

才) 滝新線

- ・調査日の利用者数は 324 人であり、1 便あたりの利用者数は 11.6 人/便
- ・利用目的は、通勤が最も多く、次いで通院、通学、買物、私用となっている。
- ・移動状況は、滝川市内での移動が 178 人、滝川市-新十津川町間が 91 人となっている。
- ・往路、復路ともに、滝の川団地、滝川市立病院前、滝川駅前、新十津川町役場での乗降人数が多く、他のバス停でも一定数の利用はみられているが小規模である。

■便別利用者数

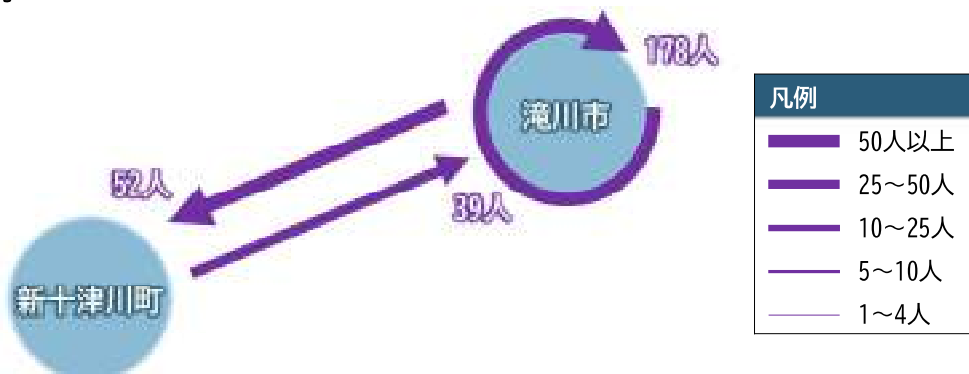
起点	→	終点	発時刻	着時刻	利用人数 (人)
滝の川団地	→	新十津川役場	6:43	7:15	12
			7:30	8:04	20
			7:45	8:19	16
			8:45	9:17	22
			9:30	10:02	17
			10:00	10:32	9
			10:45	11:17	5
			11:45	12:17	15
			12:45	13:17	6
			13:45	14:17	6
			14:45	15:17	9
			15:45	16:19	11
			16:45	17:19	7
			17:45	18:19	4
18:45	19:17	3			

■利用目的



起点	→	終点	発時刻	着時刻	利用人数
新十津川役場	→	滝の川団地	7:50	8:24	18
			8:35	9:07	3
			9:00	9:32	8
			9:50	10:22	16
			10:50	11:22	22
			11:50	12:22	8
			12:50	13:22	11
			13:50	14:22	8
			14:50	15:22	10
			15:50	16:24	28
			16:50	17:24	14
			17:50	18:24	8
			18:50	19:22	6

■自治体間の移動状況



50人以上
25~50人
10~25人
5~10人
1~4人

■各バス停の乗降人数及び車内人数

乗車人数 降車人数



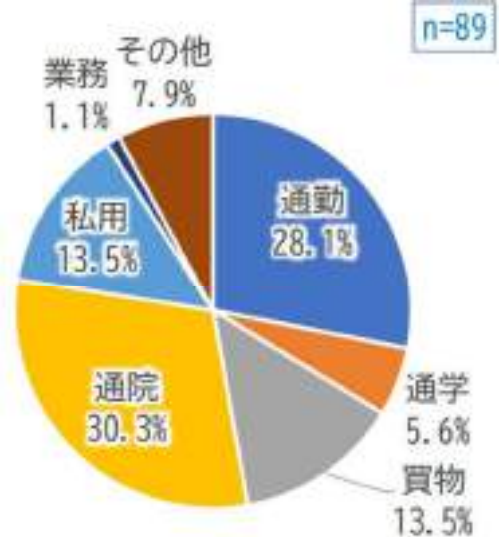
カ) 滝川美唄線

- ・調査日の利用者数は133人であり、1便あたりの利用者数は16.6人/便
- ・利用目的は、通院が最も多く、次いで通勤、買物、私用となっている。
- ・移動状況は、砂川市内での移動が33人、砂川市-奈井江町間が29人、滝川市-砂川市間が25人となっている。
- ・往路、復路ともに、砂川市立病院、各市町の駅、宮川町（砂川市）での乗降人数が多いが、奈井江町内や美唄市内のバス停は乗降箇所が限定的である。

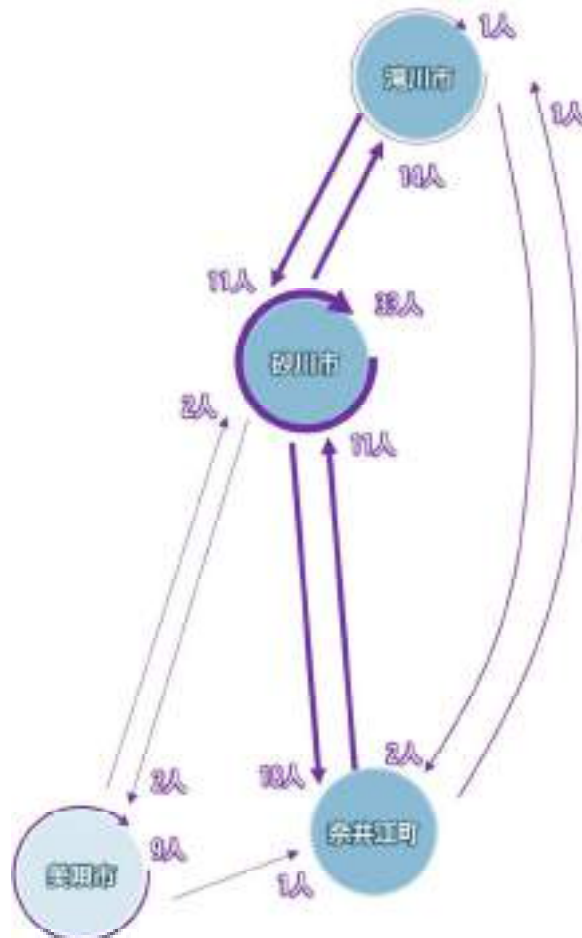
■便別利用者数

起点	→	終点	発時刻	着時刻	利用人数(人)
滝川駅	→	美唄駅	9:10	10:11	20
			12:10	13:11	19
			13:10	14:11	11
			15:00	16:01	15
美唄駅	→	滝川駅	7:22	8:27	27
			10:00	11:02	23
			12:20	13:22	7
			15:10	16:12	11

■利用目的



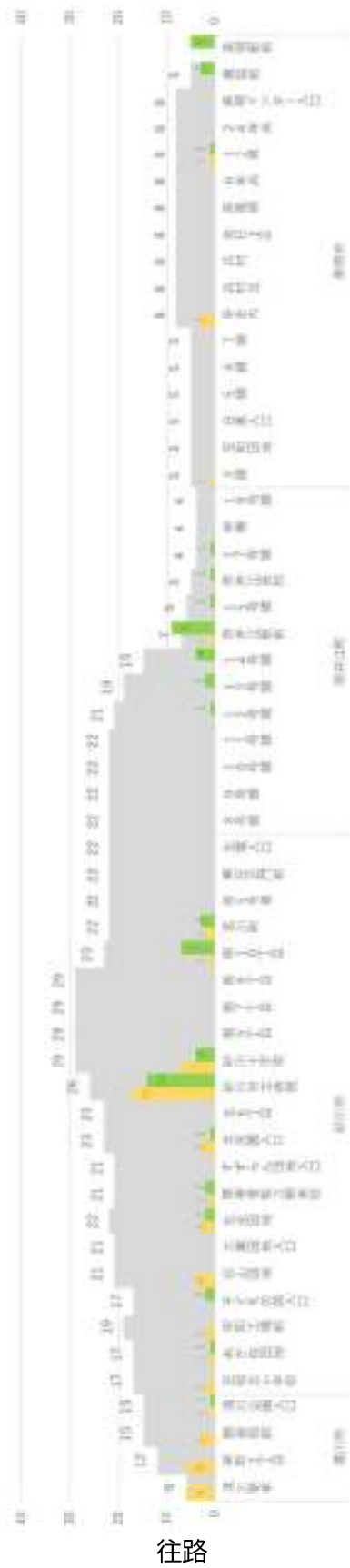
■自治体間の移動状況



凡例	
■ (thick purple)	50人以上
■ (medium purple)	25~50人
■ (thin purple)	10~25人
■ (light purple)	5~10人
■ (very thin purple)	1~4人

■各バス停の乗降人数及び車内人数

乗車人数 降車人数



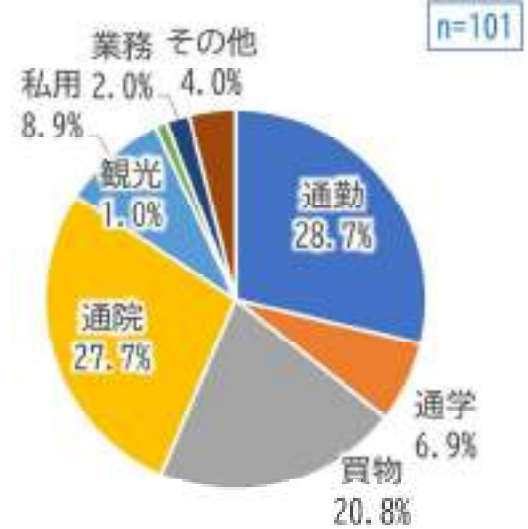
キ) 滝川奈井江線

- ・調査日の利用者数は135人であり、1便あたりの利用者数は16.9人/便
- ・利用目的は、通勤が最も多く、次いで通院、買物となっている。
- ・移動状況は、砂川市内での移動が36人、滝川市-砂川市間が35人、砂川市-奈井江町間が17人となっている。
- ・往路、復路ともに、砂川市立病院、滝川駅前、宮川町（砂川市）での乗降人数が多いが、奈井江町内のバス停は乗降箇所が限定的である。

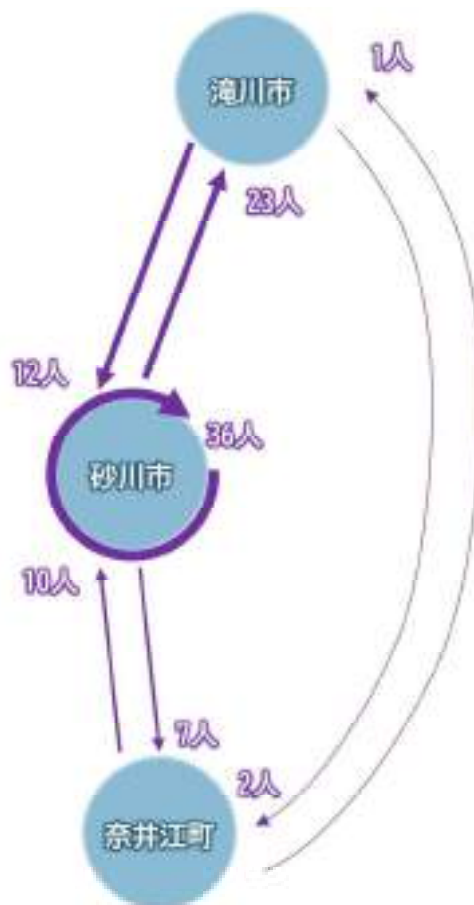
■便別利用者数

起点	→	終点	発時刻	着時刻	利用人数(人)
滝川駅	→	奈井江高校	7:40	8:23	14
			10:00	10:40	25
			11:10	11:50	18
			17:20	18:00	14
奈井江高校	→	滝川駅	9:10	9:54	34
			10:55	11:39	8
			12:10	12:54	18
			18:15	18:59	4

■利用目的



■自治体間の移動状況



凡例	
	50人以上
	25~50人
	10~25人
	5~10人
	1~4人

ク) 歌志内線

- ・調査日の利用者数は 578 人であり、1 便あたりの利用者数は 24.1 人/便
- ・利用目的は、通勤が最も多く、次いで通学、買物、通院、私用となっている。
- ・移動状況は、滝川市-砂川市間が 113 人、砂川市-上砂川町間が 85 人、砂川市内での移動が 73 人、砂川市-歌志内市間が 63 人となっている。
- ・往路、復路ともに、砂川市立病院、滝川駅前、砂川高校、赤平駅前での乗降人数が多く、他のバス停でも一定数の利用はみられているが小規模である。

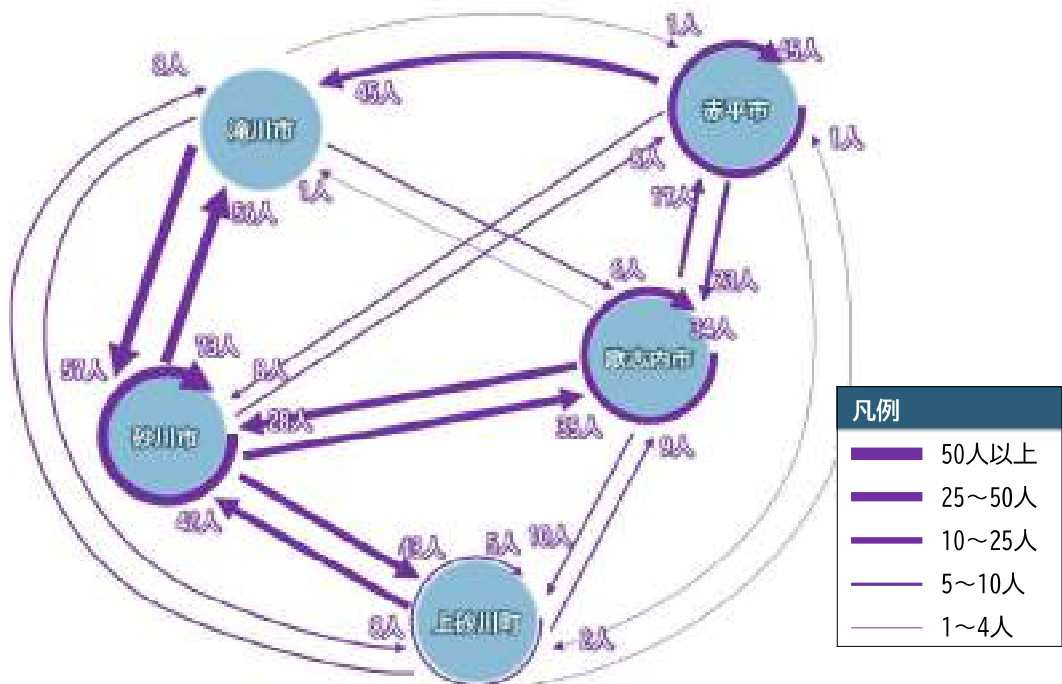
■便別利用者数

起点	→	終点	発時刻	着時刻	利用人数 (人)
滝川駅	→	宮下町	6:20	7:49	23
滝川駅	→	赤平昭	7:20	8:47	34
			7:50	9:17	37
			8:30	9:57	19
			10:30	11:57	31
			12:30	13:57	39
			13:30	14:57	22
			14:30	15:57	18
滝川駅	→	赤平昭	15:50	17:17	32
			17:05	18:34	21
滝川駅	→	赤平昭	18:30	19:57	15
			19:30	20:57	8
砂病院	→	滝川駅	6:55	7:13	3
赤平昭	→	滝川駅	6:20	7:47	27
宮下町	→	滝川駅	7:23	8:52	44
赤平昭	→	滝川駅	8:40	10:07	39
			9:40	11:07	29
			10:40	12:07	20
			12:40	14:07	25
			14:40	16:07	24
			15:40	17:07	22
			16:40	18:07	27
宮下町	→	滝川駅	17:58	19:27	17
赤平昭	→	滝川駅	19:05	20:32	2

■利用目的



■自治体間の移動状況



■各バス停の乗降人数及び車内人数

乗車人数 降車人数



往路



復路

ケ) 滝川浦臼線

- ・調査日の利用者数は 20 人であり、1 便あたりの利用者数は 5.0 人/便
- ・利用目的は、通学が最も多く、他の利用目的は概ね均等の割合となっている。
- ・移動状況は、滝川市-浦臼町間が 19 人となっている。
- ・往路、復路ともに、滝川駅前、西高入口、浦臼駅での乗降人数が多く、他のバス停でも一定数の利用はみられているが小規模である。

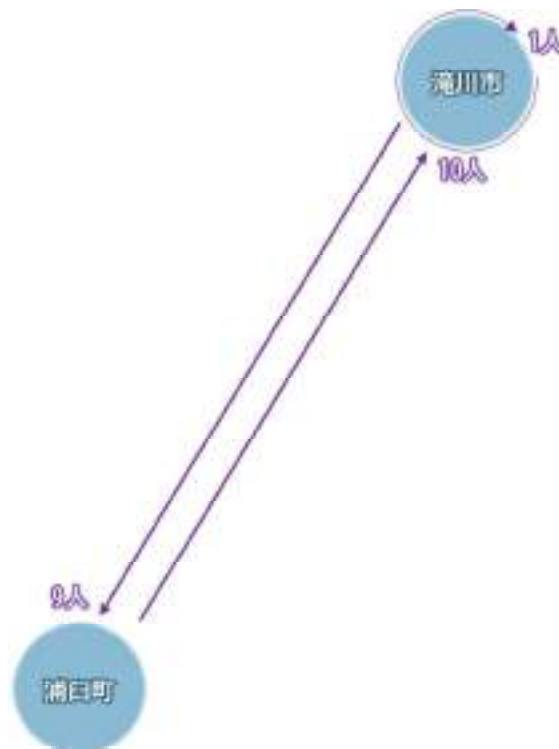
■便別利用者数

起点	→	終点	発時刻	着時刻	利用人数 (人)
滝川駅前	→	浦臼駅	16:30	17:08	5
			19:30	20:08	5
浦臼駅	→	滝川駅前	7:15	7:53	10
			17:20	17:58	0

■利用目的

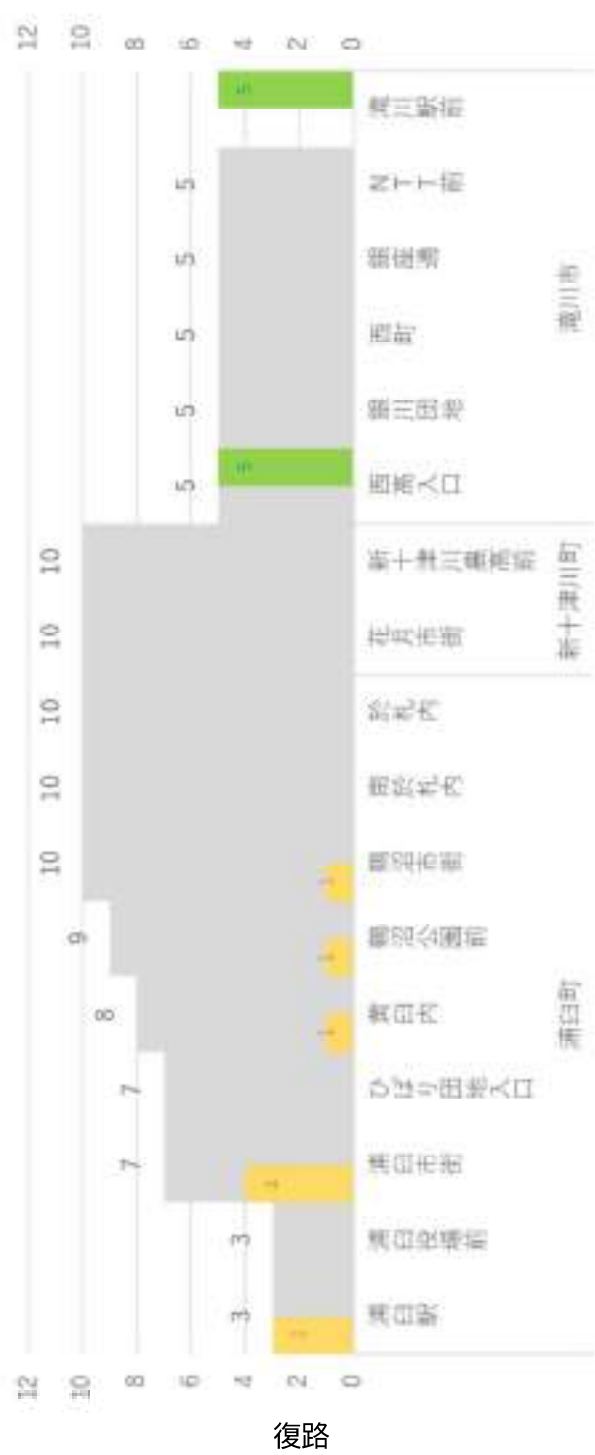


■自治体間の移動状況



■各バス停の乗降人数及び車内人数

乗車人数 降車人数



コ) 滝芦線

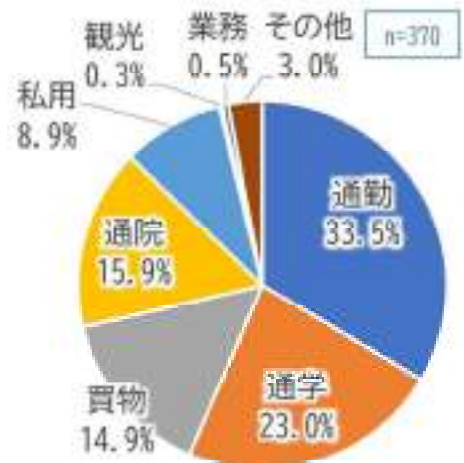
- ・調査日の利用者数は 531 人であり、1 便あたりの利用者数は 20.4 人/便
- ・利用目的は、通勤が最も多く、次いで通学、通院、買物となっている。
- ・移動状況は、赤平市-滝川市間が 130 人、赤平市内での移動が 89 人、芦別市-赤平市間が 88 人となっている。
- ・往路、復路ともに、滝川駅前、芦別駅前、赤平駅前での乗降人数が多く、他のバス停でも一定数の利用はみられているが小規模である。

■便別利用者数

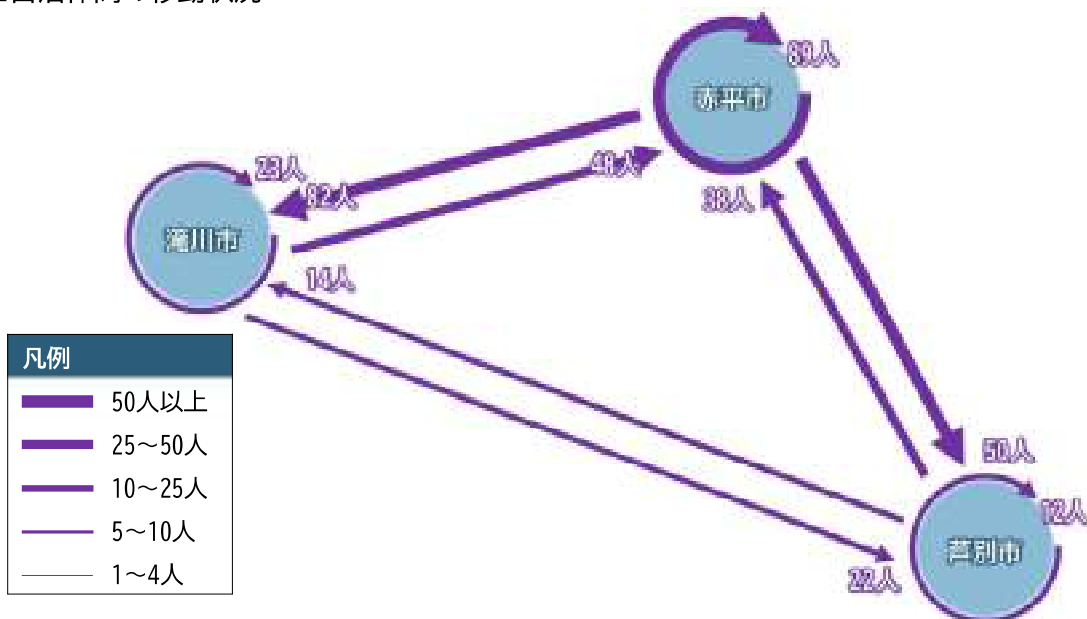
起点	→	終点	発時刻	着時刻	利用人数 (人)
滝川駅	→	芦別駅	6:30	7:34	32
			7:00	8:04	31
			8:10	9:11	18
			8:50	9:51	22
			10:20	11:21	26
			11:50	12:51	22
			13:35	14:36	23
			15:05	16:06	16
			15:45	16:46	13
			16:45	17:46	34
			17:45	18:46	18
			18:35	19:36	8
			20:00	20:55	7

起点	→	終点	発時刻	着時刻	利用人数 (人)
芦別駅	→	滝川駅	6:20	7:17	12
			6:50	7:47	25
			7:20	8:23	42
			8:20	9:20	30
			9:50	10:50	33
			11:50	12:50	26
			13:20	14:20	10
			14:20	15:20	4
			15:20	16:20	12
			16:20	17:20	30
			17:20	18:20	22
			18:30	19:30	11
			20:00	20:54	4

■利用目的



■自治体間の移動状況



■各バス停の乗降人数及び車内人数

乗車人数 降車人数



往路



復路

サ) 滝川市内線

- ・調査日の利用者数は 314 人であり、1 便あたりの利用者数は 14.3 人/便
- ・利用目的は、買物が最も多く、次いで通勤、通院、私用となっている。
- ・往路、復路ともに、滝川駅前、滝川市立病院前、イオン滝川店前での乗降人数が多く、どのバス停でも一定数の利用はみられているが、小規模な乗降人数のバス停もみられる。

■便別利用者数

起点	→	終点	発時刻	着時刻	利用人数 (人)
滝川駅前	→ 東回	滝川駅前	6:45	7:30	4
			7:35	8:21	10
			8:30	9:15	11
			9:30	10:15	25
			10:30	11:15	16
			11:30	12:15	22
			12:30	13:15	21
			14:30	15:15	13
			15:30	16:15	23
			16:30	17:16	20
17:30	18:17	15			
18:30	19:18	8			
滝川駅前	→ 西回	滝川駅前	7:00	7:46	10
			8:05	8:51	25
			9:45	10:30	20
			11:00	11:45	19
			12:00	12:45	13
			13:30	14:15	4
			15:00	15:45	12
			16:00	16:46	16
			17:00	17:46	5
18:00	18:46	2			

■利用目的



■各バス停の乗降人数及び車内人数

乗車人数 降車人数



東町先回り



西町先回り

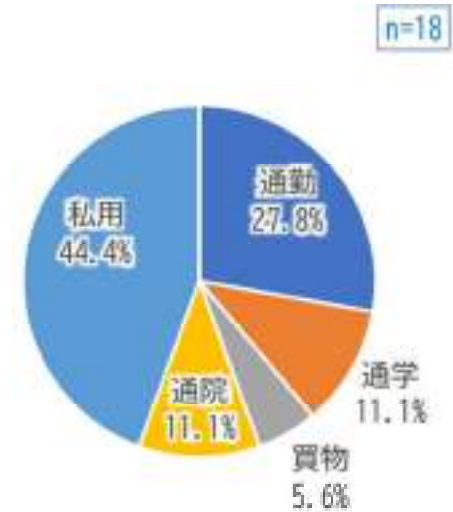
シ) 新十津川線

- ・調査日の利用者数は17人であり、1便あたりの利用者数は1.1人/便
- ・利用目的は、私用が最も多く、次いで通勤、通学、通院となっている。
- ・移動状況は、滝川市-新十津川町間が15人、新十津川町内での移動が2人となっている。
- ・往路では、役場前、銀座通、西高入口での乗降人数が多く、復路では、役場前での乗降人数が多くなっている。

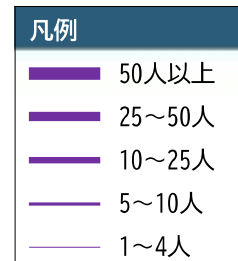
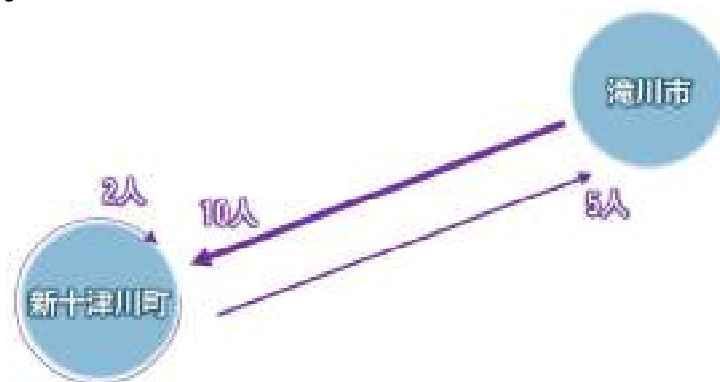
■便別利用者数

起点	→	終点	発時刻	着時刻	利用人数(人)
新十津川役場	→	滝川駅前	7:55	8:07	4
			8:40	8:52	0
			10:15	10:27	3
			12:30	12:42	0
			14:15	14:27	2
			16:15	16:27	0
			17:45	17:57	1
			19:05	19:17	1
滝川駅前	→	新十津川役場	8:25	8:37	4
			10:00	10:12	0
			12:15	12:27	1
			14:00	14:12	1
			16:00	16:12	0
			17:30	17:42	0
			18:50	19:05	0

■利用目的

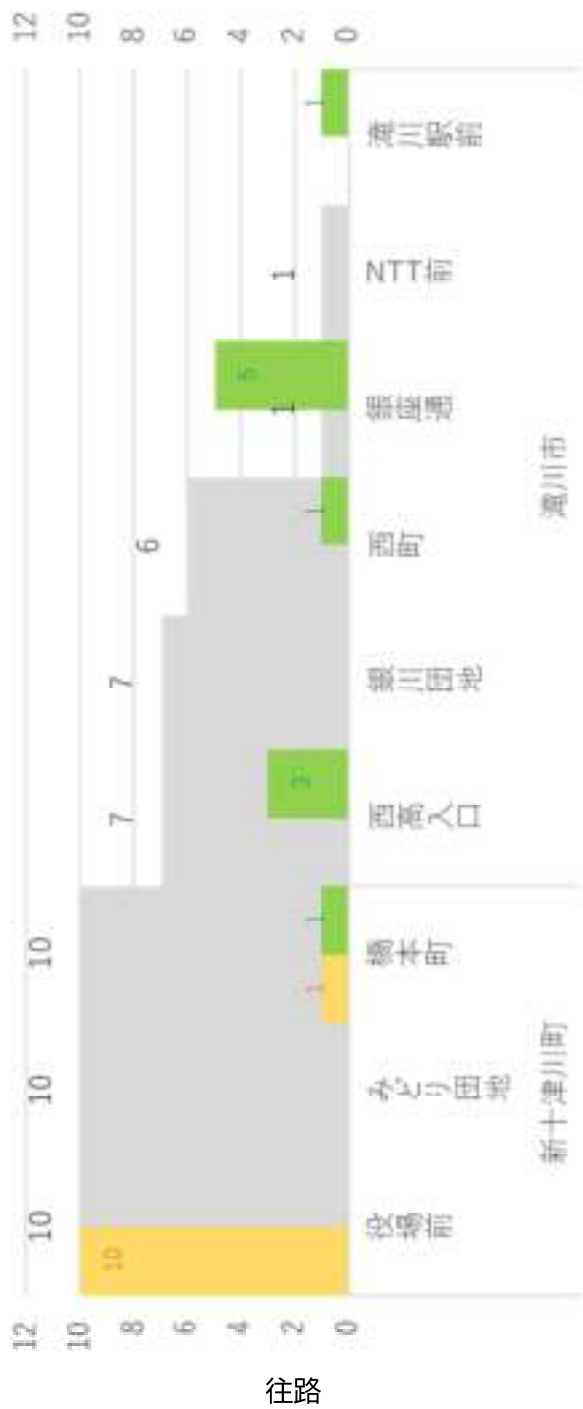


■自治体間の移動状況



■各バス停の乗降人数及び車内人数

乗車人数 降車人数



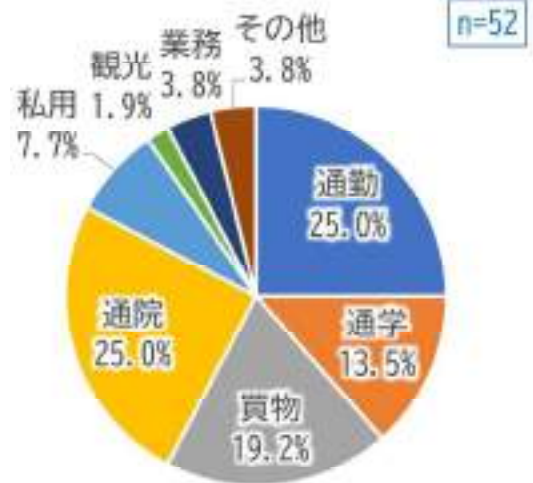
ス) 上砂川線 (※R 4. 9月をもって廃止)

- ・調査日の利用者数は53人であり、1便あたりの利用者数は7.6人/便
- ・利用目的は、通勤、通院が最も多く、次いで買物、通学となっている。
- ・移動状況は、砂川市-上砂川町間が35人、上砂川町内での移動が13人となっている。
- ・往路、復路ともに、砂川市立病院での乗降人数が多く、他のバス停でも一定数の利用はみられているが小規模である。

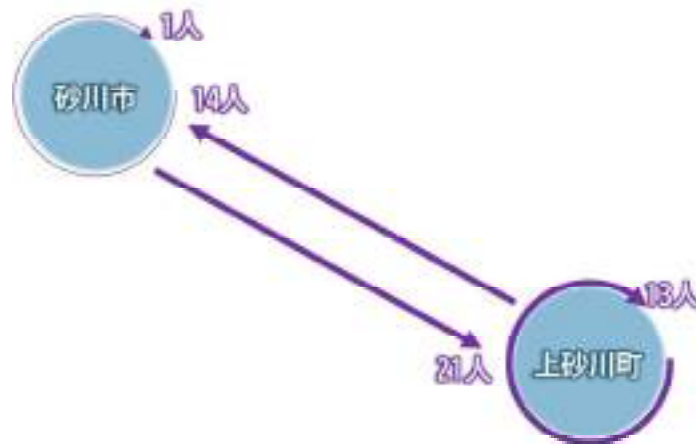
■便別利用者数

起点	→	終点	発時刻	着時刻	利用人数 (人)
砂川市立病院	→	東山	7:15	7:40	3
			12:05	12:30	10
			15:05	15:30	8
中央1丁目	→	砂川市立病院	6:25	6:46	5
東山	→	砂川市立病院	7:48	8:13	17
			12:47	13:12	9
			15:47	16:12	1

■利用目的



■自治体間の移動状況



凡例	
	50人以上
	25~50人
	10~25人
	5~10人
	1~4人

■各バス停の乗降人数及び車内人数

乗車人数 降車人数

