

コ) 滝芦線

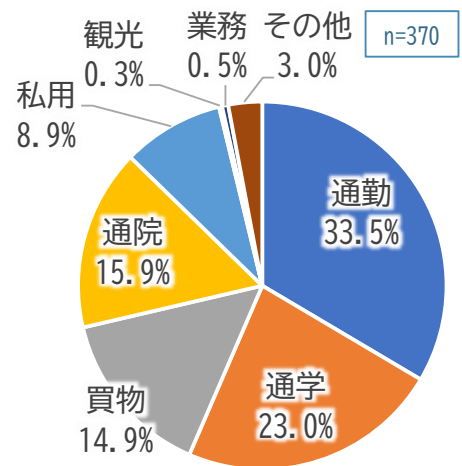
- ・調査日の利用者数は 531 人であり、1 便あたりの利用者数は 20.4 人/便
- ・利用目的は、通勤が最も多く、次いで通学、通院、買物となっている。
- ・移動状況は、赤平市-滝川市間が 130 人、赤平市内での移動が 89 人、芦別市-赤平市間が 88 人となっている。
- ・往路、復路ともに、滝川駅前、芦別駅前、赤平駅前での乗降人数が多く、他のバス停でも一定数の利用はみられているが小規模である。

■便別利用者数

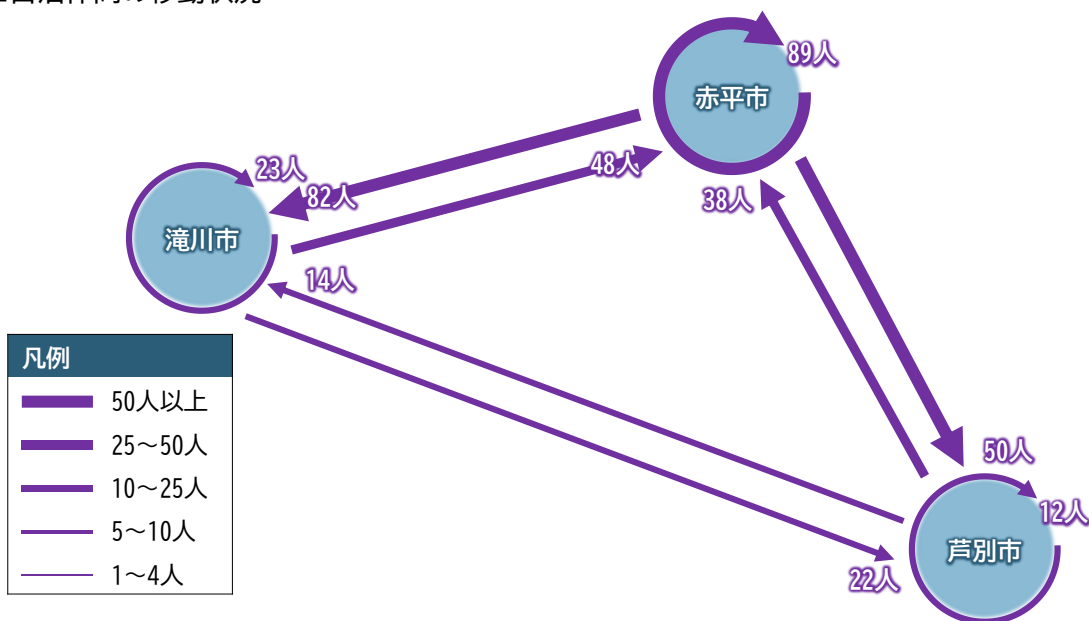
起点	→	終点	発時刻	着時刻	利用人数 (人)
滝川駅	→	芦別駅	6:30	7:34	32
			7:00	8:04	31
			8:10	9:11	18
			8:50	9:51	22
			10:20	11:21	26
			11:50	12:51	22
			13:35	14:36	23
			15:05	16:06	16
			15:45	16:46	13
			16:45	17:46	34
			17:45	18:46	18
			18:35	19:36	8
			20:00	20:55	7

起点	→	終点	発時刻	着時刻	利用人数 (人)
芦別駅	→	滝川駅	6:20	7:17	12
			6:50	7:47	25
			7:20	8:23	42
			8:20	9:20	30
			9:50	10:50	33
			11:50	12:50	26
			13:20	14:20	10
			14:20	15:20	4
			15:20	16:20	12
			16:20	17:20	30
			17:20	18:20	22
			18:30	19:30	11
			20:00	20:54	4

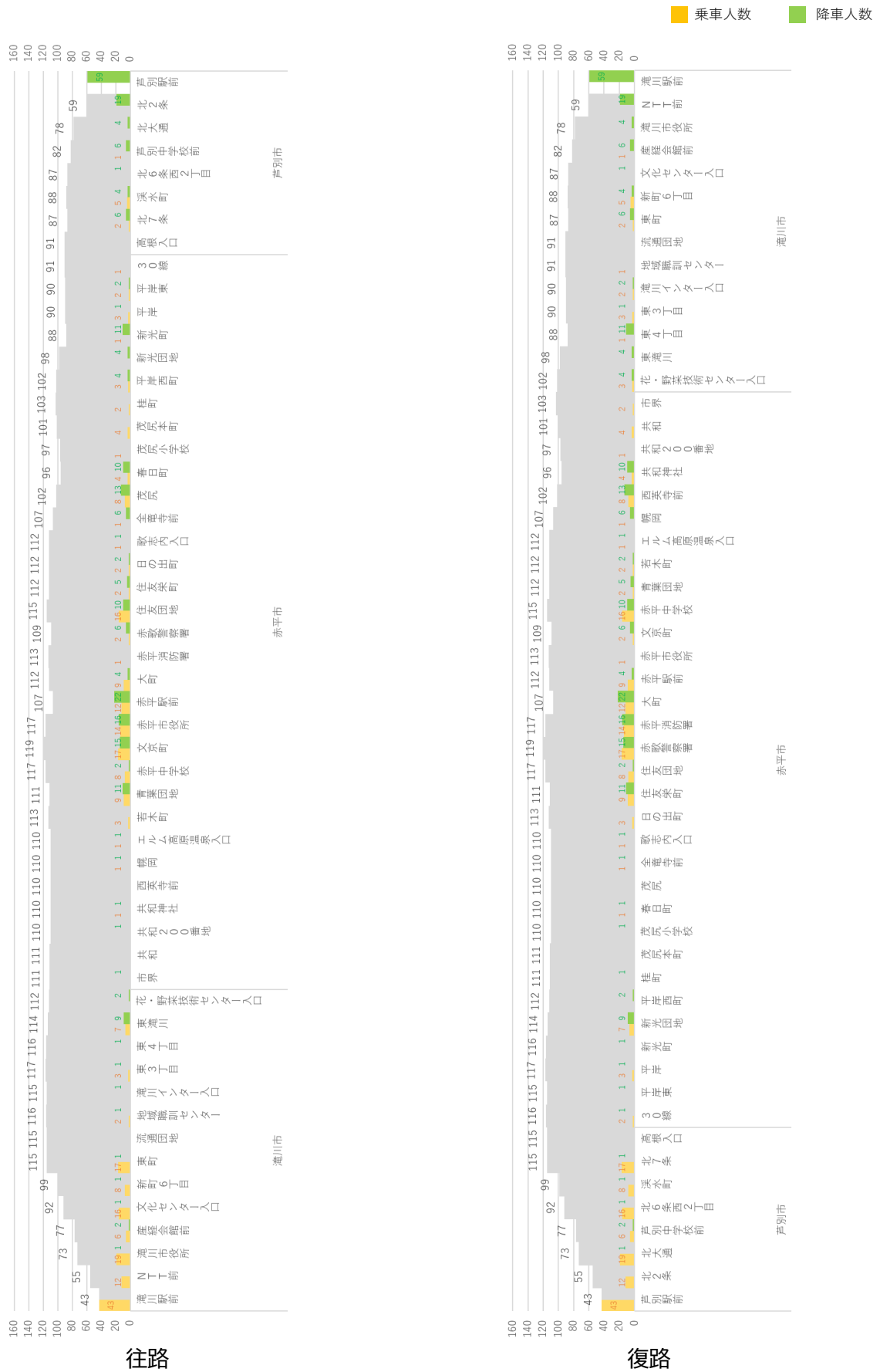
■利用目的



■自治体間の移動状況



■各バス停の乗降人数及び車内人数



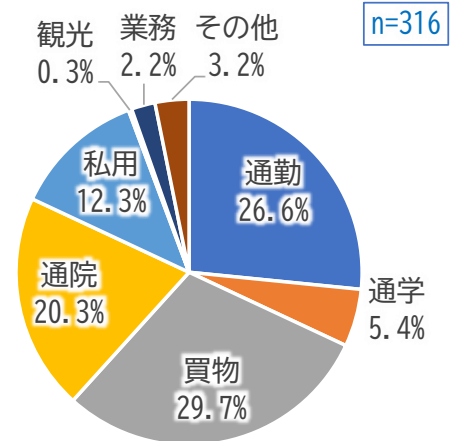
サ) 滝川市内線

- ・調査日の利用者数は 314 人であり、1 便あたりの利用者数は 14.3 人/便
- ・利用目的は、買物が最も多く、次いで通勤、通院、私用となっている。
- ・往路、復路ともに、滝川駅前、滝川市立病院前、イオン滝川店前での乗降人数が多く、どのバス停でも一定数の利用はみられているが、小規模な乗降人数のバス停もみられる。

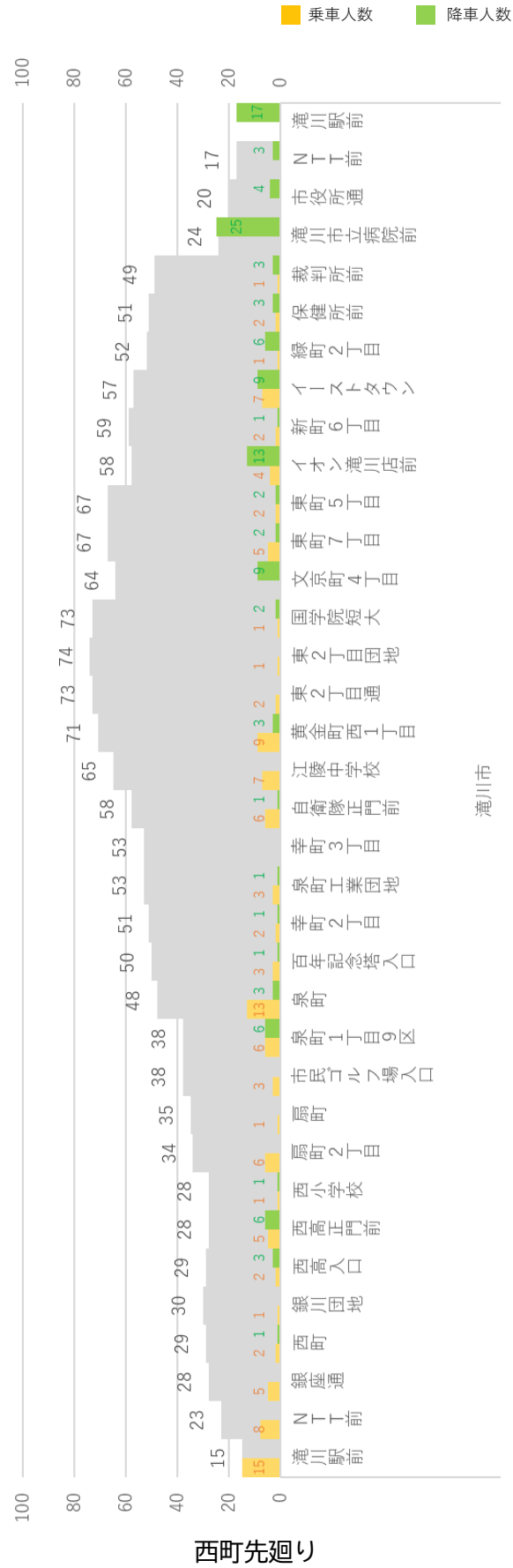
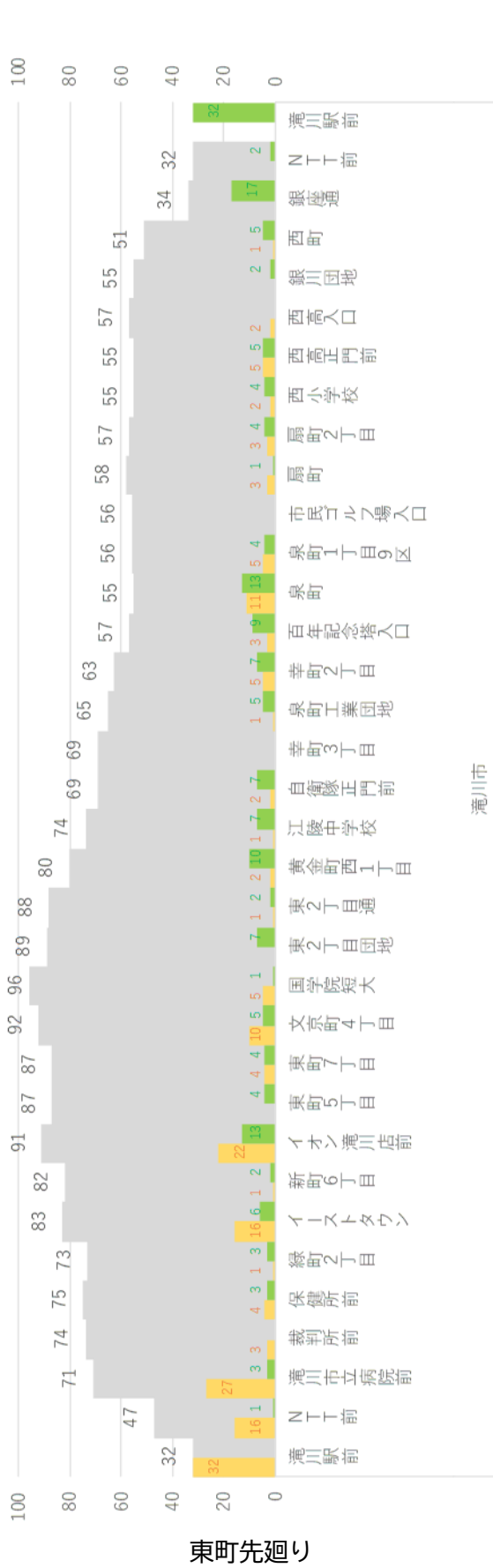
■便別利用者数

起点	→	終点	発時刻	着時刻	利用人数 (人)
滝川駅前	→ 東回	滝川駅前	6:45	7:30	4
			7:35	8:21	10
			8:30	9:15	11
			9:30	10:15	25
			10:30	11:15	16
			11:30	12:15	22
			12:30	13:15	21
			14:30	15:15	13
			15:30	16:15	23
			16:30	17:16	20
			17:30	18:17	15
滝川駅前	→ 西回	滝川駅前	7:00	7:46	10
			8:05	8:51	25
			9:45	10:30	20
			11:00	11:45	19
			12:00	12:45	13
			13:30	14:15	4
			15:00	15:45	12
			16:00	16:46	16
			17:00	17:46	5
			18:00	18:46	2

■利用目的



■各バス停の乗降人数及び車内人数



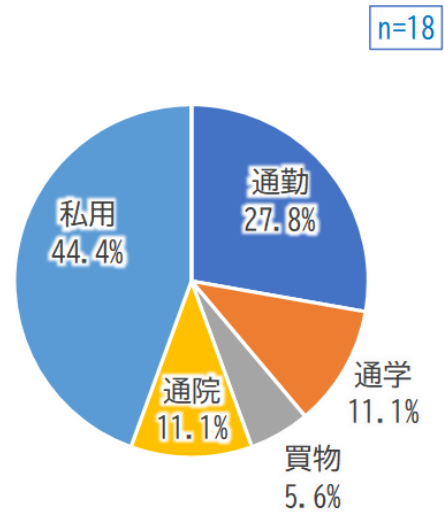
シ) 新十津川線

- ・調査日の利用者数は17人であり、1便あたりの利用者数は1.1人/便
- ・利用目的は、私用が最も多く、次いで通勤、通学、通院となっている。
- ・移動状況は、滝川市-新十津川町間が15人、新十津川町内での移動が2人となっている。
- ・往路では、役場前、銀座通、西高入口での乗降人数が多く、復路では、役場前での乗降人数が多くなっている。

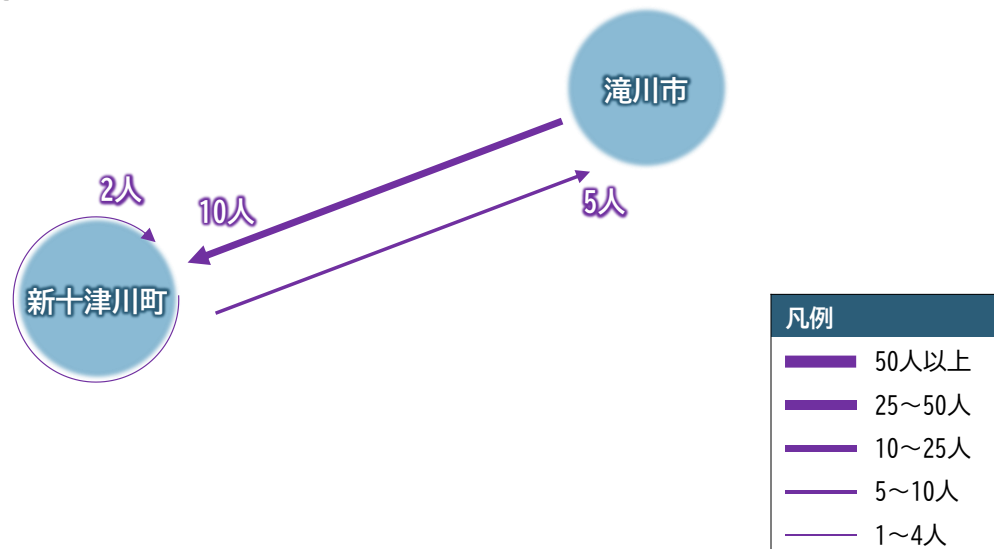
■便別利用者数

起点	→	終点	発時刻	着時刻	利用人数(人)
新十津川役場	→	滝川駅前	7:55	8:07	4
			8:40	8:52	0
			10:15	10:27	3
			12:30	12:42	0
			14:15	14:27	2
			16:15	16:27	0
			17:45	17:57	1
19:05	19:17	1			
滝川駅前	→	新十津川役場	8:25	8:37	4
			10:00	10:12	0
			12:15	12:27	1
			14:00	14:12	1
			16:00	16:12	0
			17:30	17:42	0
			18:50	19:05	0

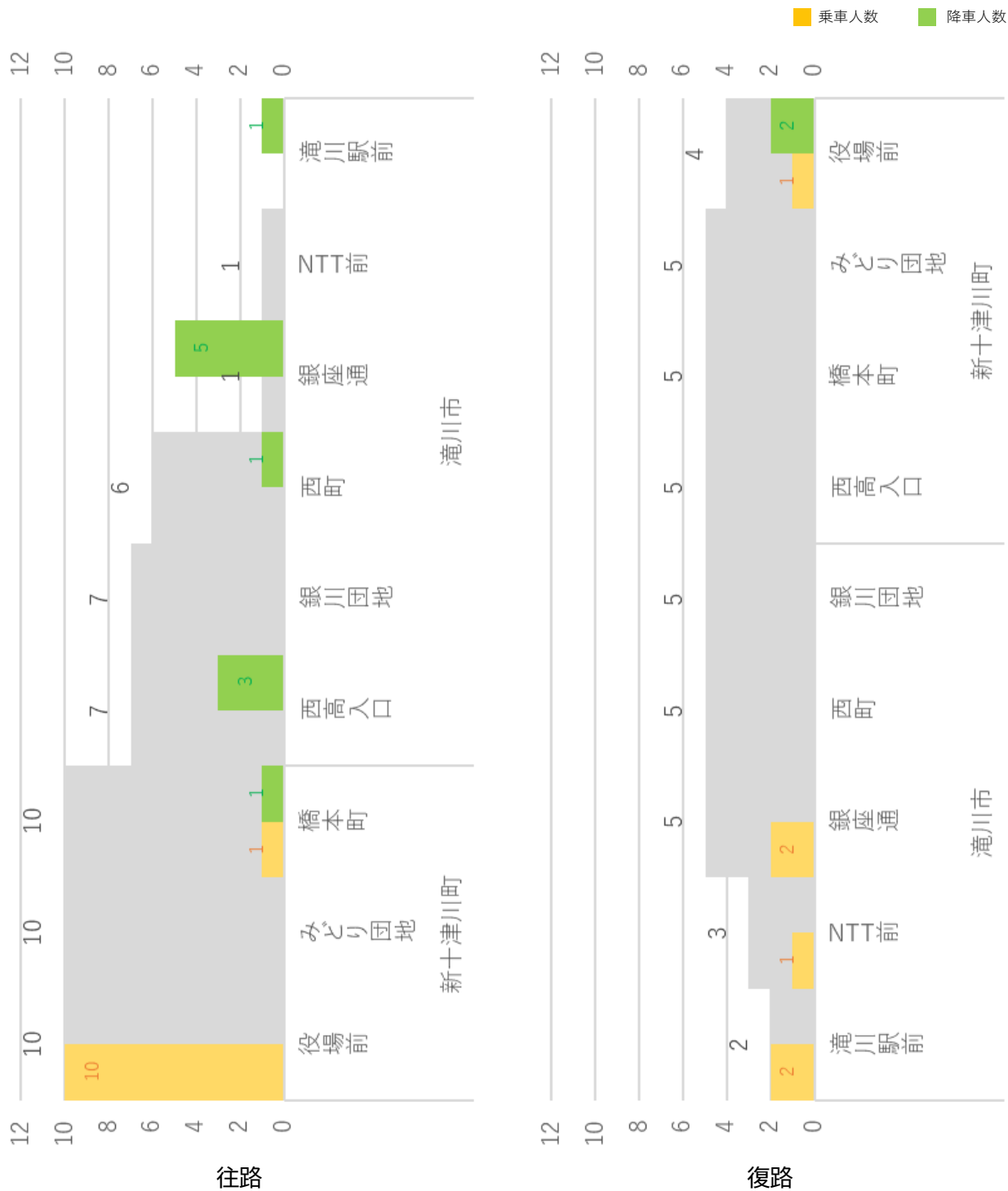
■利用目的



■自治体間の移動状況



■各バス停の乗降人数及び車内人数



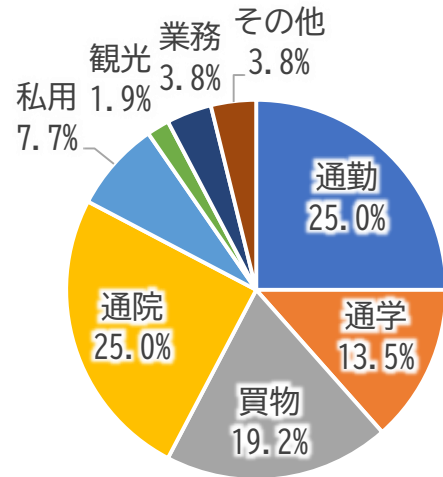
ス) 上砂川線 (※R 4. 9月をもって廃止)

- ・調査日の利用者数は 53 人であり、1 便あたりの利用者数は 7.6 人/便
- ・利用目的は、通勤、通院が最も多く、次いで買物、通学となっている。
- ・移動状況は、砂川市-上砂川町間が 35 人、上砂川町内での移動が 13 人となっている。
- ・往路、復路ともに、砂川市立病院での乗降人数が多く、他のバス停でも一定数の利用はみられているが小規模である。

■便別利用者数

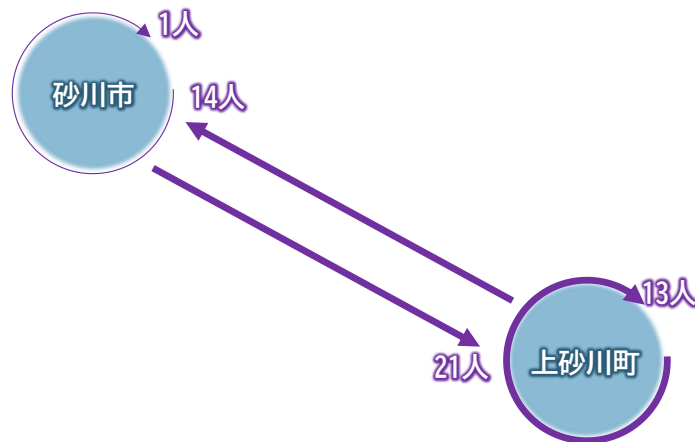
起点	→	終点	発時刻	着時刻	利用人数 (人)
砂川市立病院	→	東山	7:15	7:40	3
			12:05	12:30	10
			15:05	15:30	8
中央1丁目	→	砂川市立病院	6:25	6:46	5
東山	→	砂川市立病院	7:48	8:13	17
			12:47	13:12	9
			15:47	16:12	1

■利用目的



n=52

■自治体間の移動状況



凡例	
	50人以上
	25~50人
	10~25人
	5~10人
	1~4人

■各バス停の乗降人数及び車内人数

