

## 計画策定の趣旨

地域住民の生活を支え、持続可能な将来の交通体系を構築するため、地域公共交通のマスタープランとなる「中空知地域公共交通計画」を策定します。

## 計画の対象区域と位置付け

- ▶ 本計画の対象区域は、空知総合振興局管内のうち、中空知9市町（芦別市、赤平市、滝川市、砂川市、歌志内市、奈井江町、上砂川町、浦臼町及び雨竜町）を対象区域とします。
- ▶ 本計画の位置付けは、北海道の上位関連計画との整合を図るとともに、北空知地域及び中空知地域各市町の関連計画との整合性を図った地域公共交通計画とします。



## 中空知地域公共交通ネットワークの課題

▶ 各種調査結果から本地域の交通ネットワークの課題を下記のように整理しております。

1	各市町の状況に応じた生活圏交通の確保	2	利用者数等に応じた広域交通・生活圏交通の維持・確保	3	各市町の状況に応じた自家用車に依存しない交通体系の構築
4	各交通モード間の接続性向上によるシームレスな交通体系の確保	5	アフターコロナを見据えた公共交通による観光目的での円滑な移動の支援	6	利用実態に応じた運行規模の適正化による持続可能な広域交通の確保
7	バス運転手の確保	8	地域全体での交通ネットワークの最適化		

○路線の維持・確保に向け、それぞれの交通ネットワークの利便性を向上させるとともに、シームレスな接続などにより、相互に作用する持続可能な交通ネットワークの構築が必要

○交通ネットワークの利便性向上に加え、住民のみならず来訪者も含めた公共交通利用者がより利用しやすく、分かりやすい施策・取組が必要

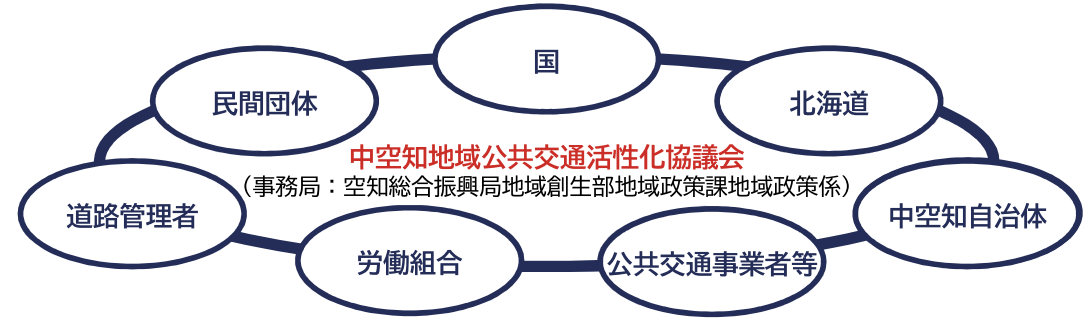
本計画で実施する取組などは、中面をご覧ください

## 施策のスケジュール

	R5年度	R6年度	R7年度	R8年度	R9年度
路線の維持・確保・最適化に向けた検討・協議	対象路線について年1回実施 ●歌志内線・滝芦線：R5年度中に検討・協議し、結果を反映				
交通手段確保に向けた検討	対象路線の検討協議 ●検協議結果の反映				
バス運転手の人材確保に向けた取組	先行事例等の情報提供、合同企業・採用説明会の開催など				
情報提供体制の強化	広報誌・HPでの公共交通情報の提供 ●デジタル化の検討 ●情報提供の実施				
地域の実態に応じた取組の実施	移動支援及び利用促進の取組の実施				
Kitacaの導入に向けた取組	導入に向けたPR ●各駅（旭川～岩見沢）への導入				

## 計画の進捗管理体制

- ▶ 本計画の策定で協議を行ってきた「中空知地域公共交通活性化協議会」で、計画の進捗管理及びPDCAサイクルによる評価・検証を行います。



## 関係者に求められる役割

- ▶ 主体的に施策等に取り組むため、関係者の役割を明確にし、本計画の計画対象区域の持続可能な交通ネットワークの構築を目指します。

関係者	役割	内容
地域住民	積極的な利用等	公共交通の積極的な利用、公共交通利用促進策の活用、公共交通に対する改善策等の積極的な要望等
交通事業者	安全な運行等	公共交通の安全な運行、運行実績等のモニタリングの協力、利用促進策の積極的な実施等
国 空知総合振興局 中空知自治体	施策の検討・実施等	地域のニーズ把握、各種交通施策の実施、資金の調達、利用促進策の積極的な実施等

