

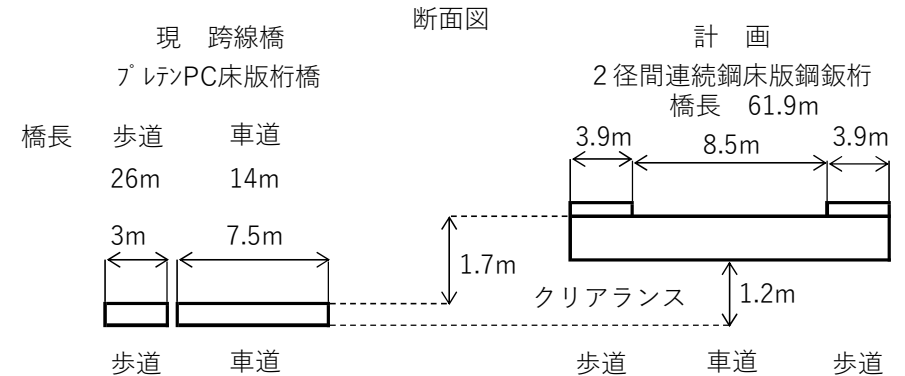
■ 3・4・1 1 1 基線通 街路事業 (恵庭市)

その先の、道へ。北海道

Hokkaido. Expanding Horizons.

- ・基線通は、恵庭市恵南と同市上山口（国道36号線）を連絡する延長約2.5kmの幹線道路である。しかしながら戸磯跨線橋（JR千歳線）を含む約590mの区間が都市計画幅員での整備が完了していない。
- ・また、当該区間は、和光小学校の通学路として指定されているが、学校や住宅地がある西側に歩道がなく、児童は車道を横断し東側の歩道を利用しており、非常に危険である。
- ・跨線橋は、築造から53年が経過し老朽化が著しいことや電化区間におけるクリアランスが確保されていないことから補修・拡幅は困難である。
- ・以上のことから、都市計画幅員での整備に合わせ跨線橋の架替を行うものである。

事業計画	
幅員構成	20.0m～36.3m
	一般部 20.0m (車道11.0m 歩道9.0m)
	跨線橋部 16.3m (車道8.5m 歩道7.0m 地覆0.8m)
事業期間	平成27年度～令和7年度(予定)
事業費	約40億円(見込み)
	(橋梁諸元)
橋梁名	戸磯跨線橋
橋長	61.9m
上部構造	2径間連続鋼床版鋼鈹桁
下部構造	逆T式擁壁、壁式橋脚 (H24.4 区域変更で道道)



児童通学状況



戸磯跨線橋 (現況)

