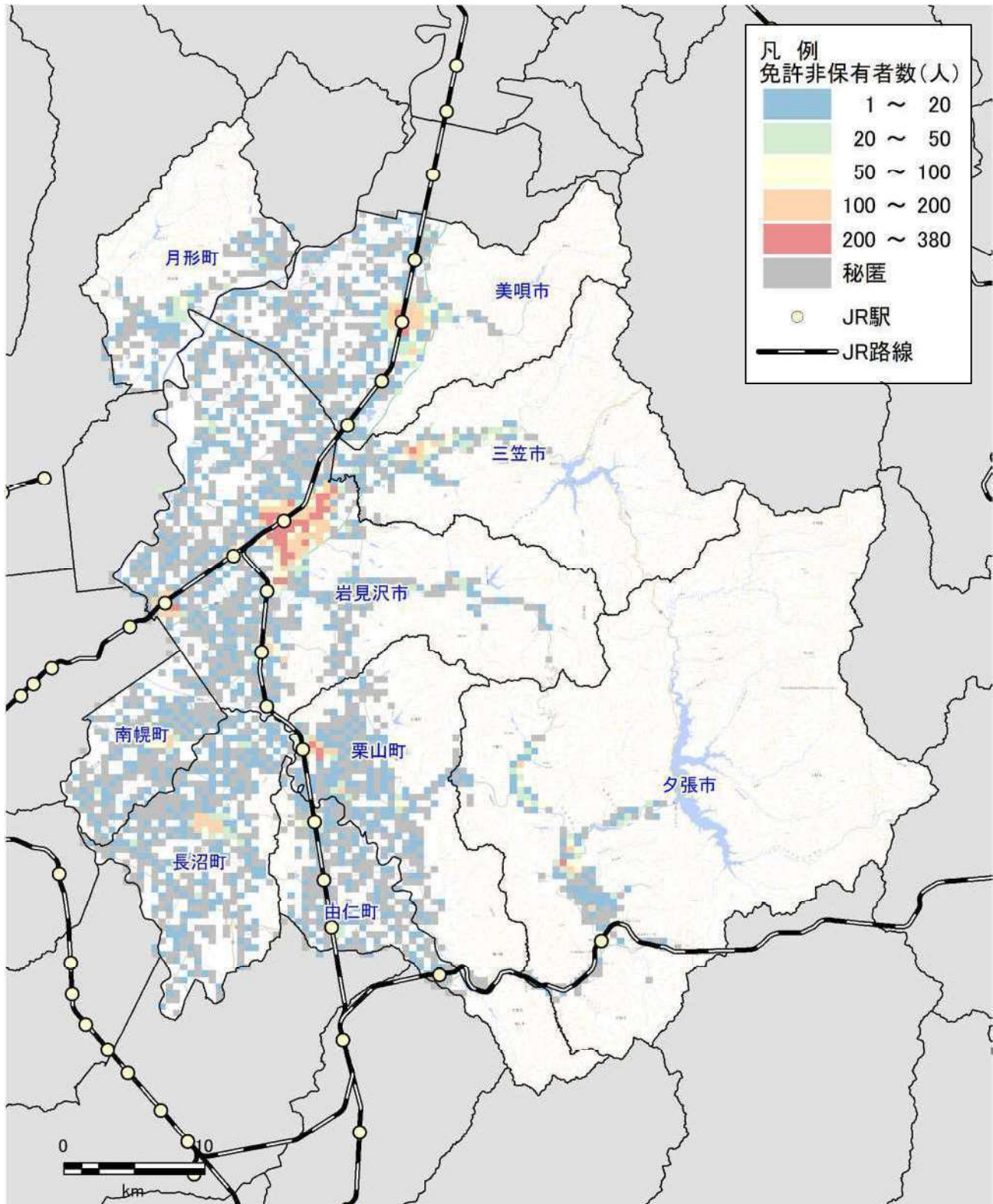


(5) 公共交通による支援が必要と想定される住民

本地域では、各市町の住民のうち、約 36%が運転免許を保有しておらず、日常生活の移動を公共交通や家族等の送迎に頼らざるを得ない状況であることが想定されます。

このような状況下でも安心して外出できる環境を整備するため、自家用車に依存しなくても地域で生活が続けられる利便性の高い公共交通を確保することが重要です。



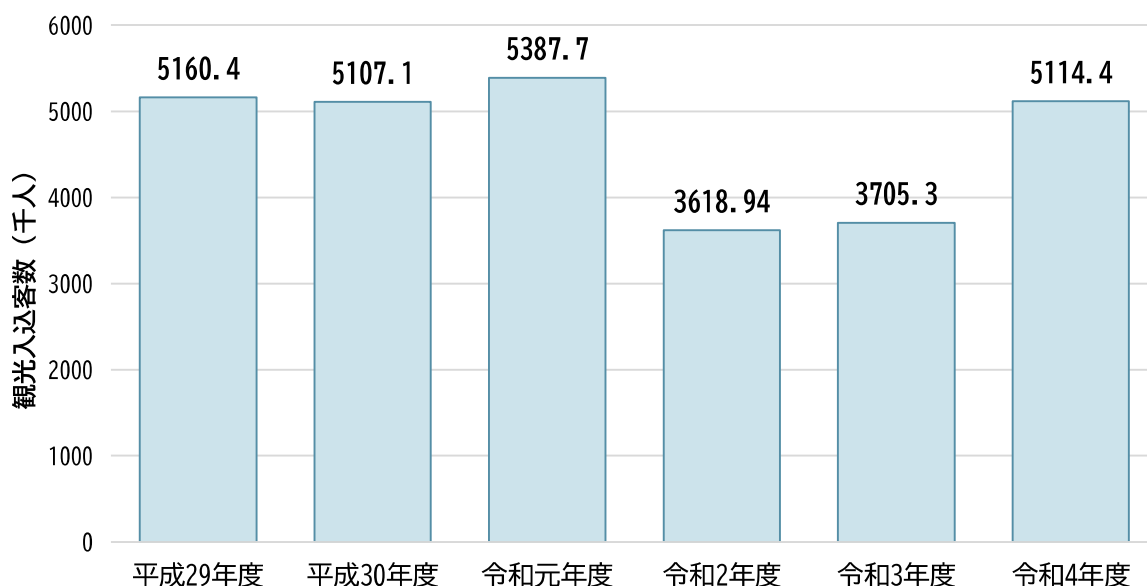
※北海道総合政策部地域行政局市町村課及び北海道警察のデータを用いて独自推計
図 3-21 本地域の運転免許を保有していない住民の分布

(6) 観光の概況

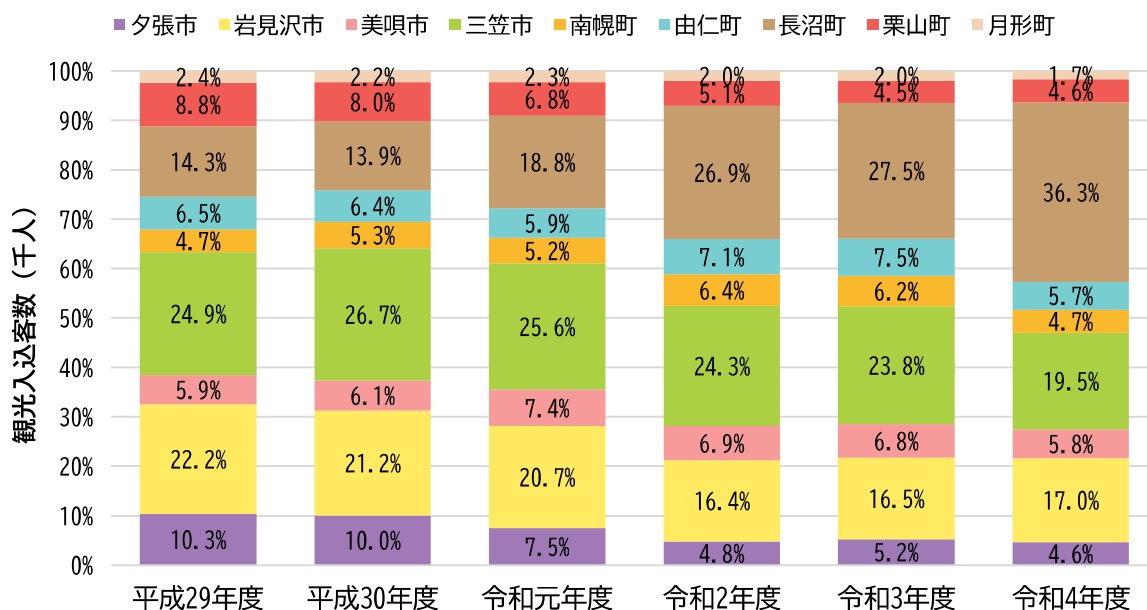
1) 観光入込客数

本地域の観光入込客数は、これまで増加傾向にありましたが、新型コロナウイルス感染症の影響により、令和2（2020）年度及び令和3（2021）年度に減少し、行動制限が緩和された令和4（2022）年度から以前の水準に戻りつつある状況です。

市町別観光入込客数割合は、長沼町が最も多く、次いで三笠市、岩見沢市となっており、これら3市町で本地域の入込客数の7割以上を占めている状況です。

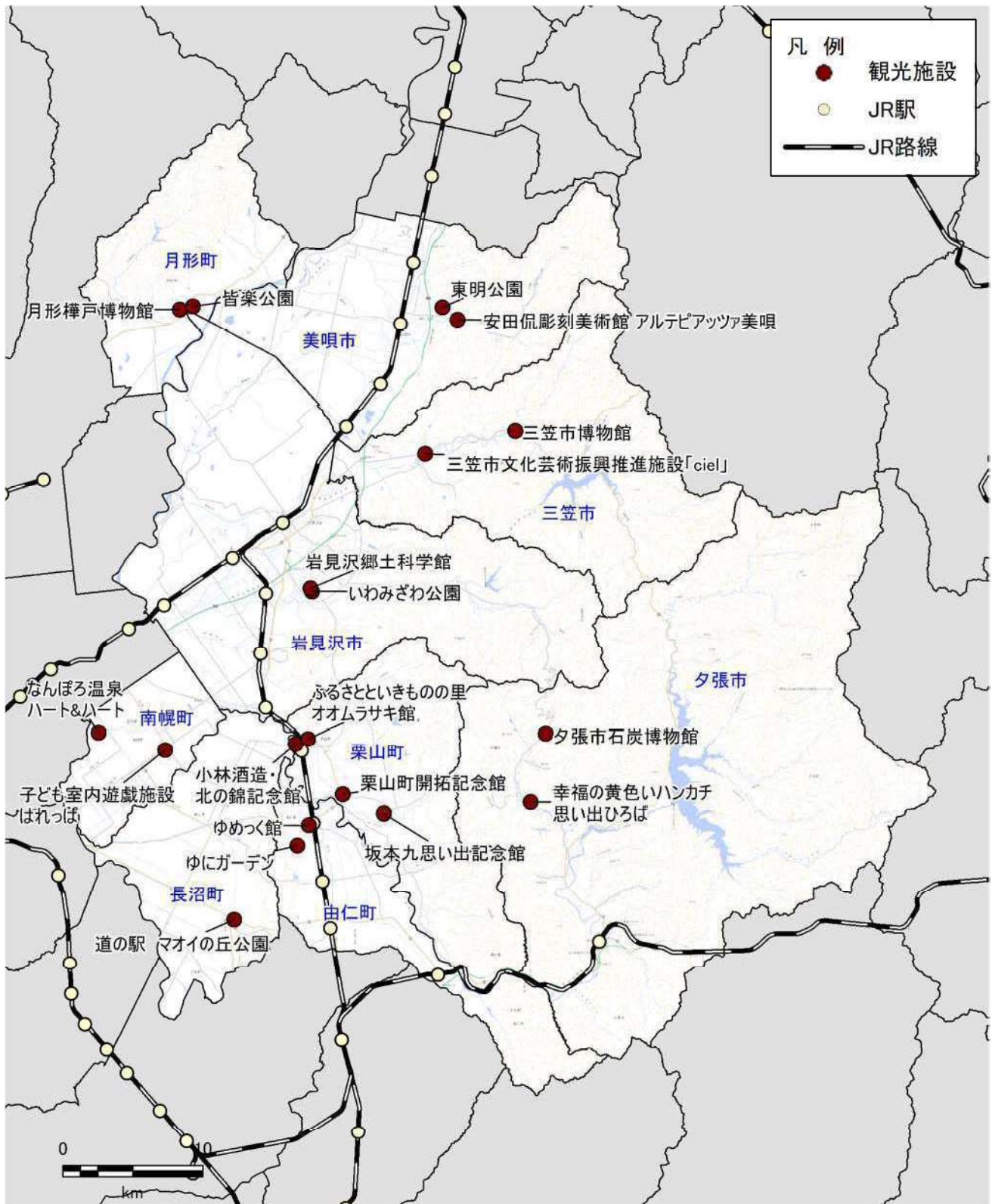


出典：北海道経済部「北海道観光入込客数調査報告書」
 (https://www.pref.hokkaido.lg.jp/kz/kkd/irikomi.html) をもとに作成
 図 3-22 本地域の観光入込客数の推移



出典：北海道経済部「北海道観光入込客数調査報告書」
 (https://www.pref.hokkaido.lg.jp/kz/kkd/irikomi.html) をもとに作成
 図 3-23 市町別観光入込客数割合

2) 観光施設・観光資源の立地状況



出典：国土交通省「国土数値情報」(<https://nlftp.mlit.go.jp/index.html>) をもとに作成
 図 3-24 本地域の観光施設・観光資源

3-3 公共交通概況の整理

(1) 各公共交通の運行状況

1) 鉄道

① 運行概要

本地域には、JR北海道が運行する「函館本線」、「室蘭本線」及び「石勝線」の3路線、計17駅があります。これらは、中核都市（札幌市・旭川市等）及び地域中心都市（滝川市・砂川市・深川市）までのアクセス交通として、通勤、通学、買い物、通院、観光等の多様な目的で利用されています。

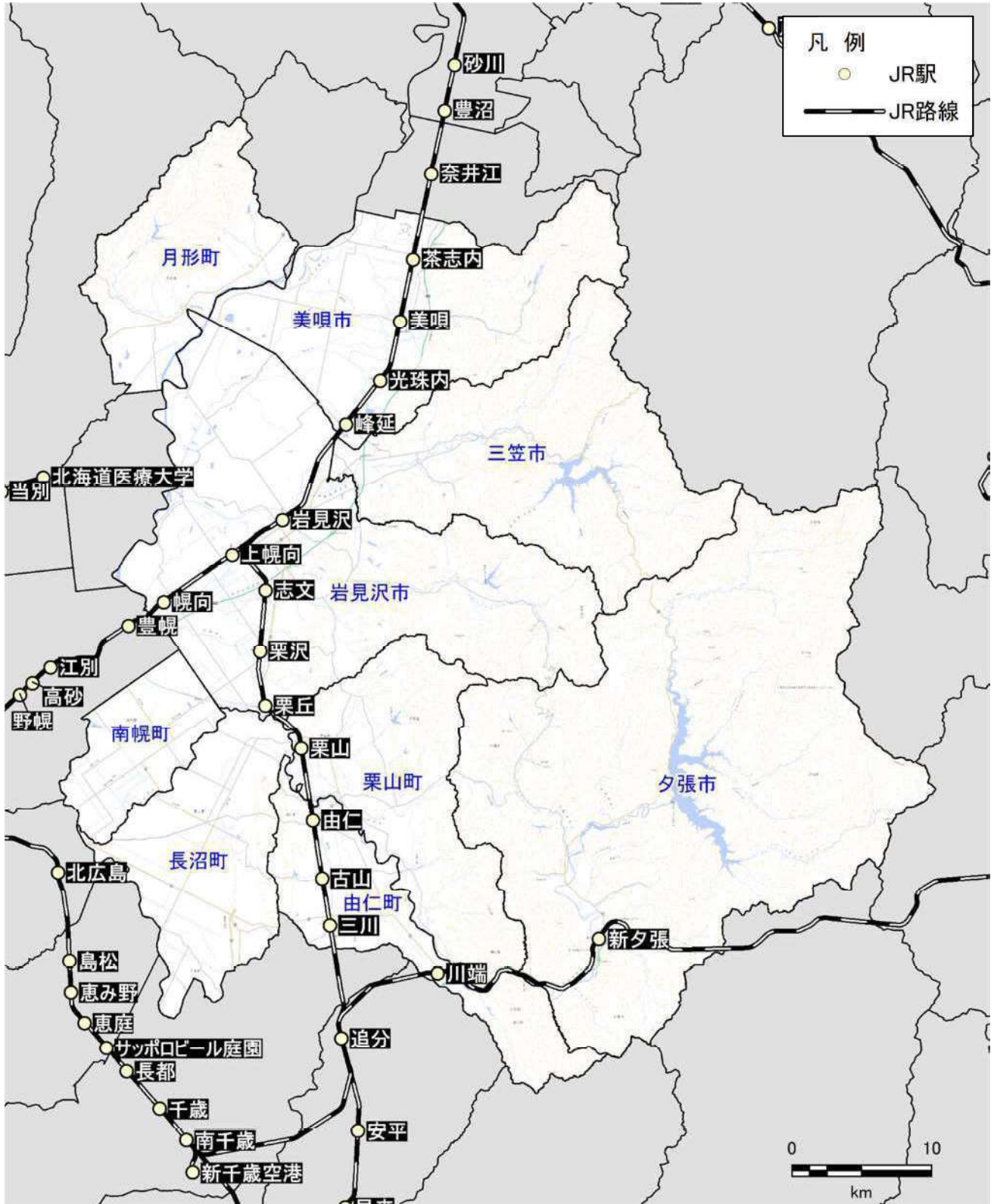
室蘭本線（沼ノ端－岩見沢）については、平成28（2016）年11月18日にJR北海道が「当社単独では維持することが困難な線区」と公表しており、JR室蘭線活性化連絡協議会などJR北海道と地域の関係者が一体となって、利用促進などの取組を行っています。

表 3-5 鉄道の運行状況

線区名	種別	列車名	運転区間		運行本数 (平日)		最短 所要 時間
				うち域内の区間	上	下	
函館本線	普通		岩見沢-旭川	岩見沢-美唄	4	5	1:19
	普通		札幌-旭川	幌向-美唄	-	1	3:00
	普通		小樽-滝川	幌向-美唄	1	3	2:13
	普通		札幌-滝川	幌向-美唄	-	1	1:38
	普通		札幌-岩見沢	幌向-岩見沢	2	9	0:41
	普通		小樽-岩見沢	幌向-岩見沢	24	15	1:30
	普通		手稲-岩見沢	幌向-岩見沢	4	3	1:02
	普通		岩見沢-滝川	幌向-美唄	8	5	0:38
	普通		ほしみ-岩見沢	幌向-岩見沢	5	7	1:10
	普通		ほしみ-滝川	幌向-美唄	-	1	2:01
	普通		滝川-手稲	幌向-美唄	1	-	1:54
	普通		旭川-手稲	幌向-美唄	1	-	2:50
	普通		深川-岩見沢	幌向-美唄	1	-	0:56
	特急	ライラック	旭川-札幌	岩見沢、美唄	13	13	1:25
	特急	オホーツク	網走-札幌	岩見沢、美唄	2	2	5:19
特急	宗谷	札幌-稚内	岩見沢	1	1	5:12	
特急	カムイ	旭川-札幌	岩見沢、美唄	8	8	1:25	
室蘭本線	普通		岩見沢-糸井	岩見沢-三川	1	-	1:38
	普通		岩見沢-苫小牧	岩見沢-三川	6	6	1:22
	普通		岩見沢-追分	岩見沢-三川	-	1	0:48
石勝線	普通		新夕張-千歳	新夕張-川端	3	2	0:59
	特急	とがち	帯広-札幌	新夕張	5	5	2:39
	特急	おおぞら	釧路-札幌	新夕張	6	6	3:59

令和5（2023）年12月時点

② 路線網

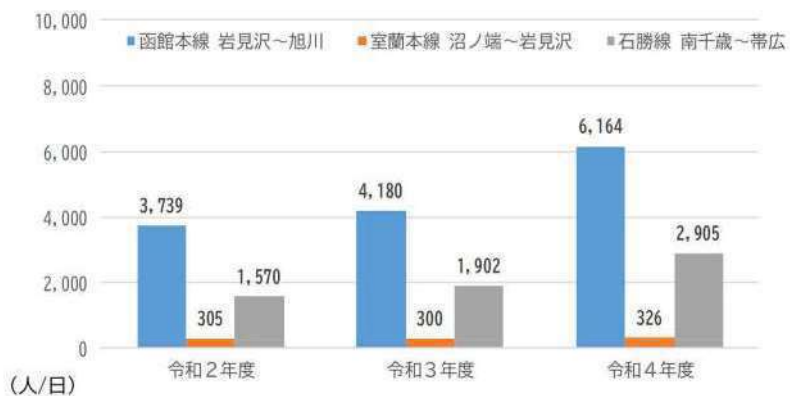


出典：国土交通省「国土数値情報」(<https://nlftp.mlit.go.jp/index.html>) 及び各運行事業者の保有データ（令和5（2023）年12月時点）をもとに作成
 ※滝ノ上駅は令和6（2024）年3月に廃止

図 3-25 鉄道の路線網

③ 輸送密度

函館本線及び石勝線は輸送密度が増加傾向にあります。室蘭本線は若干増となっています。



出典：交通事業者提供資料

図 3-26 輸送密度の推移

④ 営業収支及び収支率

函館本線及び石勝線は令和2（2020）年度から収支率が改善していますが、室蘭本線は横ばいとなっています。



図 3-27 函館本線の営業収支・収支率の推移



図 3-28 室蘭本線の営業収支・収支率の推移



図 3-29 石勝線の営業収支・収支率の推移

出典：交通事業者提供の保有データをもとに作成

2) 都市間バス

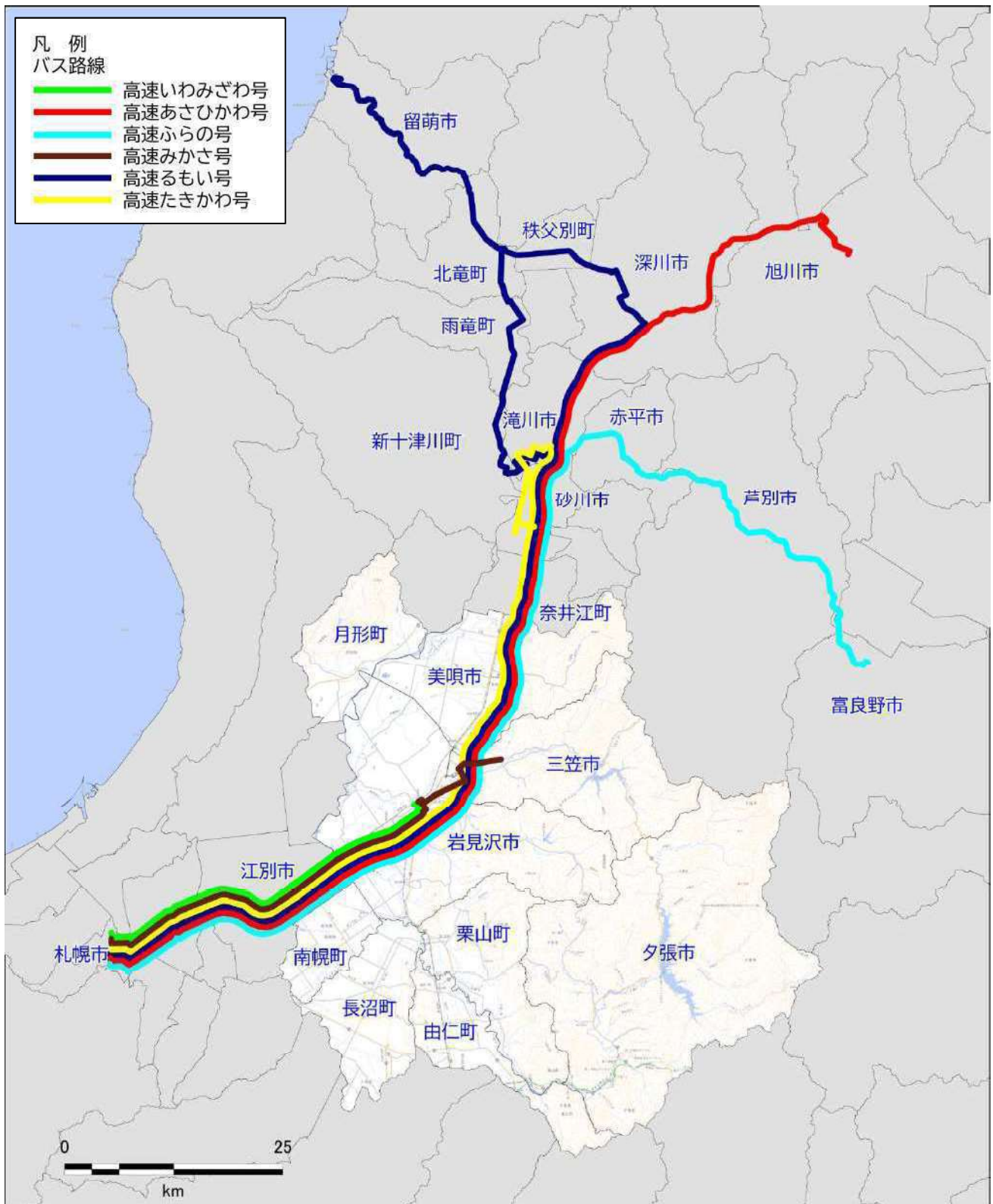
① 運行概要

本地域では、都市間バスとして、北海道中央バス株式会社が下表のとおり6路線を運行しています。これらは、中核都市（札幌市・旭川市等）及び地域中心都市（滝川市・砂川市・深川市）までのアクセス交通として、通勤、通学、買い物、通院、観光等の多様な目的で利用されています。

表 3-6 都市間バスの運行状況

路線名	起点	主な経由地	終点	運行ダイヤ(平日)			最短所要時間	
				運行本数(便)	始発	終発		
高速いわみざわ号	岩見沢T	市立病院前	札幌駅前	往	37	5:50	20:30	0:50
	札幌駅前	市立病院前	岩見沢T	復	37	7:05	21:01	0:52
高速あさひかわ号	旭川駅前	高速栗沢	札幌駅前	往	31	6:00	21:30	2:04
	札幌駅前	高速栗沢	旭川駅前	復	31	7:00	21:30	2:05
高速ふらの号	富良野駅前	高速栗沢	札幌駅前	往	7	7:00	16:50	2:35
	札幌駅前	高速栗沢	富良野駅前	復	7	8:50	18:30	2:37
高速みかさ号	三笠市民会館	岩見沢T	札幌駅前	往	2	7:15	9:30	1:27
	札幌駅前	岩見沢T	三笠市民会館	復	2	15:25	17:55	1:23
高速るもい号	留萌T	高速栗沢	札幌駅前	往	7	6:30	18:50	2:18
	札幌駅前	高速栗沢	留萌T	復	7	7:20	18:15	2:40
高速たきかわ号	滝川営業所	高速栗沢	札幌駅前	往	10	6:10	18:10	1:40
	札幌駅前	高速栗沢	滝川営業所 (滝川駅前)	復	10	9:35	21:35	1:35

② 路線網



出典：国土交通省「国土数値情報」(<https://nlftp.mlit.go.jp/index.html>) 及び各運行事業者の保有データをもとに作成

図 3-30 都市間バスの路線網

3) 路線バス

① 運行概要

本地域では、自治体間を結ぶ路線バスとして、下表のとおり北海道中央バス株式会社が運行する 10 路線のほか、ジェイ・アール北海道バスが長沼線①、下段モーターが月形当別線、新篠津交通が北新線、夕張鉄道が札幌代行線①を運行しています。これらは、中核都市（岩見沢市、札幌市・北広島市等）及び地域中心都市（滝川市・砂川市）等までのアクセス交通として、通勤、通学、買い物、通院、観光等の多様な目的で利用されています。

表 3-7 路線バスの運行状況（1/2）

事業者名	路線名 【補助種別】	起点	主な経由地	終点	運行ダイヤ(平日)			最短 所要 時間	
					運行 本数 (便)	始発	終発		
北海道中央バス	札幌・夕張線 (高速ゆうぱり号) 【地域間幹線系統】	レースイリゾート	栗山駅	札幌駅前	往	3	8:43	15:43	1:41
		札幌駅前	栗山駅	レースイリゾート	復	3	9:15	16:35	1:43
	札幌・栗山線 (高速くりやま号) 【地域間幹線系統】	栗山駅	南幌ビューロー	札幌駅前	往	9	6:40	17:30	1:11
		札幌駅前	南幌ビューロー	栗山駅	復	9	9:15	21:35	1:05
	岩見沢美唄線 【地域間幹線系統】	岩見沢T	イオン三笠店	美唄駅前	往	4	7:25	17:15	0:39
		美唄駅前	イオン三笠店	岩見沢T	復	5	8:30	18:15	0:38
	三笠線 【地域間幹線系統】	岩見沢T	イオン三笠店南口	幾春別町	往	13	7:00	21:00	0:53
		幾春別町	イオン三笠店南口	岩見沢T	復	12	6:50	18:40	0:52
		美園市民センター	イオン三笠店南口	岩見沢T	復	1	6:45	-	0:41
	月形線 【地域間幹線系統】	岩見沢T	北村農協	月形駅前	往	5	7:40	19:05	0:41
		月形駅前	北村農協	岩見沢T	復	5	6:43	17:55	0:41
	岩見沢栗山線 【地域間幹線系統】	岩見沢T	美園	栗山駅	往	3	8:10	19:35	0:42
		栗山駅	美園	岩見沢T	復	2	6:52	14:50	0:41
		岩見沢T	美園	栗沢駅前	往	1	20:35	-	0:26
		栗沢駅前	美園	岩見沢T	復	1	7:26	-	0:26
		岩見沢T	教大前	栗山駅	往	4	9:05	12:55	0:44
	岩見沢由仁線 【地域間幹線系統】	栗山駅	教大前	岩見沢T	復	6	9:35	14:10	0:43
		岩見沢T	栗山駅	由仁駅前	往	4	7:10	16:35	1:00
	岩見沢長沼線 【地域間幹線系統】	由仁駅前	栗山駅	岩見沢T	復	4	8:37	18:02	0:53
		岩見沢T	栗山駅	長沼T	往	5	10:15	18:05	1:14
	夕張線	長沼T	栗山駅	岩見沢T	復	5	7:01	17:18	1:13
		岩見沢T	栗山駅	レースイリゾート	往	1	6:44	-	1:20
	滝川美唄線 【地域間幹線系統】	レースイリゾート	栗山駅	岩見沢T	復	1	18:52	-	1:19
滝川駅前		砂川市立病院	美唄駅前	往	4	9:00	16:00	1:01	
	美唄駅前	砂川市立病院	滝川駅前	復	4	7:00	14:30	1:02	

表 3-8 路線バスの運行状況 (2/2)

事業者名	路線名 【補助種別】	起点	主な経由地	終点	運行ダイヤ(平日)			最短 所要 時間	
					運行 本数 (便)	始発	終発		
下段モーターバス	月形当別線 【地域間幹線系統】	月形駅	J R北海道医療大学駅	J R当別駅南口	往	9	6:30	19:45	0:52
		J R当別駅南口	J R北海道医療大学駅	月形駅	復	9	7:05	20:20	0:52
J R北海道バス	長沼線 【地域間幹線系統】	大谷地T	北広島駅	ながぬま温泉	往	11	7:50	21:40	1:08
		ながぬま温泉	北広島駅	大谷地T	復	11	8:15	18:40	1:08
		大谷地T	北広島駅	長沼東町	往	3	19:30	21:40	1:00
		長沼東町	北広島駅	大谷地T	復	2	6:20	6:50	1:06
		北広島駅	西長沼	ながぬま温泉	往	1	12:52	-	0:33
		ながぬま温泉	西長沼	北広島駅	復	1	12:05	-	0:39
		北広島駅	西長沼	長沼東町	往	1	17:47	-	0:28
		長沼東町	西長沼	北広島駅	復	1	7:03	-	0:34
		ながぬま温泉	北広島駅	新札幌駅	復	1	7:15	-	1:12
		北広島駅	長沼東町	長沼高校前	往	1	7:45	-	0:30
		大谷地T	北の里	南幌ビューロー	往	4	7:00	19:00	1:04
		南幌ビューロー	北の里	大谷地T	復	4	7:08	15:46	1:04
		北広島駅	北の里	南幌ビューロー	往	2	14:47	21:25	0:29
		南幌ビューロー	北の里	北広島駅	復	2	13:52	18:03	0:34
		北広島駅	西幌	南幌ビューロー	往	3	11:48	18:33	0:35
南幌ビューロー	西幌	北広島駅	復	2	6:40	10:00	0:41		
新篠津交通	北新線 【地域間幹線系統】	しんしのつ温泉 たっぷの湯	上幌向	岩見沢T	往	10	6:45	19:15	0:31
		岩見沢T	上幌向	しんしのつ温泉 たっぷの湯	復	10	7:30	20:00	0:31
夕張鉄道	札幌代行線① 【地域間幹線系統】	南幌東町	南幌温泉前	新さっぽろ駅前	往	13	6:23	17:42	1:21
		新さっぽろ駅前	南幌温泉前	南幌東町	復	15	7:25	20:05	1:17

※長沼線「大谷地T-北の里-南幌ビューロー（往復）」、「北広島駅-北の里-南幌ビューロー（往復）」は【地域間幹線系統：長沼線①】

② 路線網



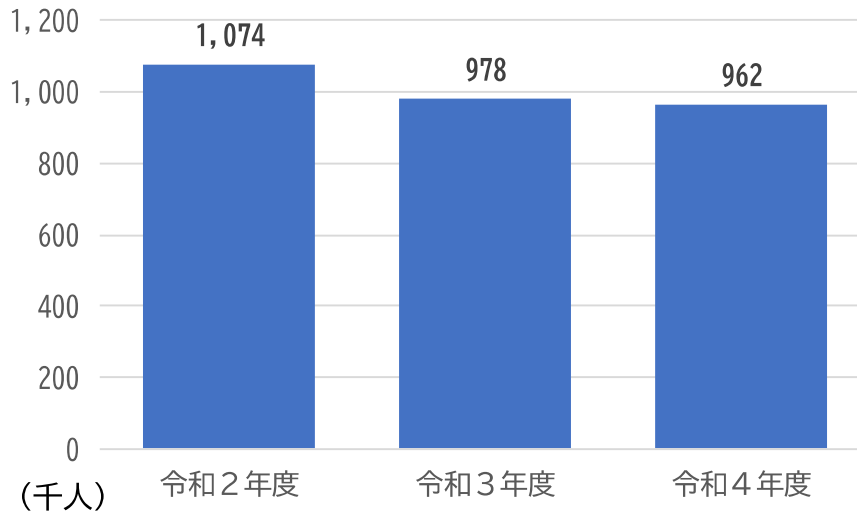
出典：国土交通省「国土数値情報」(<https://nlftp.mlit.go.jp/index.html>) 及び各運行事業者の保有データをもとに作成

図 3-31 路線バス（地域間幹線系統）の路線網

③ 路線バス事業者における輸送人員、乗務員、収支状況及び公的資金投入額の状況

(ア) 輸送人員の状況

路線バスの輸送人員は概ね 90～100 万人の間で推移しています。



出典：交通事業者提供資料

図 3-32 輸送人員の推移

(イ) 乗務員の状況

本地域の路線バスを運行している事業者における乗務員の状況は、令和2（2020）年度から減少傾向にあり、年齢層においては20代の乗務員はおらず、50代以上の乗務員が令和2（2020）年度と比較し、令和4（2023）年度には約9%増加しており、運転手の高齢化が進行しています。

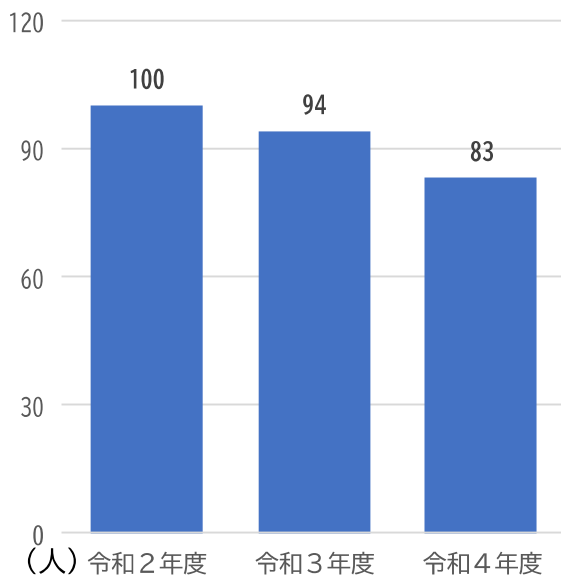


図 3-33 乗務員数の推移

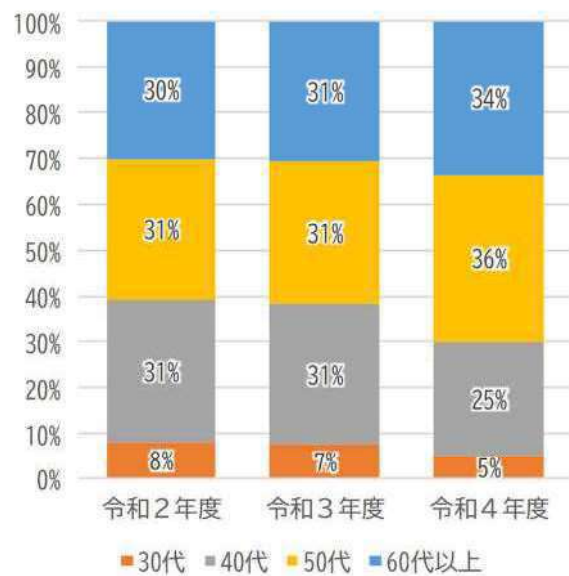


図 3-34 年齢層の推移

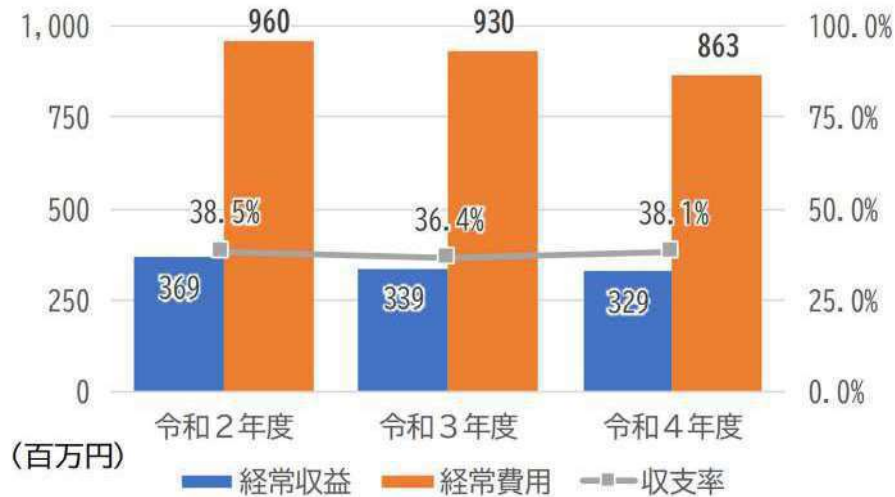
※北海道中央バス岩見沢営業所または下段モータースに所属し、本地域を運行する系統を運転する運転手の人数及び年齢

出典：交通事業者提供資料

(ウ) 収支状況及び公的資金投入額*の状況

経常収益は 300 百万円、経常費用は 900 百万円前後で推移しており、収支率は約 36～40%で推移しています。

また、公的資金投入額は増加傾向にあり、経常費用から経常収益及び公的資金投入額を除いた金額が事業者負担となっています。



出典：交通事業者提供資料

図 3-35 経常収入、経常費用及び収支率の推移

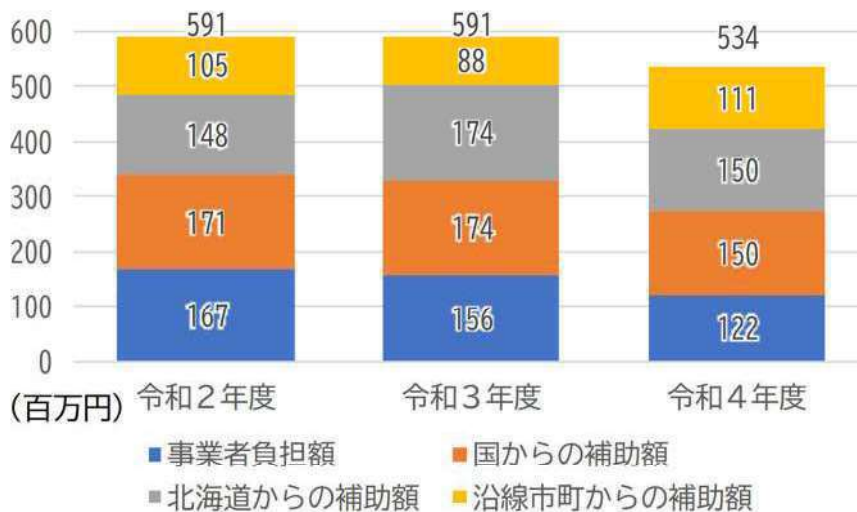


図 3-36 欠損額に対する事業者負担額と公的資金投入額の推移

出典：交通事業者提供資料

公的資金投入額： 本地域を運行する全ての地域間幹線系統に対する国・北海道・市町の補助金

4) 生活圏交通

① 各市町内及び近郊を運行するモビリティ(道路運送法4条に基づく運送事業)

本地域では、交通事業者が運営する生活圏交通として、北海道中央バス株式会社と日の出交通が岩見沢市内、夕張鉄道株式会社が夕張市内の居住地区と市外地等を結ぶ路線を運行しており、各地域内の通勤、通学、買い物や通院などの生活目的で利用されています。

表 3-9 各市町内及び近郊を運行するモビリティの運行状況

路線・系統名	起点	主な経由地	終点	運行ダイヤ			最短所要時間	
				運行本数(便)	始発	終発		
夕張市内線	夕張市石炭博物館	りすた	新夕張駅前	往	10	6:47	18:47	0:40
	新夕張駅前	りすた	夕張市石炭博物館	復	10	7:06	19:55	0:47
	二岐橋	ゆうばり小学校	りすた	往	1	7:19	-	0:32
かえで団地循環線 (東高先回り)	岩見沢T	かえで団地	岩見沢T	-	11	7:45	19:45	0:34
	かえで団地	-	岩見沢T	-	1	7:00	-	0:16
かえで団地循環線 (国道先回り)	岩見沢T	かえで団地	岩見沢T	-	8	7:15	20:00	0:34
	かえで団地	東高校前	岩見沢T	-	2	6:30	20:00	0:19
日の出・栄町循環線 (日の出先回り)	岩見沢T	日の出	岩見沢T	-	10	7:02	20:45	0:38
	日の出	栄町	岩見沢T	-	1	6:15	-	0:22
日の出・栄町循環線 (栄町先回り)	岩見沢T	栄町	岩見沢T	-	10	6:30	19:00	0:38
鉄北循環線 (鉄北先回り)	岩見沢T	北本町	岩見沢T	-	3	7:40	11:55	0:25
鉄北循環線 (鉄北先回り：桜木経由)	岩見沢T	北本町	岩見沢T	-	4	8:35	18:40	0:32
鉄北循環線 (であえーる先回り)	岩見沢T	北本町	岩見沢T	-	2	7:00	10:20	0:25
鉄北循環線 (であえーる先回り：桜木経由)	岩見沢T	北本町	岩見沢T	-	1	15:25	-	0:32
南町・春日循環線 (美園先回り)	岩見沢T	美園	岩見沢T	-	7	9:05	19:40	0:36
	美園小学校	木工団地	岩見沢T	-	1	7:07	-	0:20
南町・春日循環線 (市役所先回り)	岩見沢T	市役所	岩見沢T	-	7	7:20	17:40	0:36
	南町7条3丁目	市役所	岩見沢T	-	2	6:45	7:15	0:15
幌向線	岩見沢T	市立病院前	南4条つくし公園	往	4	7:25	17:40	0:34
	南4条つくし公園	市立病院前	岩見沢T	復	5	7:00	15:20	0:34
大和線	岩見沢T	7条西18丁目	イオン岩見沢店	往	7	8:20	17:35	0:14
	イオン岩見沢店	7条西18丁目	岩見沢T	復	8	7:45	19:00	0:14
いわみざわ公園線	岩見沢T	教大前	いわみざわ公園	往	9	7:28	17:40	0:16
	いわみざわ公園	教大前	岩見沢T	復	9	6:57	18:10	0:16
東部丘陵線 コミュニティバス	万字バス停留所	美流渡交通センター	岩見沢駅	往	5	7:00	18:00	0:42
	岩見沢駅	美流渡交通センター	万字バス停留所	復	5	7:55	19:10	0:34