

## ⑥ 路線別結果概要

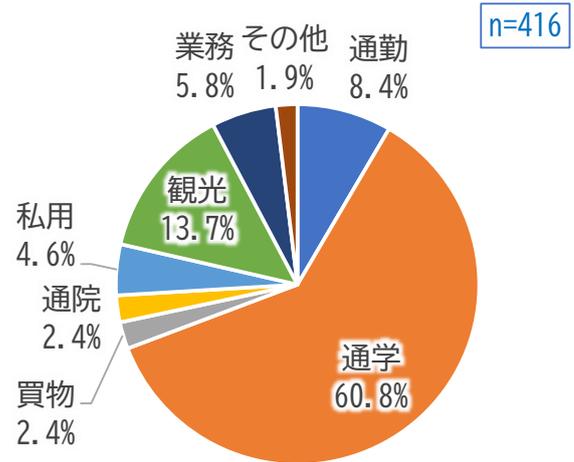
### ア) JR根室本線

- ・調査日の利用者数は464人であり、1便あたりの利用者数は25.8人/便
- ・利用目的は、通学が最も多く、次いで観光、通勤となっている。
- ・移動状況は、芦別市-滝川市間が136人、赤平市-滝川市間が120人、滝川市-富良野方面間が90人となっている。
- ・往路、復路ともに、滝川駅での乗降人数が最も多いが、各自治体の中心駅以外の利用は少ない。

#### ■便別利用者数

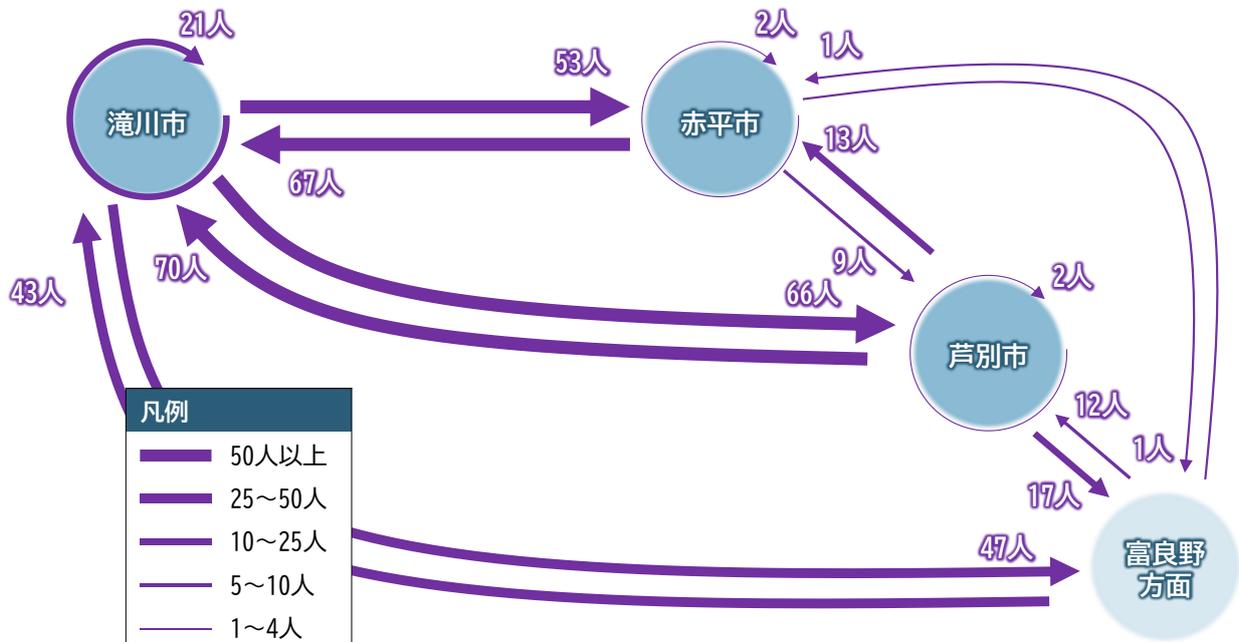
起点	→	終点	発時刻	着時刻	利用人数 (人)			
滝川駅	→	富良野駅	5:49	7:17	15			
			7:33	8:42	16			
			9:42	10:48	28			
			15:38	16:48	27			
			16:26	17:32	48			
			17:57	19:02	32			
			19:12	20:17	38			
			20:41	21:50	26			
			22:21	23:28	8			
富良野駅	→	滝川駅	6:32	7:04	38			
			6:23	7:31	95			
			7:39	8:45	15			
			9:09	10:12	11			
			10:07	11:12	12			
			15:52	16:57	29			
			17:57	18:58	17			
			20:36	21:33	8			
						22:27	23:28	1

#### ■利用目的

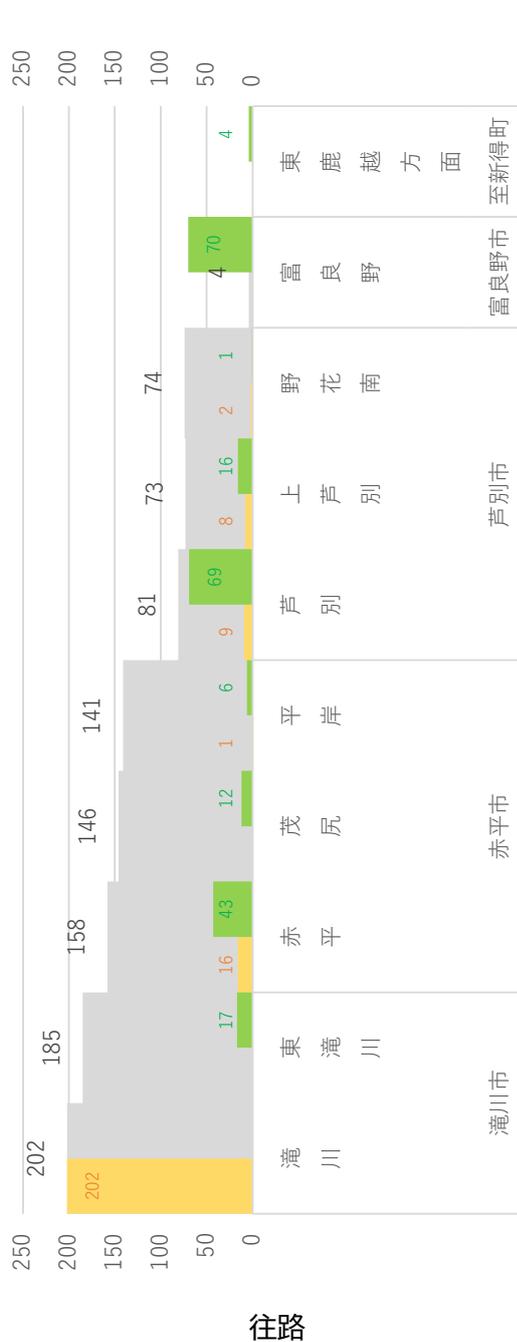


※6:32 芦別駅始発

#### ■移動状況



■各駅の乗降人数及び車内人数



イ) 滝深線

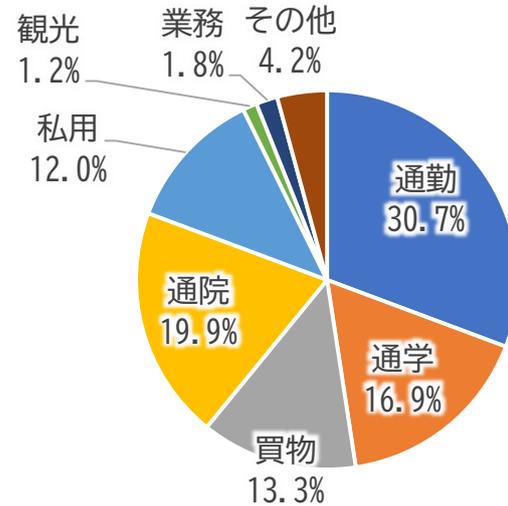
- ・調査日の利用者数は178人であり、1便あたりの利用者数は9.9人/便
- ・利用目的は、通勤が最も多く、次いで通院、通学、買物、私用となっている。
- ・移動状況は、深川市内での移動が107人、滝川市内での移動が39人となっている。
- ・往路、復路ともに、滝川駅前、深川市立病院前での乗降人数が多く、滝川市内の他のバス停でも一定の利用がみられるが、深川市内のバス停での利用は少ない。

■便別利用者数

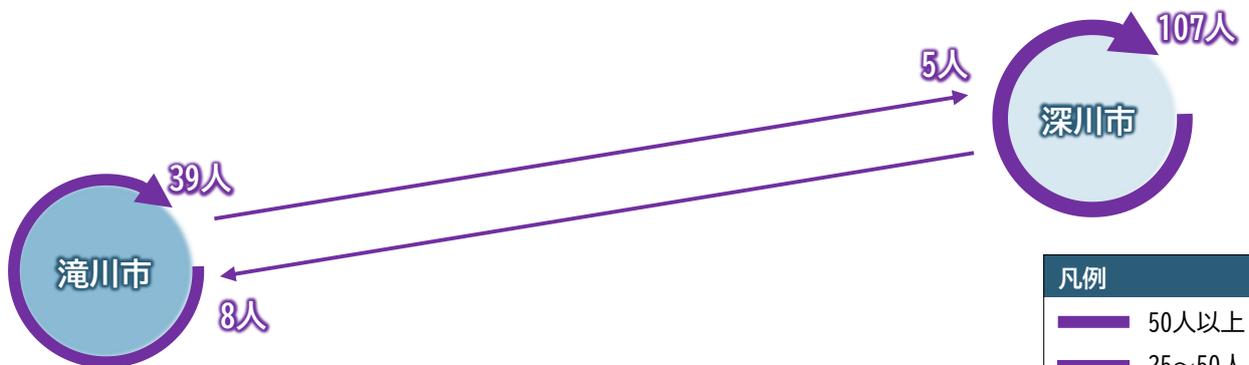
起点	→	終点	発時刻	着時刻	利用人数 (人)
滝川駅	→	深川市立病院前	6:45	7:35	2
			7:20	8:10	11
			8:10	9:00	17
			10:30	11:20	10
			11:30	12:20	9
			13:50	14:40	11
			14:35	15:25	9
			16:00	16:50	13
17:00	17:50	11			

起点	→	終点	発時刻	着時刻	利用人数 (人)
深川市立病院前	→	滝川駅	7:55	8:44	22
			9:35	10:24	14
			11:30	12:19	6
			12:30	13:19	9
			14:30	15:19	8
			15:20	16:09	18
			17:50	18:39	8

■利用目的



■移動状況



（太い紫線）	50人以上
（中太紫線）	25～50人
（細太紫線）	10～25人
（細紫線）	5～10人
（最も細い紫線）	1～4人



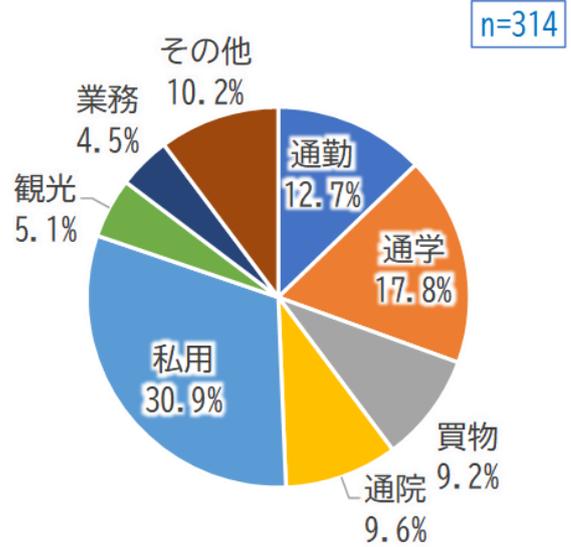
ウ) 高速たきかわ号

- ・調査日の利用者数は326人であり、1便あたりの利用者数は16.3人/便
- ・利用目的は、私用が最も多く、次いで通学、通勤、その他となっている。
- ・移動状況は、札幌市-滝川市間が219人、札幌市-砂川市間が54人となっている。
- ・往路、復路ともに、滝川営業所、滝川駅前及び札幌駅前ターミナルでの乗降人数が多く、札幌市内を除き、他の停留所での乗降人数は少ない。

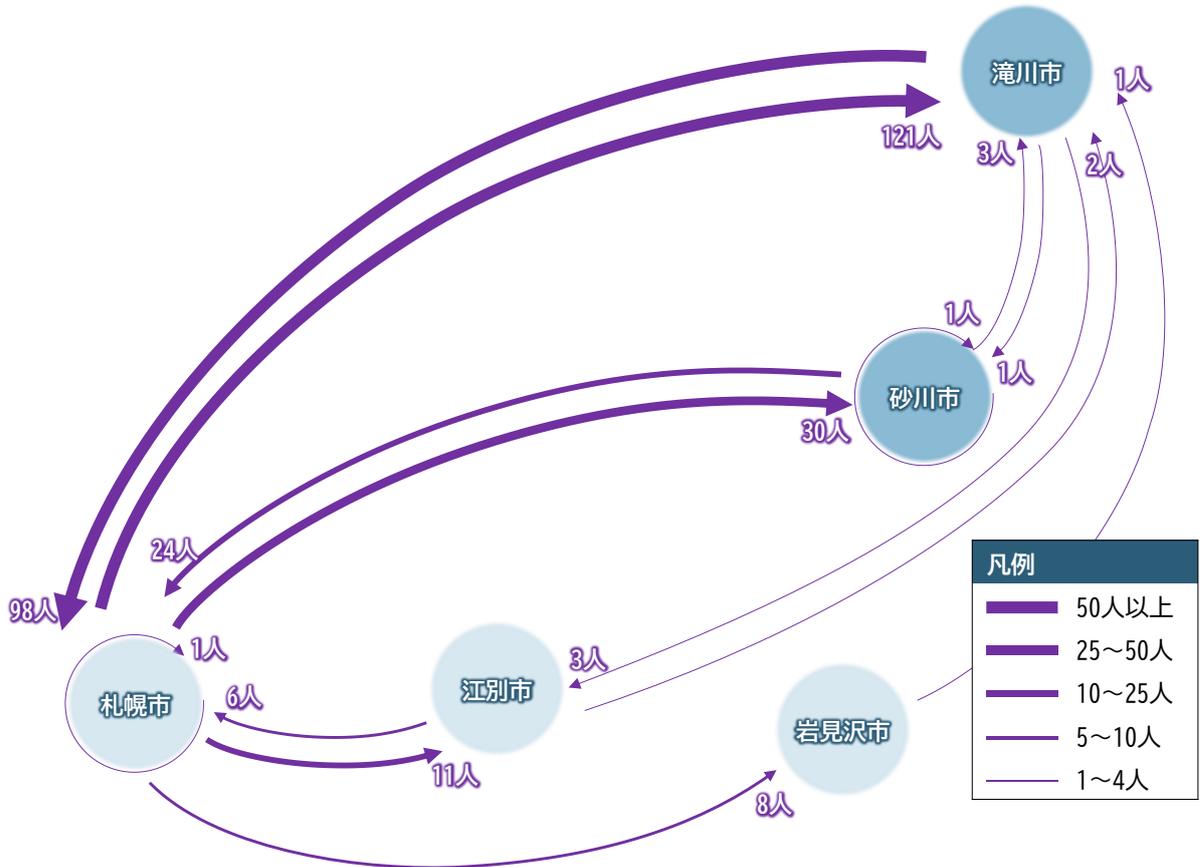
■便別利用者数

起点	→	終点	発時刻	着時刻	利用人数(人)
滝川営業所	→	札幌駅前T	6:10	7:51	18
			6:50	8:32	19
			7:40	9:21	17
			8:20	10:02	39
			9:30	11:12	17
			10:40	12:21	9
			12:40	14:22	27
			14:30	16:11	10
			15:50	17:32	21
			18:10	19:51	6
札幌駅前T	→	滝川営業所	9:35	11:14	8
			10:50	12:29	11
			11:50	13:28	11
			14:35	16:14	27
			16:45	18:23	16
			17:35	19:13	13
			18:35	20:14	21
			19:35	21:13	16
			20:35	22:14	15
			21:35	23:09	5

■利用目的



■移動状況





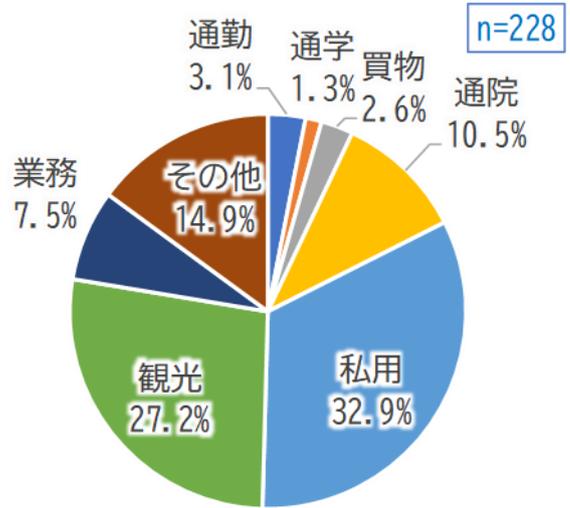
工) 高速ふらの号

- ・調査日の利用者数は270人であり、1便あたりの利用者数は19.3人/便
- ・利用目的は、私用が最も多く、次いで観光、その他、通院となっている。
- ・移動状況は、札幌市-富良野方面間が126人、札幌市-芦別市間が59人、札幌市-赤平市間が40人となっている。
- ・往路、復路ともに、富良野駅前、札幌駅前ターミナルでの乗降人数が多く、芦別市及び赤平市でも一定の利用がみられる。

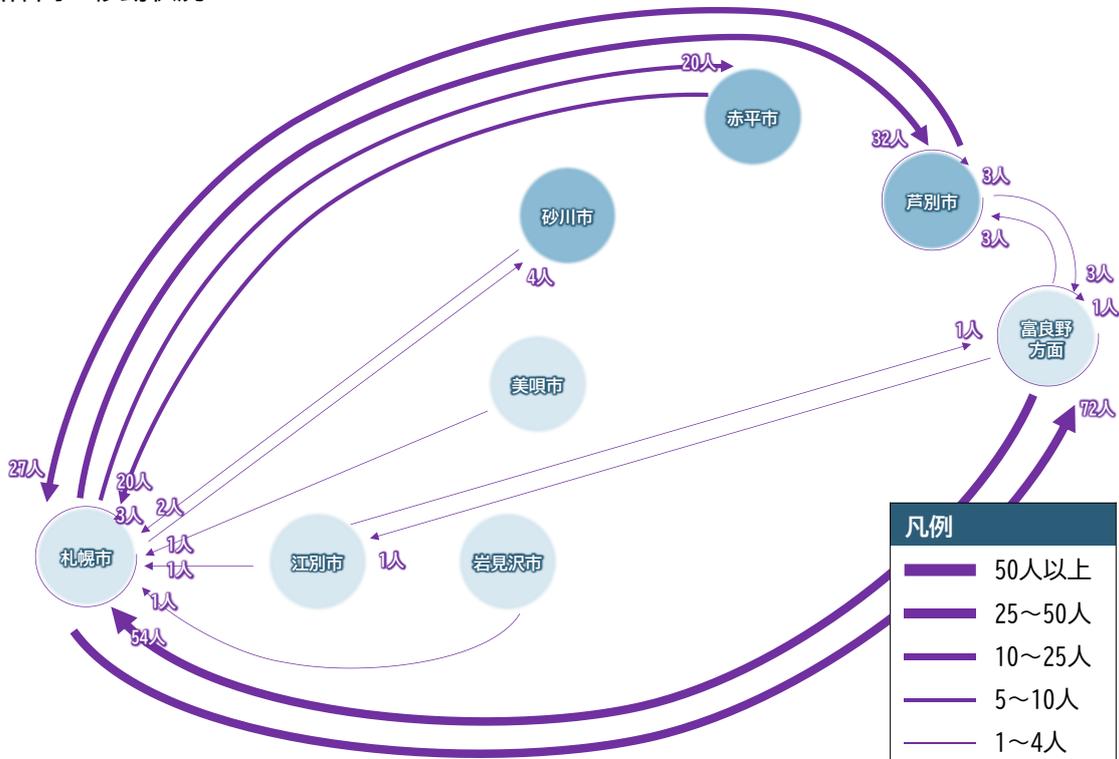
■便別利用者数

起点	→	終点	発時刻	着時刻	利用人数(人)
富良野駅前	→	札幌駅前T	7:00	9:36	31
			8:30	11:06	22
			10:00	12:36	19
			11:40	14:16	16
			13:20	15:56	20
			15:00	17:36	11
			16:50	19:26	25
札幌駅前T	→	富良野駅前	8:50	11:27	20
			10:40	13:17	22
			12:40	15:17	21
			14:40	17:17	20
			15:50	18:27	14
			17:10	19:47	12
			18:40	21:17	17

■利用目的

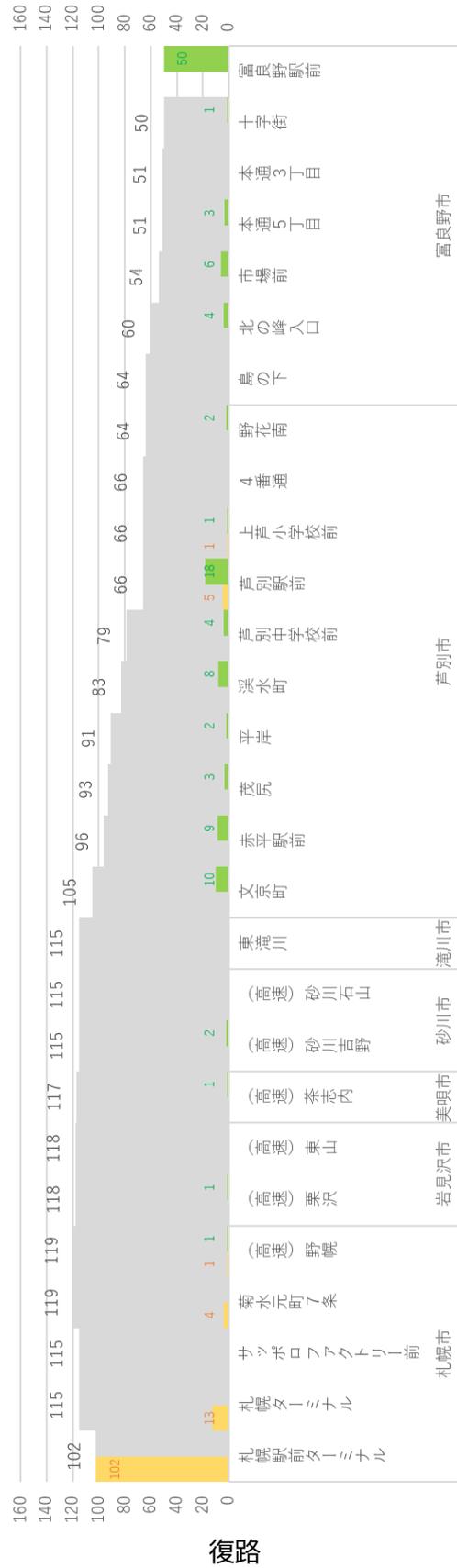
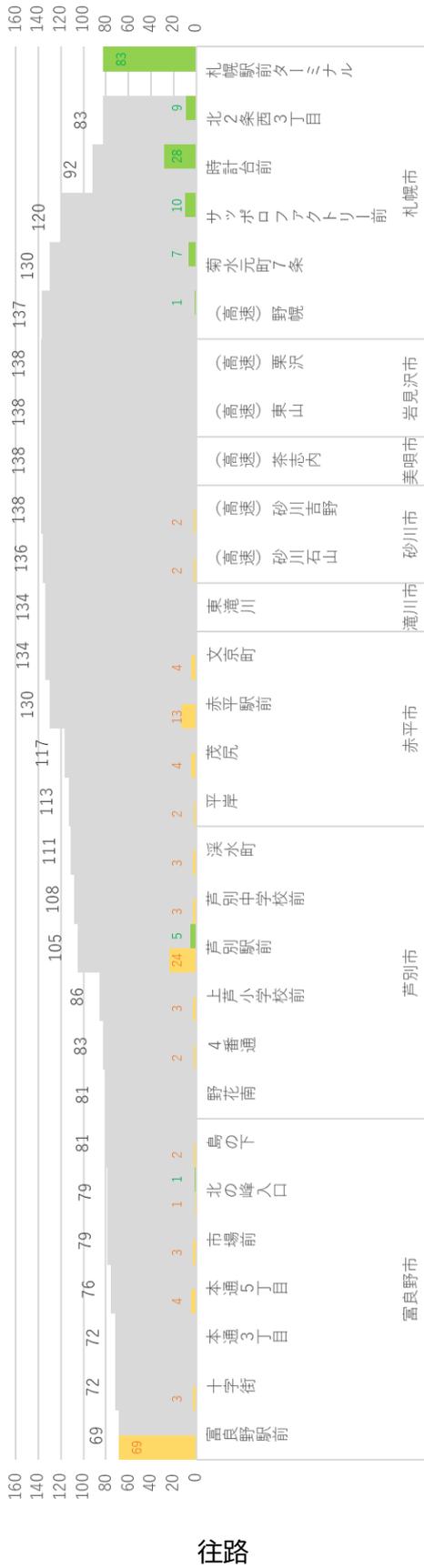


■自治体間の移動状況



# ■各バス停の乗降人数及び車内人数

乗車人数 降車人数



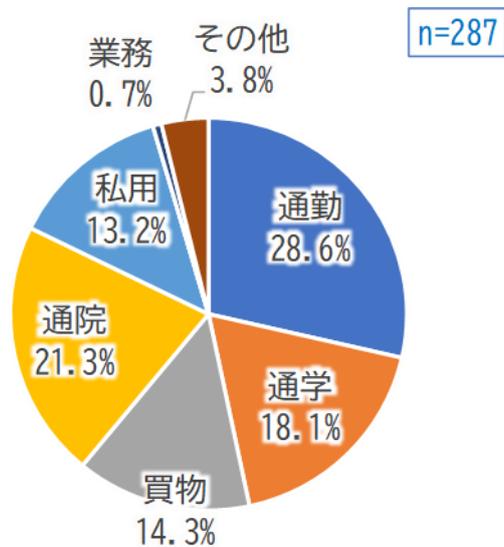
才) 滝新線

- ・調査日の利用者数は 324 人であり、1 便あたりの利用者数は 11.6 人/便
- ・利用目的は、通勤が最も多く、次いで通院、通学、買物、私用となっている。
- ・移動状況は、滝川市内での移動が 178 人、滝川市-新十津川町間が 91 人となっている。
- ・往路、復路ともに、滝の川団地、滝川市立病院前、滝川駅前、新十津川町役場での乗降人数が多く、他のバス停でも一定数の利用はみられているが小規模である。

■便別利用者数

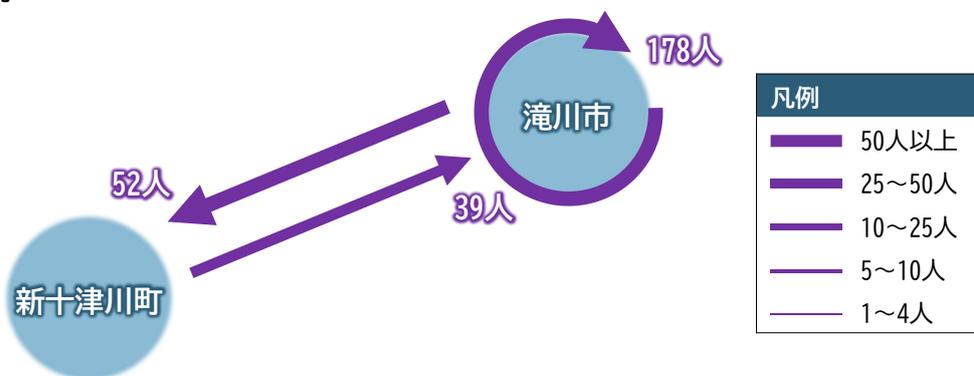
起点	→	終点	発時刻	着時刻	利用人数 (人)
滝の川団地	→	新十津川役場	6:43	7:15	12
			7:30	8:04	20
			7:45	8:19	16
			8:45	9:17	22
			9:30	10:02	17
			10:00	10:32	9
			10:45	11:17	5
			11:45	12:17	15
			12:45	13:17	8
			13:45	14:17	6
			14:45	15:17	9
			15:45	16:19	11
			16:45	17:19	7
			17:45	18:19	4
18:45	19:17	3			

■利用目的



起点	→	終点	発時刻	着時刻	利用人数 (人)
新十津川役場	→	滝の川団地	7:50	8:24	18
			8:35	9:07	3
			9:00	9:32	8
			9:50	10:22	16
			10:50	11:22	22
			11:50	12:22	8
			12:50	13:22	11
			13:50	14:22	8
			14:50	15:22	10
			15:50	16:24	28
			16:50	17:24	14
			17:50	18:24	8
			18:50	19:22	6

■自治体間の移動状況



# ■各バス停の乗降人数及び車内人数

乗車人数 降車人数

