

# 南空知地域公共交通 乗降調査結果資料

第2回南空知地域公共交通活性化協議会  
令和5年12月

# 1 調査概要

## 1-1 調査目的

南空知地域内を運行する公共交通（JR・バス）の利用目的や乗継有無などの利用状況、バス停・駅別の利用状況の詳細把握を目的として、調査員の乗り込みによる調査を実施し、利用が多い区間や時間帯などの路線特性を把握し、本地域の公共交通路線の方向性等の検討の基礎資料として整理することを目的とする。

## 1-2 調査日時

調査日 令和5年7月18日(火)～7月20日(木)、8月23日(火)  
調査時間 5:30～24:00(始発から終発まで)

## 1-3 調査方法

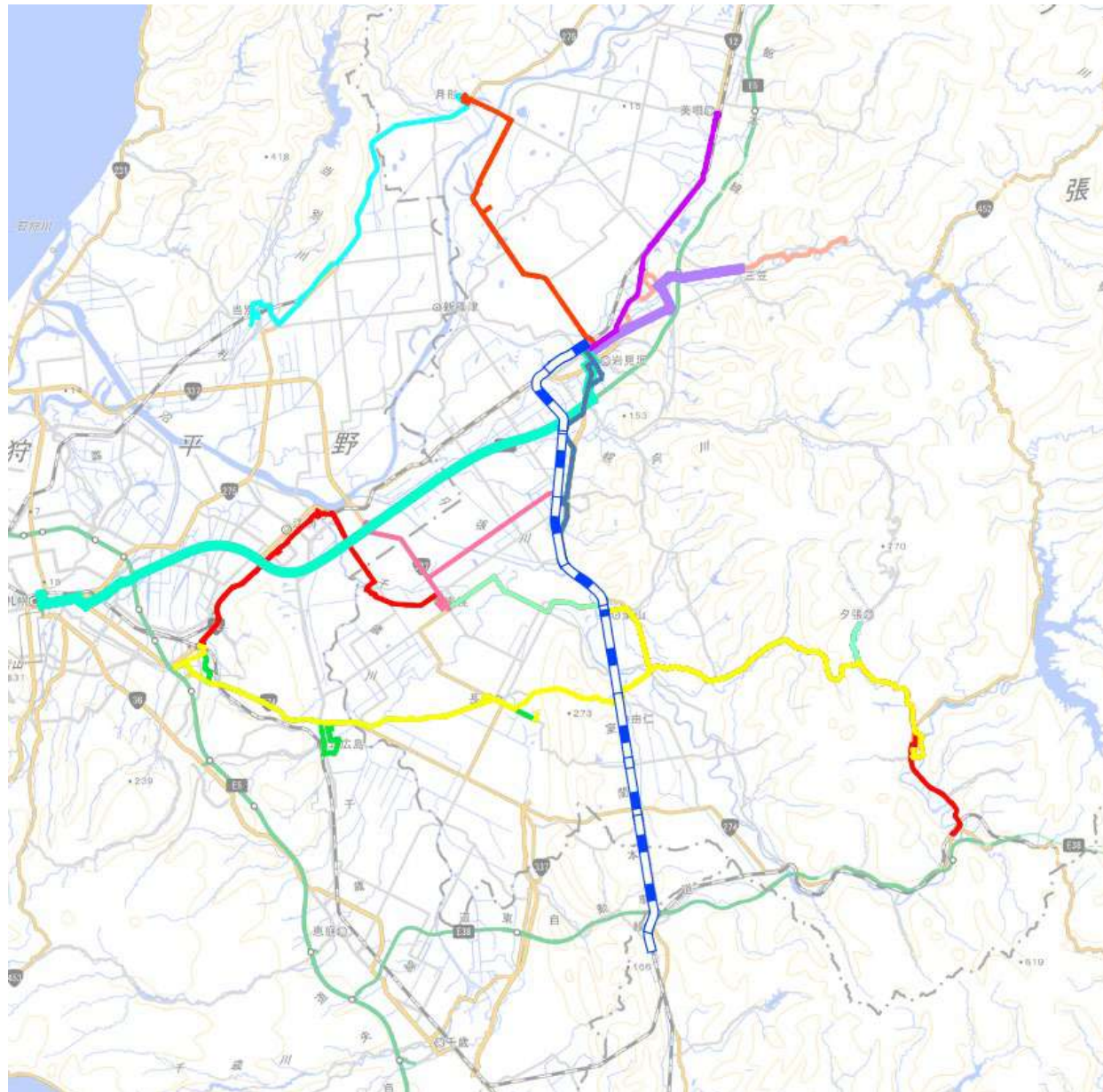
調査員が利用者に対して乗車時にアンケート票を配布、降車時にアンケート票を回収

## 1-4 調査項目

- 1) 個人属性  
性別、年代、免許保有状況、自動車保有状況
- 2) 利用状況  
利用路線、利用便、乗降バス停、利用目的、乗車前・降車後移動手段、利用頻度、支払方法、今後の利用意向、満足度（運航便数、運航時間、運賃）

## 1-5 調査対象

- JR北海道：室蘭本線
- 北海道中央バス：高速いわみざわ号、高速みかさ号、高速ゆうぱり号、高速くりやま号、岩見沢美唄線、三笠線、月形線、岩見沢栗山線、岩見沢由仁線、岩見沢長沼線、夕張線
- 夕張鉄道：新夕張駅前～新札幌駅前、りすた～新札幌駅前、栗山駅～新札幌駅前
- 下段モータース：月形当別線
- ジェイ・アル北海道バス：長沼線



# 1 調査概要

## 1-6 調査結果概要

路線名		便数 (便/日)	利用者数 (人/日)	1便あたり 利用者数 (人/便)	最も利用者数の多い便
J R 北海道	J R室蘭本線	14	574	41.0	追分駅 6:47 発
中 央 バ ス	高速いわみざわ号	76	1,722	22.7	岩見沢ターミナル 17:40 発
	高速みかさ号	4	165	41.3	三笠市民会館 7:18 発
	札幌・夕張線 (高速ゆうぱり号)	6	75	12.5	札幌駅前ターミナル 16:35 発
	札幌・栗山線 (高速くりやま号)	12	194	16.2	栗山駅 6:40 発
	岩見沢美唄線	9	132	14.7	岩見沢ターミナル 7:25 発
	三笠線	26	601	23.1	岩見沢ターミナル 16:00 発
	月形線	10	96	9.6	岩見沢ターミナル 7:40 発
	岩見沢栗山線	14	194	13.9	栗山駅 6:52 発
	岩見沢由仁線	8	122	15.3	岩見沢ターミナル 7:10 発
	岩見沢長沼線	11	230	20.9	長沼ターミナル 7:01 発
	夕張線	2	23	11.5	レースイリゾート 6:44 発
夕 張 鉄 道	新夕張駅前～新札幌駅前	6	205	34.2	新夕張駅前 7:37 発
	りすた～新札幌駅前	8	63	7.9	りすた 8:50 発
	栗山駅～新札幌駅前	8	113	14.1	新さっぽろターミナル 16:10 発
下 段 モーターズ	月形当別線	18	51	2.8	石狩当別駅南口 11:35 発
ジェイ・アール 北海道バス	長沼線①	33	1,015	30.8	ながめま温泉 7:15 発

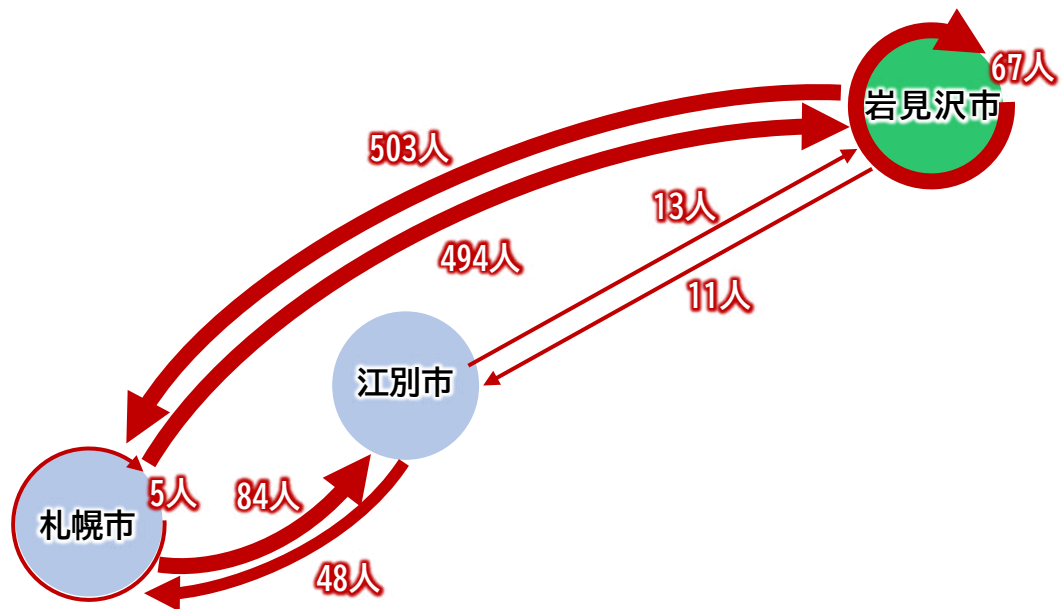




## 2 バス路線カルテ

### 2-1-1 高速いわみざわ号 路線概要

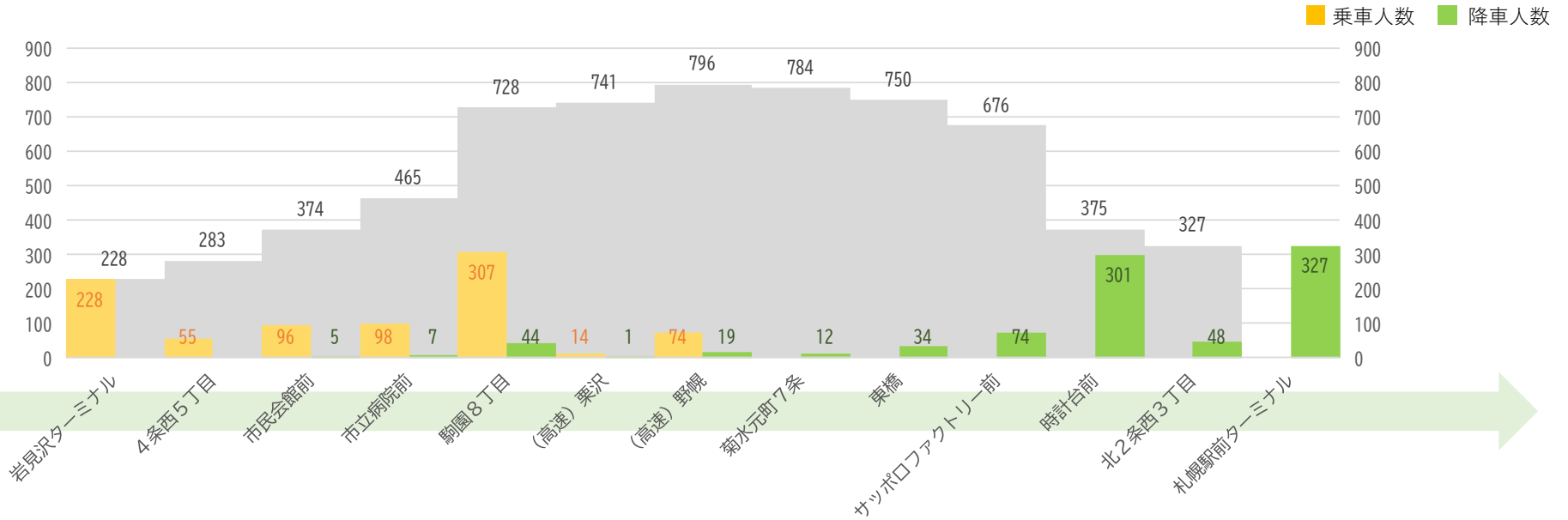
凡例	
	50人以上
	25~50人
	10~25人
	5~10人
	1~4人



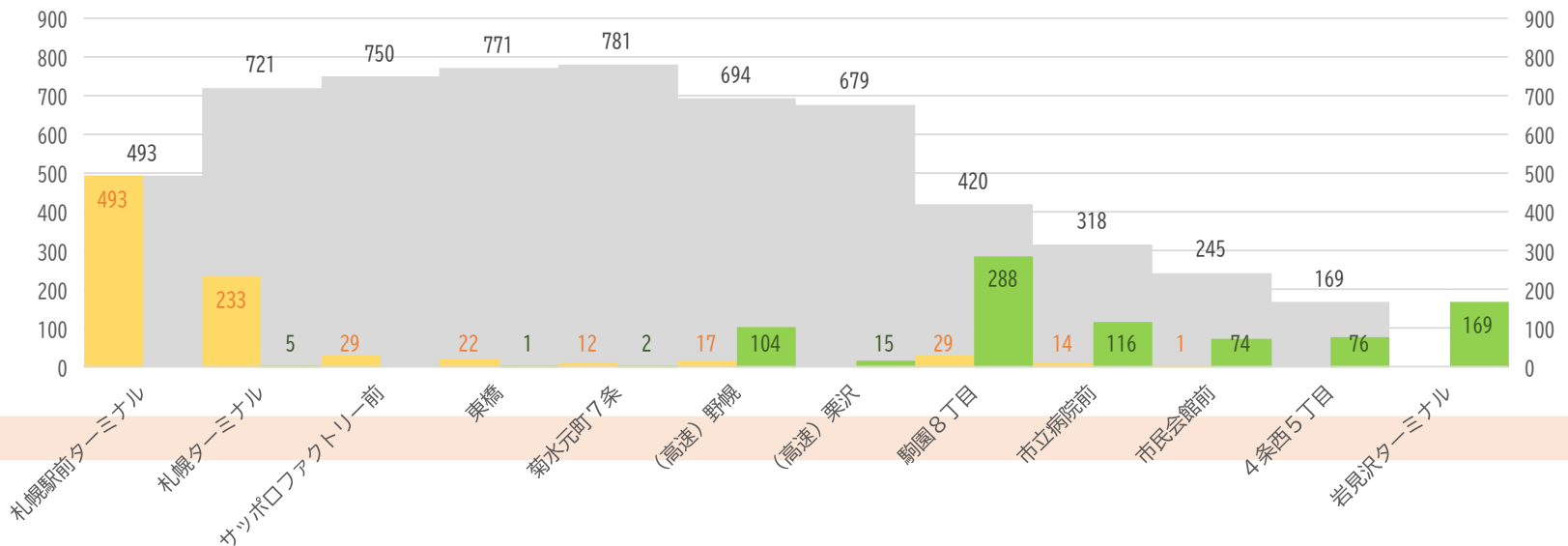
## 2 バス路線カルテ

### 2-1-2 高速いわみざわ号 乗降人数および車内人数

#### 往路



#### 復路

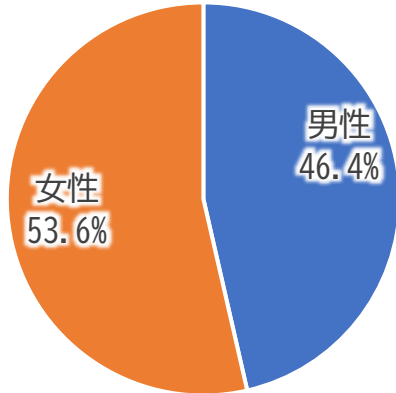


## 2 バス路線カルテ

### 2-1-3 高速いわみざわ号 属性、利用目的、利用頻度

#### 性別

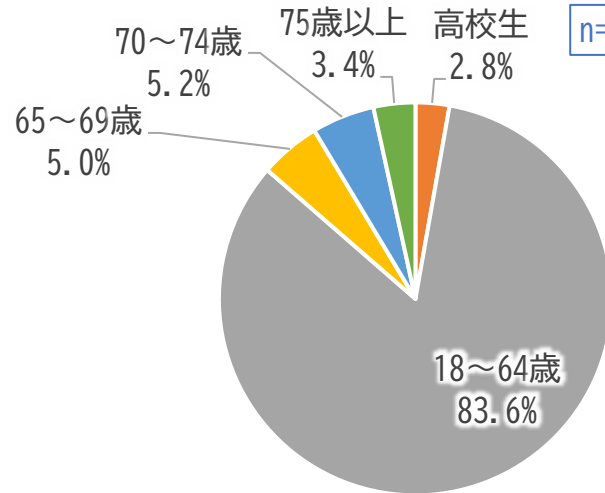
n=1187



女性が5割以上

#### 年代

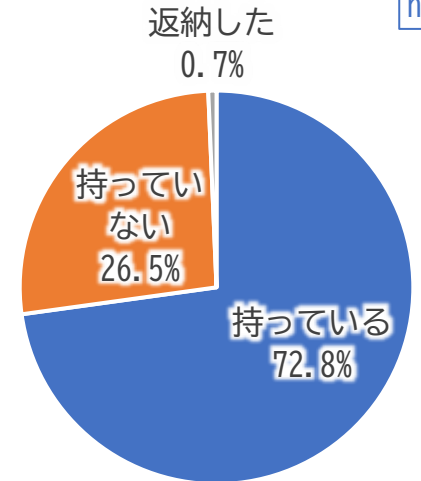
n=1220



18~64歳が8割以上

#### 免許保有状況

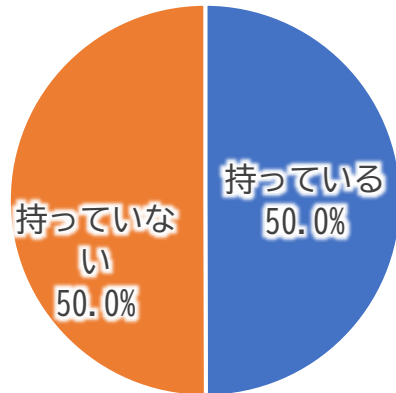
n=1188



持っているが7割以上

#### 自動車保有状況

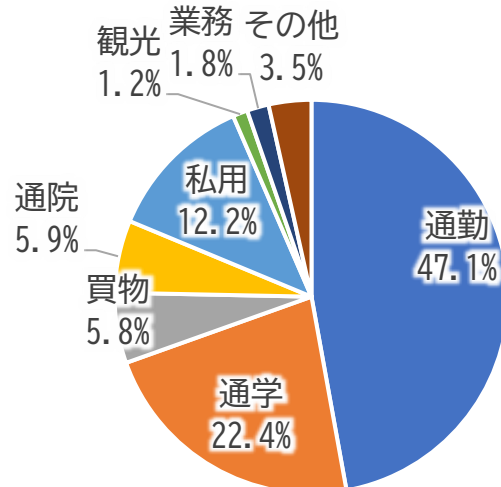
n=1129



持っている・いないが同率5割

#### 利用目的

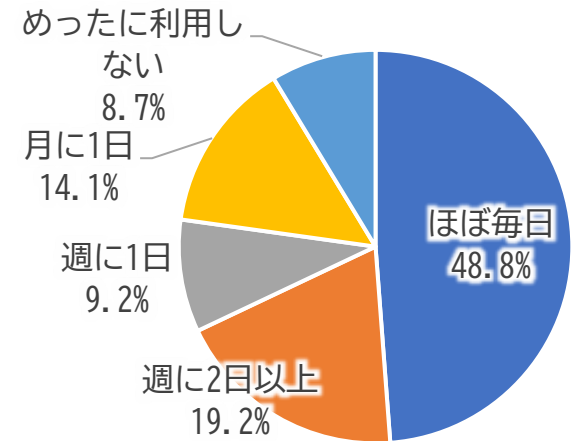
n=1228



通勤が4割以上

#### 利用頻度

n=1211

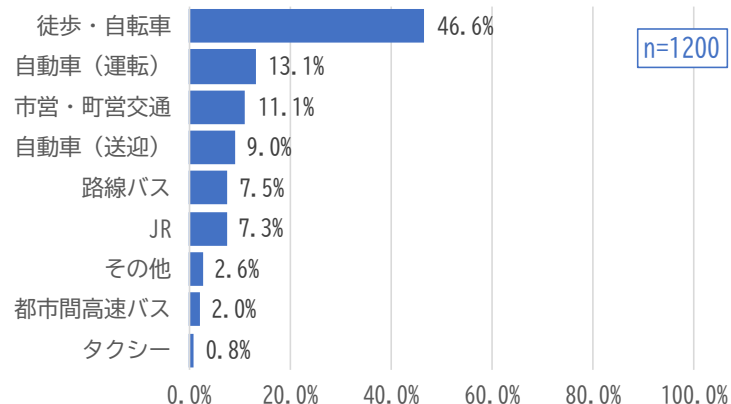


ほぼ毎日が4割以上

## 2 バス路線カルテ

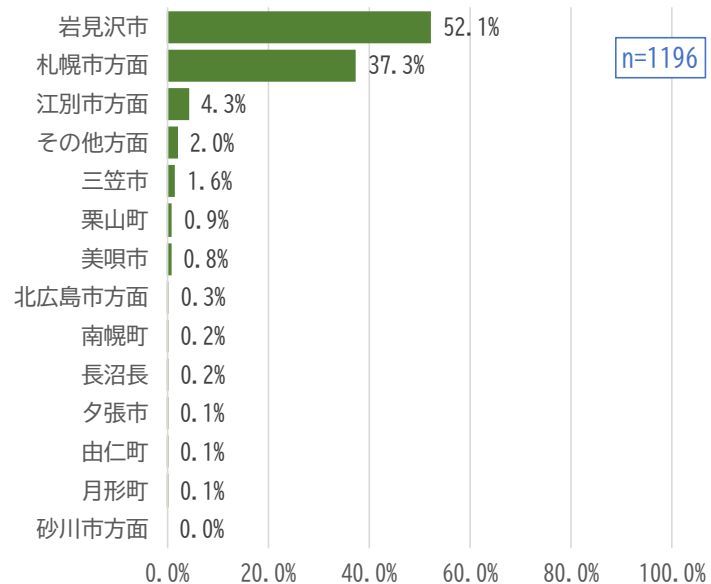
### 2-1-4 高速いわみざわ号 乗車前後手段・滞在地・目的地

#### 乗車前手段



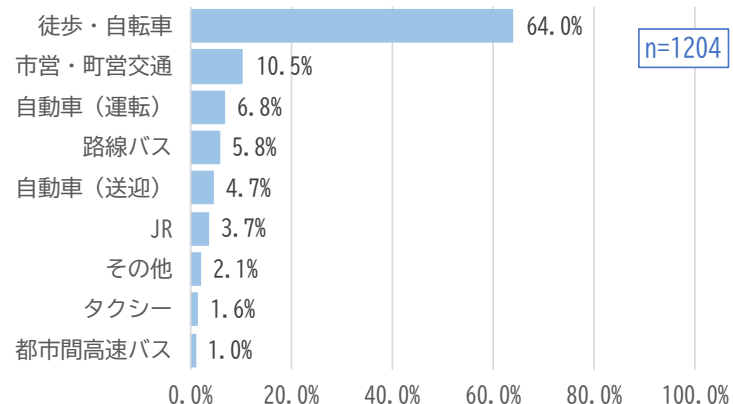
徒歩・自転車が4割以上

#### 乗車前滞在地



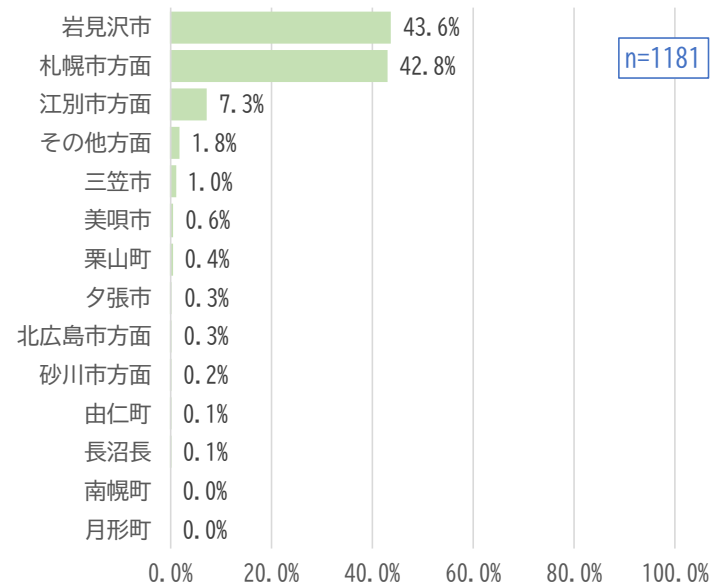
岩見沢市が5割以上

#### 降車後手段



徒歩・自転車が6割以上

#### 降車後目的地



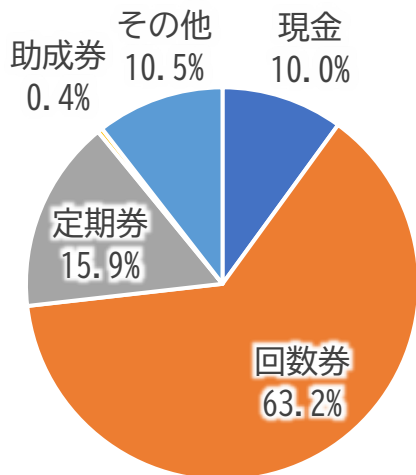
岩見沢市、札幌市方面が4割以上



## 2 バス路線カルテ

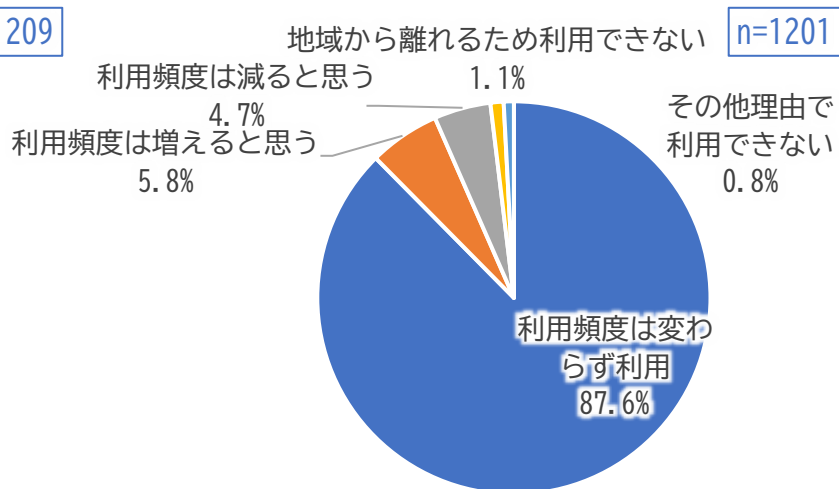
### 2-1-5 高速いわみざわ号 支払い方法、今後の利用意向、各種満足度、サービス向上時の利用意向

#### 支払い方法



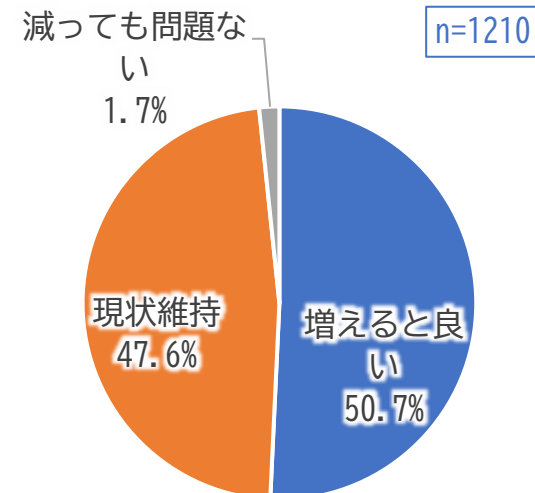
回数券が6割以上

#### 今後の利用意向



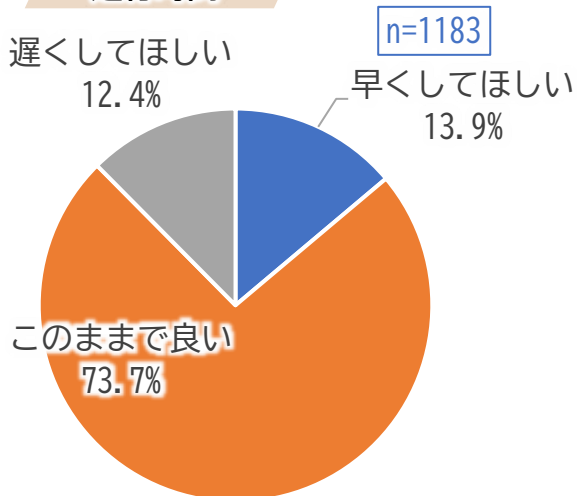
利用頻度は変わらず利用が8割以上

#### 運行便数



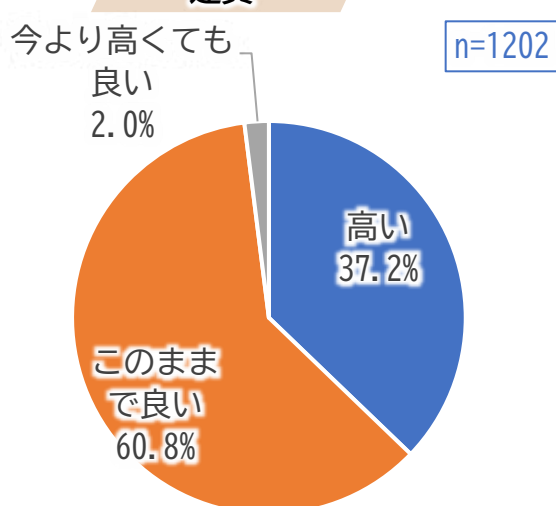
増えると良いが5割以上

#### 運行時間



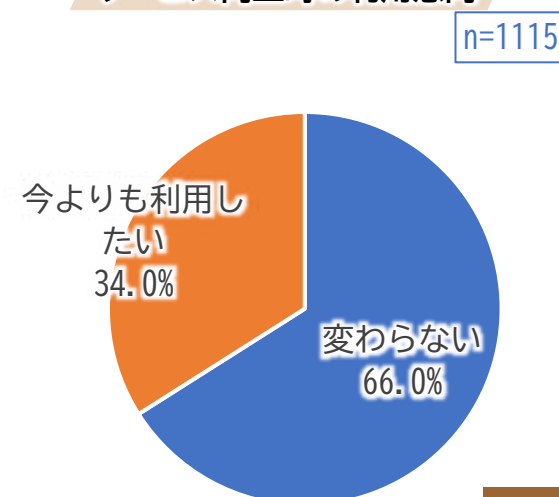
このままで良いが7割以上

#### 運賃



このままで良いが6割以上

#### サービス向上時の利用意向



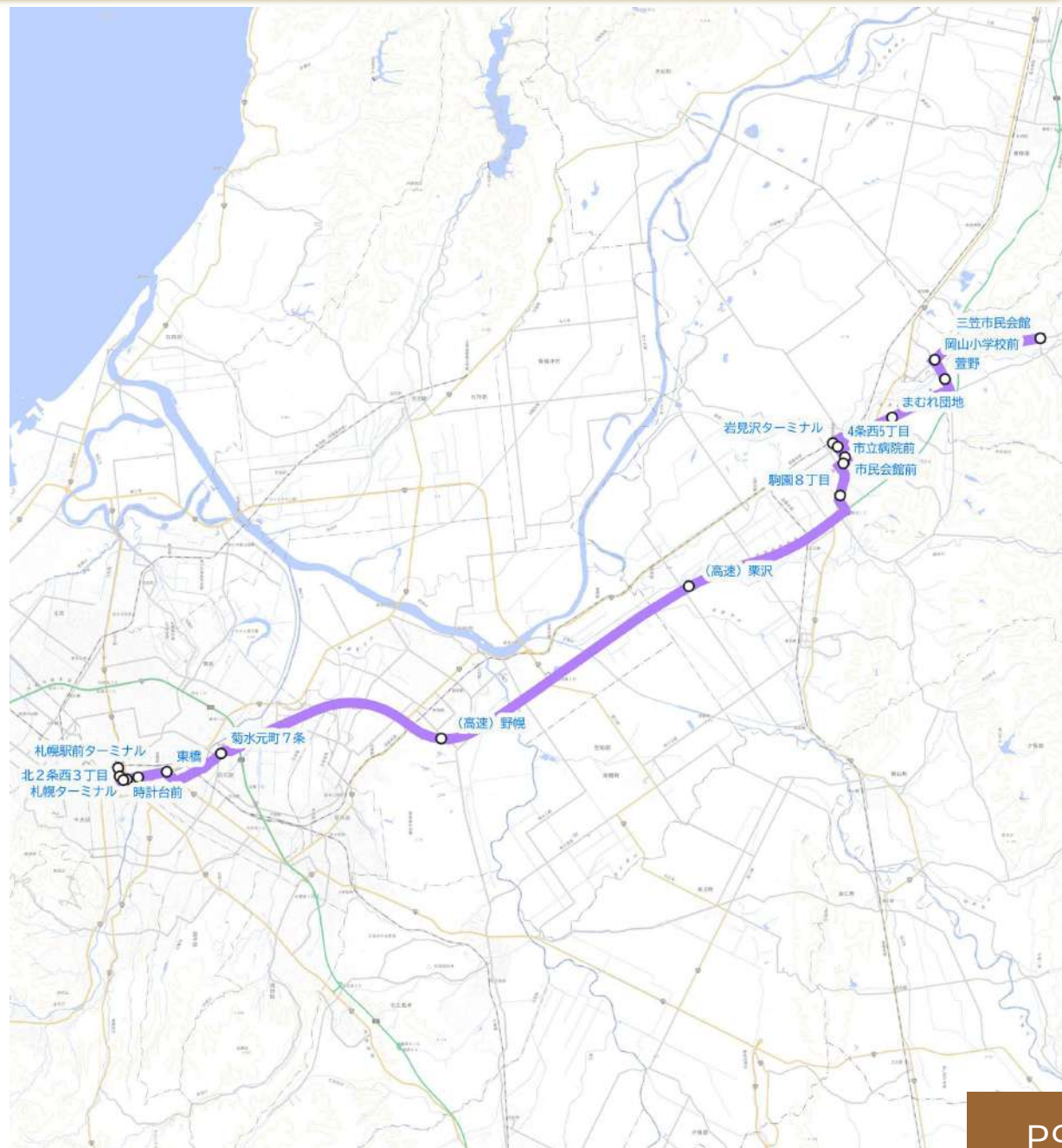
変わらないが6割以上

## 2 バス路線カルテ

### 2-2-1 高速みかさ号 路線概要

便数	: 4便/日
路線長	: 54.8km
所要時間	: 1時間22分
始発	: 6:43 (三笠市民会館)
終発	: 18:50 (札幌駅前ターミナル)
運行区間	: 三笠市民会館～札幌駅前ターミナル
1便あたり 利用者数	: 往路 46.0人/便 復路 36.5人/便

起点	→	終点	発時刻	着時刻	利用人数 (人)
三笠市民会館	→	札幌駅前T	7:18	8:40	48
			9:33	10:55	44
札幌駅前T	→	三笠市民会館	15:25	16:47	37
			17:55	19:17	36

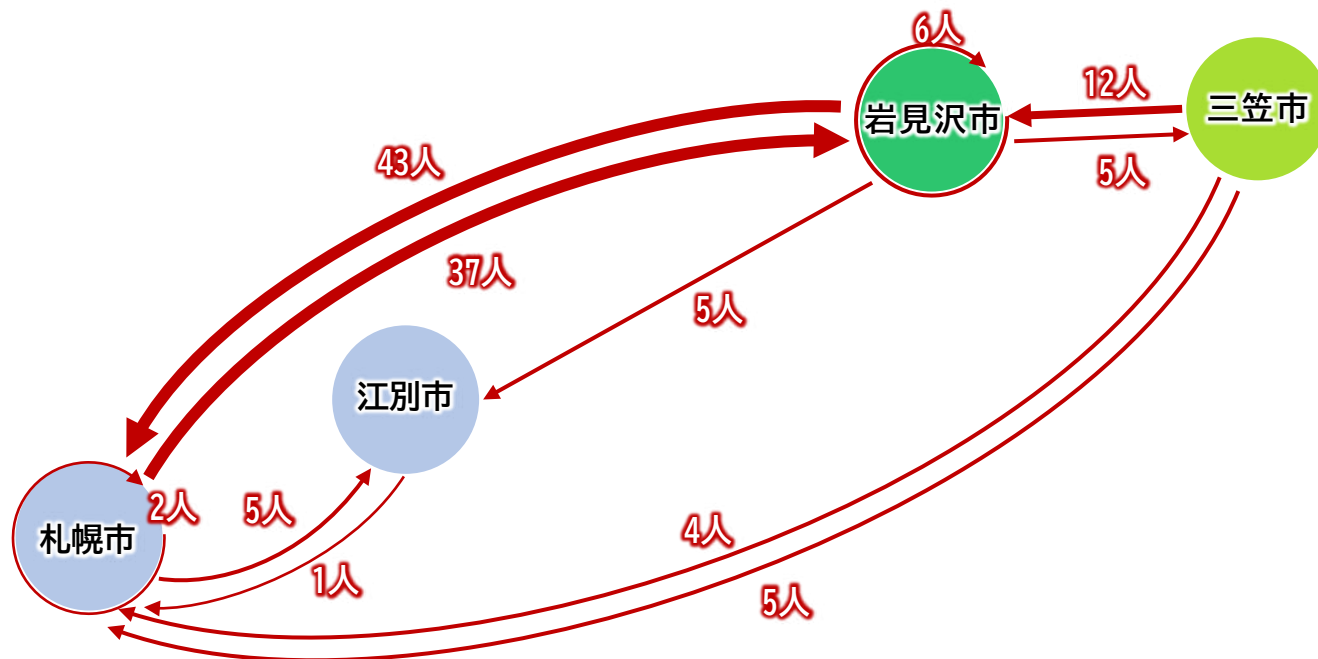


## 2 バス路線カルテ

### 2-2-2 高速みかさ号 路線概要

#### 凡例

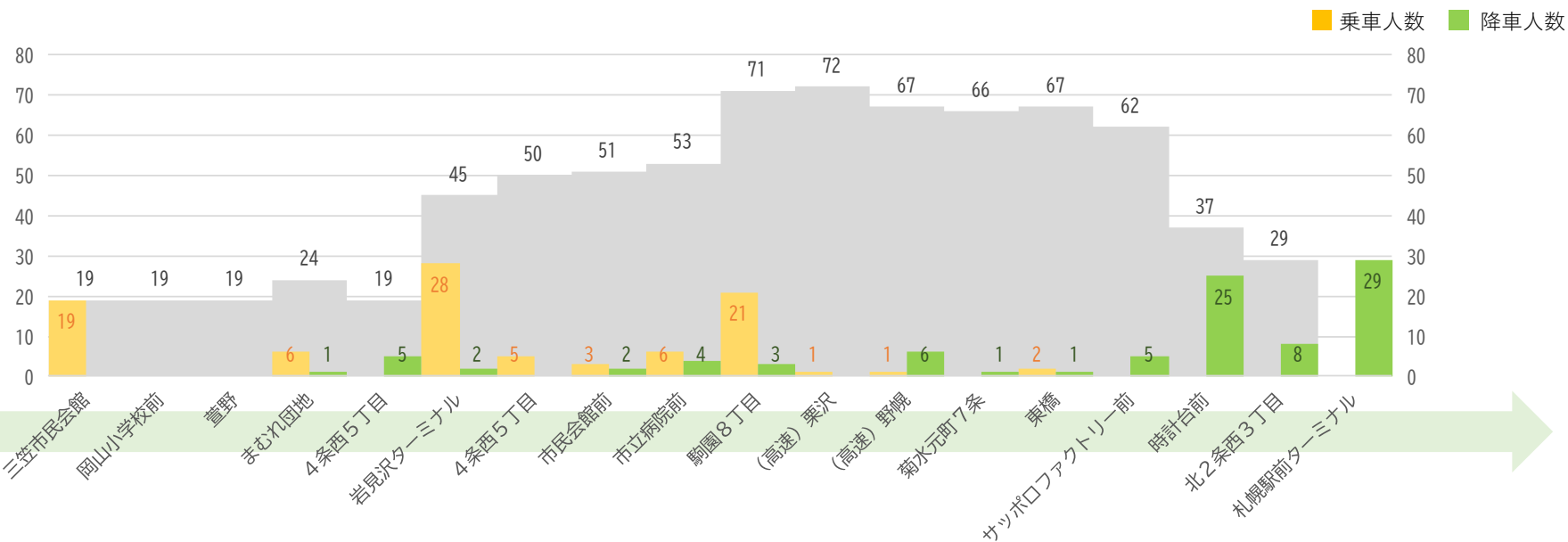
- 50人以上
- 25~50人
- 10~25人
- 5~10人
- 1~4人



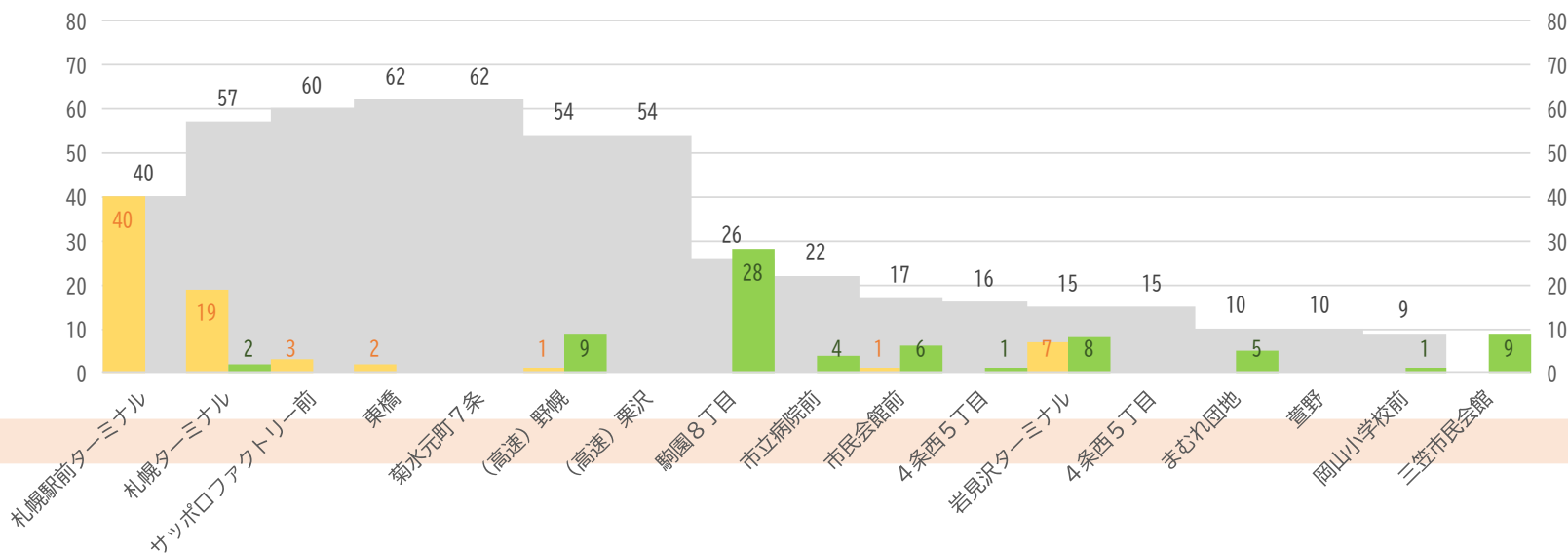
## 2 バス路線カルテ

### 2-2-2 高速みかさ号 乗降人数および車内人数

#### 往路



#### 復路

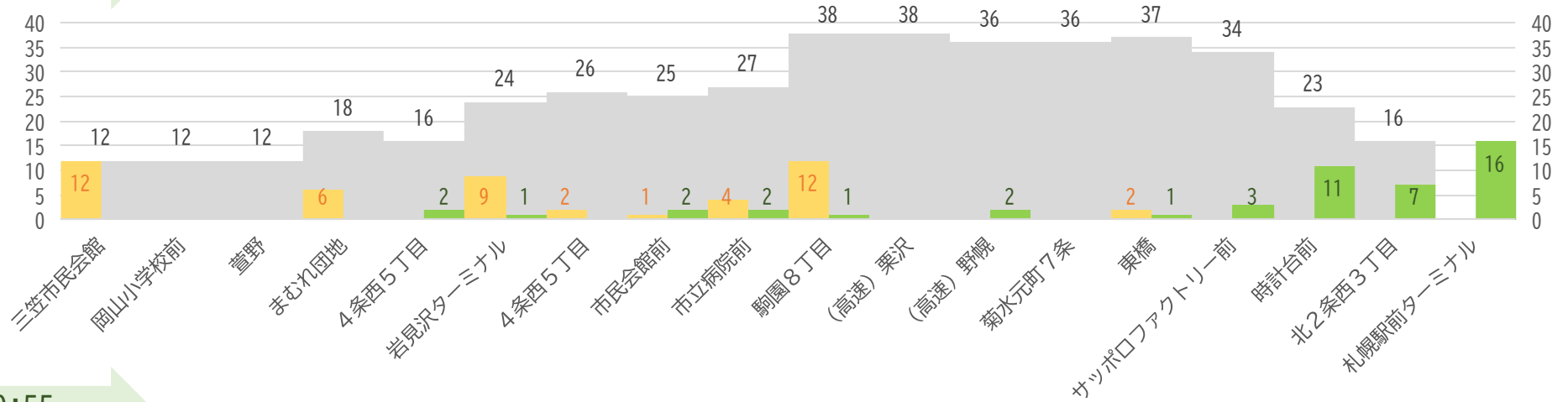


## 2 バス路線カルテ

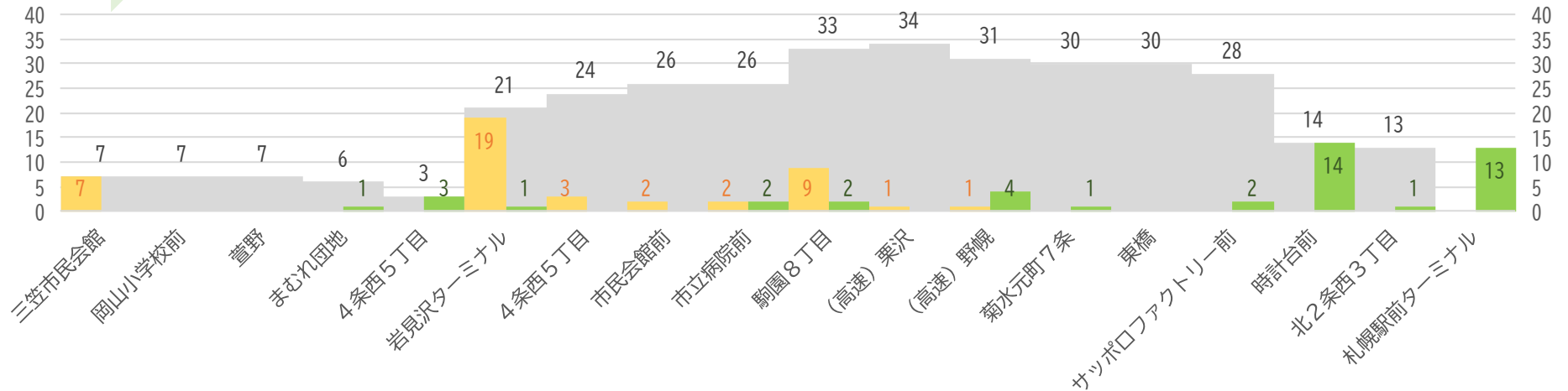
### 2-2-2 高速みかさ号 乗降人数および車内人数 便別

乗車人数 降車人数

①7:18→8:40



②9:33→10:55

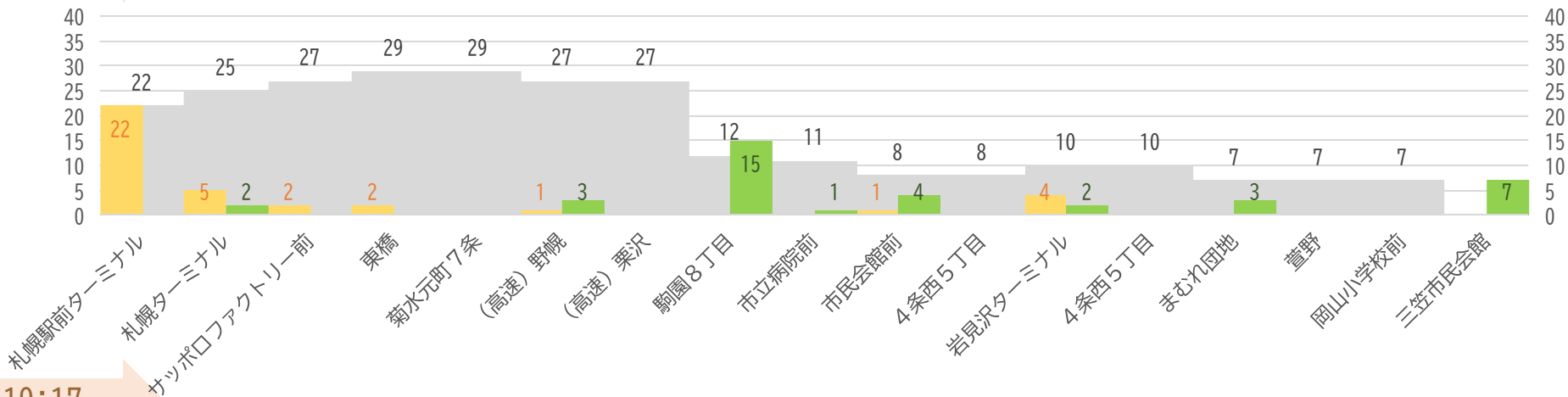


## 2 バス路線カルテ

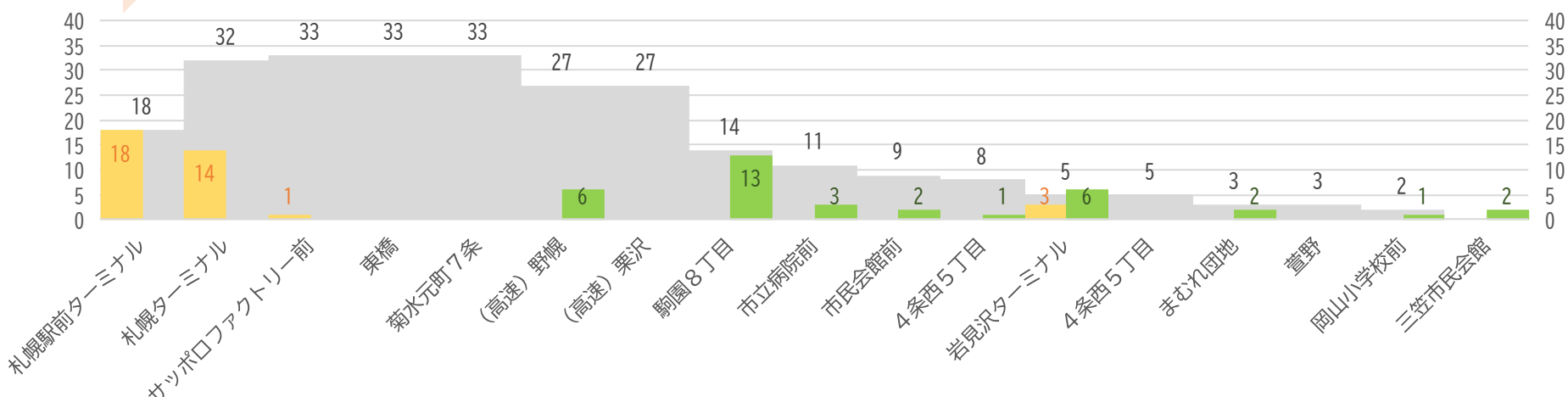
### 2-2-2 高速みかさ号 乗降人数および車内人数 便別

乗車人数 降車人数

①15:25→16:47



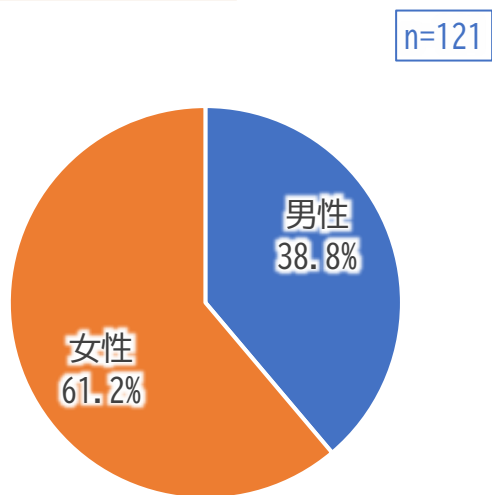
②17:55→19:17



## 2 バス路線カルテ

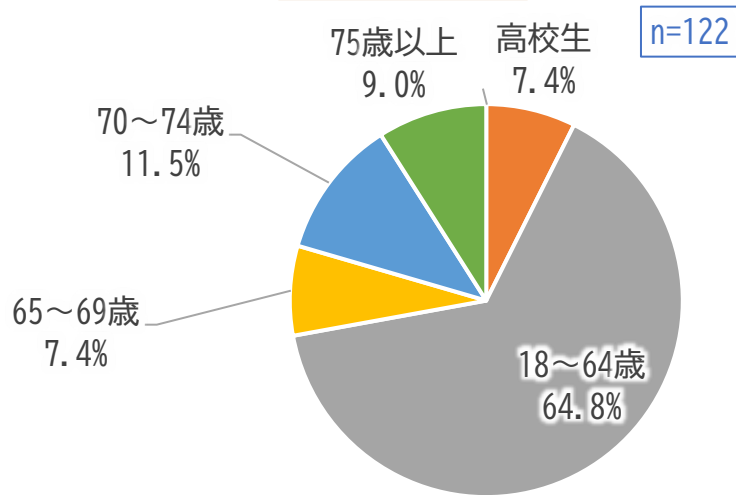
### 2-2-3 高速みかさ号 属性、利用目的、利用頻度

性別



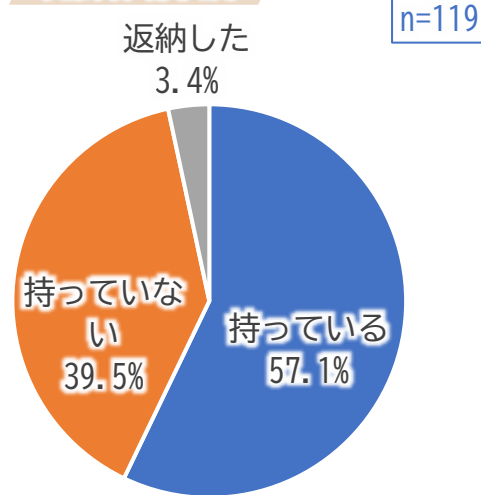
女性が5割以上

年代



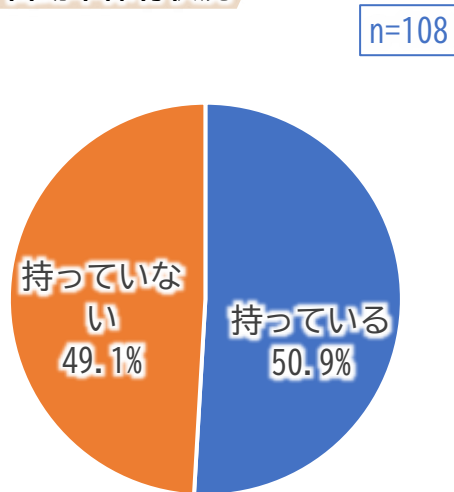
18~64歳が8割以上

免許保有状況



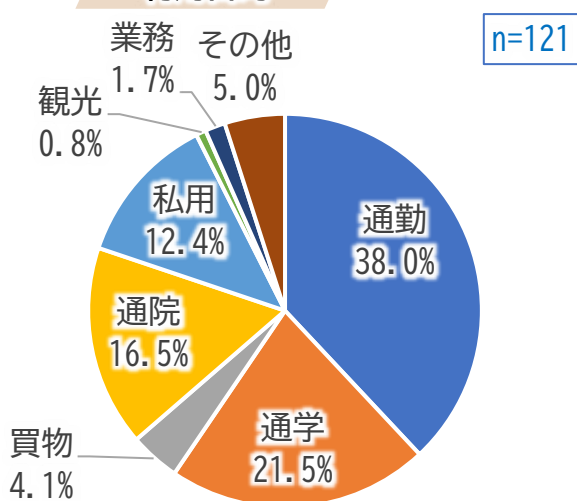
持っているが7割以上

自動車保有状況



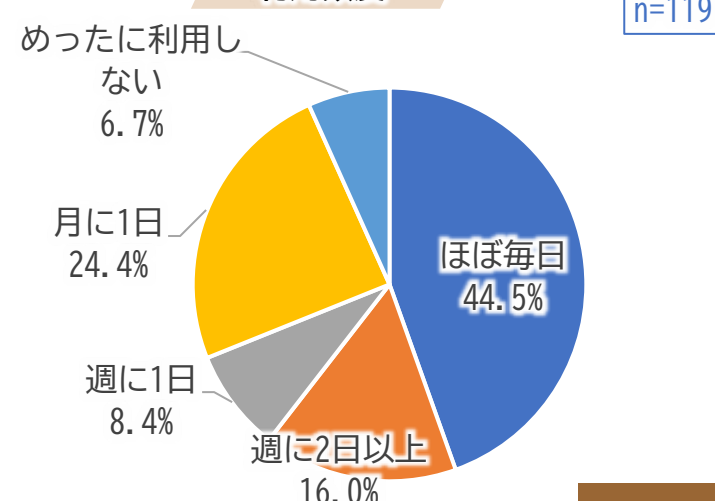
持っている・いないが同率5割

利用目的



通勤が4割以上

利用頻度

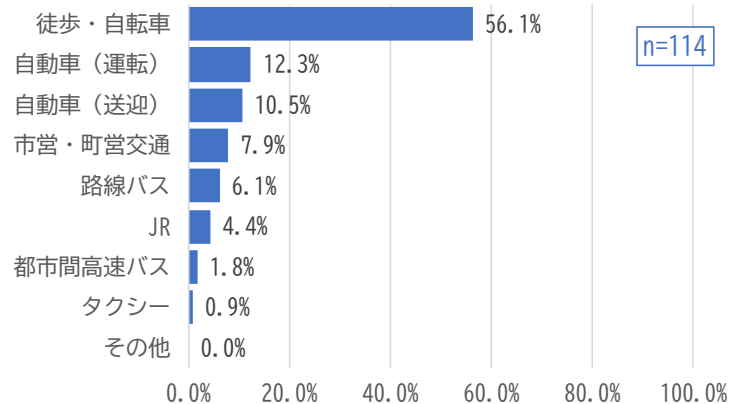


ほぼ毎日が4割以上

## 2 バス路線カルテ

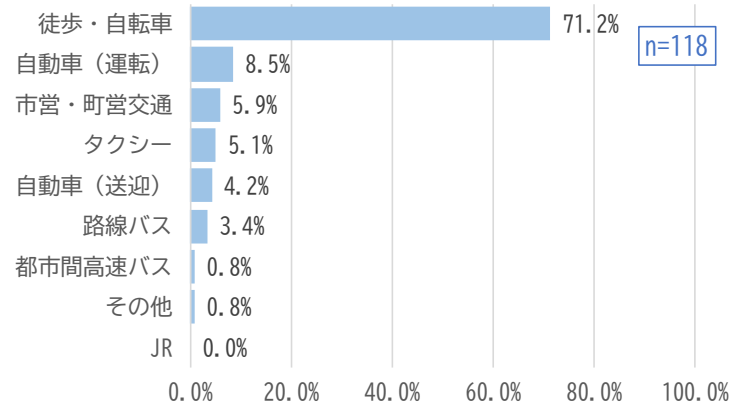
### 2-2-4 高速みかさ号 乗車前後手段・滞在地・目的地

#### 乗車前手段



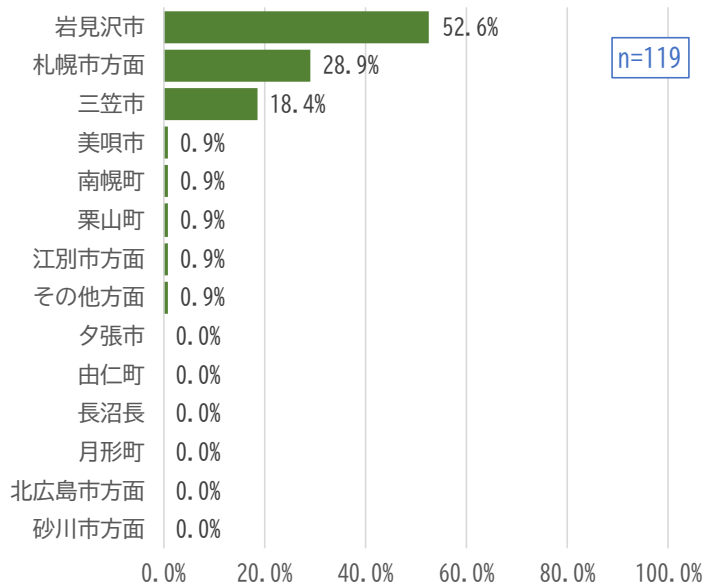
徒歩・自転車が5割以上

#### 降車後手段



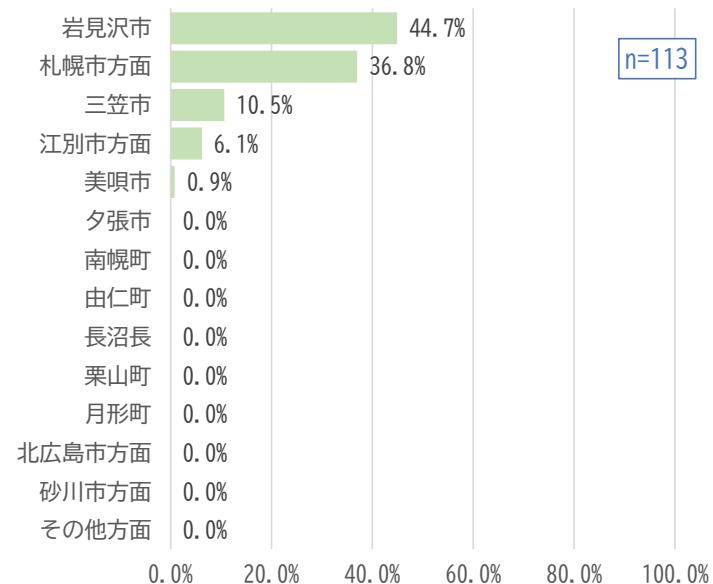
徒歩・自転車が7割以上

#### 乗車前滞在地



岩見沢市が5割以上

#### 降車後目的地



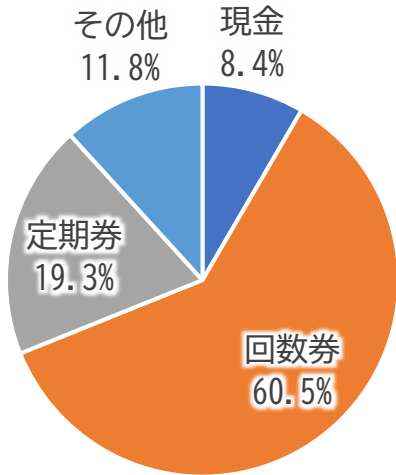
岩見沢市が4割以上



## 2 バス路線カルテ

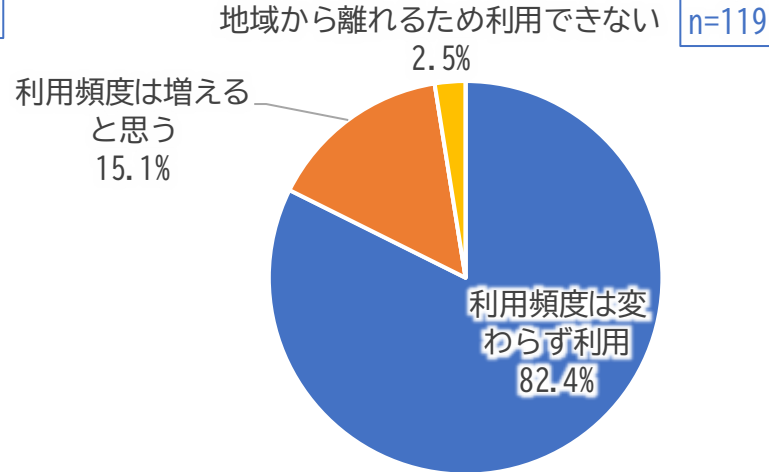
### 2-2-5 高速みかさ号 支払い方法、今後の利用意向、各種満足度、サービス向上時の利用意向

#### 支払い方法



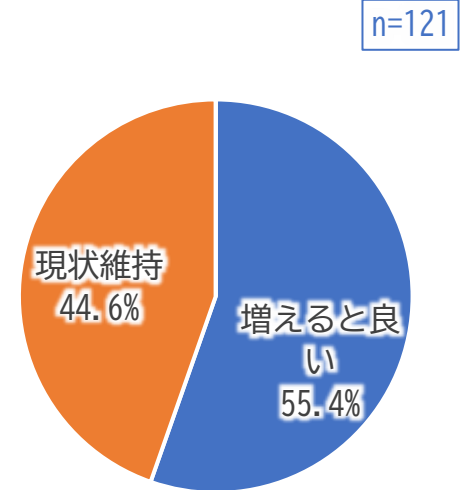
回数券が6割以上

#### 今後の利用意向



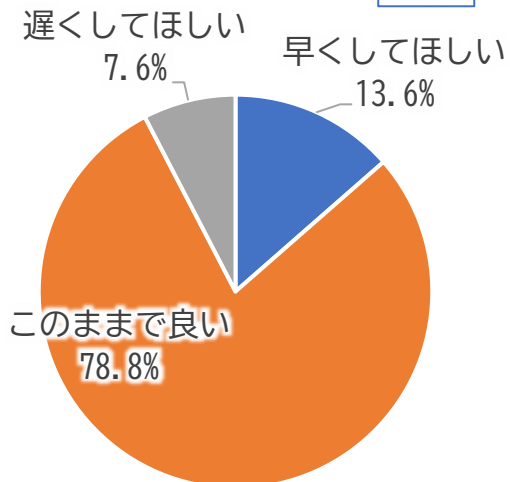
利用頻度は変わらず利用が8割以上

#### 運行便数



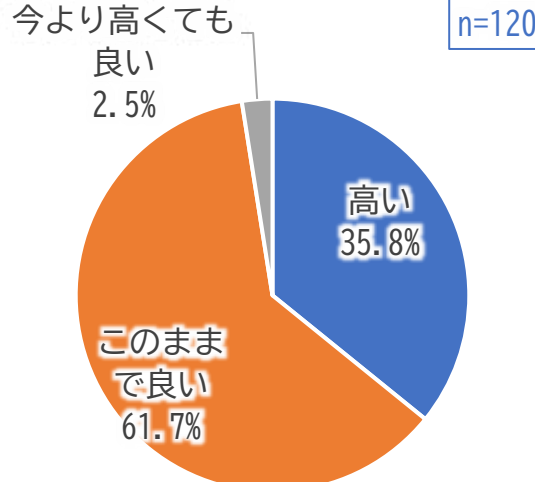
増えると良いが5割以上

#### 運行時間



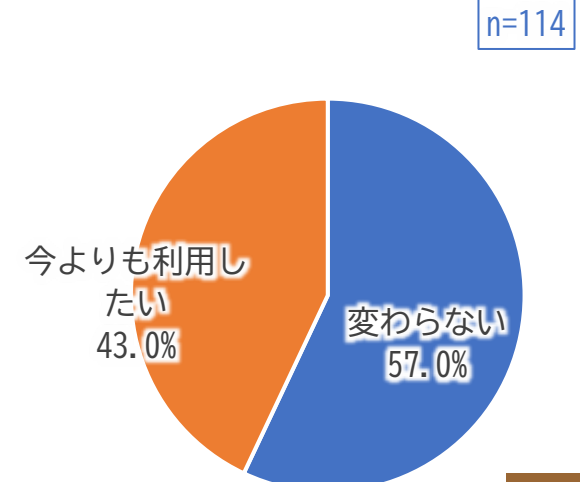
このままで良いが7割以上

#### 運賃



このままで良いが6割以上

#### サービス向上時の利用意向



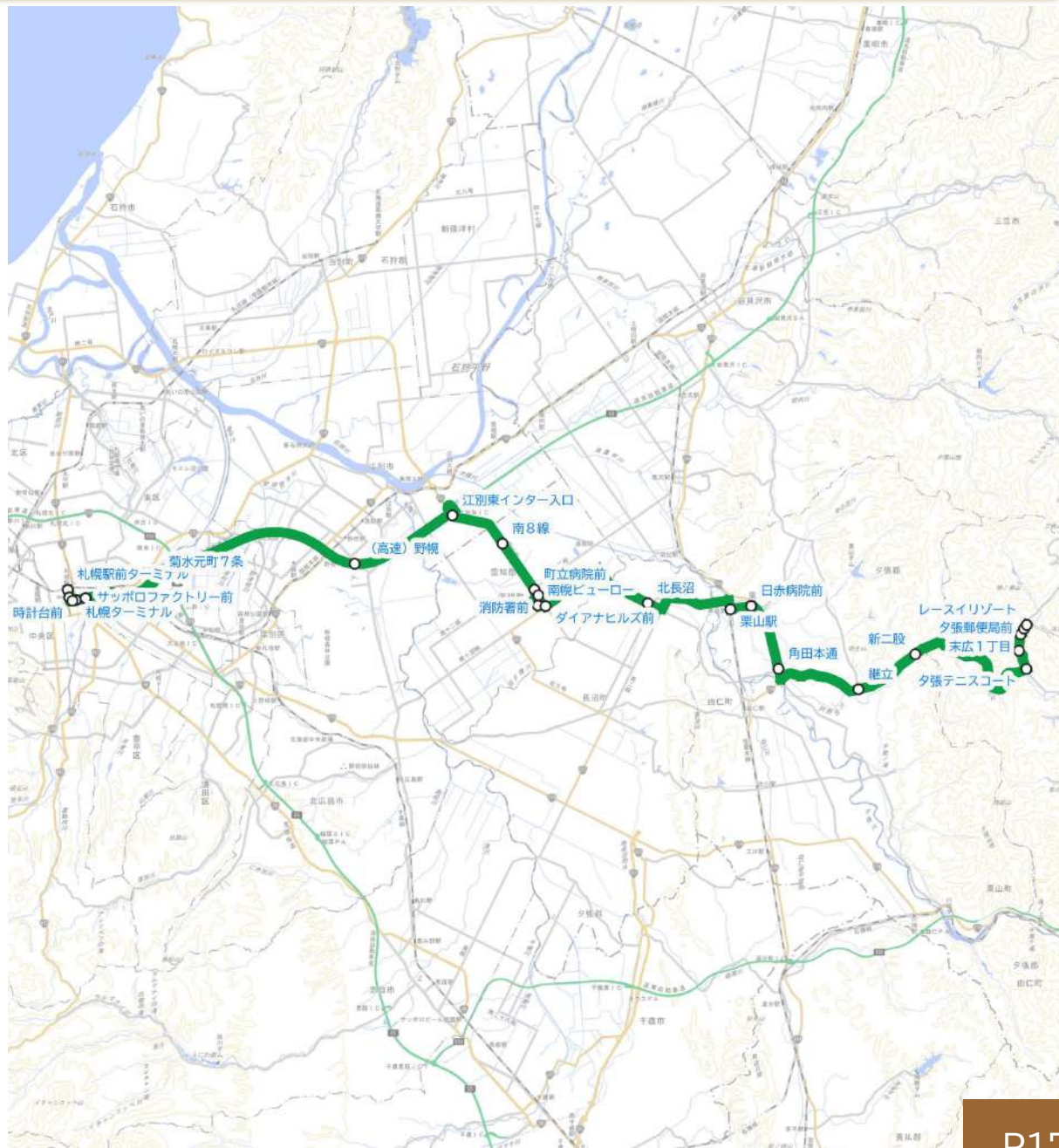
変わらないが5割以上

## 2 バス路線カルテ

### 2-3-1 高速ゆうばり号 路線概要

便数	: 6便/日
路線長	: 65.8km
所要時間	: 1時間39分
始発	: 8:43 (レースイリゾート)
終発	: 16:35 (札幌駅前ターミナル)
運行区間	: レースイリゾート～札幌駅前ターミナル
1便あたり 利用者数	: 往路 8.0人/便 復路 17.0人/便

起点	→	終点	発時刻	着時刻	利用人数 (人)
レースイリゾート	→	札幌駅前T	8:43	10:22	9
			12:43	14:22	7
			15:43	17:22	8
札幌駅前T	→	レースイリゾート	9:15	10:54	11
			12:30	14:09	8
			16:35	18:14	32

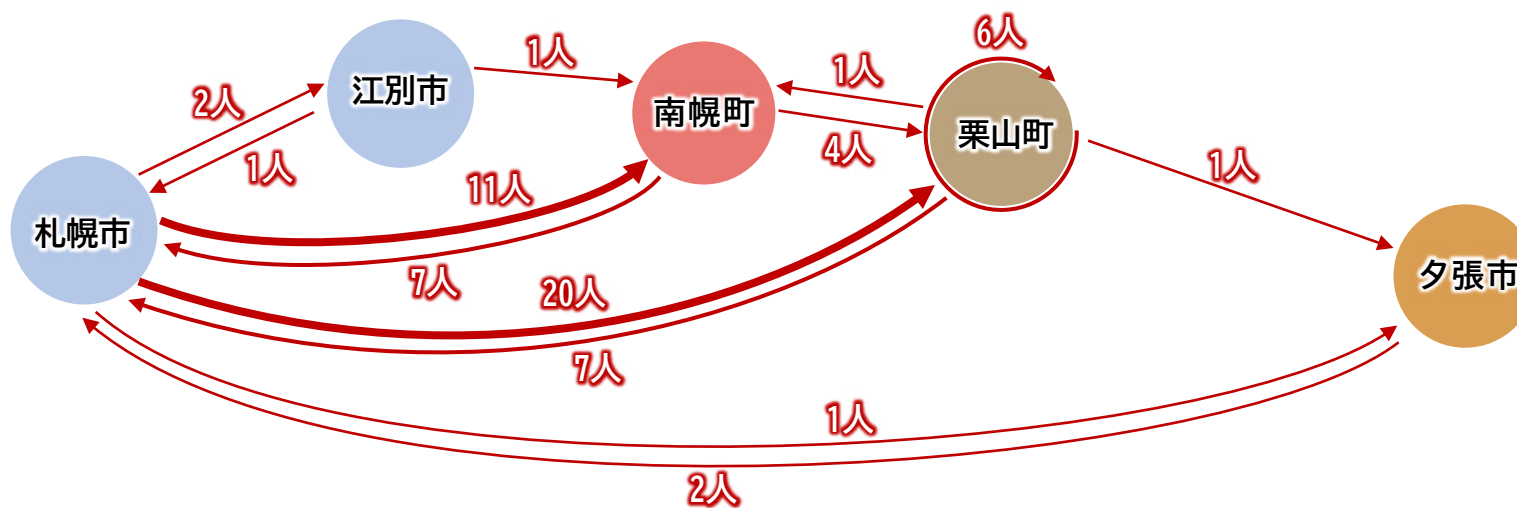




## 2 バス路線カルテ

### 2-3-1 高速ゆうぱり号 路線概要

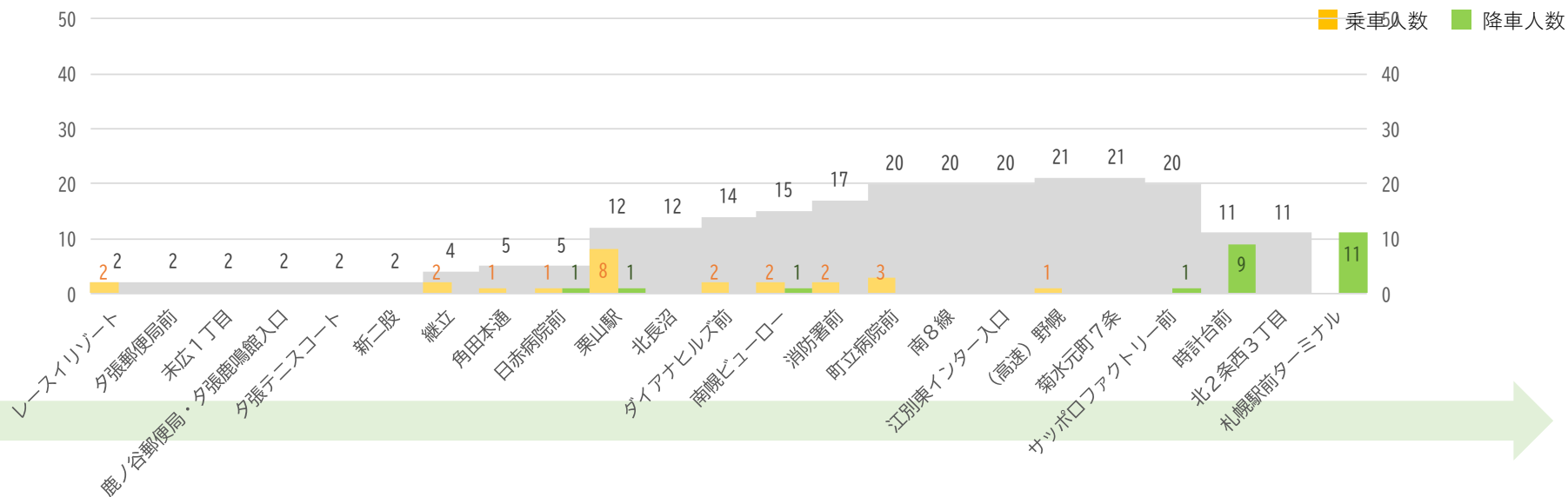
凡例	
	50人以上
	25~50人
	10~25人
	5~10人
	1~4人



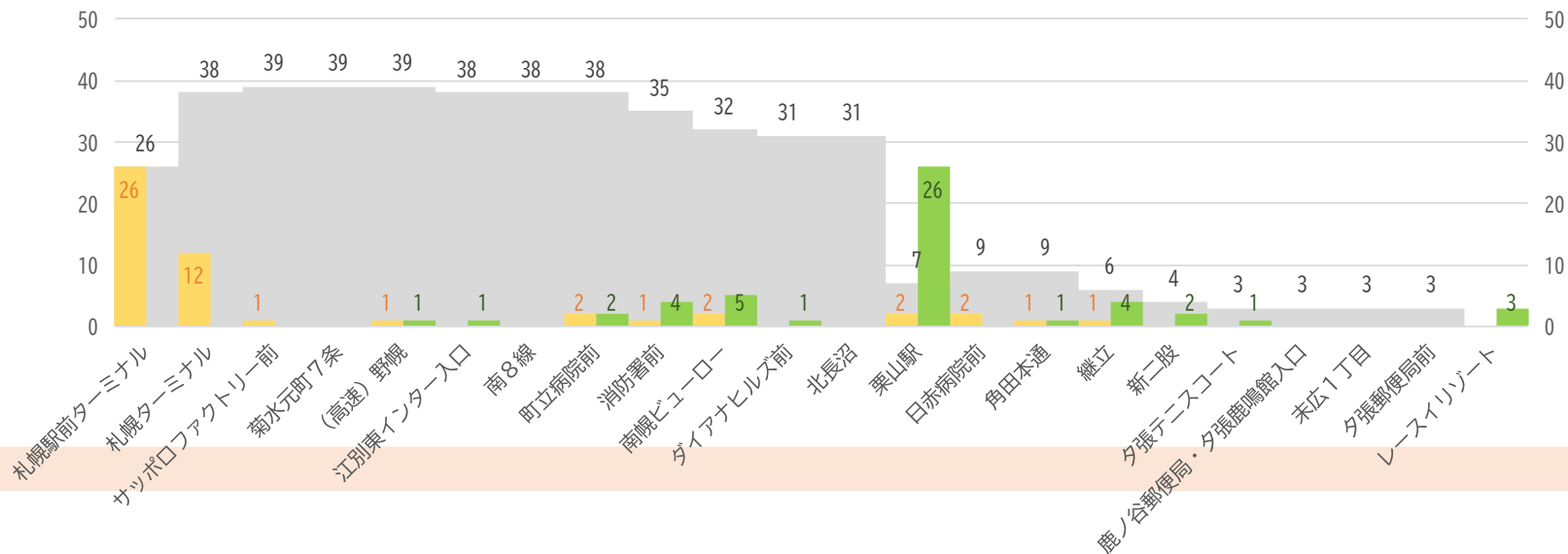
## 2 バス路線カルテ

### 2-3-2 高速ゆうばり号 乗降人数および車内人数

#### 往路



#### 復路

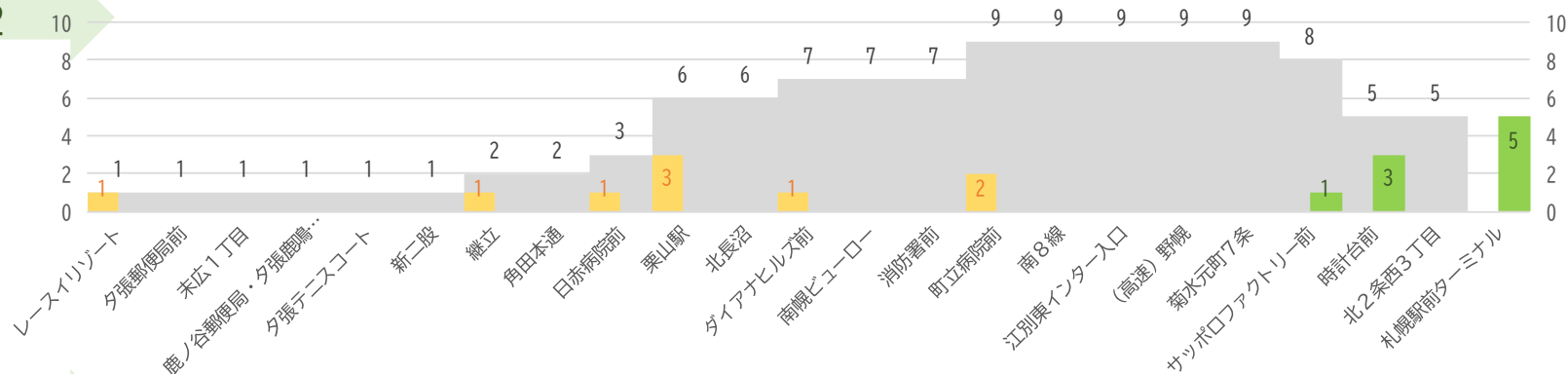


## 2 バス路線カルテ

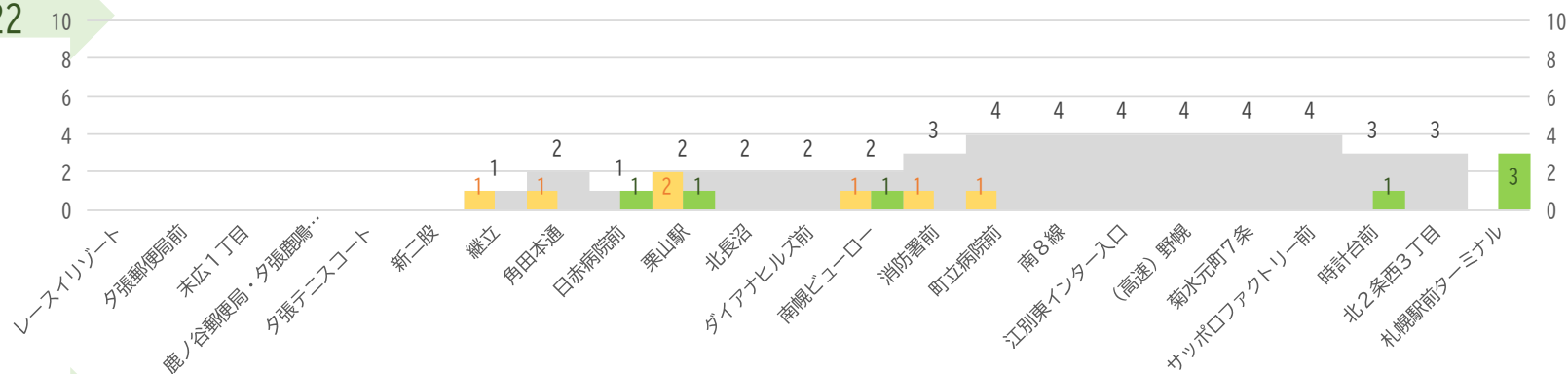
### 2-3-2 高速ゆうばり号 乗降人数および車内人数 便別

乗車人数 降車人数

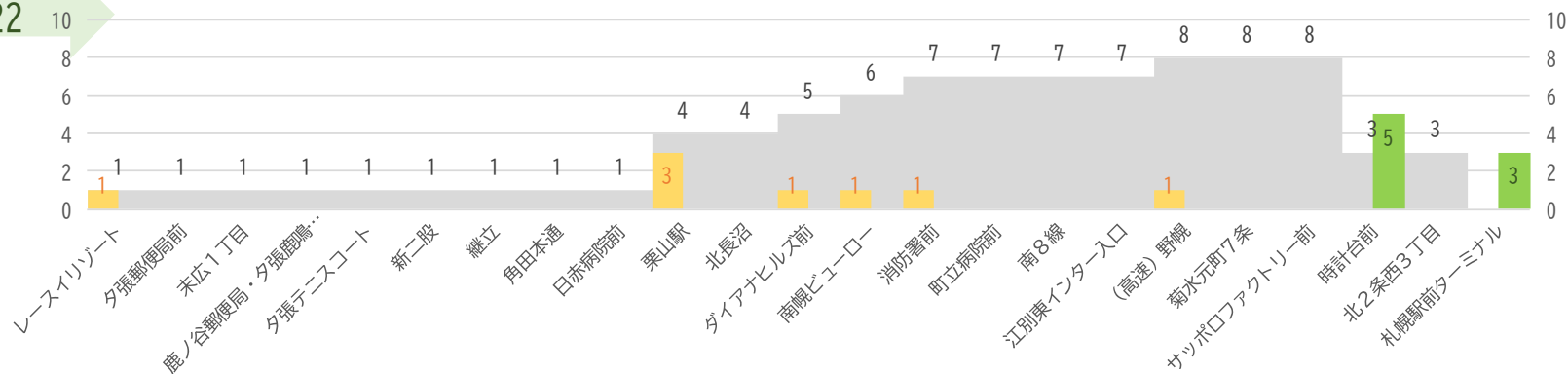
① 8:43→10:22



② 12:43→14:22



③ 15:43→17:22

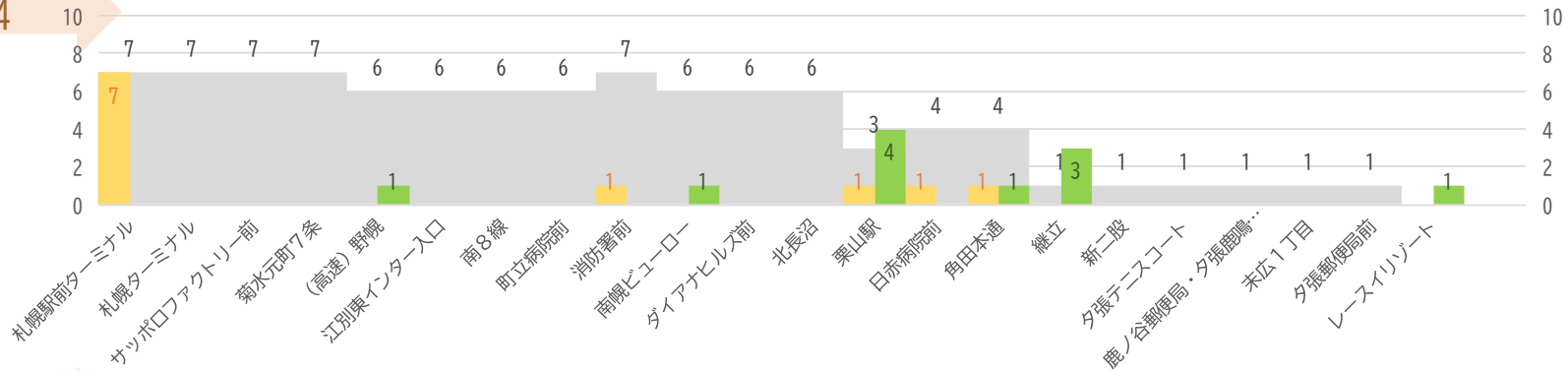


## 2 バス路線カルテ

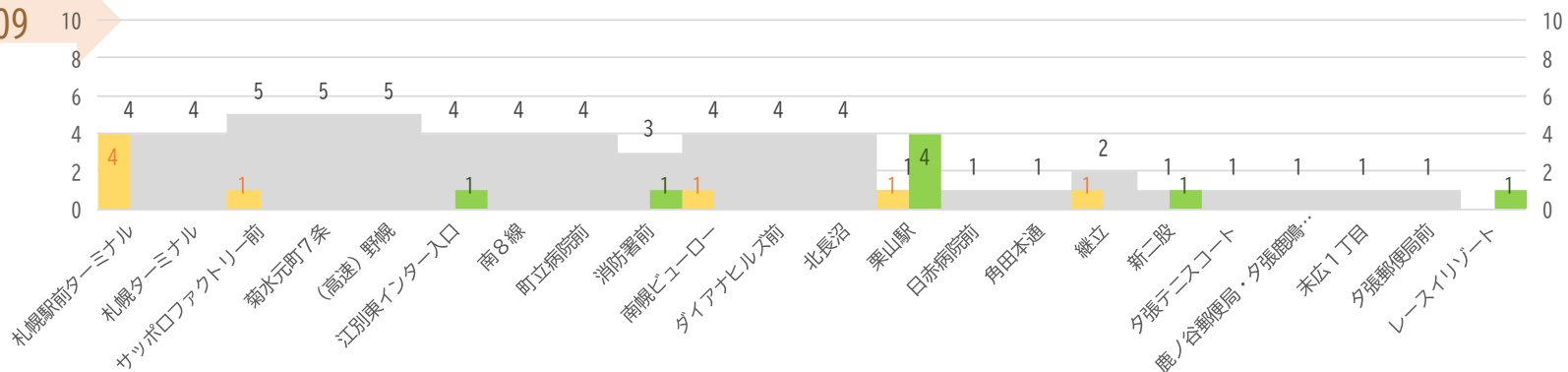
### 2-3-2 高速ゆうばり号 乗降人数および車内人数 便別

乗車人数 降車人数

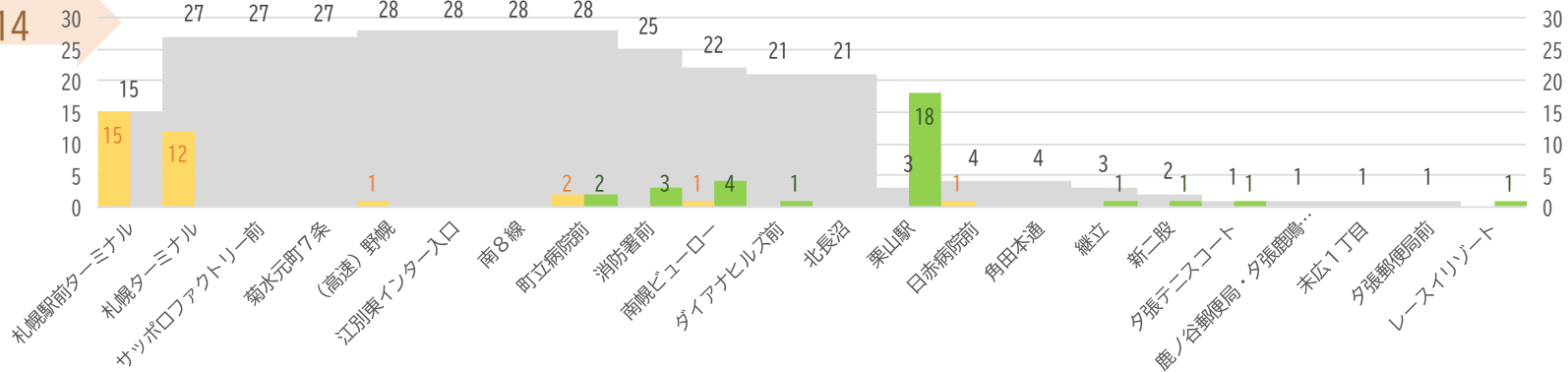
① 9:15→10:54



② 12:30→14:09



③ 16:35→18:14

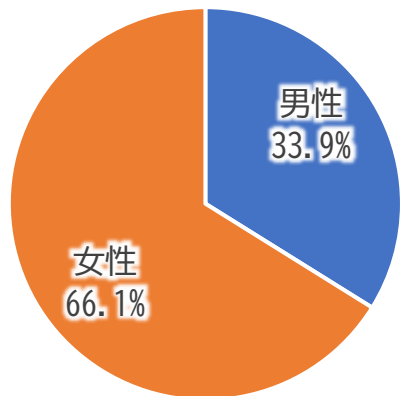


## 2 バス路線カルテ

### 2-3-3 高速ゆうぱり号 属性、利用目的、利用頻度

性別

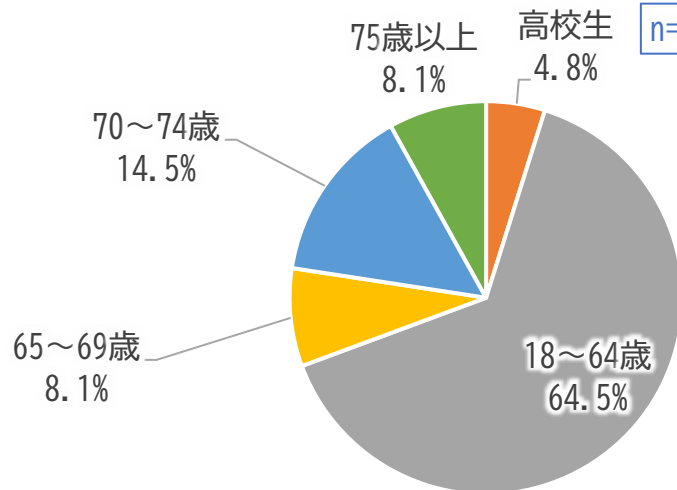
n=62



女性が6割以上

年代

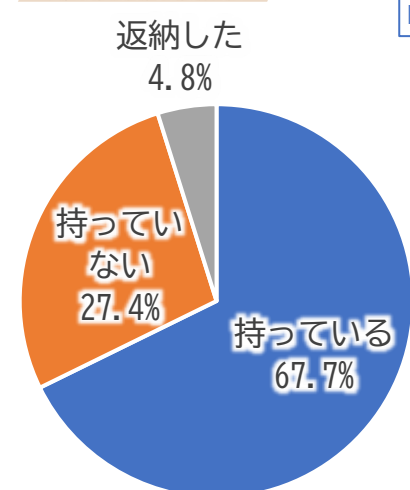
n=62



18~64歳が6割以上

免許保有状況

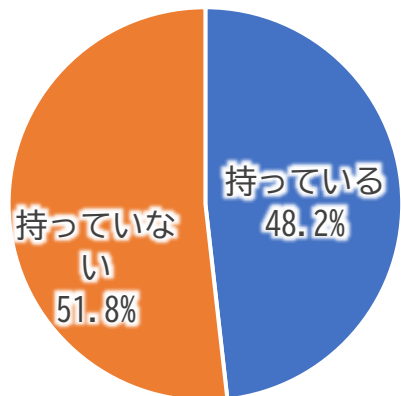
n=62



持っているが7割以上

自動車保有状況

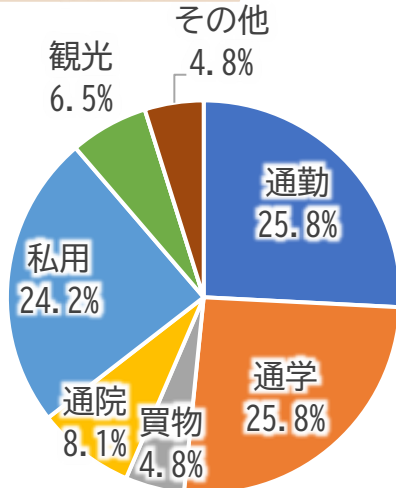
n=56



持っていないが5割以上

利用目的

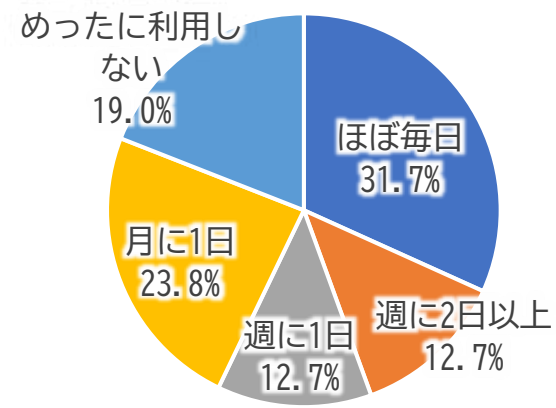
n=62



通勤、通学、私用が2割以上

利用頻度

n=63

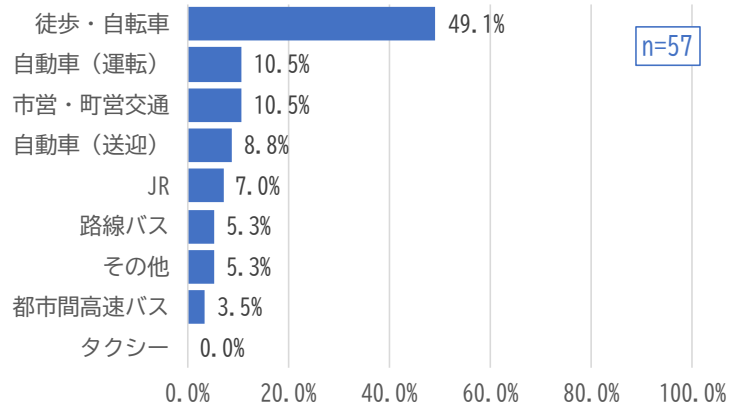


ほぼ毎日が3割以上

## 2 バス路線カルテ

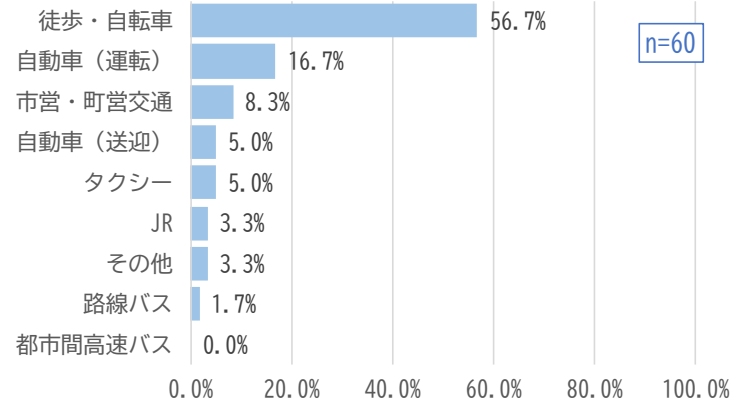
### 2-3-4 高速ゆうばり号 乗車前後手段・滞在地・目的地

#### 乗車前手段



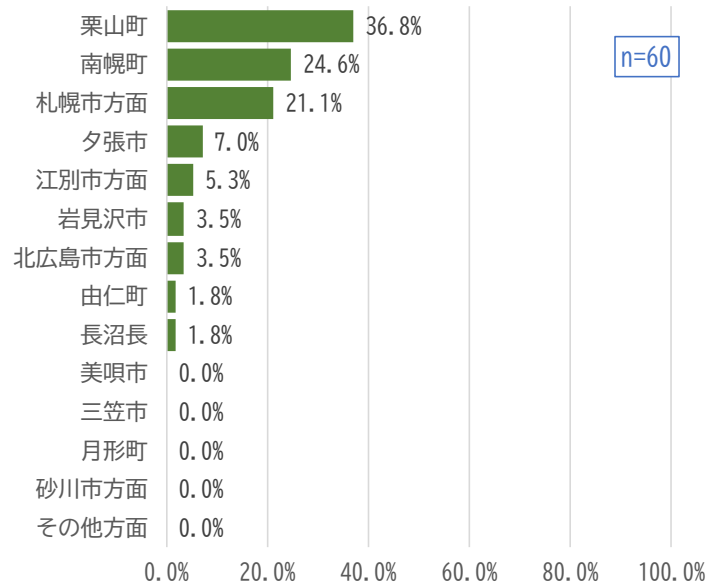
徒歩・自転車が4割以上

#### 降車後手段



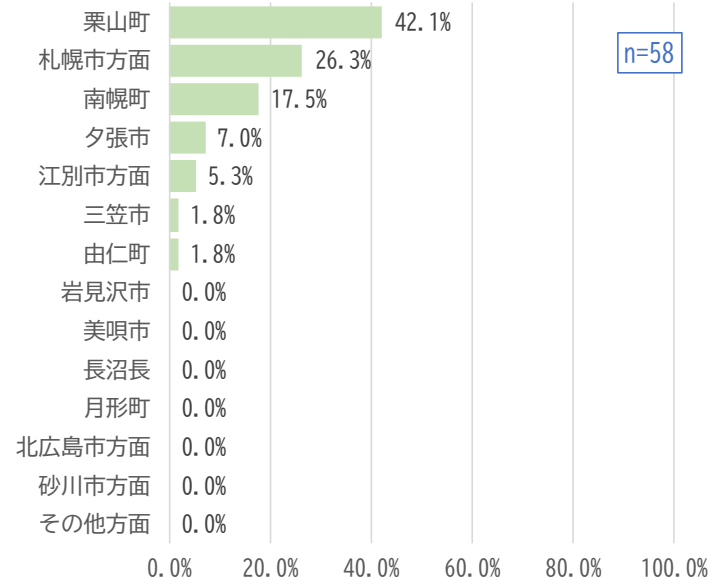
徒歩・自転車が5割以上

#### 乗車前滞在地



栗山町が3割以上

#### 降車後目的地



栗山町が4割以上

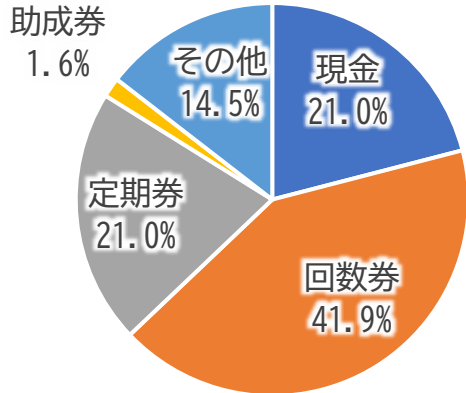


## 2 バス路線カルテ

### 2-3-5 高速ゆうばり号 支払い方法、今後の利用意向、各種満足度、サービス向上時の利用意向

#### 支払い方法

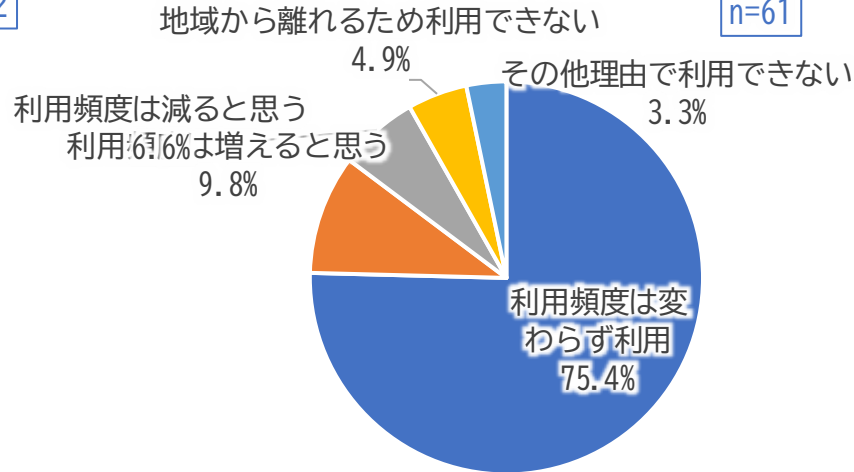
n=62



回数券が4割以上

#### 今後の利用意向

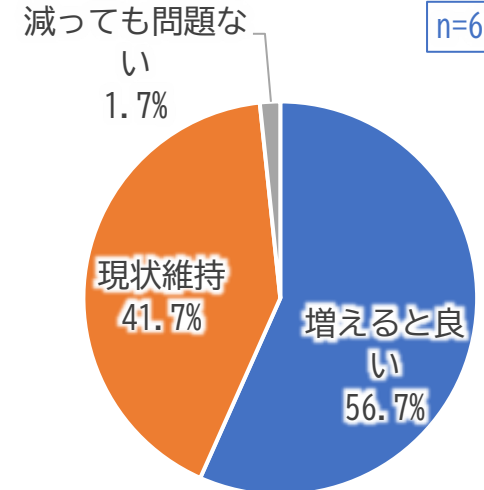
n=61



利用頻度は変わらず利用が7割以上

#### 運行便数

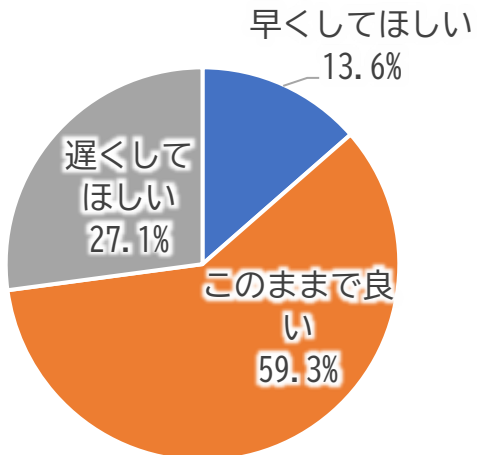
n=60



増えると良いが5割以上

#### 運行時間

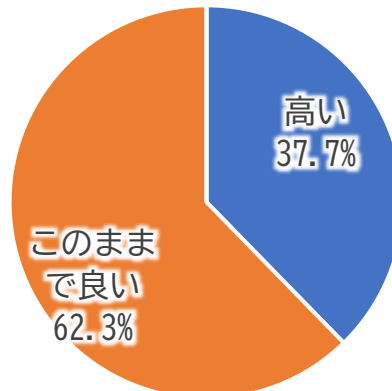
n=59



このままで良いが5割以上

#### 運賃

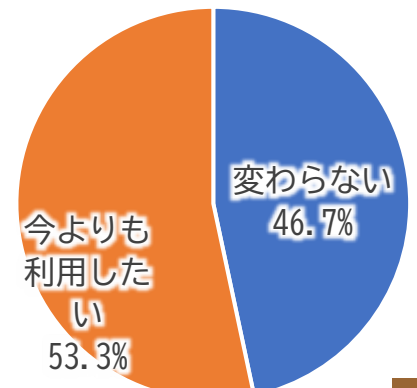
n=61



このままで良いが6割以上

#### サービス向上時の利用意向

n=60



今よりも利用したいが5割以上

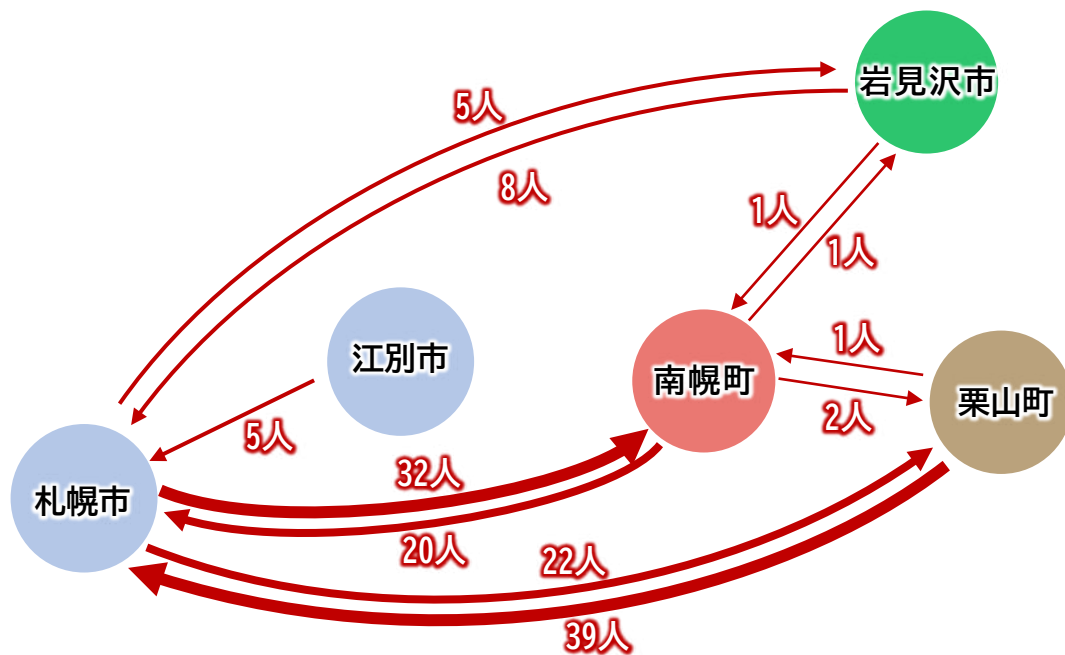




## 2 バス路線カルテ

### 2-4-1 高速くりやま号 路線概要

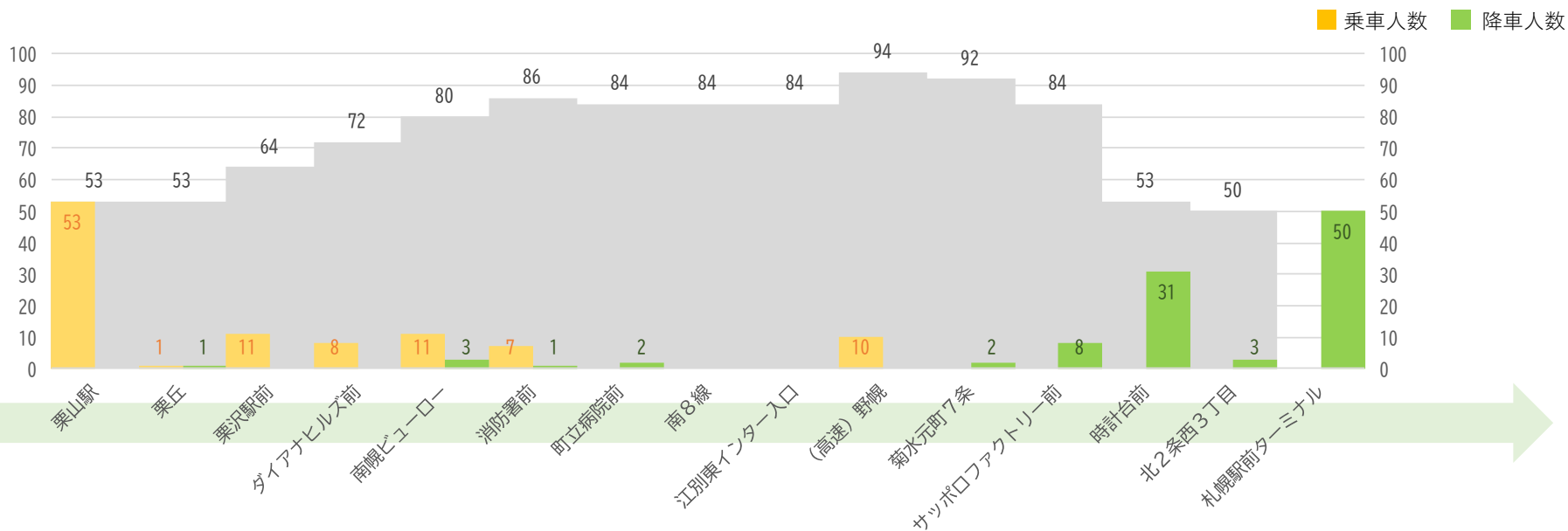
凡例	
	50人以上
	25~50人
	10~25人
	5~10人
	1~4人



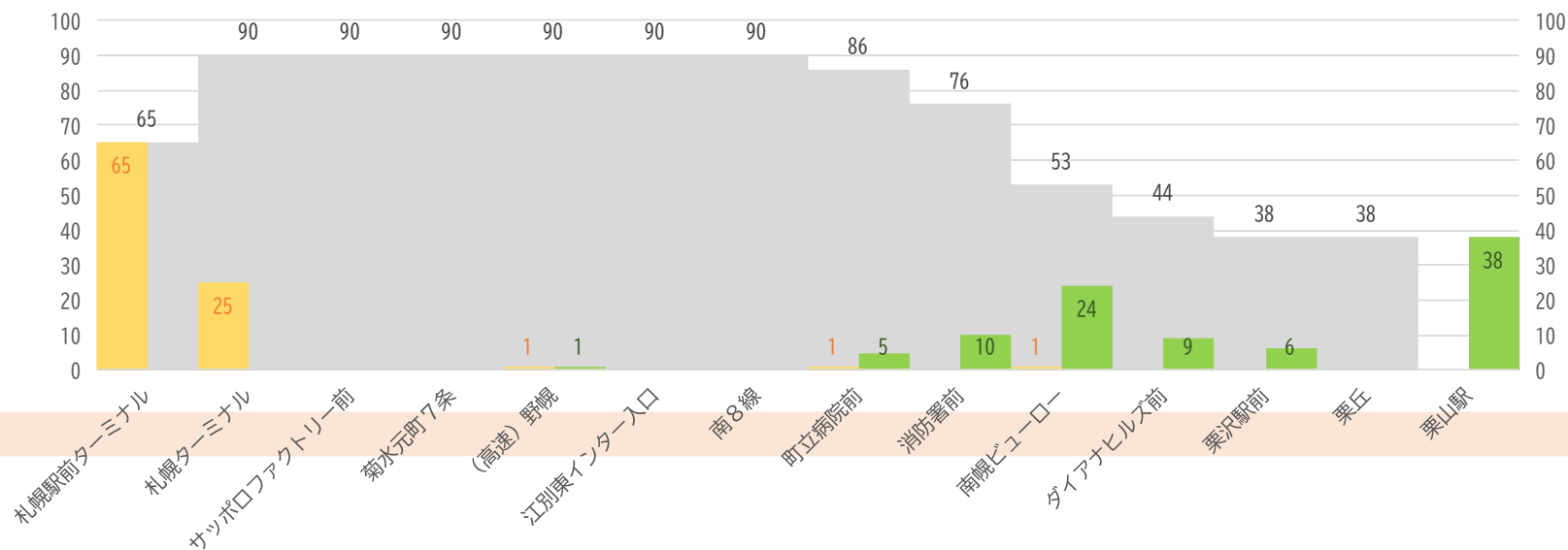
## 2 バス路線カルテ

### 2-4-2 高速くりやま号 乗降人数および車内人数

#### 往路



#### 復路

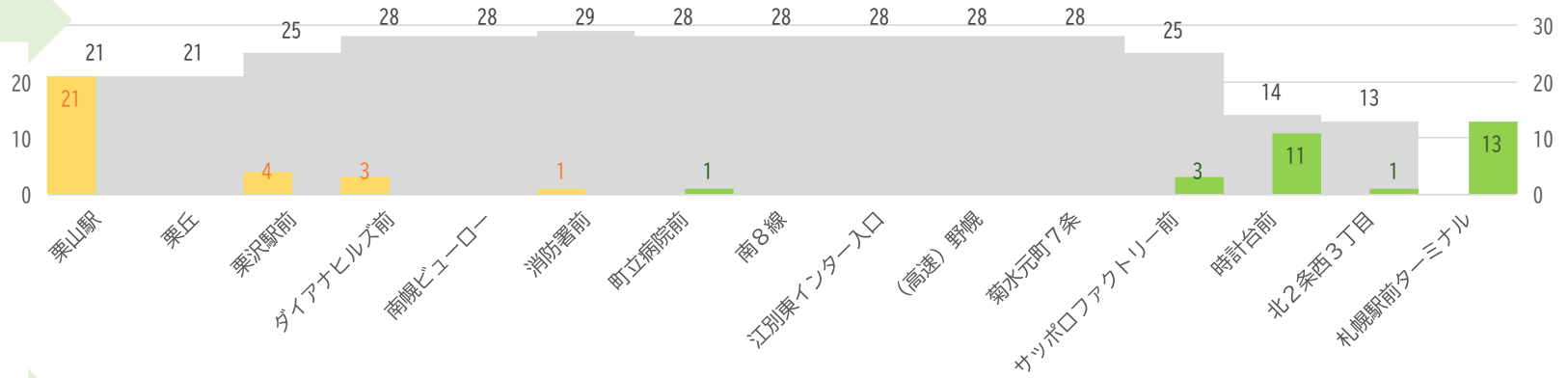


## 2 バス路線カルテ

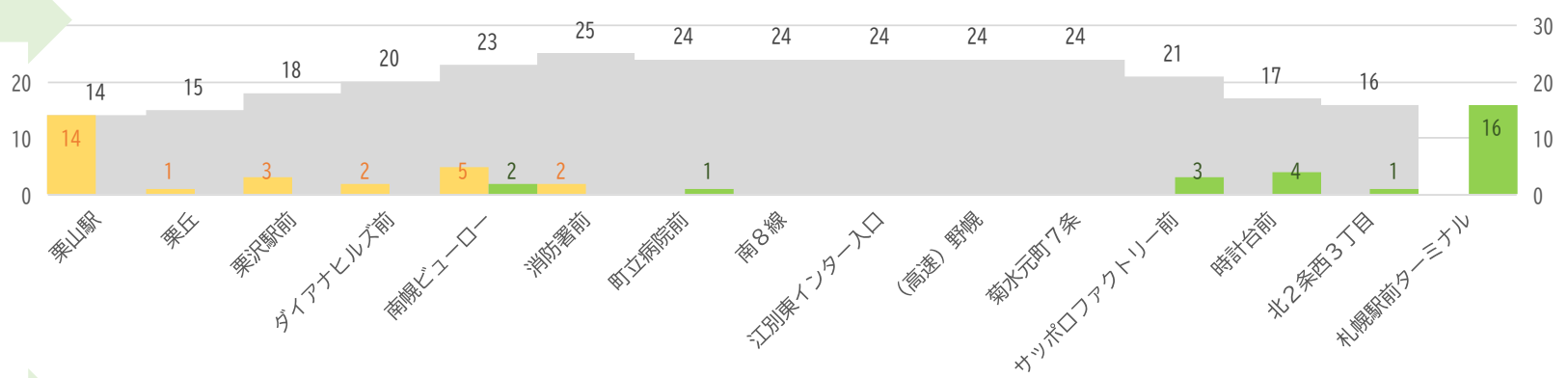
### 2-4-2 高速くりやま号 乗降人数および車内人数 便別

乗車人数 降車人数

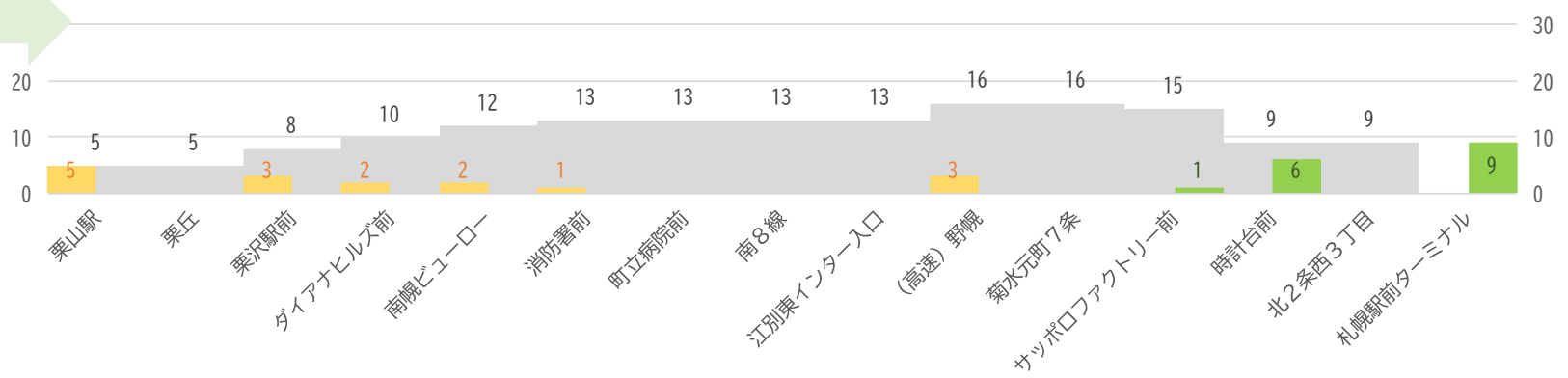
①6:40→7:52



②8:30→9:42



③10:30→11:42

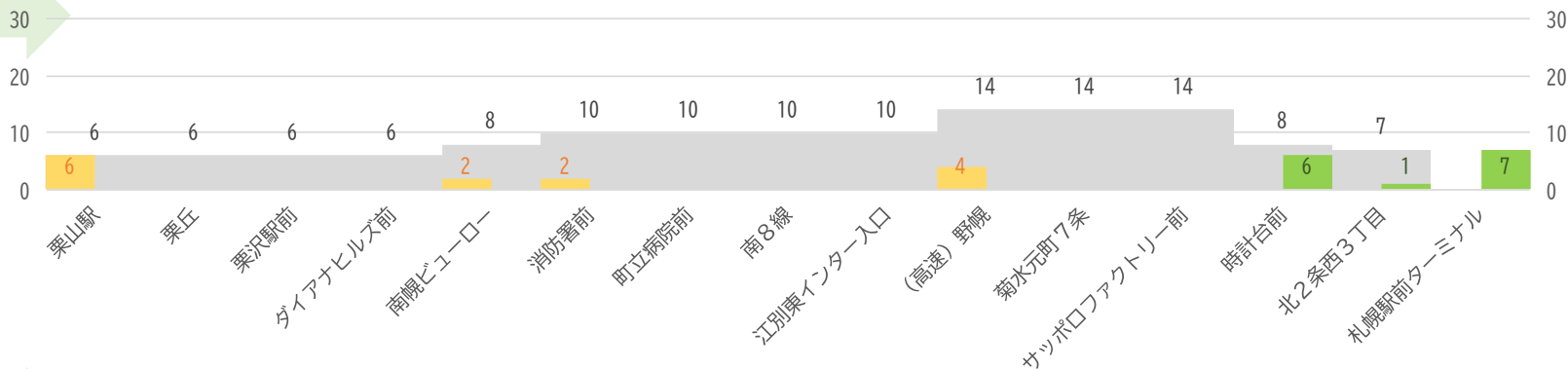


## 2 バス路線カルテ

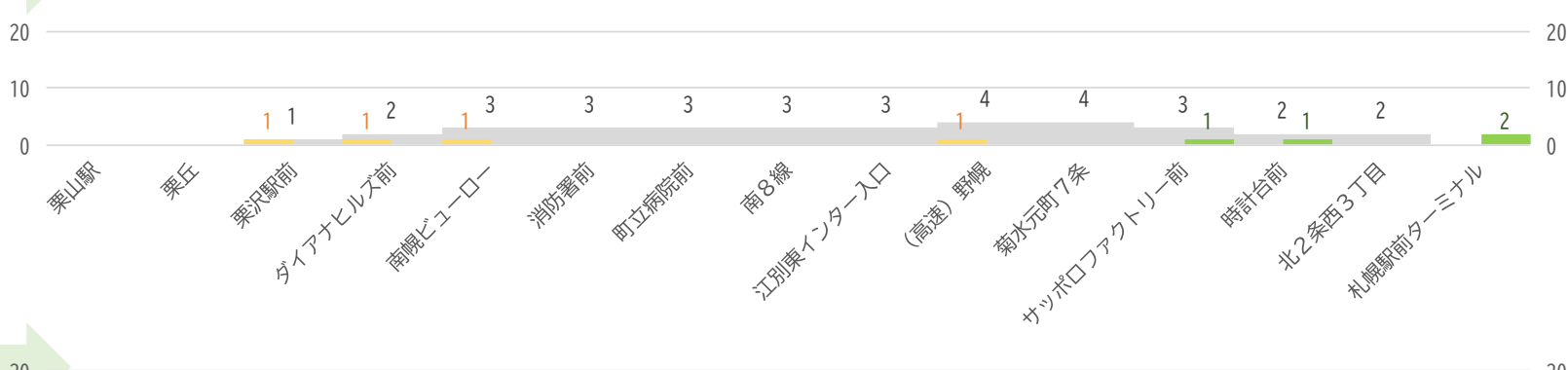
### 2-4-2 高速くりやま号 乗降人数および車内人数 便別

乗車人数 降車人数

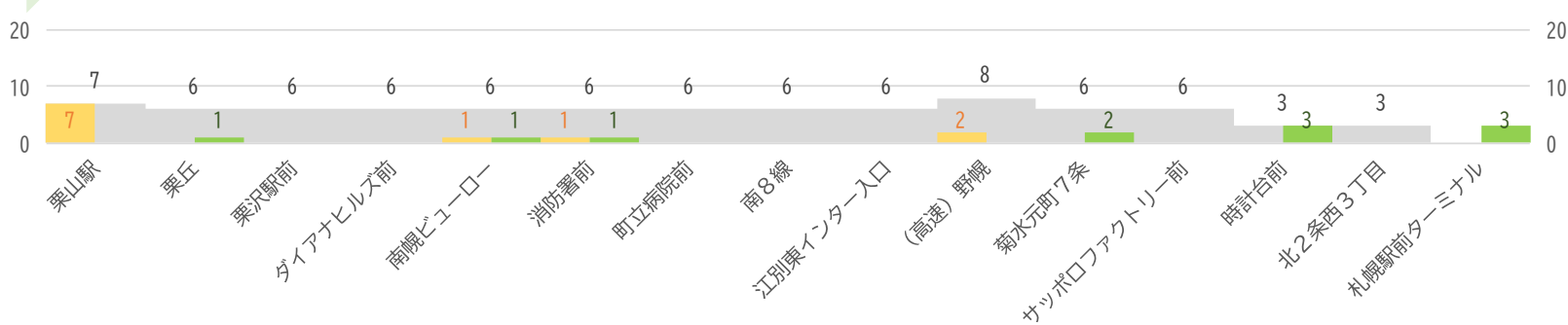
④11:30→12:42



⑤15:00→16:12



⑥17:30→18:42

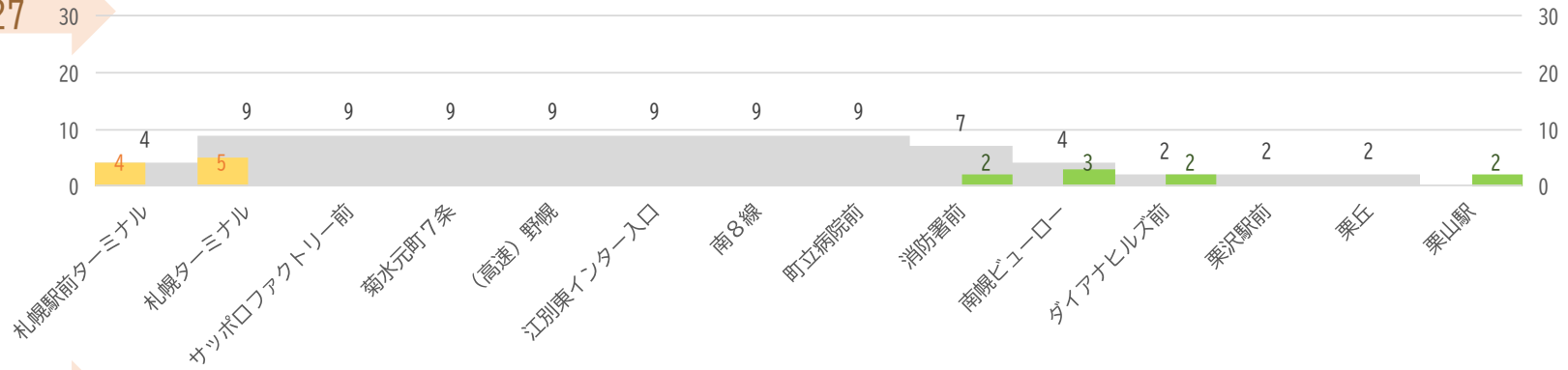


## 2 バス路線カルテ

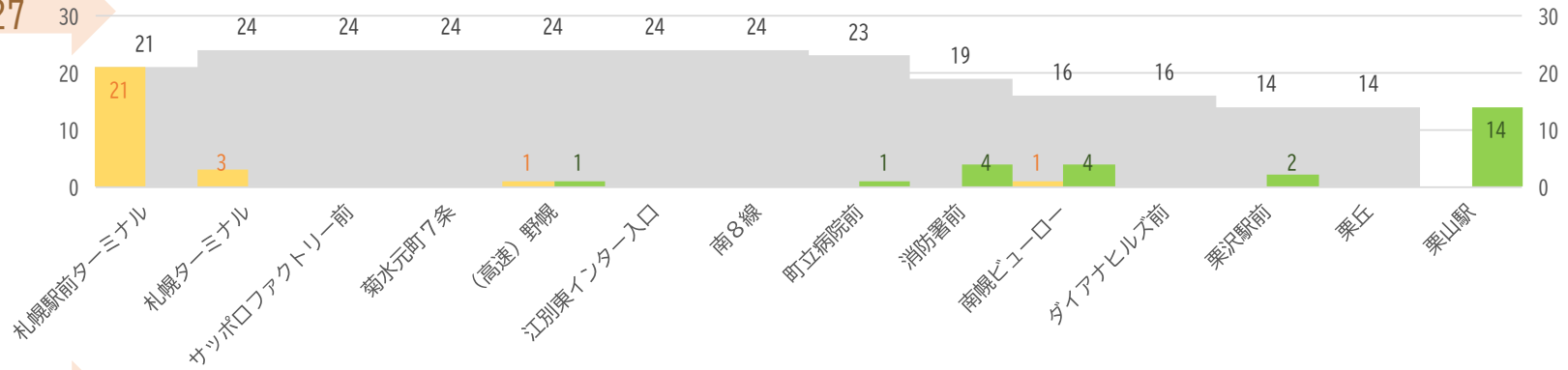
### 2-4-2 高速くりやま号 乗降人数および車内人数 便別

乗車人数 降車人数

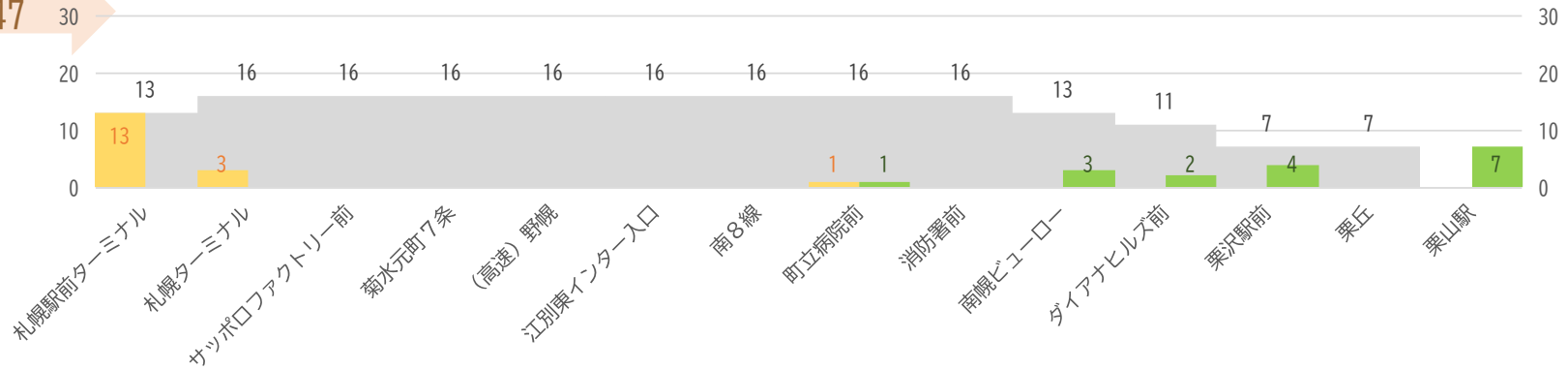
① 11:15→12:27



② 15:15→16:27



③ 17:35→18:47

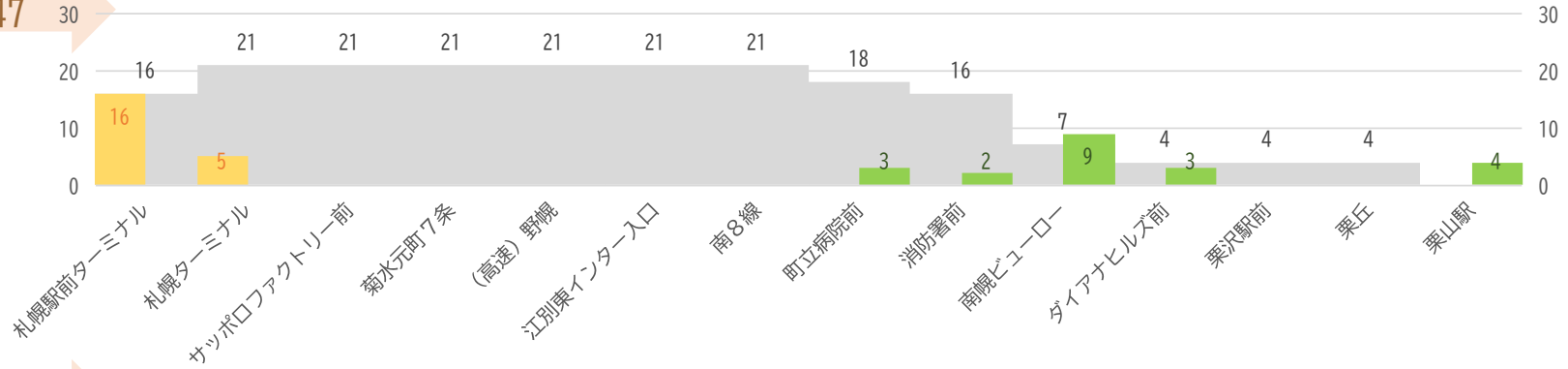


## 2 バス路線カルテ

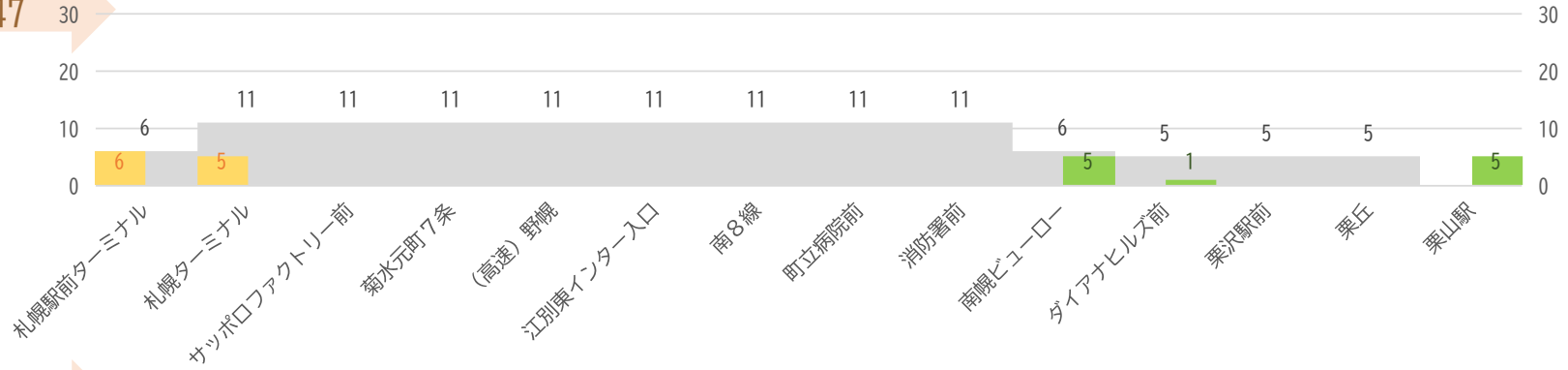
### 2-4-2 高速くりやま号 乗降人数および車内人数 便別

乗車人数 降車人数

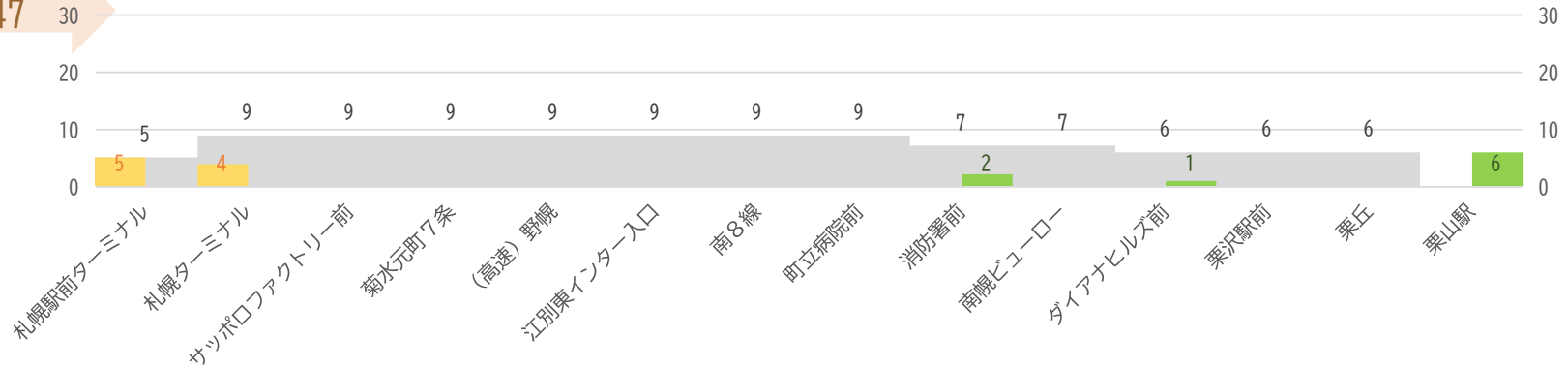
④ 18:35→19:47



⑤ 19:35→20:47



⑥ 21:35→22:47

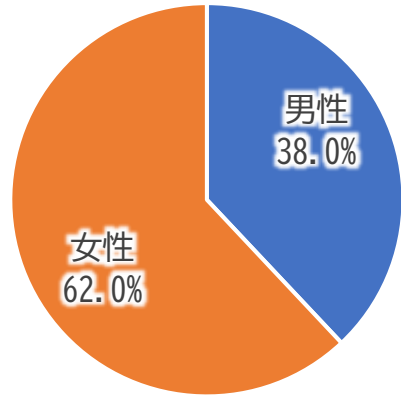




## 2 バス路線カルテ

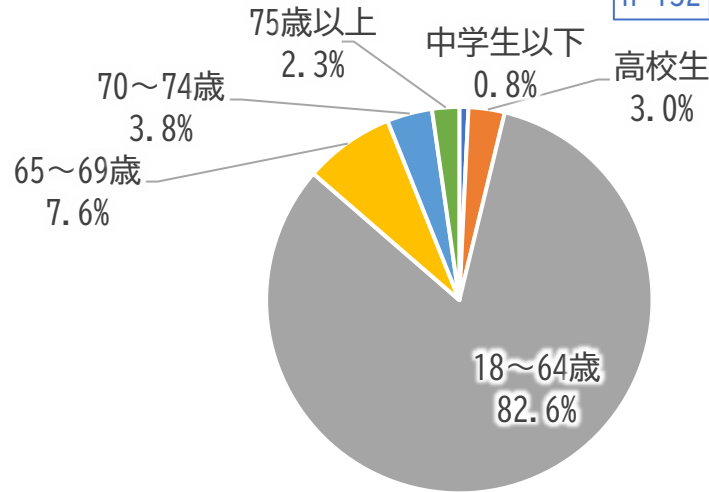
### 2-4-3 高速くりやま号 属性、利用目的、利用頻度

性別



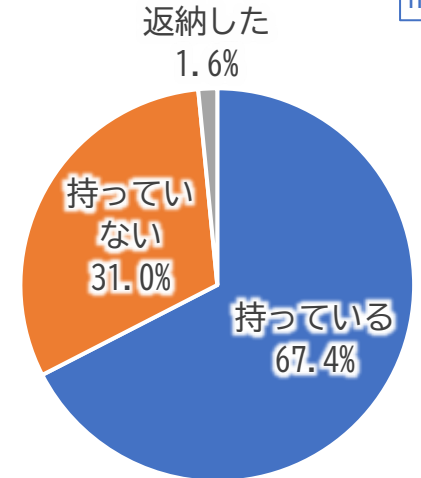
女性が6割以上

年代



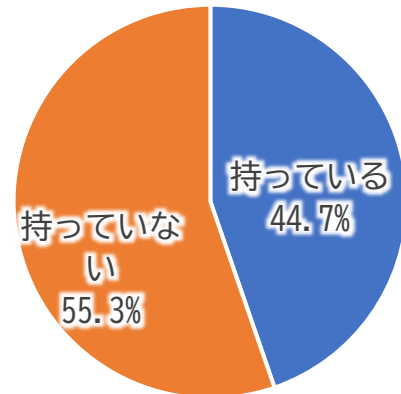
18～64歳が8割以上

免許保有状況



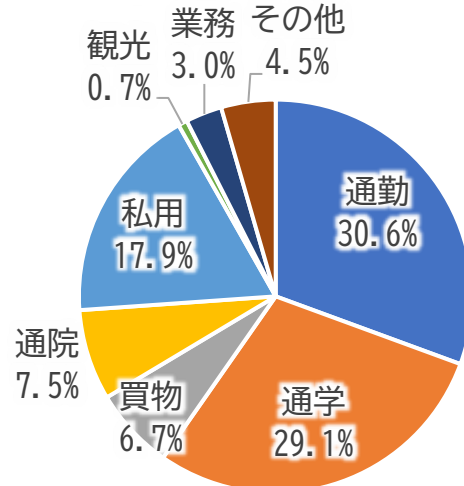
持っているが6割以上

自動車保有状況



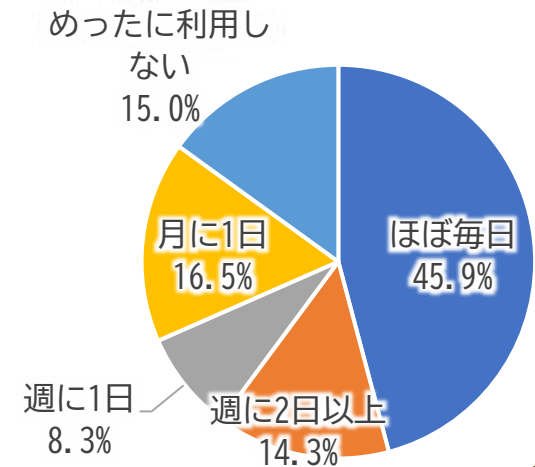
持っていないが5割以上

利用目的



通勤が3割以上

利用頻度

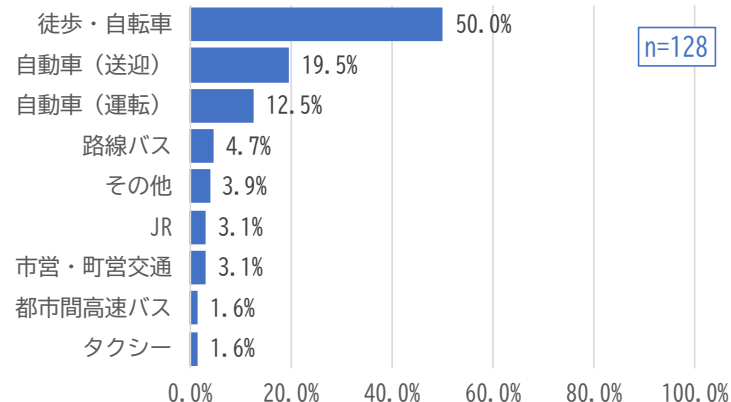


ほぼ毎日が4割以上

## 2 バス路線カルテ

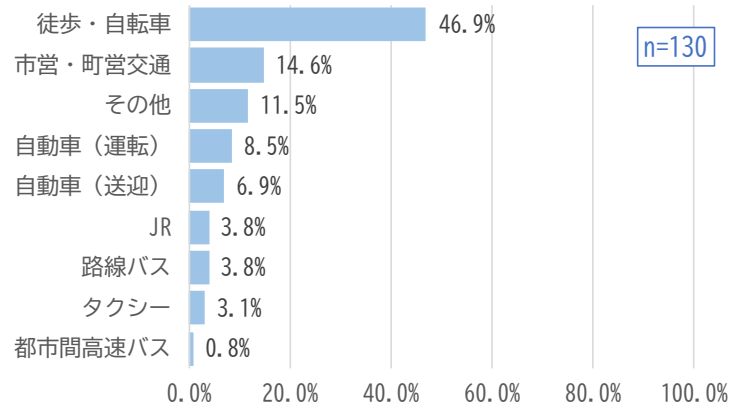
### 2-4-4 高速くりやま号 乗車前後手段・滞在地・目的地

#### 乗車前手段



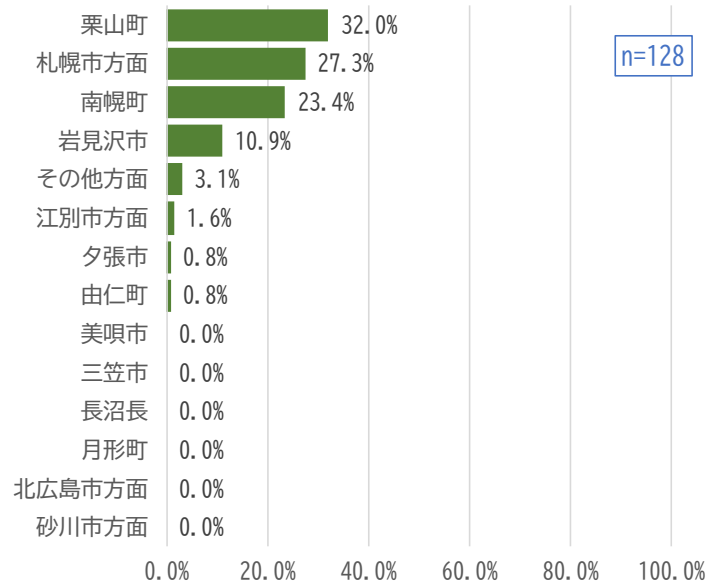
徒歩・自転車が5割以上

#### 降車後手段



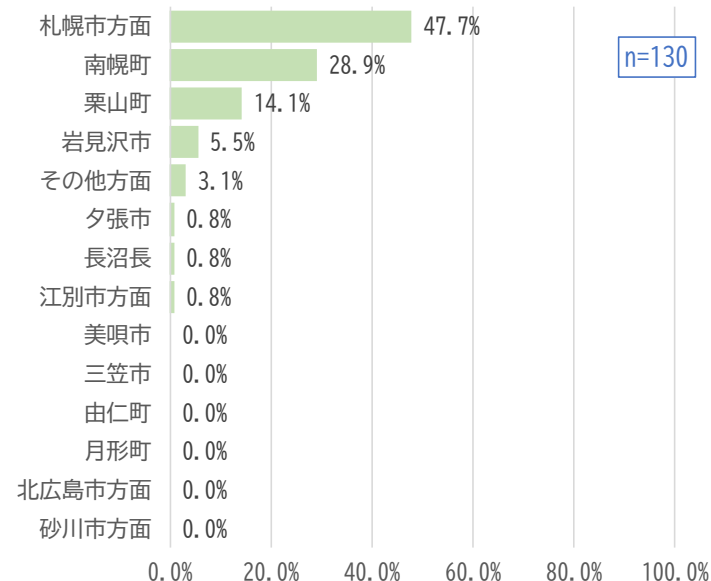
徒歩・自転車が4割以上

#### 乗車前滞在地



栗山町が3割以上

#### 降車後目的地

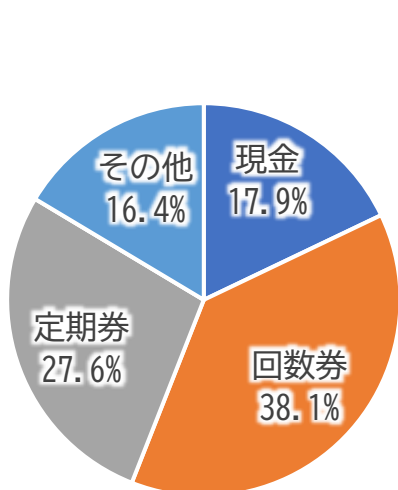


札幌市方面が4割以上

## 2 バス路線カルテ

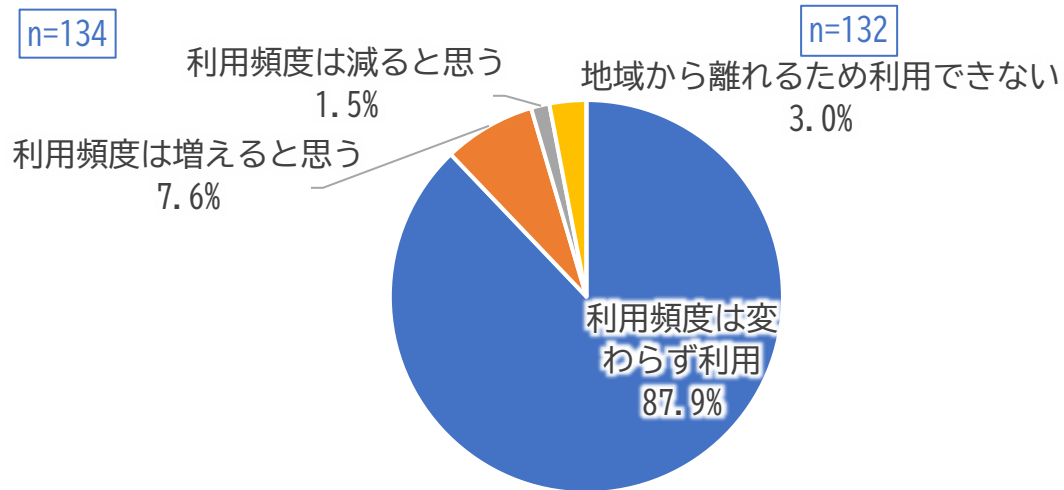
### 2-4-5 高速くりやま号 支払い方法、今後の利用意向、各種満足度、サービス向上時の利用意向

#### 支払い方法



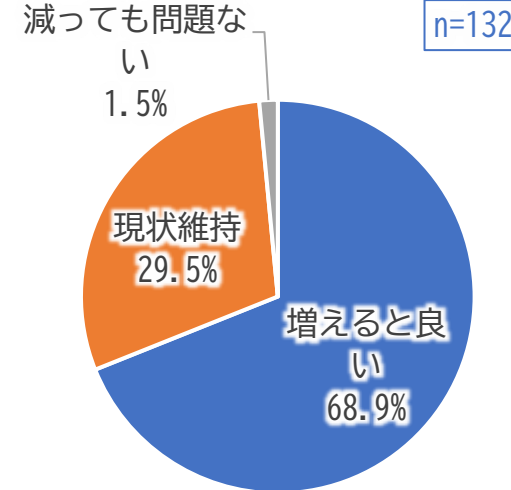
回数券が4割以上

#### 今後の利用意向



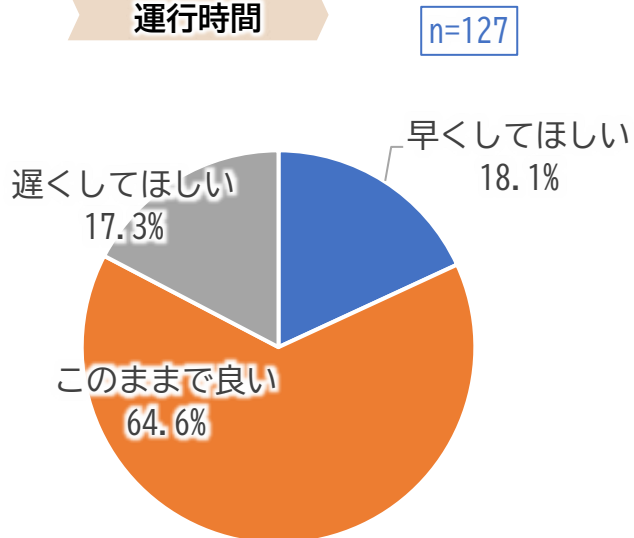
利用頻度は変わらず利用が7割以上

#### 運行便数



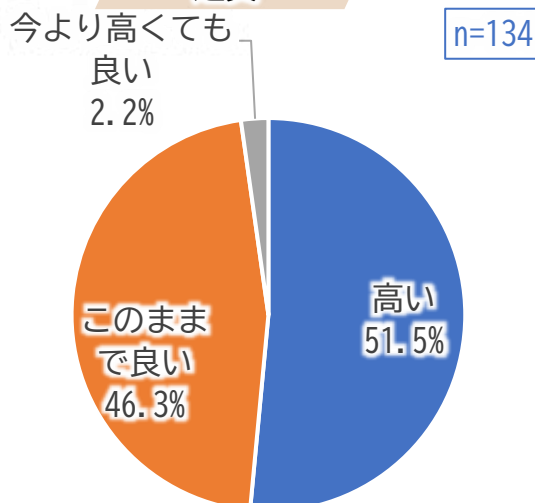
増えると良いが5割以上

#### 運行時間



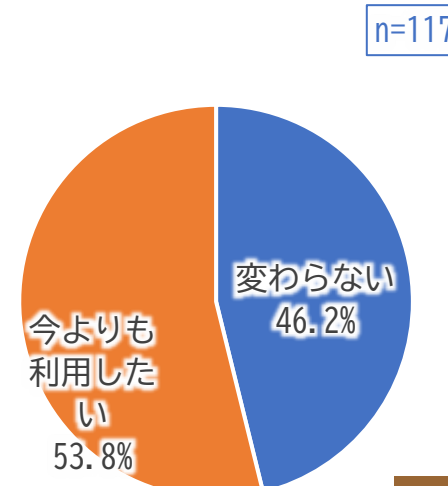
このままで良いが5割以上

#### 運賃



このままで良いが6割以上

#### サービス向上時の利用意向



今よりも利用したいが5割以上

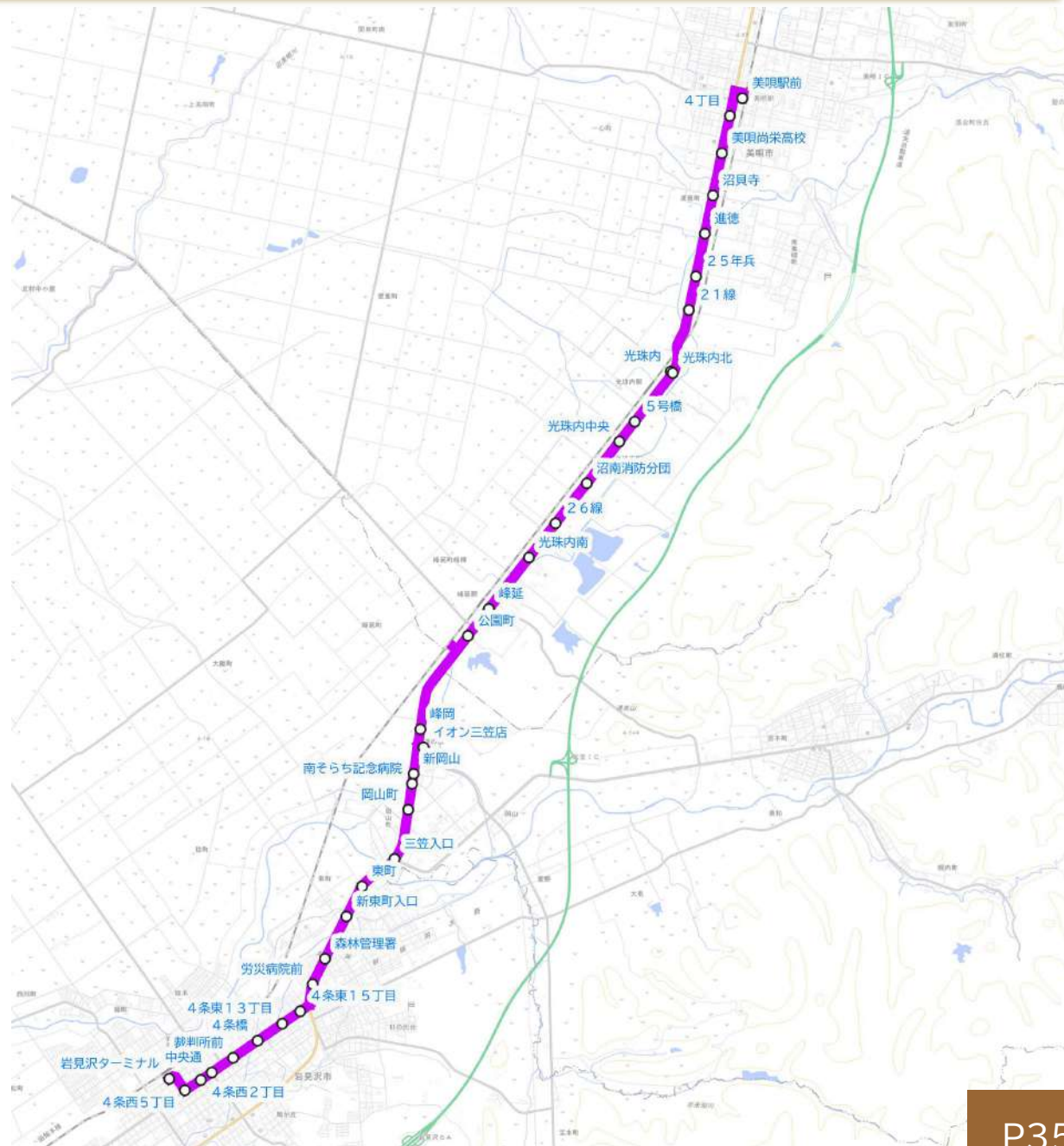
## 2 バス路線カルテ

### 2-5-1 岩見沢美唄線 路線概要

便数	: 9便/日
路線長	: 17.7km
所要時間	: 38分
始発	: 7:25 (岩見沢ターミナル)
終発	: 18:15 (美唄駅前)
運行区間	: 美唄駅前～岩見沢ターミナル
1便あたり利用者数	: 往路 12.6人/便 復路 17.3人/便

起点	→	終点	発時刻	着時刻	利用人数(人)
美唄駅前	→	岩見沢T	8:30	9:08	9
			10:25	11:03	17
			14:25	15:03	6
			16:20	16:58	23
			18:15	18:53	8

岩見沢T	→	美唄駅前	7:25	8:04	37
			9:25	10:04	13
			13:25	14:04	9
			17:15	17:54	10

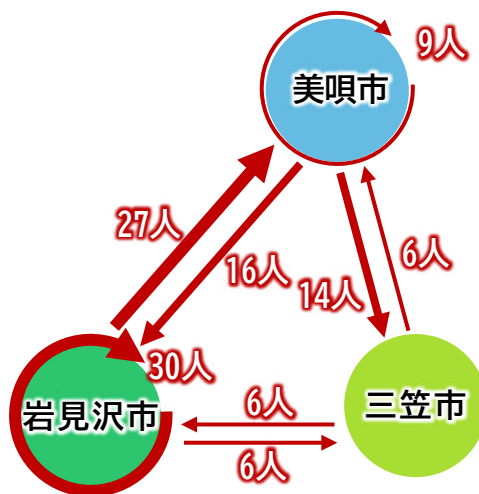




## 2 バス路線カルテ

### 2-5-1 岩見沢美唄線 路線概要

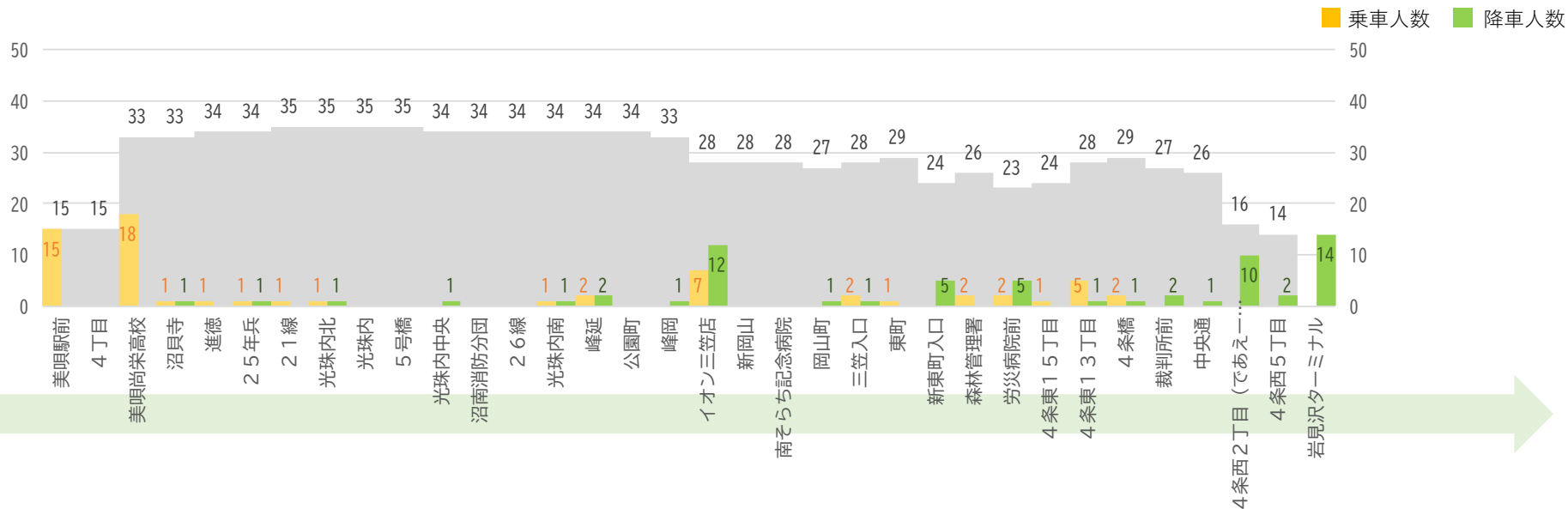
凡例	
	50人以上
	25~50人
	10~25人
	5~10人
	1~4人



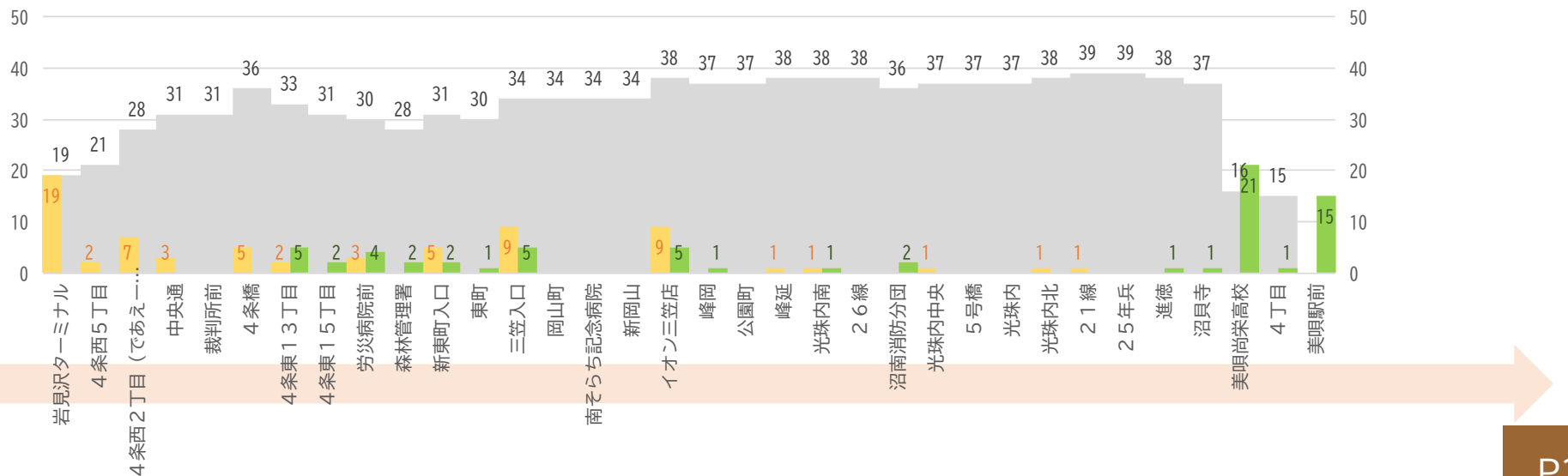
## 2 バス路線カルテ

### 2-5-2 岩見沢美唄線 乗降人数および車内人数

#### 往路



#### 復路

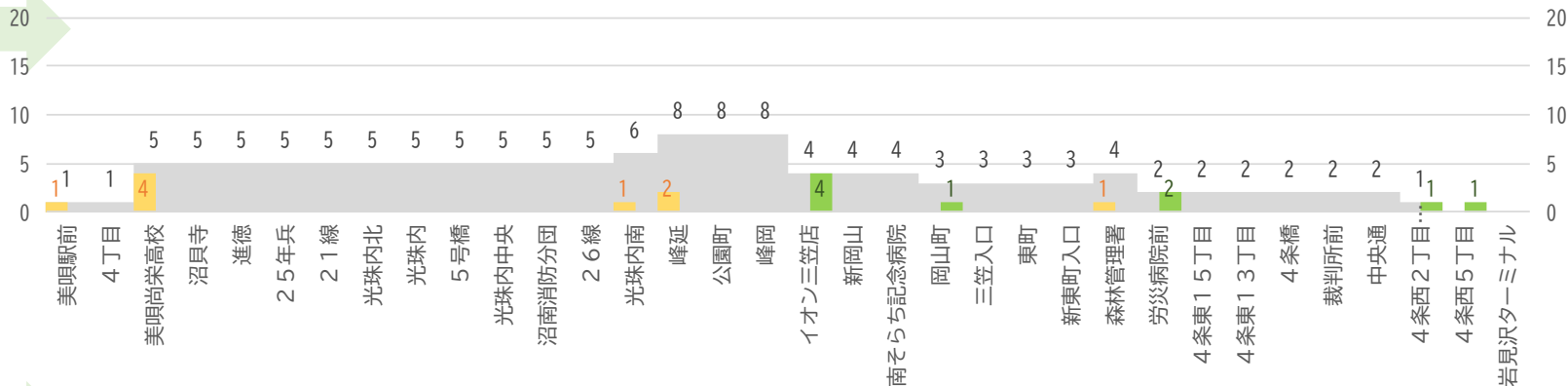


## 2 バス路線カルテ

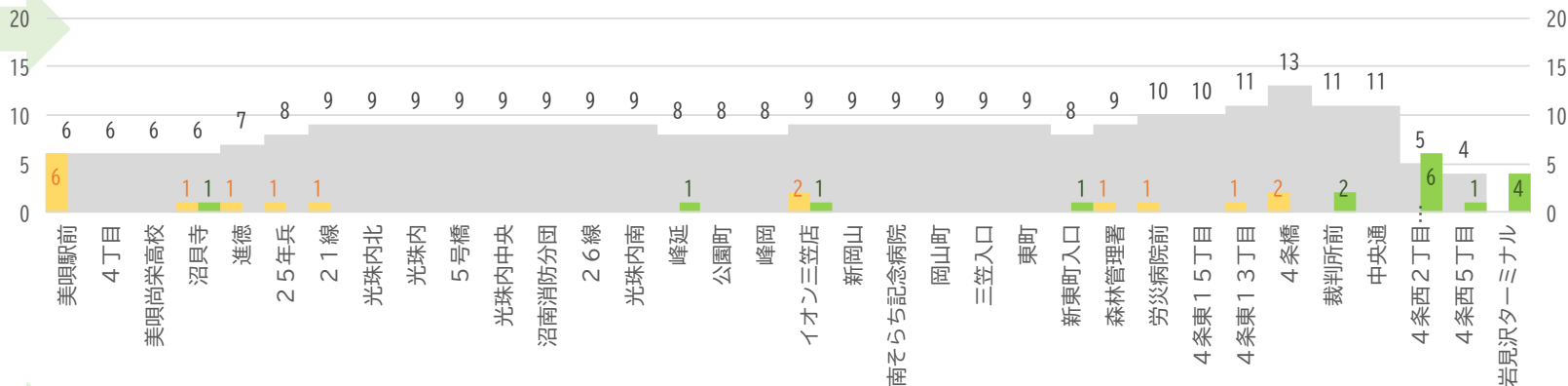
### 2-5-2 岩見沢美唄線 乗降人数および車内人数 便別

乗車人数 降車人数

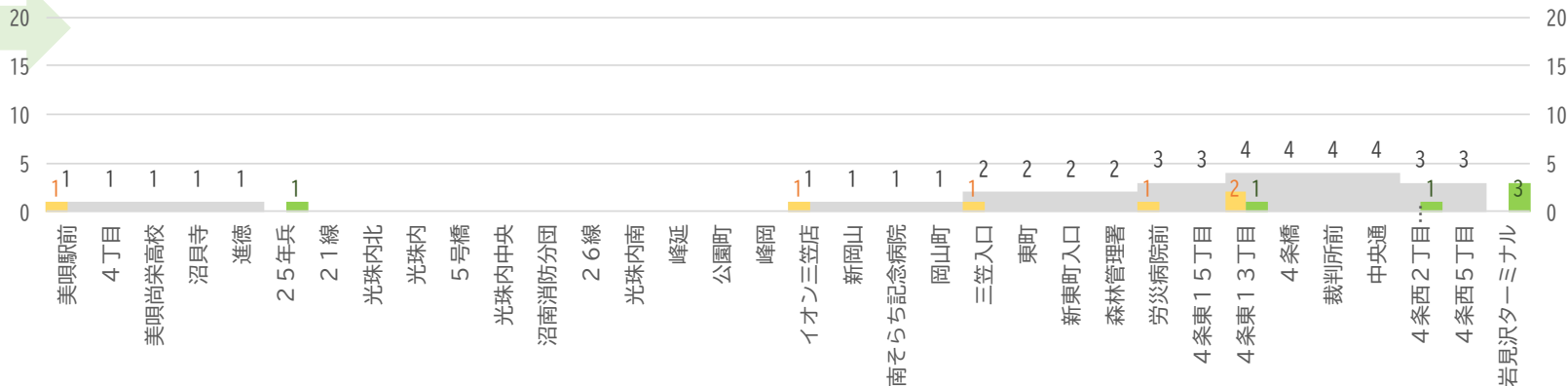
① 8:30→9:08



② 10:25→11:03



③ 14:25→15:03

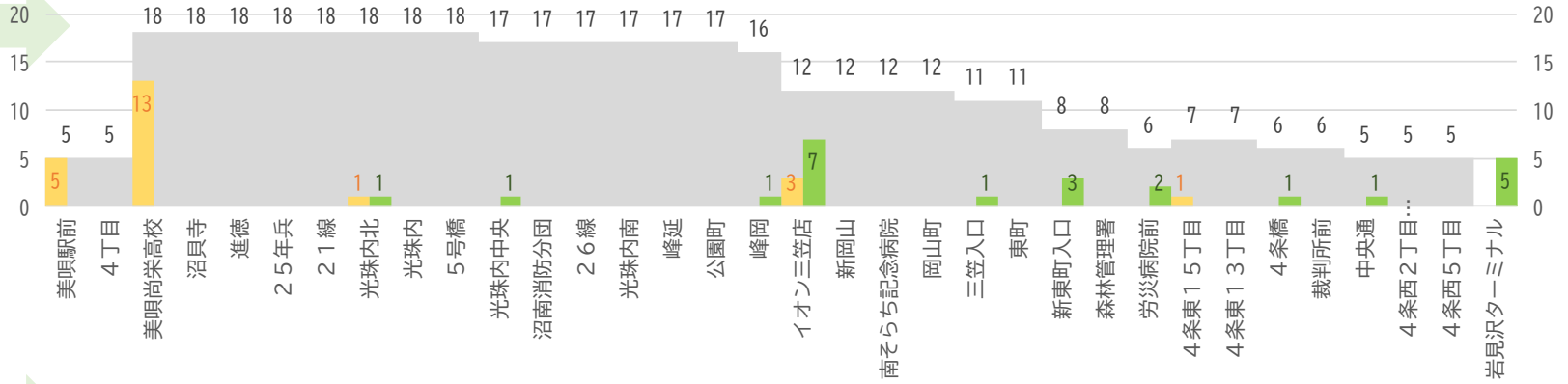


## 2 バス路線カルテ

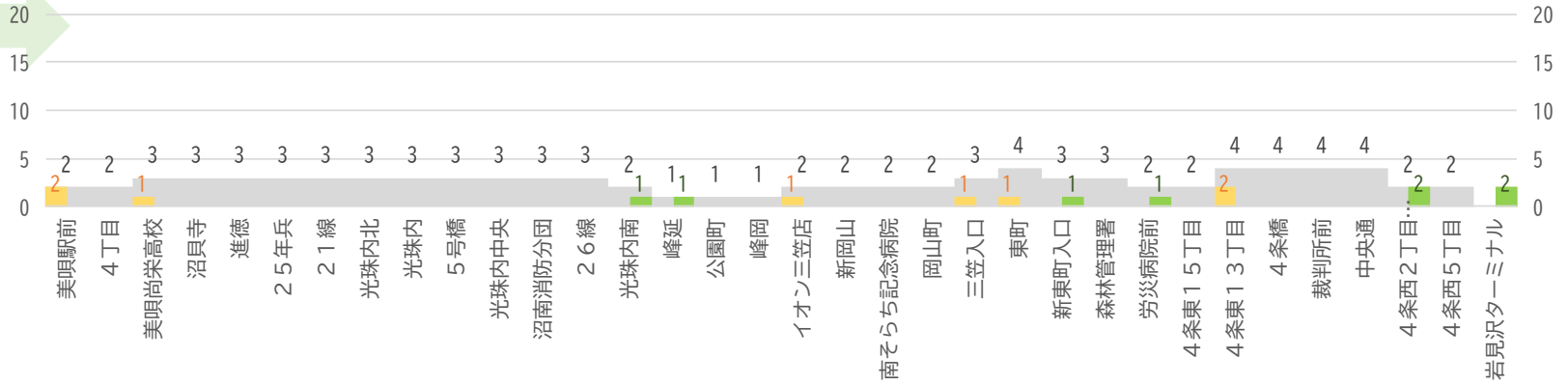
### 2-5-2 岩見沢美唄線 乗降人数および車内人数 便別

乗車人数 降車人数

④ 16:20→16:58



⑤ 18:15→18:53



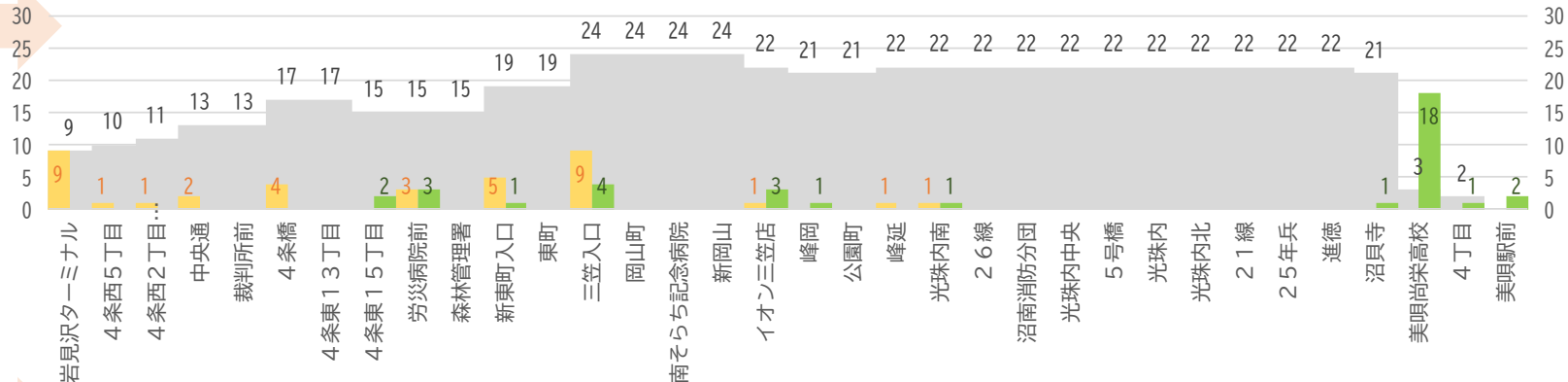


## 2 バス路線カルテ

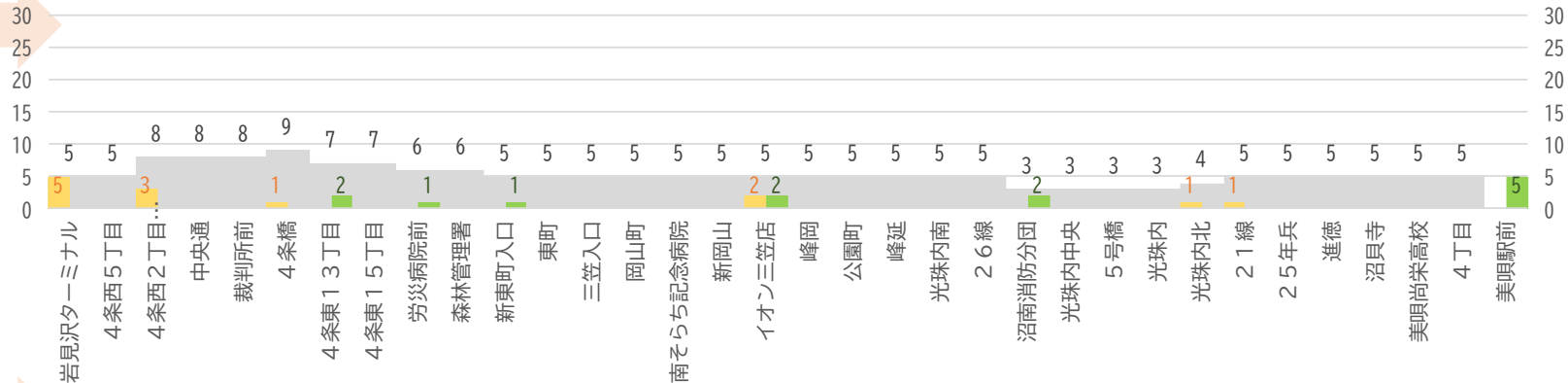
### 2-5-2 岩見沢美唄線 乗降人数および車内人数 便別

乗車人数 降車人数

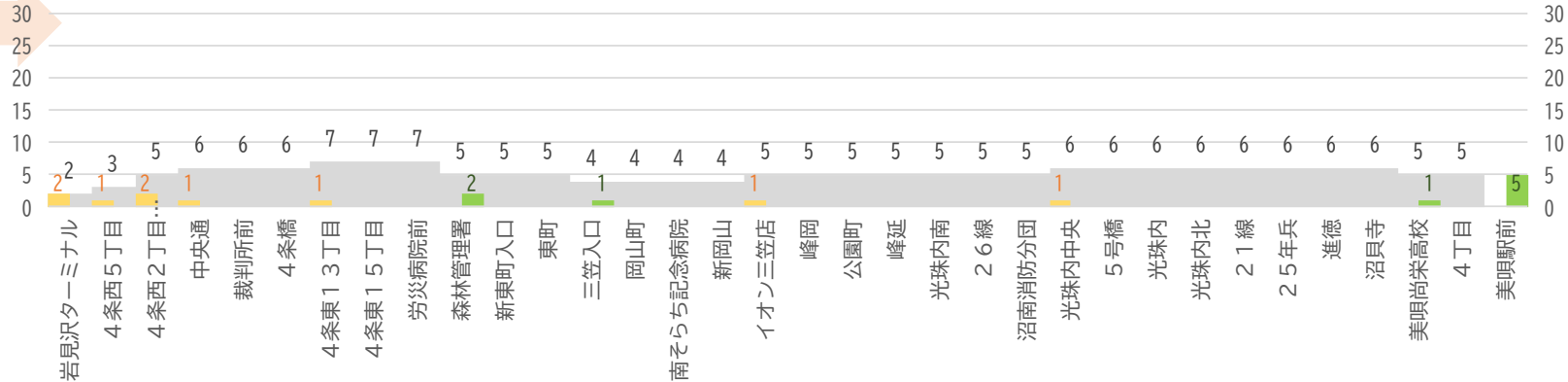
① 7:25→8:04



② 9:25→10:04



③ 13:25→14:04



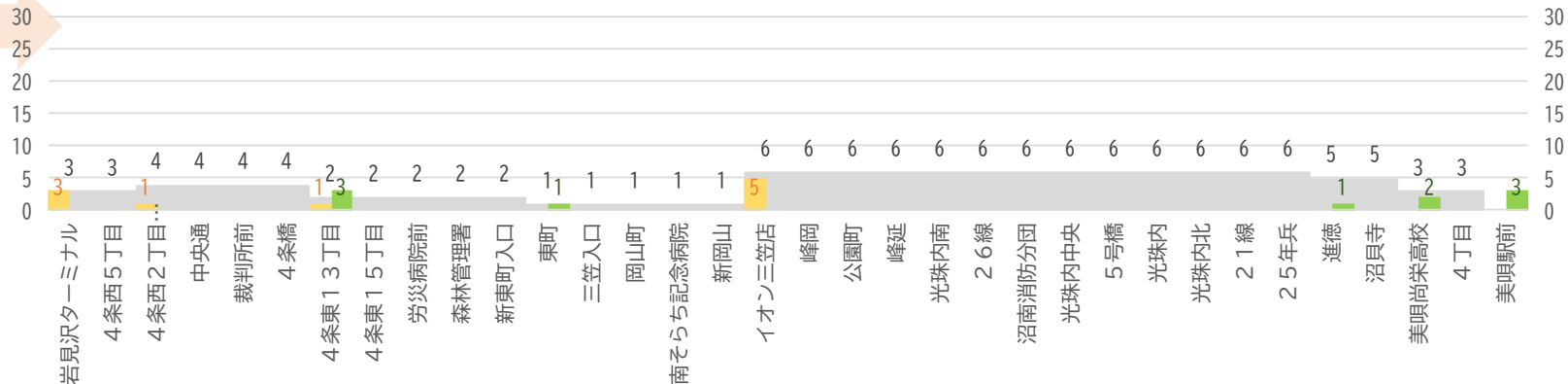


## 2 バス路線カルテ

### 2-5-2 岩見沢美唄線 乗降人数および車内人数 便別

乗車人数 降車人数

④17:15→17:54

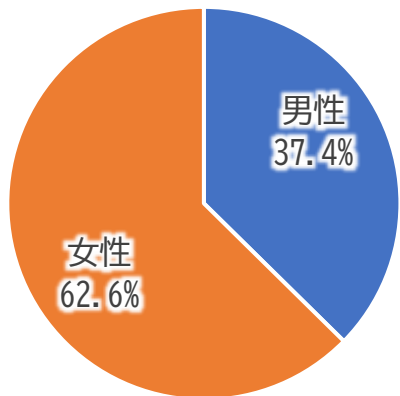


## 2 バス路線カルテ

### 2-5-3 岩見沢美唄線 属性、利用目的、利用頻度

性別

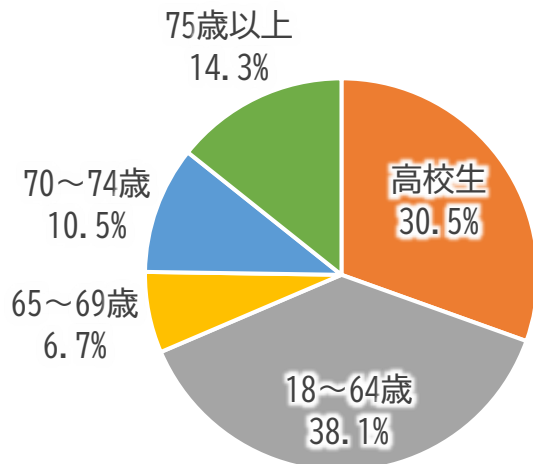
n=99



女性が6割以上

年代

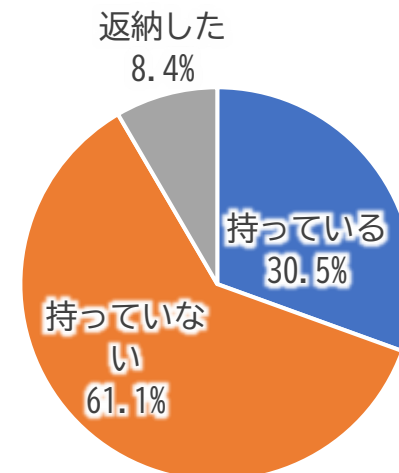
n=105



高校生、18~64歳が3割以上

免許保有状況

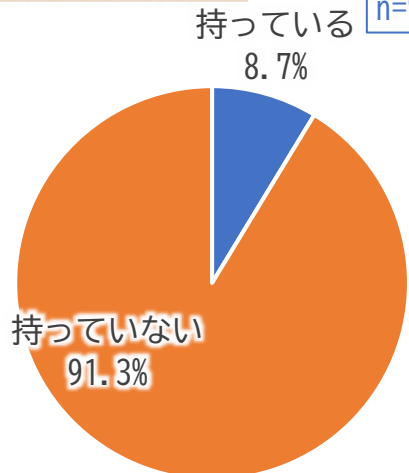
n=95



持っていないが6割以上

自動車保有状況

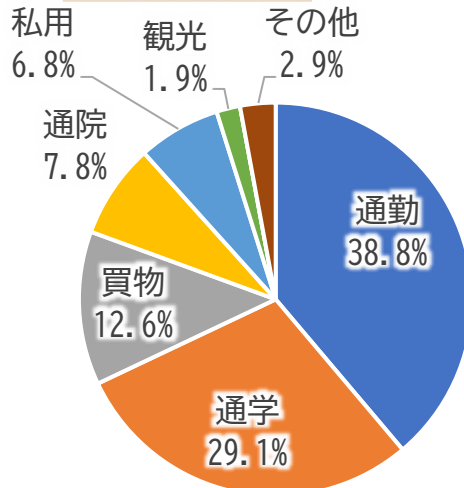
n=92



持っていないが9割以上

利用目的

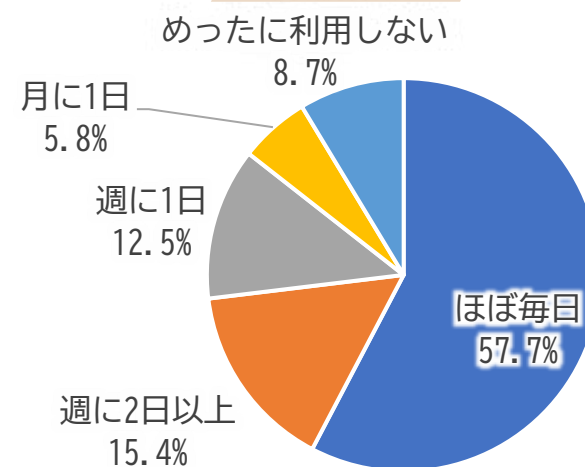
n=103



通勤が3割以上

利用頻度

n=104

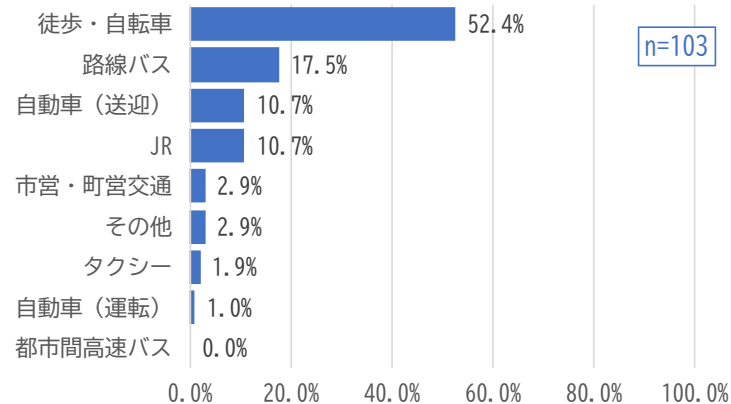


ほぼ毎日が5割以上

## 2 バス路線カルテ

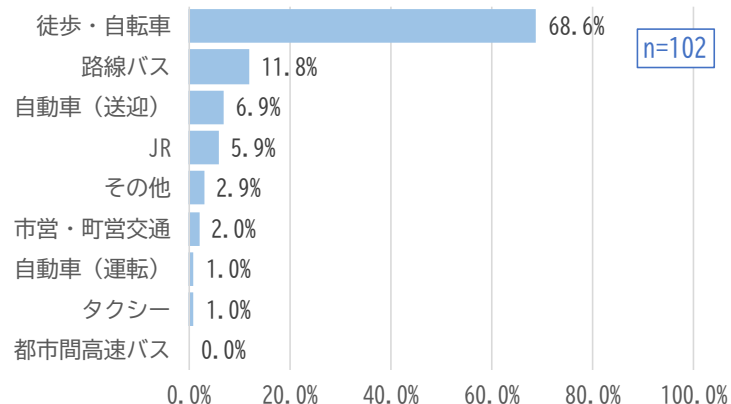
### 2-5-4 岩見沢美唄線 乗車前後手段・滞在地・目的地

#### 乗車前手段



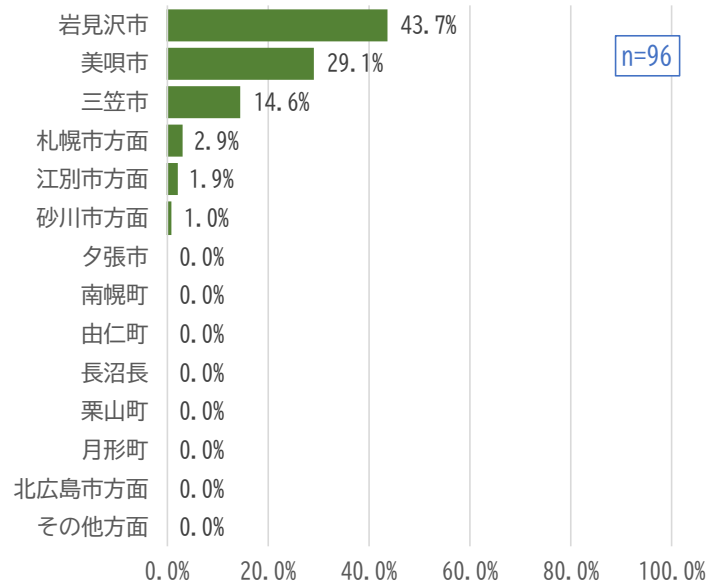
徒歩・自転車が5割以上

#### 降車後手段



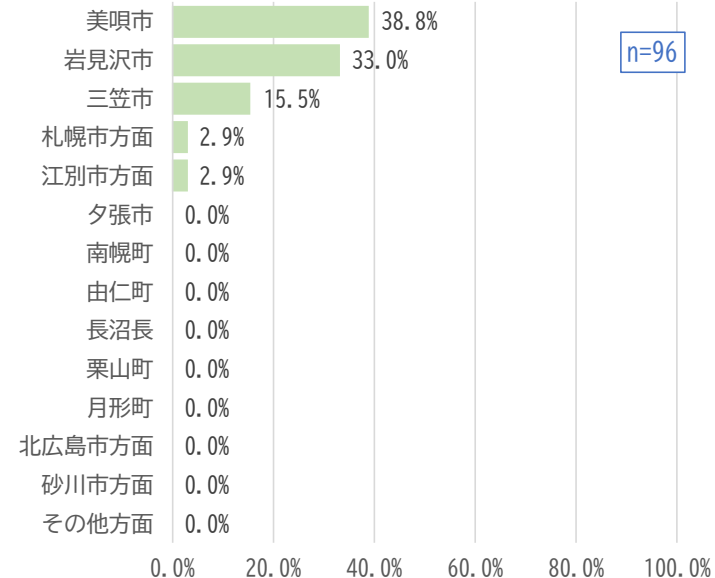
徒歩・自転車が6割以上

#### 乗車前滞在地



岩見沢市が3割以上

#### 降車後目的地

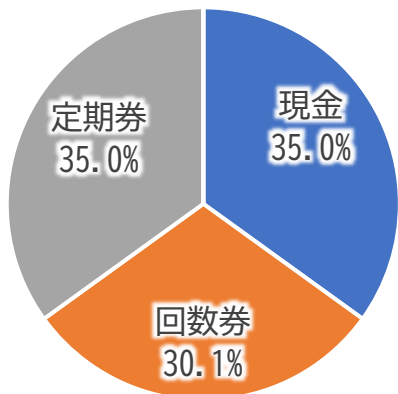


美唄市、岩見沢市が3割以上

## 2 バス路線カルテ

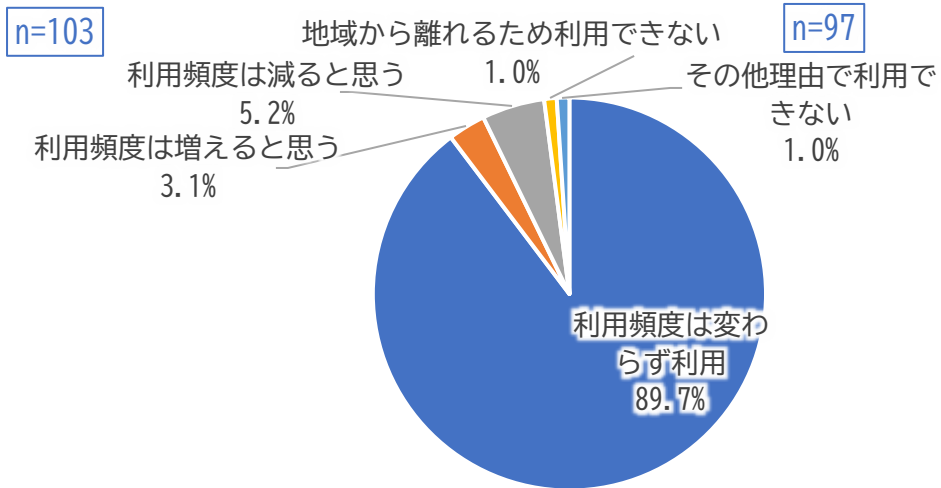
### 2-5-5 岩見沢美唄線 支払い方法、今後の利用意向、各種満足度、サービス向上時の利用意向

#### 支払い方法



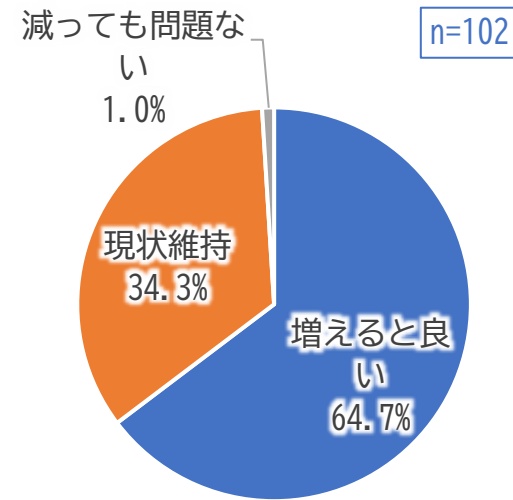
全項目がほぼ同率で3割以上

#### 今後の利用意向



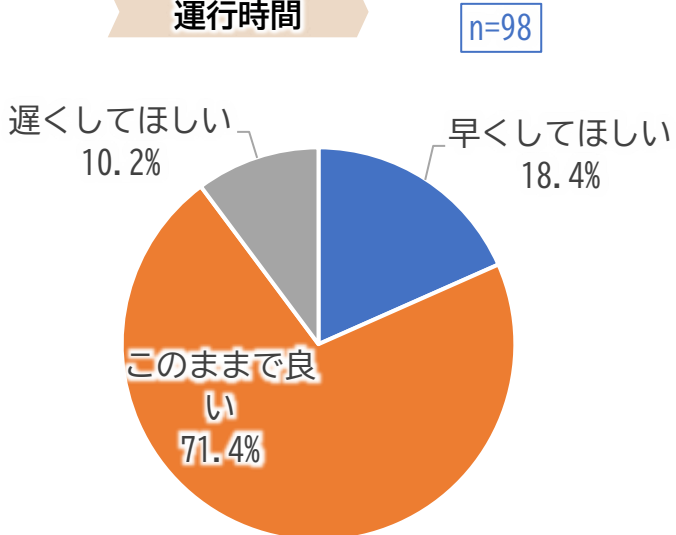
利用頻度は変わらず利用が8割以上

#### 運行便数



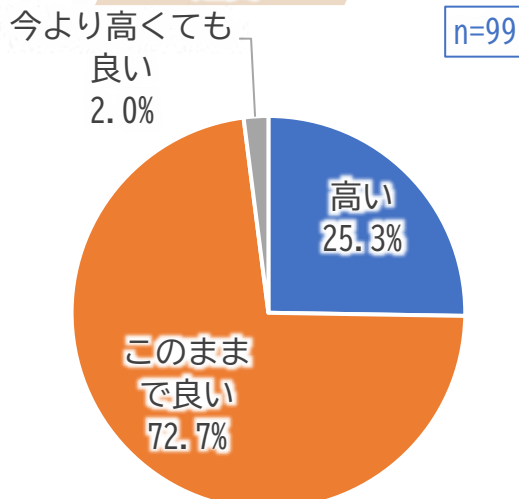
増えると良いが6割以上

#### 運行時間



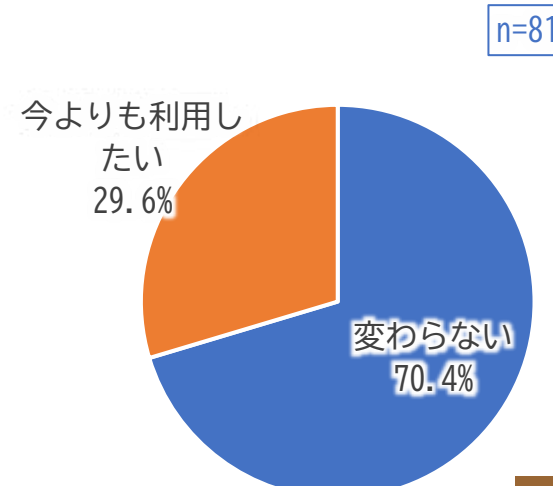
このままで良いが7割以上

#### 運賃



このままで良いが7割以上

#### サービス向上時の利用意向



変わらないが7割以上