

【南空知地域公共交通計画（素案）修正点一覧】

資料1-1

前回の協議会(R5.12.4)でお諮りした骨子案から、御意見等を踏まえ、以下のとおり修正しております。

【主な修正箇所】

頁	修正箇所	修正内容
P8(P17)	南空知圏連携ビジョン	市町にて策定しているため、P17へ記載
P21	求められている役割を踏まえた本計画における公共交通の位置付け	・鉄道の利用実態に即した記載に修正 ・幹線交通に「※広域交通・生活圏交通の役割も担う」旨を追記
P24-25	社会状況の整理	グラフ縦軸について人口の多い岩見沢市を10万人、他市を5万人、他町を2万人に修正
P29-32	主要施設一覧	生活関連施設に併せて主な施設を一覧化して追加
P34	通勤・通学目的	自地域内での移動数を追加
P35	公共交通による支援が必要と想定される住民	免許保有状況について追加
P37	観光施設・観光資源の立地状況	観光施設等について追加
P38	公共交通概況の整理	特急宗谷「網走-稚内」を「札幌-稚内」に修正
P40	輸送密度	グラフ種類の変更
P41(P43)	都市間バス	高速ゆうばり号・くりやま号を(P43)へ移動
P42(P44)	路線網	・高速ゆうばり号・くりやま号を(P44)へ移動 ・富良野市を追記 ・色の変更及び線を強調
P43	路線バス	・滝川美唄線の記載を修正 ・注釈で長沼線の地域間幹線系統路線を明記
P44	路線網	・色の変更及び重複路線を並列での記載に修正
P46-47	路線バス事業者における輸送人員、乗務員、収支状況及び公的資金投入額の状況	・輸送人員の追加 ・乗務員の追加(中央バス及び下段モータース) ・収支状況及び公的資金投入額を追加
P48(P49)	各市町内及び近郊を運行するモビリティ	・夕張市内線の追加 ・東部丘陵線を市町独自サービス(P49)から移動
P49	市町独自で実施する輸送サービス	・利用者数の追加 ・定時定路線と予約運行を再整理
P51-54	各市町の生活圏交通が構築する路線網(定時定路線のみ掲載)	色の変更及び重複路線の並列化に伴い図を分割
P55	本地域内のタクシー・ハイヤー	乗務員数の追記及びグラフの追加
P56-64	各市町で実施しているその他移動支援策	各市町からの情報提供に基づき追記
P72-107	調査結果(路線別概要)	各駅(停留所)のグラフに各市町の区間を追記
P108	各種調査から明らかになった課題	各課題に関連する頁数を記載
P109	本計画の将来像、基本方針及び目標	・「実現でき、かつ、」を「実現できる」に修正 ・基本方針に対応課題を追記
P110-112	本計画で対象とする公共交通の維持・確保の方針	・札幌・栗山線の役割について、記載を修正 ・維持・確保方針について、現状を踏まえた記載への修正及び鉄道の記載を追記
P113	本地域の交通ネットワークのあり方	維持・確保方針に合わせた記載に修正
P114-116	目標達成に向けた実施事業	協議会意見等に基づき修正
P117	計画の進捗管理及び管理体制	・現状値及び目標値の再整理 ・協議会意見等に基づき指標を追加 ・その他関連する文言の追記
P118	目標値の算出方法	・人口推計の結果、令和5年度、令和10年度見込み値の再整理 ・その他関連する文言の追記
付属資料	-	・南空知地域公共交通活性化協議会規約 ・南空知地域公共交通活性化協議会及び部会の委員構成 ・南空知地域公共交通活性化協議会の開催経過を追加

【その他】

P23, 26, 27, 28, 35, 37, 39, 65	地図	高砂駅の追加及び滝ノ上駅(R6.3廃止)の削除
P1, 21, 34	路線名	鉄道路線における「JR」を削除