


会社名：北海道軌道施設工業株式会社

住所	札幌市東区北6条東4丁目1NE6・4ビル	業種	建設業
連絡先	011-788-8015	従業員数	474名（男性：439名、女性：35名）
会社HP URL	http://www.h-kidou.jp/index.html		

当社の一言PR！！

「全国生き残りランキング」で3回連続北海道TOP5以内にランクイン（全国でもトップクラス）！

募集職種

機械・軌道技術者
 軌道部門では一般軌道の補修と軌道材料の交換工事のほか北海道新幹線の軌道建設や検査を行っています。
 機械部門では軌道の補修工事を大型保線機械により施工しています。

仕事内容

JR北海道の線路をメンテナンスと補修工事をするお仕事です。
 ・線路の材料の交換や、新しい線路を作る工事
 ・列車の走行により、ゆがんだり、傷ついてしまった線路のメンテナンス

求める人物像

鉄道に興味のある人
 JR北海道グループで働いてみたい人
 がんばったらがんばった分だけ認められたい人
 一生懸命に取り組める人
 がんばれる自分になりたい人など

インターンシップ受入について

ありませんが、会社見学は相談に応じます

勤務先

岩見沢出張所・岩見沢機械センターほか道内の出張所・機械センター（希望を伺います）

勤務時間・休日（休暇）

1か月単位の変形労働時間制
 年間休日112日

給与・諸手当

基本給：17万円（予定）
 通勤手当（規定支給）/ 扶養手当（配偶者：月7,500円、子：月6,000円）/ 寒冷地手当（年55,000円）/ 住宅手当（上限30,000円）/ 職務手当/道外勤務手当/技能手当など

福利厚生

・育児休職（実績あり）介護休職
 ・社員寮
 ・リロクラブに加入（資格取得から旅行まで様々な生活のシーンに対応するサービスに加入しています）

教育・研修

・新入社員研修（3～6か月程度）
 ・その後数年間は、毎年研修を行います
 ・通信教育があります

資格取得制度

・社内において、有資格者による測量士補の受験対策講座があります
 ・その他、資格によりお祝金や手当などがあります

基本的な1日のスケジュール

⑧8:00	⑧8:30	⑨9:30	⑩12:00	⑬13:00	⑮15:30	⑰17:20
出社	朝礼・点呼	現場①	LUNCH TIME	現場②	帰社	終礼点呼、帰宅

キャリア形成について

1年目	2年目	3年目以降（将来像）
・新入社員研修 ・配属	・列車見張り員 ・2年目研修	・3年目研修 ・作業責任者（4年目以降） ・工事管理者（6年目以降）

会社名：北海道軌道施設工業株式会社

企業概要

- ・代表者 笠島雅之
- ・設立 1949年（昭和24年）3月1日
- ・資本金 4,563万円（2019年3月31日現在）
- ・株主 北海道旅客鉄道株式会社

当社の特徴・強み

北海道軌道施設工業株式会社は
JR北海道の営業線の線路のメンテナンスを行う唯一の会社です。
つまり競争相手がいない
景気に左右されない、
とびきり安定性も将来性もある会社です。

主な製品（サービス）

- ・JR北海道の線路のメンテナンス
- ・北海道新幹線の新設工事

軌道部門では一般軌道の補修と軌道材料の交換工事のほか北海道新幹線の軌道建設や検査を行っています。機械部門では軌道の補修工事を大型保線機械により施工しています。



傷んだレールを新品の様にします

代表者から一言

今、北海道の鉄道は生まれ変わっています。そして、次のステップへ生まれ変わろうとしています。さらに北海道新幹線札幌開業に向けて進んでいます。北海道軌道施設工業株式会社は、これまで培った鉄道技術と北海道新幹線函館開業の経験を未来に生かし、JR北海道グループの一員として、北海道の発展に貢献していきます。私たちと共に「北海道の未来の鉄道」を創りましょう！どなたも心配りません。当社は初心者育成コースを準備しています。健康な方なら必ず技術者に成長できます。技術者のキャリアを身につけましょう！



先輩から一言

「技術系の仕事に挑戦したい！」と思っていたところ、当社を知りました。『インフラ（＝生活を守る基盤）を守る』という社会貢献性の高い仕事に魅力を感じました。新入社員研修では、研修専門の施設で、本物と同様の線路にクギを打つ実習や古くなった線路を新しい物に交換する方法などを学びました。初めて見る光景に（入社時より）ますます好奇心がそそられ、『軌道部門』を選びました。入社したことを家族も喜んでくれています。励まし合っている同期もいるので心強いですね！



【線路の歪みを補正するマルチプルタイタンパー】



【マルチプルタイタンパーを操作】