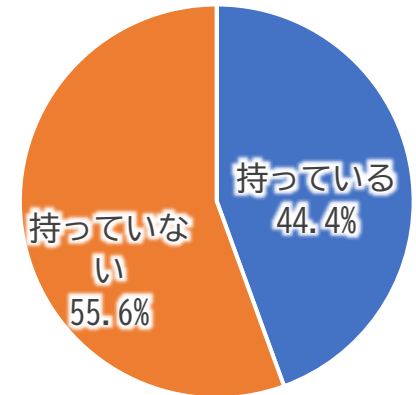
n=17



18~64歳が8割以上

免許保有状況

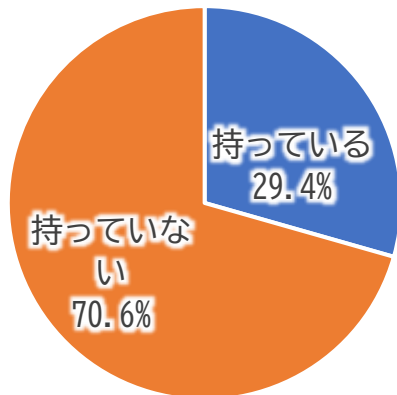
n=18



持っていないが5割以上

自動車保有状況

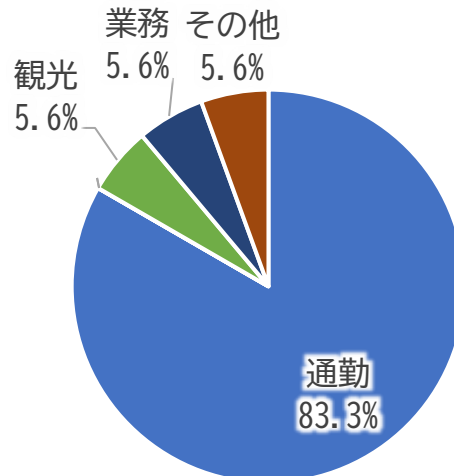
n=17



持っていないが7割以上

利用目的

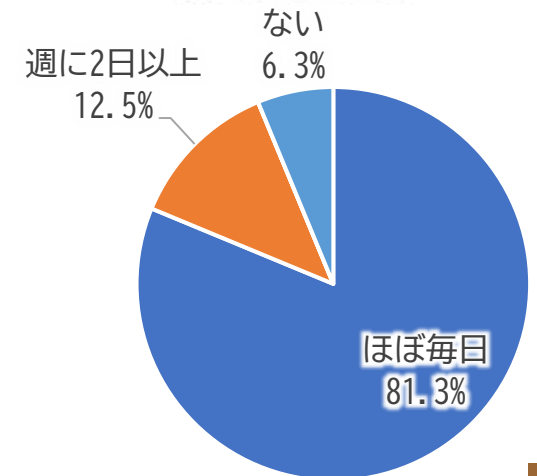
n=18



通勤が8割以上

利用頻度

n=16

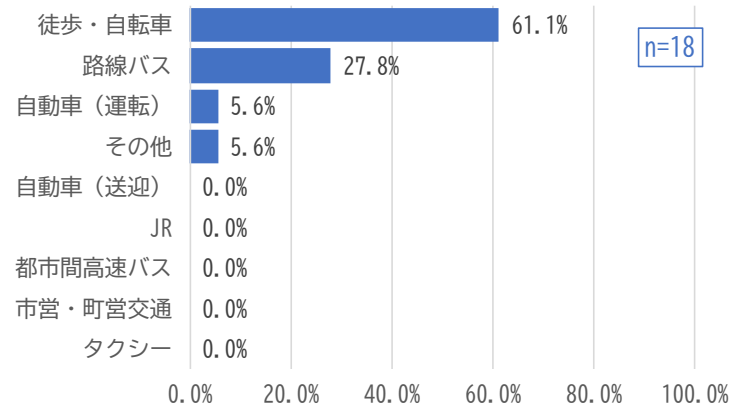


ほぼ毎日が8割以上

2 バス路線カルテ

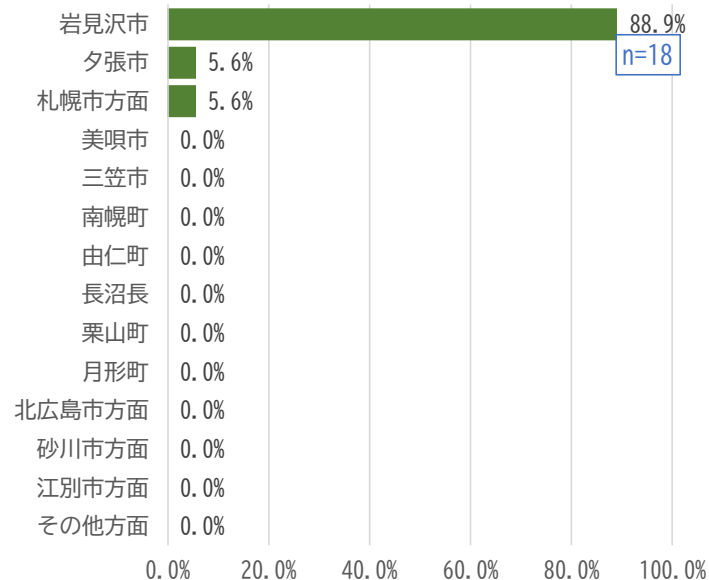
2-11-4 夕張線 乗車前後手段・滞在地・目的地

乗車前手段



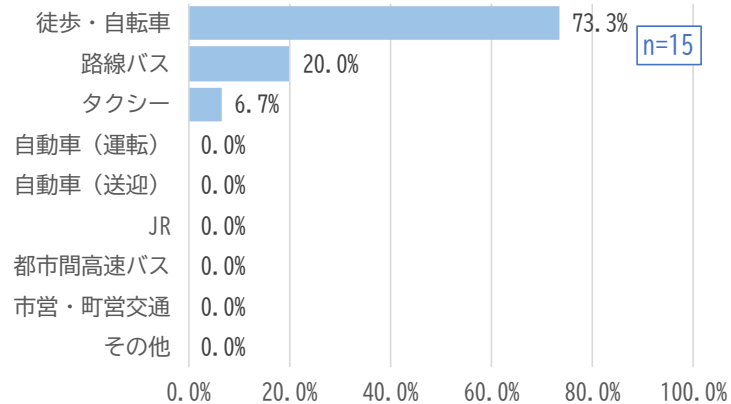
徒歩・自転車が6割以上

乗車前滞在地



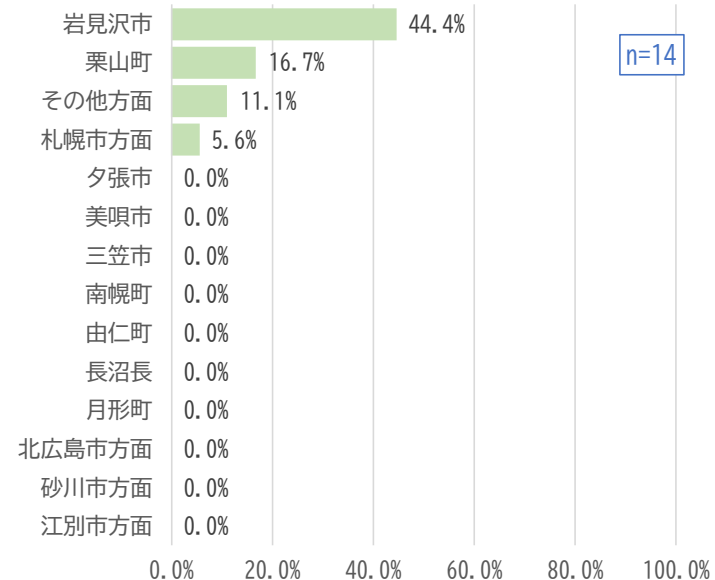
岩見沢市が8割以上

降車後手段



徒歩・自転車が7割以上

降車後目的地



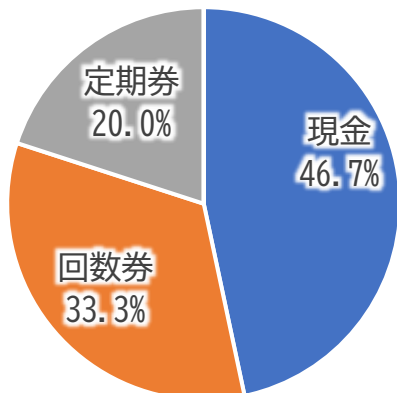
岩見沢市が4割以上

2 バス路線カルテ

2-11-5 夕張線 支払い方法、今後の利用意向、各種満足度、サービス向上時の利用意向

支払い方法

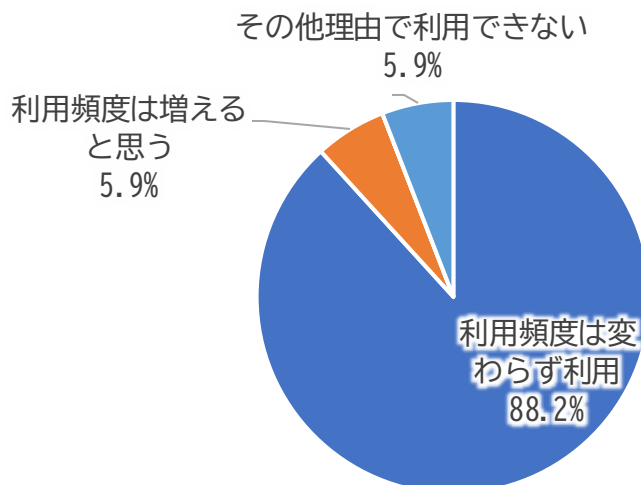
n=15



現金が4割以上

今後の利用意向

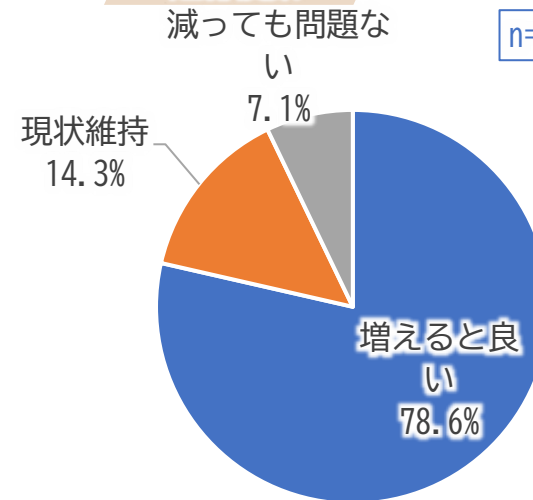
n=17



利用頻度は変わらず利用が8割以上

運行便数

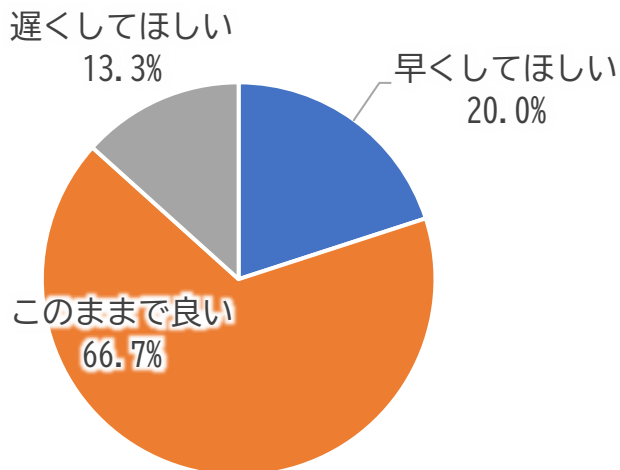
n=14



増えると良いが7割以上

運行時間

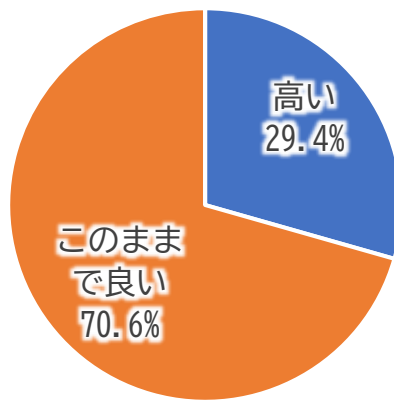
n=15



このままで良いが6割以上

運賃

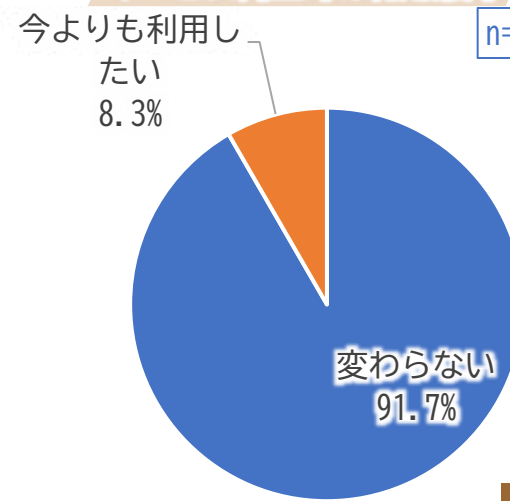
n=17



このままで良いが7割以上

サービス向上時の利用意向

n=12



変わらないが9割以上