

6 基本的な方針及び計画の目標

(1) 求められる公共交通の役割及び課題から導き出される将来像・基本方針

「2 関係法令、上位・関連計画と本計画の位置付け」で求められる公共交通の役割、「3 地域の概況」、「4 地域の移動特性・ニーズ」及び「5 各種調査結果から抽出された課題の整理」を踏まえ、本地域における地域公共交通ネットワークの将来像と、その実現に向けた基本方針を以下のとおりとします。

1) 将来像及び基本方針

【中空知地域が目指すべき将来像】

地域全体で有機的に連携した持続可能な交通ネットワークの構築

基本方針1：	各交通ネットワークの利便性の向上により相互に高め合う持続可能な公共交通の確保	対応する課題	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8
<ul style="list-style-type: none"> ・本地域の将来を見据えた、持続可能な交通ネットワークの構築にあたっては、限られた輸送資源の中で各公共交通機関の持続性を確保していくことが必要です ・そのためには、利用実態を絶えず検証するとともに、それぞれの交通ネットワークが相互に連携し、利便性を補うよう公共交通体系を構築することが重要です ・現況及び課題等を踏まえると、地域の実情を踏まえた持続可能な公共交通の確保に向け、利用実態に応じた運行規模の適正化を図りながら、交通モード間の接続性を高めるダイヤの見直しなど、広域交通及び生活圏交通が有機的に繋がった交通ネットワークの構築が必要です 			

基本方針2：	公共交通の利便性を向上させる移動支援策及び利用促進策の実施	対応する課題	3, 4, 5
<ul style="list-style-type: none"> ・本地域における交通ネットワークの維持にあたっては、基本方針1で掲げる交通ネットワークの構築や運行規模の適正化のみならず、公共交通の利用を増やしていくことが重要です ・人口減少下にあっては、住民だけでなく、地域外から訪れる方の利用を増やすことも重要であり、住民・来訪者の両者にとって、公共交通が利用しやすくなるような移動支援策及び利用促進策が必要です 			

2) 将来像の実現に向けた基本方針に基づく目標

目標①	中空知地域全体で連携した交通の確保
<p>住民をはじめとする多様な利用者に対応した、持続可能な広域交通・生活圏交通を維持・確保していくため、国、北海道、中空知9市町、交通事業者が互いに連携し、各交通の接続性を高めるなど利便性の向上とともに、利用実態に応じた運行規模の適正化を図りながら、効率的な交通ネットワークの構築を図ります</p>	
目標②	公共交通を安定して維持するための利用者の確保
<p>各公共交通機関を維持していくためには、住民や本地域への来訪者に対する広域交通・生活圏交通の利用促進や、利便性向上に向けた環境整備を進める必要があります</p>	

(2) 公共交通の維持・確保の方針

本地域で目指す交通ネットワークについて、路線ごとの役割を明確化した上で、実現に向けて取り組む方向性は以下のとおりです。

1) 広域交通（地域間幹線系統）の維持・確保の方針

方面	本計画の位置付け	運行主体	路線系統名 (R3 輸送量)	役割	維持・確保の方針
雨竜町・北空知方面	広域交通（地域間幹線系統）	空知中央バス	深滝線 (46.4)	<ul style="list-style-type: none"> ・本地域の地域中心都市である滝川市、雨竜町と北空知地域の地域中心都市である深川市を結ぶ ・主に滝川市及び深川市への通学・通院に利用されている 	<ul style="list-style-type: none"> ・持続可能な交通体系について検討を進めるとともに、地域公共交通確保維持改善事業（地域間幹線系統補助金）を活用し、利用促進策等を実施しながら、移動手段の確保に努める
			滝深線 (27.0)	<ul style="list-style-type: none"> ・本地域の地域中心都市である滝川市と北空知地域の地域中心都市である深川市を結ぶ ・主に滝川市及び深川市への通勤・通学・通院に利用されている 	<ul style="list-style-type: none"> ・持続可能な交通体系について検討を進めるとともに、地域公共交通確保維持改善事業（地域間幹線系統補助金）を活用し、利用促進策等を実施しながら、移動手段の確保に努める
赤平市・芦別市方面		中央バス	滝芦線 (73.8)	<ul style="list-style-type: none"> ・本地域の地域中心都市である滝川市と赤平市・芦別市方面を結ぶ ・主に滝川市への通勤・通学・通院・買い物に利用されている 	<ul style="list-style-type: none"> ・持続可能な交通体系について検討を進めるとともに、地域公共交通確保維持改善事業（地域間幹線系統補助金）を活用し、利用促進策等を実施しながら、移動手段の確保に努める ・路線単体ではなく、地域全体での交通ネットワークの最適化を検討していく
上砂川町・歌志内市方面			歌志内線 (73.2)	<ul style="list-style-type: none"> ・本地域の地域中心都市である滝川市及び砂川市と上砂川・歌志内方面を結ぶ ・主に滝川市及び砂川市への通勤・通学・通院・買い物に利用されている 	<ul style="list-style-type: none"> ・持続可能な交通体系について検討を進めるとともに、地域公共交通確保維持改善事業（地域間幹線系統補助金）を活用し、利用促進策等を実施しながら、移動手段の確保に努める ・路線単体ではなく、地域全体での交通ネットワークの最適化を検討していく
奈井江町・南空知方面			滝川美唄線 (13.6)	<ul style="list-style-type: none"> ・本地域の地域中心都市である滝川市及び砂川市と奈井江町を結ぶ ・主に滝川市及び砂川市への通勤・通院に利用されている 	<ul style="list-style-type: none"> ・持続可能な交通体系について検討を進めるとともに、地域公共交通確保維持改善事業（地域間幹線系統補助金）を活用し、利用促進策等を実施しながら、移動手段の確保に努める ・美唄・奈井江間の最適な交通手段の確保など、路線単体ではなく、地域全体での交通ネットワークの最適化を検討していく
		滝川奈井江線 (16.3)			

方面	本計画の位置付け	運行主体	路線系統名 (R3輸送量)	役割	維持・確保の方針
新十津川町方面	広域交通 (地域間幹線系統)	中央バス	滝新線 (63.9)	<ul style="list-style-type: none"> ・本地域の地域中心都市である滝川市と新十津川町を結ぶ ・主に滝川市及び新十津川町への通勤・通学・通院に利用されている ・滝川市民の市内移動に利用されている 	<ul style="list-style-type: none"> ・持続可能な交通体系について検討を進めるとともに、地域公共交通確保維持改善事業(地域間幹線系統補助金)を活用し、利用促進策等を実施しながら、移動手手段の確保に努める
		誠和運輸	新十津川線	<ul style="list-style-type: none"> ・本地域の地域中心都市である滝川市と新十津川町を結ぶ ・主に滝川市への通勤・通学・通院に利用されている ・R4.4月に再編を実施 	<ul style="list-style-type: none"> ・利用実態やニーズなど利用動向を注視しながら、引き続き地域公共交通確保維持改善事業(地域間幹線系統補助金)を活用し、利用促進策等を実施しながら、移動手手段の確保に努める

※滝新線及び新十津川線については、新十津川町地域公共交通計画と取組内容や計画の内容について整合を図る

2) 生活圏交通（地域内フィーダー系統）の維持・確保の方針

本計画の位置付け	運行主体	路線系統名	役割	維持・確保の方針
生活圏交通 (地域内フィーダー系統)	中央バス	滝川市内線	<ul style="list-style-type: none"> 滝川市街地の居住地域と生活関連施設を結ぶ 主に通学・通院・買い物等の滝川市内の移動に利用されている 交通結節点である滝川駅で他の公共交通機関と接続するフィーダー交通 	<ul style="list-style-type: none"> 滝川市の財政支援のほか、地域公共交通確保維持改善事業（地域内フィーダー系統補助）を活用しながら、コンパクト・プラス・ネットワークの都市構造実現に向けた路線の維持・確保に努める
	砂川市 (※)	乗合タクシー	<ul style="list-style-type: none"> 砂川市全域とまちなか乗降地を結ぶ 主に砂川市立病院や公共施設に行く際や、買い物、JRやバス路線への乗り継ぎに利用されている 	<ul style="list-style-type: none"> 地域公共交通確保維持改善事業（地域内フィーダー系統補助）を活用しながら、路線バスや都市間バス、JR函館本線との接続による利便性の向上や積極的な周知活動を行い、持続可能な運行を確保する
	奈井江町 (※)	町営バス (市街地循環線、向ヶ丘線)	<ul style="list-style-type: none"> 居住地域と市街地及び交通結節点である奈井江駅を結ぶ 主に奈井江町内の病院・歯科医院への通院・買い物・金融機関等への移動に利用されている 	<ul style="list-style-type: none"> 地域公共交通確保維持改善事業（地域内フィーダー系統補助）を活用しながら、路線バスやJRとの接続による利便性向上や新規需要の掘り起こしなど利用者増加に努め、持続可能な運行を確保する
		乗合タクシー	<ul style="list-style-type: none"> 農村地区の居住地域と町内連絡施設を結ぶ 主に奈井江町内の病院・歯科医院への通院・買い物・金融機関等への移動に利用されている 	
	上砂川町 (※)	乗合タクシー	<ul style="list-style-type: none"> 上砂川町全域と町内及び砂川市内の連絡施設を結ぶ 主に上砂川町内の移動や砂川市への通院・通勤・買い物等に利用されている 	<ul style="list-style-type: none"> 地域公共交通確保維持改善事業（地域内フィーダー系統補助）を活用しながら、積極的な周知活動を行うことで利用促進を図り、持続可能な運行を確保する
	美唄自動車学校	月形浦臼線	<ul style="list-style-type: none"> 浦臼町及び月形町の要請により、浦臼駅と各市町の交通結節点を結ぶ 主に月形・当別・札幌方面への通学・通院に利用されている 月形当別線へ乗り継ぎ、JR学園都市線に接続するため、札幌への移動にも利用される 	<ul style="list-style-type: none"> 浦臼町及び月形町の財政支援のほか、地域公共交通確保維持改善事業（地域内フィーダー系統補助）を活用しながら、積極的な周知活動を行うことで利用促進を図り、持続可能な運行を確保する
浦臼砂川線		<ul style="list-style-type: none"> 浦臼町の要請により、浦臼駅と各市町の交通結節点を結ぶ 主に奈井江、砂川、滝川、岩見沢方面への通学・通院に利用されている JR函館本線や滝川美唄線・滝川奈井江線に接続するため、滝川、岩見沢、札幌への移動にも利用されている 	<ul style="list-style-type: none"> 浦臼町及び奈井江町の財政支援のほか、地域公共交通確保維持改善事業（地域内フィーダー系統補助）を活用しながら、積極的な周知活動を行うことで利用促進を図り、持続可能な運行を確保する 	

(※) は、運行を交通事業者に委託しているもの

本計画の 位置付け	運行 主体	路線 系統名	役割	維持・確保の方針
生活圏 交通 (地域内 フィーダー 系統)	ビジコー	乗合 タクシー (鶴沼線、 晩生内線)	<ul style="list-style-type: none"> ・浦臼町の要請により、町内居住地域と町内連絡施設を結ぶ ・主に浦臼町内の移動や浦臼町外への通学・通院に利用されている 	<ul style="list-style-type: none"> ・浦臼町の財政支援のほか、地域公共交通確保維持改善事業（地域内フィーダー系統補助）を活用しながら、積極的な周知活動を行うことで利用促進を図り、持続可能な運行を確保する

