

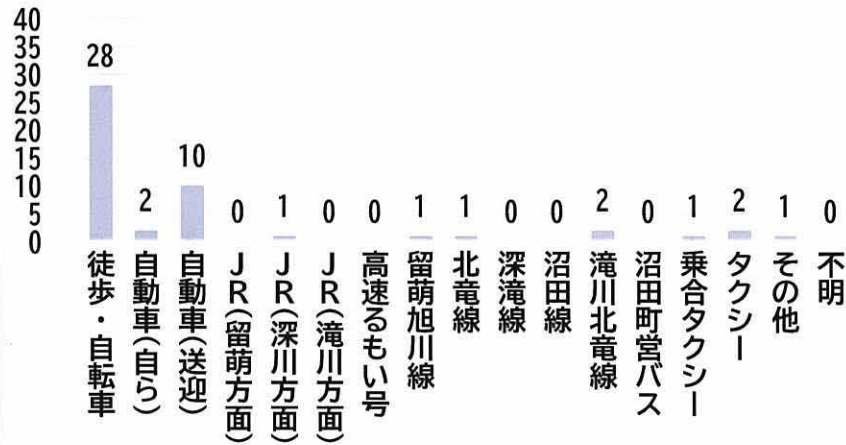
10. 北海道中央バス 滝川北竜線 10-6. 乗車状況の移動手段

平日

n=38

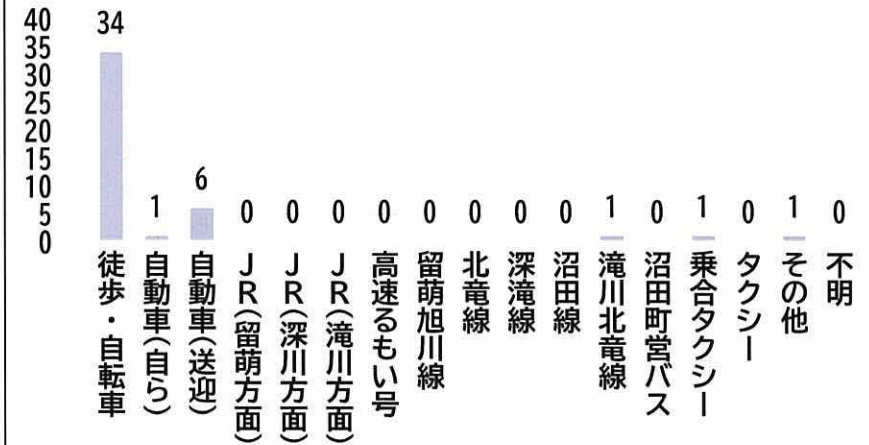
乗車前の移動手段

・ 徒歩・自転車の利用が最も多い



乗車後の移動手段

・ 徒歩・自転車の利用が最も多い

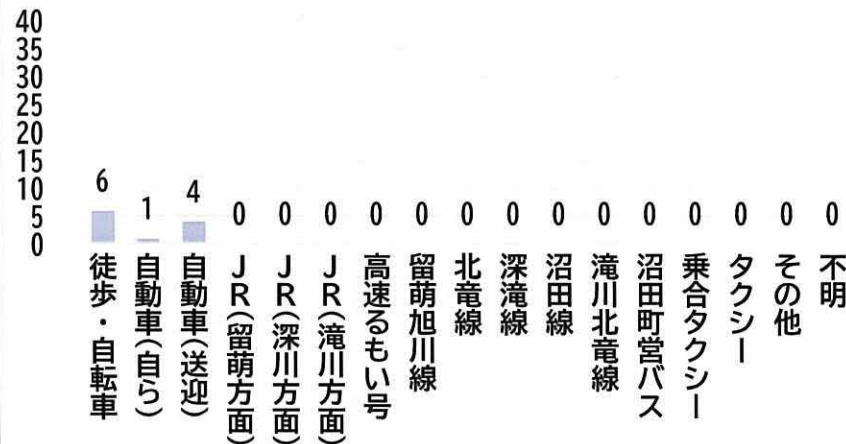


休日

n=9

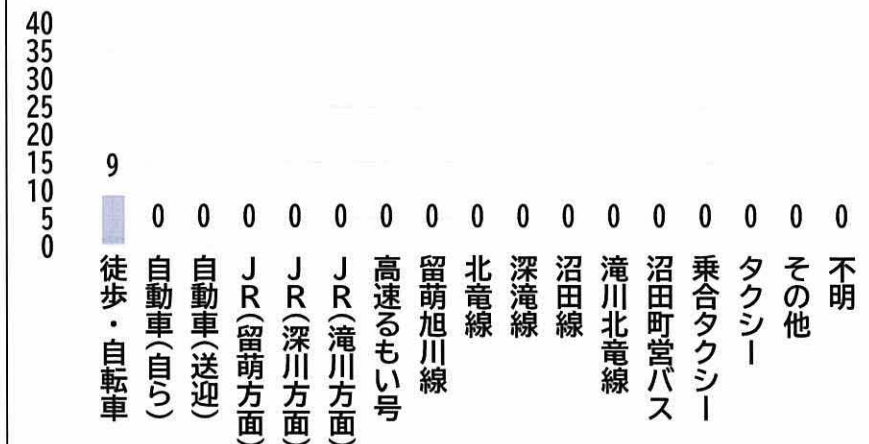
乗車前の移動手段

・ 徒歩・自転車の利用が最も多い



乗車後の移動手段

・ 徒歩・自転車の利用が最も多い



11. 沿岸・道北バス 留萌旭川線 11-1.概要

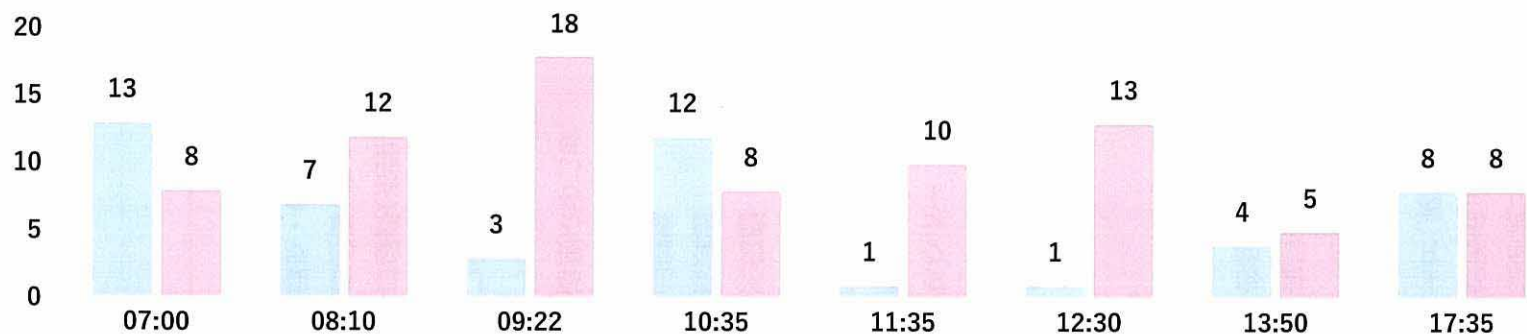
路線概要

調査区間	調査日	便数	利用者数	1便あたり利用者数	最も利用者数の多い便
留萌十字街 → 旭川駅前	07/13(火)	8便	47人/日	5.9人/便	07:00 留萌十字街 発 13人/便
	07/17(土)	8便	82人/日	10.3人/便	09:22 留萌十字街 発 18人/便
旭川駅前 → 留萌十字街	07/13(火)	8便	56人/日	7.0人/便	08:00 旭川駅前 発 19人/便
	07/17(土)	8便	55人/日	6.9人/便	16:00 旭川駅前 発 11人/便

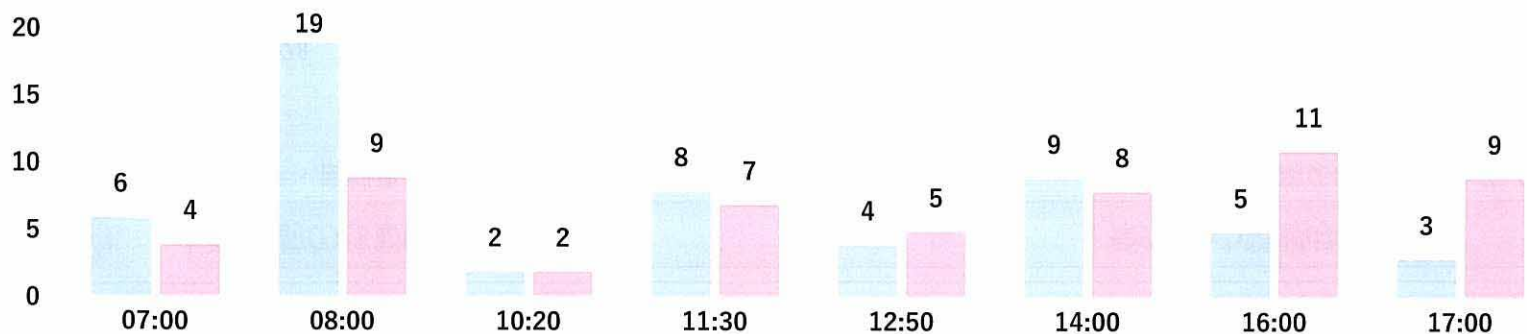
便別利用者数

7/13(火) 7/17(土)

留萌十字街→旭川駅前

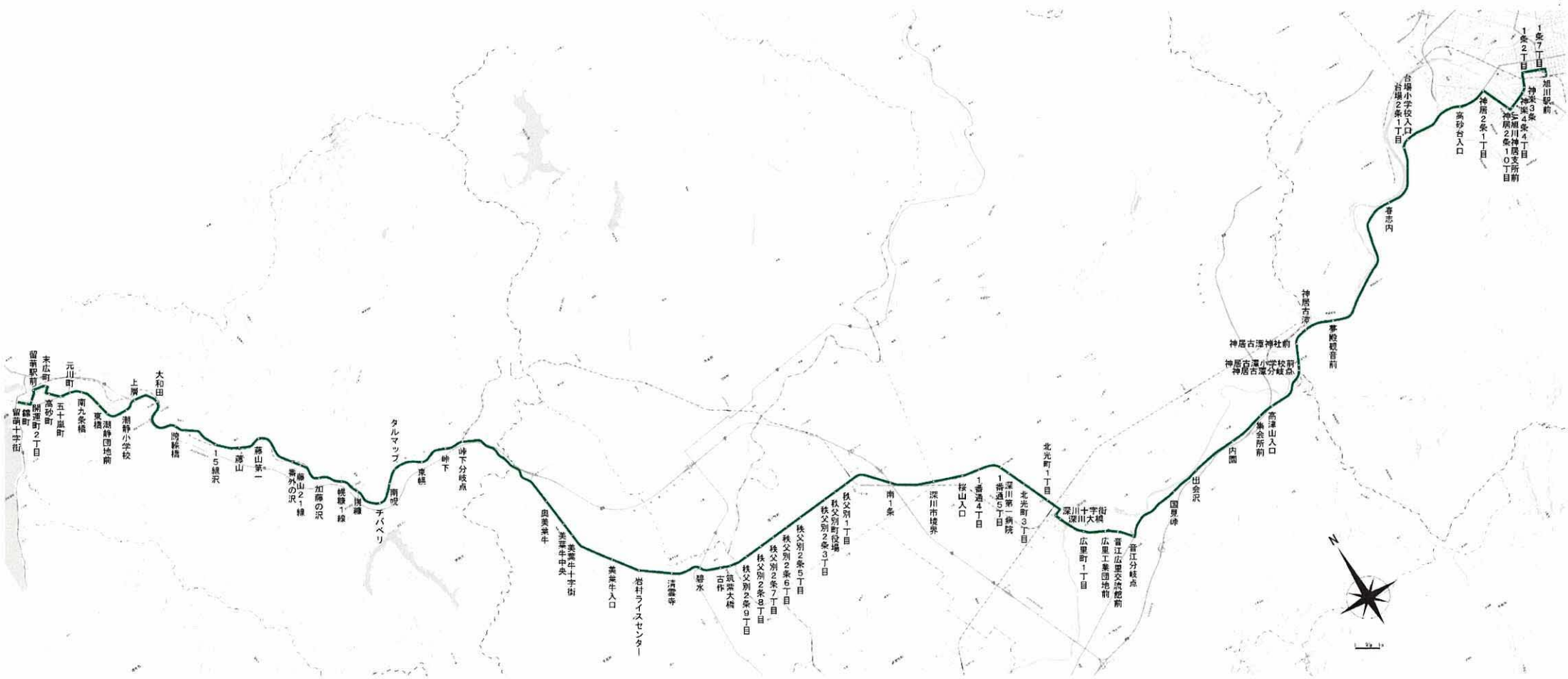


旭川駅前→留萌十字街



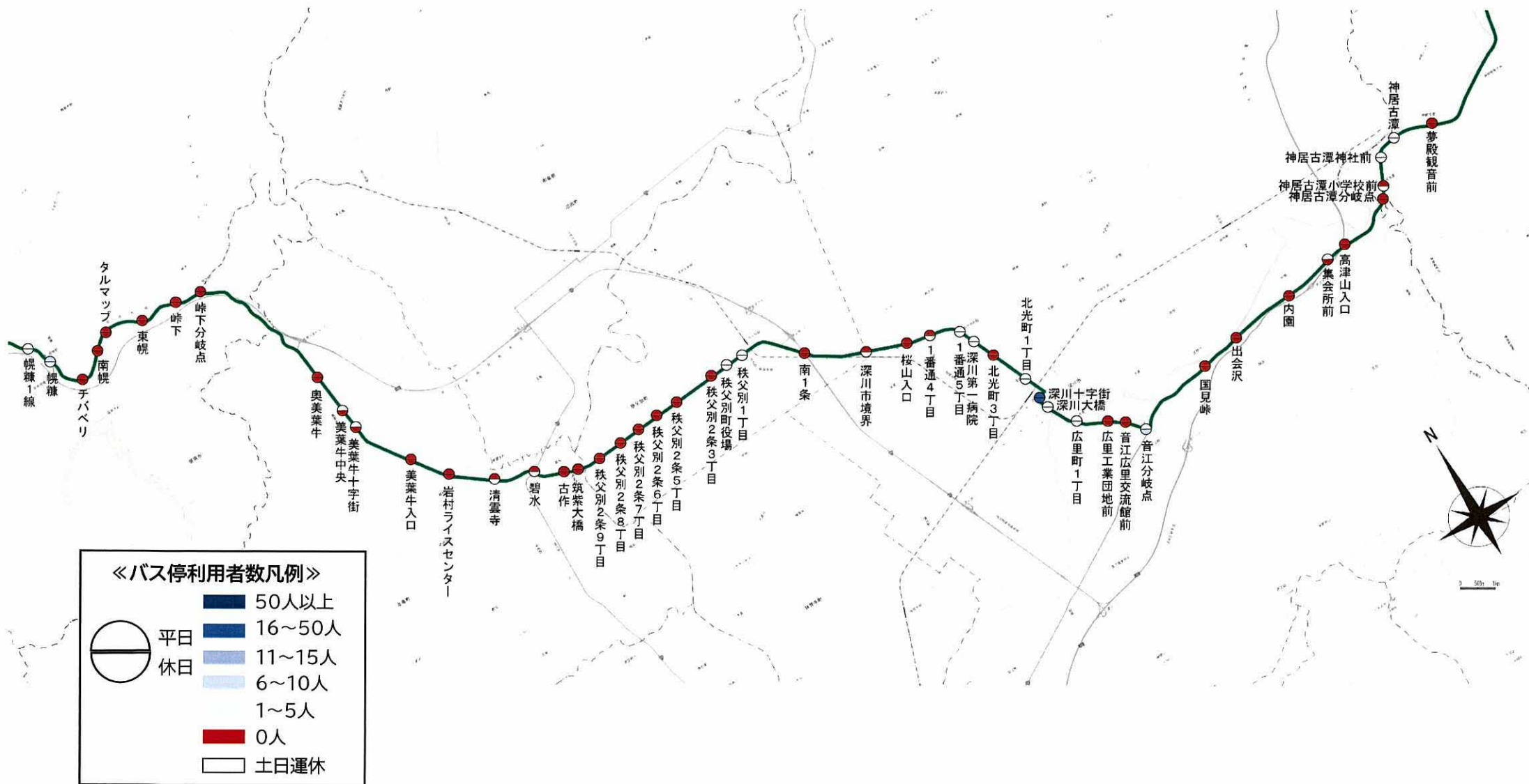
11. 沿岸・道北バス 留萌旭川線 11-1.概要

路線図



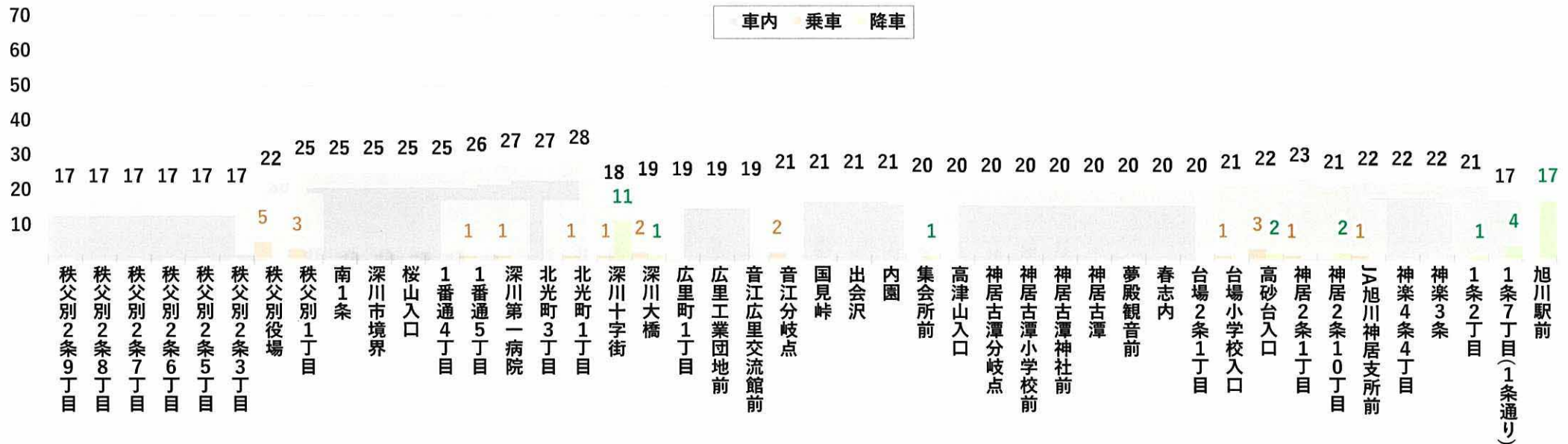
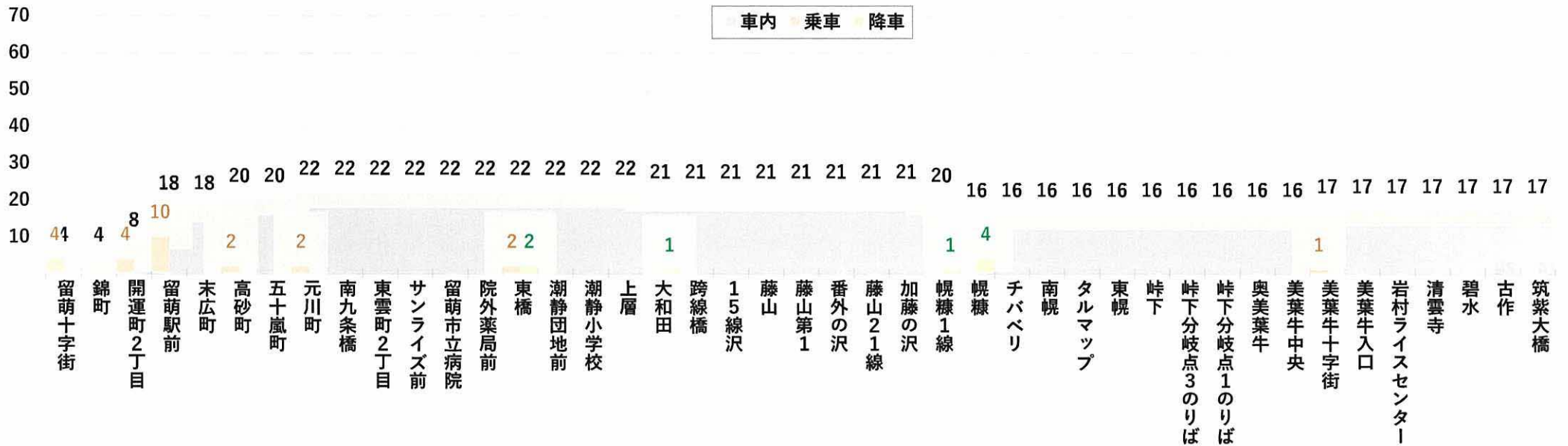
11. 沿岸・道北バス 留萌旭川線 11-1.概要

路線図(利用者数)



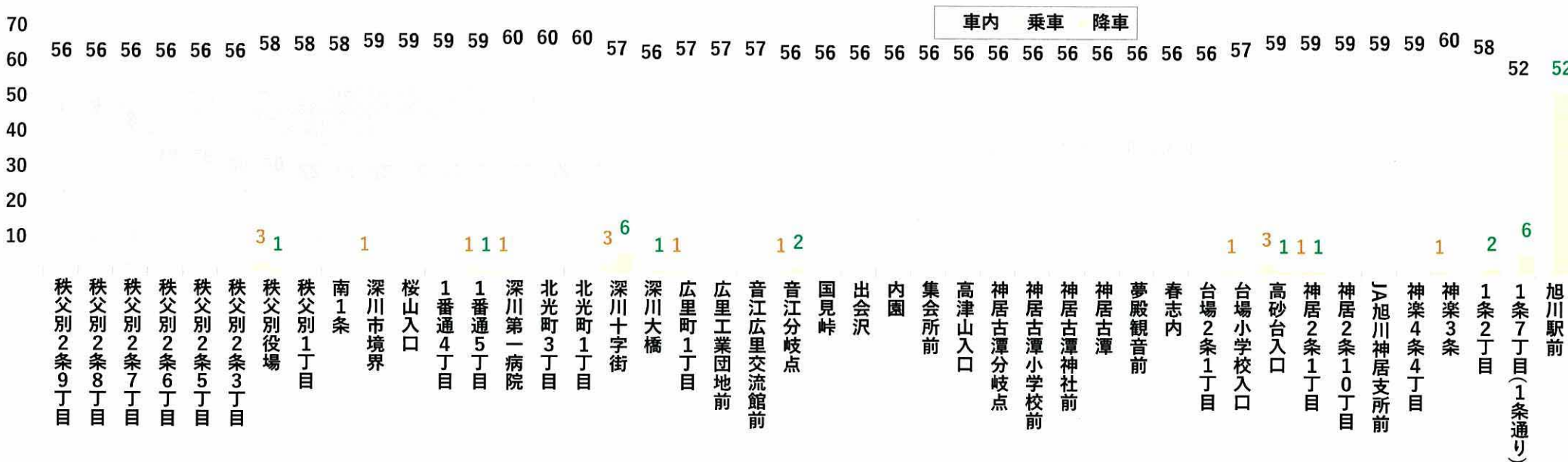
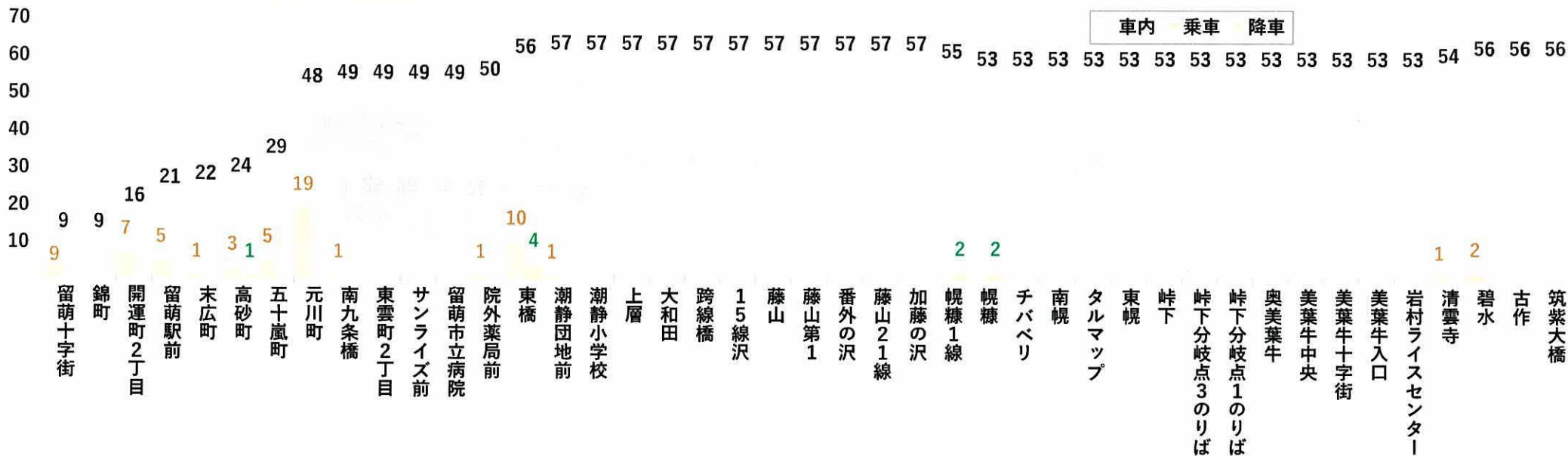
11. 沿岸・道北バス 留萌旭川線 11-2. 乗車人数及び車内人数

平日 (留萌十字街→旭川駅前)



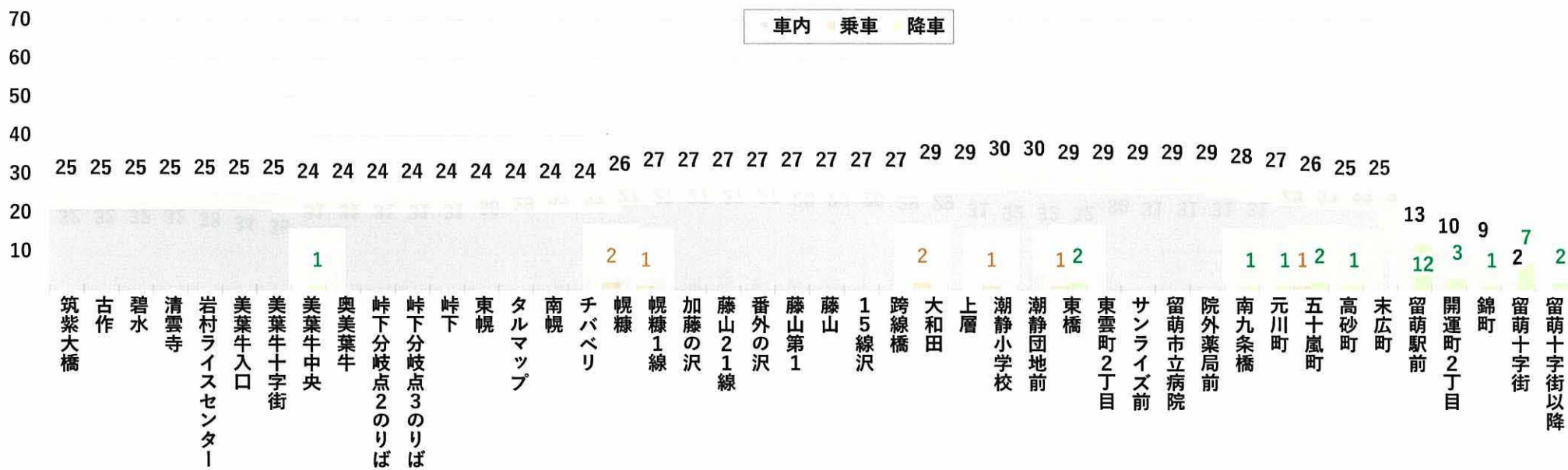
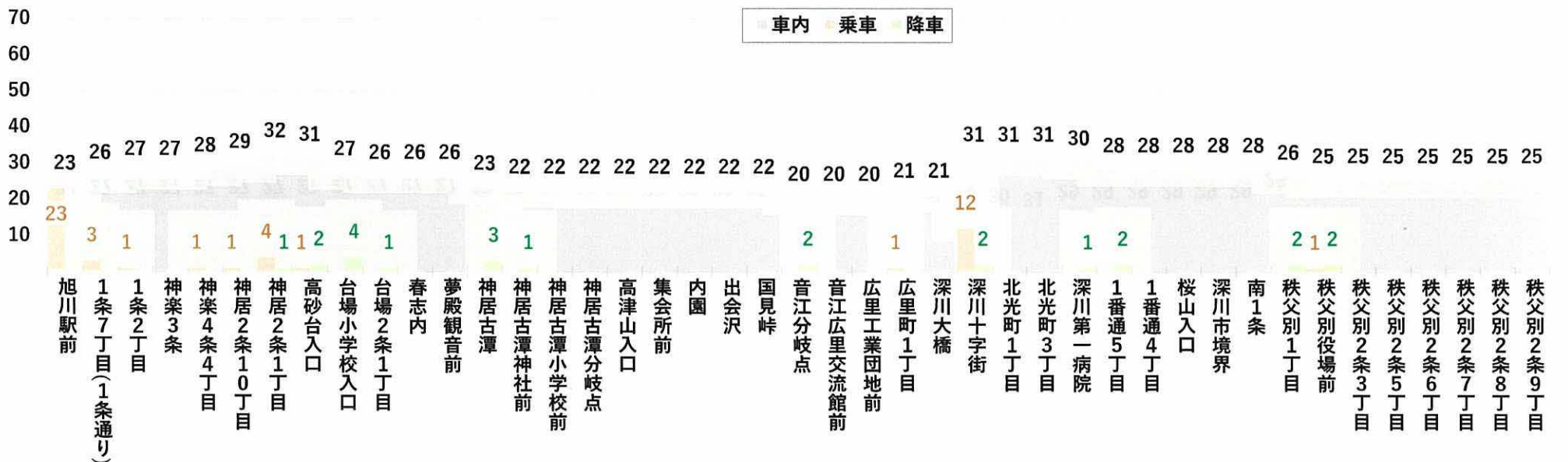
11. 沿岸・道北バス 留萌旭川線 11-2.乗車人数及び車内人数

休日 (留萌十字街→旭川駅前)



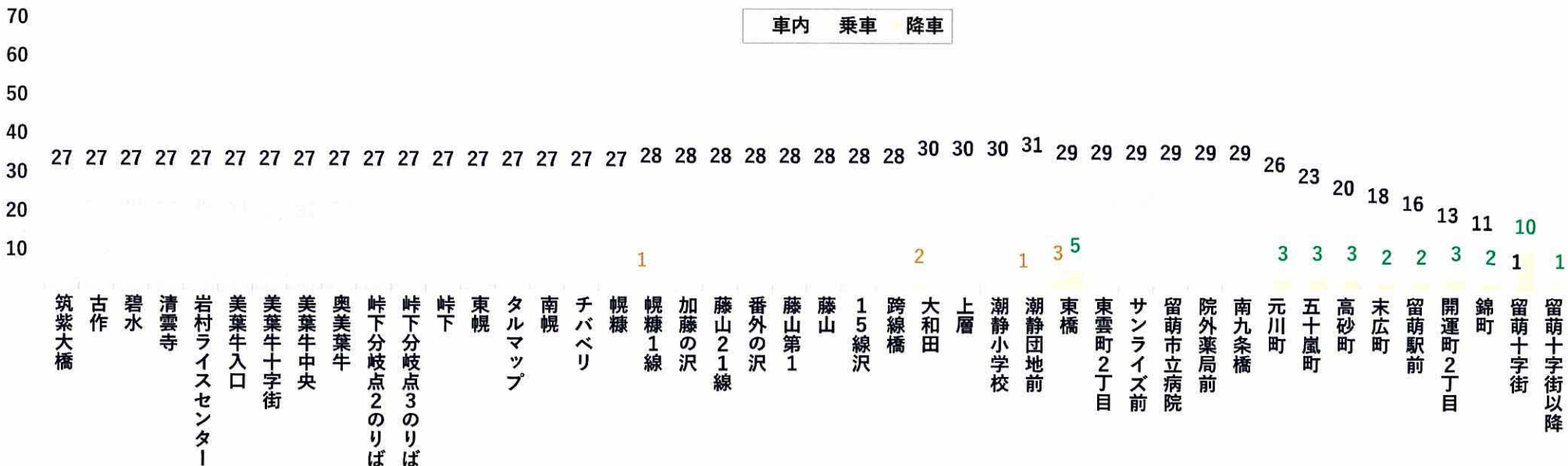
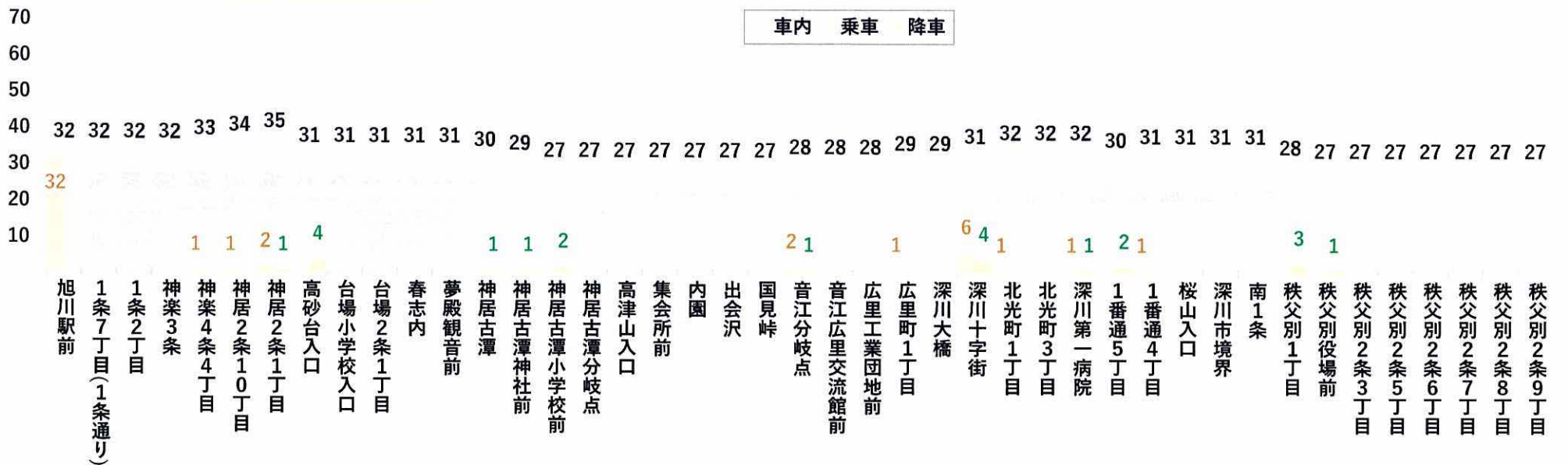
11. 沿岸・道北バス 留萌旭川線 11-2. 乗車人数及び車内人数

平日 (旭川駅前→留萌十字街)



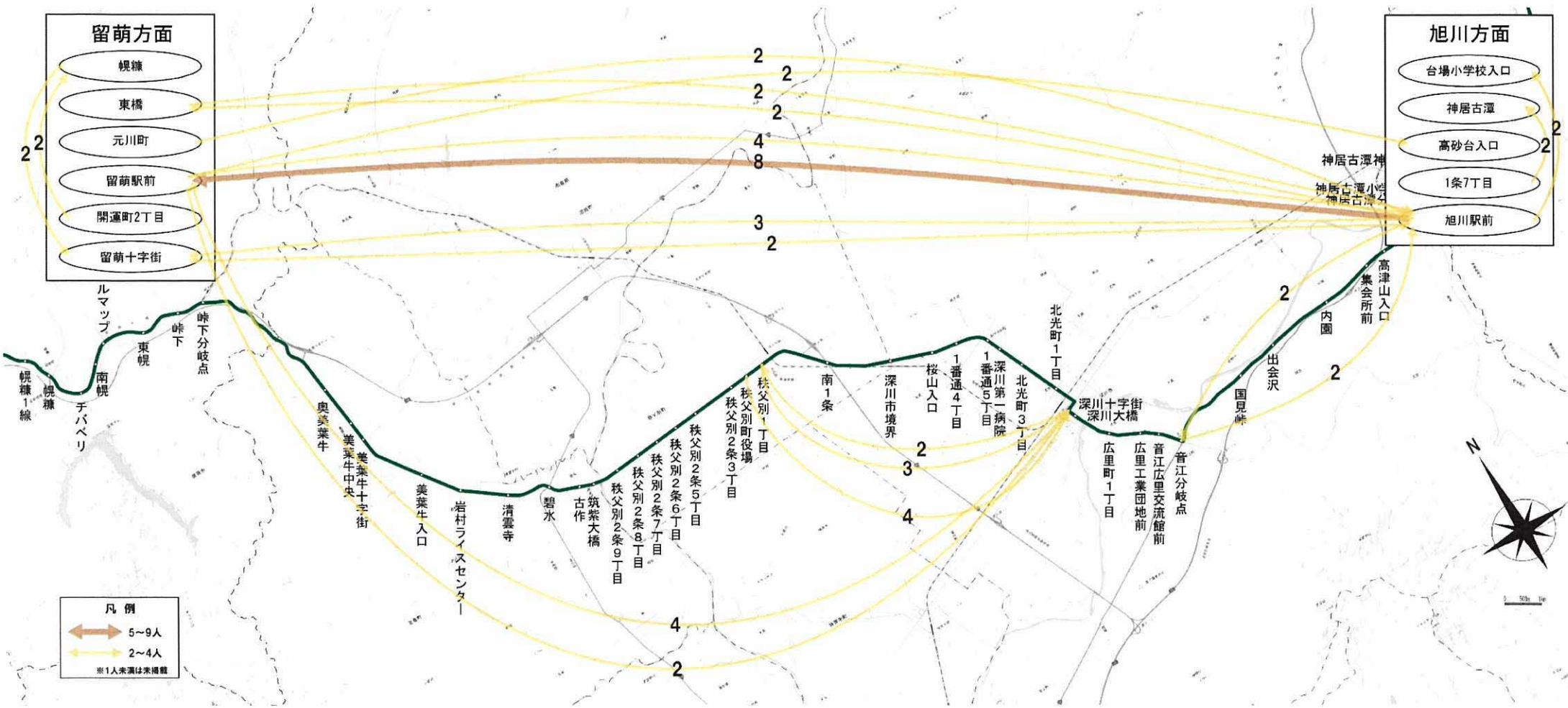
11. 沿岸・道北バス 留萌旭川線 11-2.乗車人数及び車内人数

休日 (旭川駅前→留萌十字街)



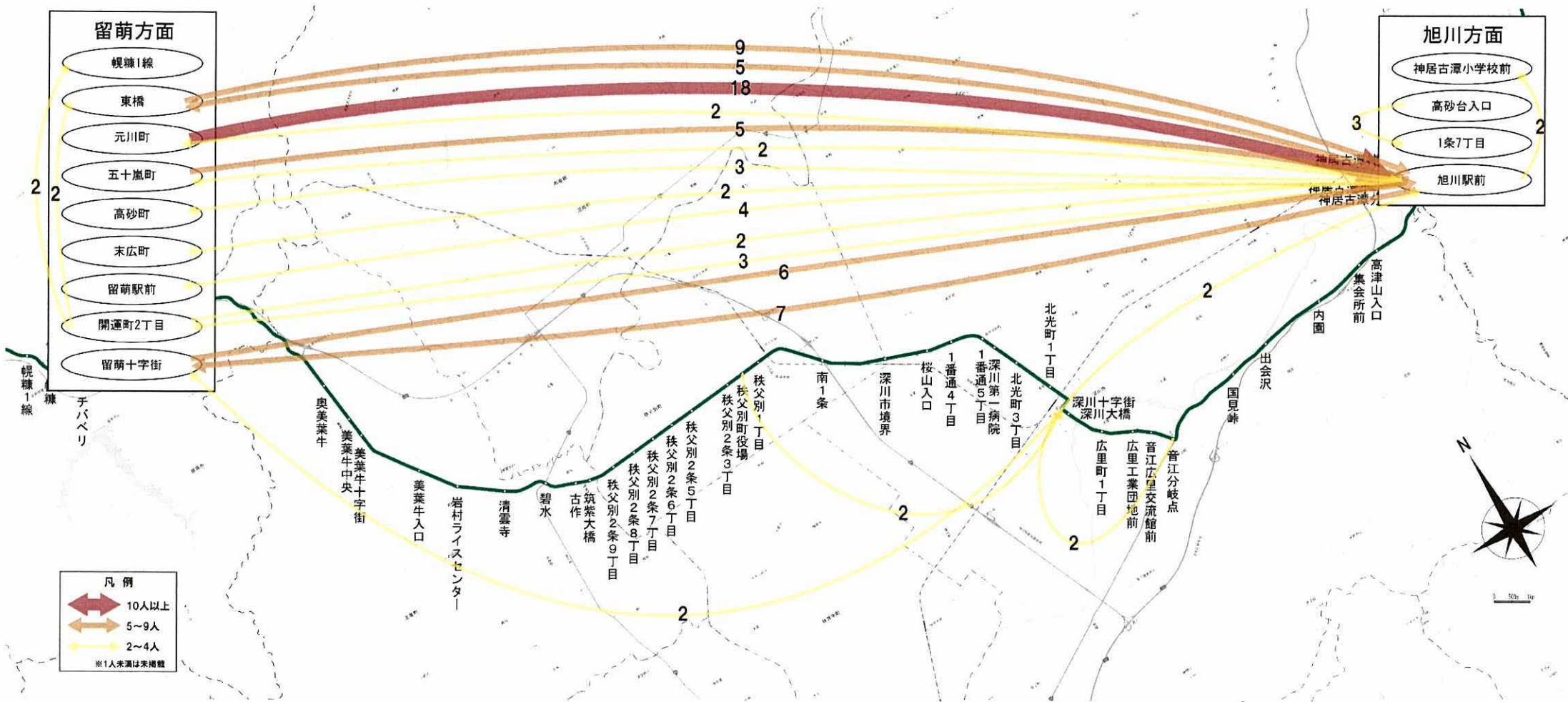
11. 沿岸・道北バス 留萌旭川線 11-3. 発着地人数(OD分析)

平日



11. 沿岸・道北バス 留萌旭川線 11-3. 発着地人数(OD分析)

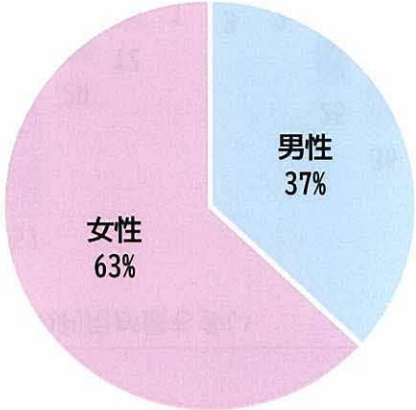
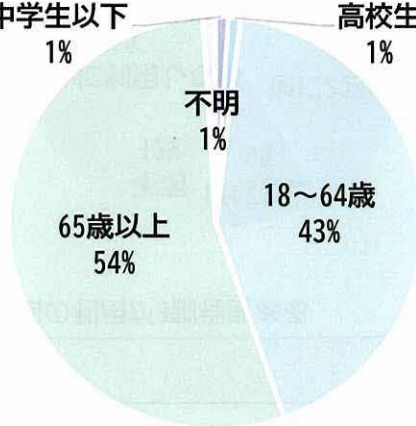
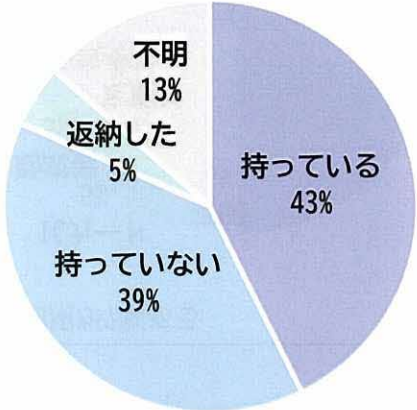
休日



11. 沿岸・道北バス 留萌旭川線 11-4.属性

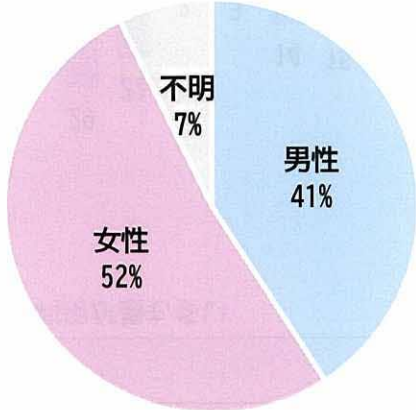
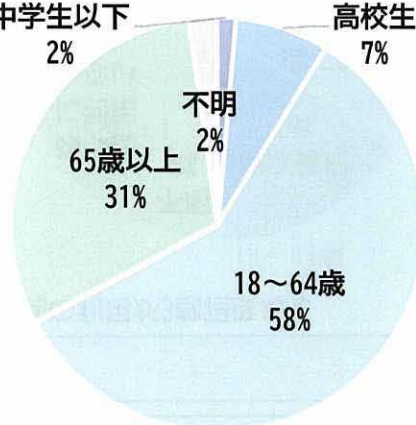
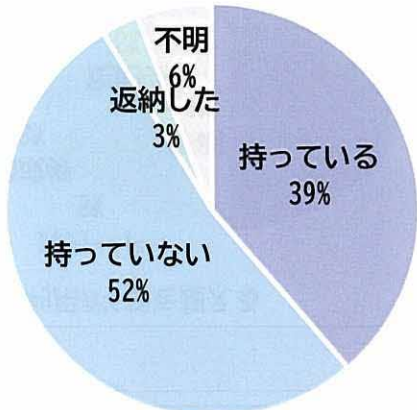
平日

n=103

性別	年齢	免許の有無
<p>・女性の利用が6割を超える</p>  <p>女性 63% 男性 37%</p>	<p>・65歳以上の利用が5割を超える</p>  <p>中学生以下 1% 高校生 1% 不明 1% 18~64歳 43% 65歳以上 54%</p>	<p>・持っているが4割を超える</p>  <p>不明 13% 返納した 5% 持っていない 39% 持っている 43%</p>

休日

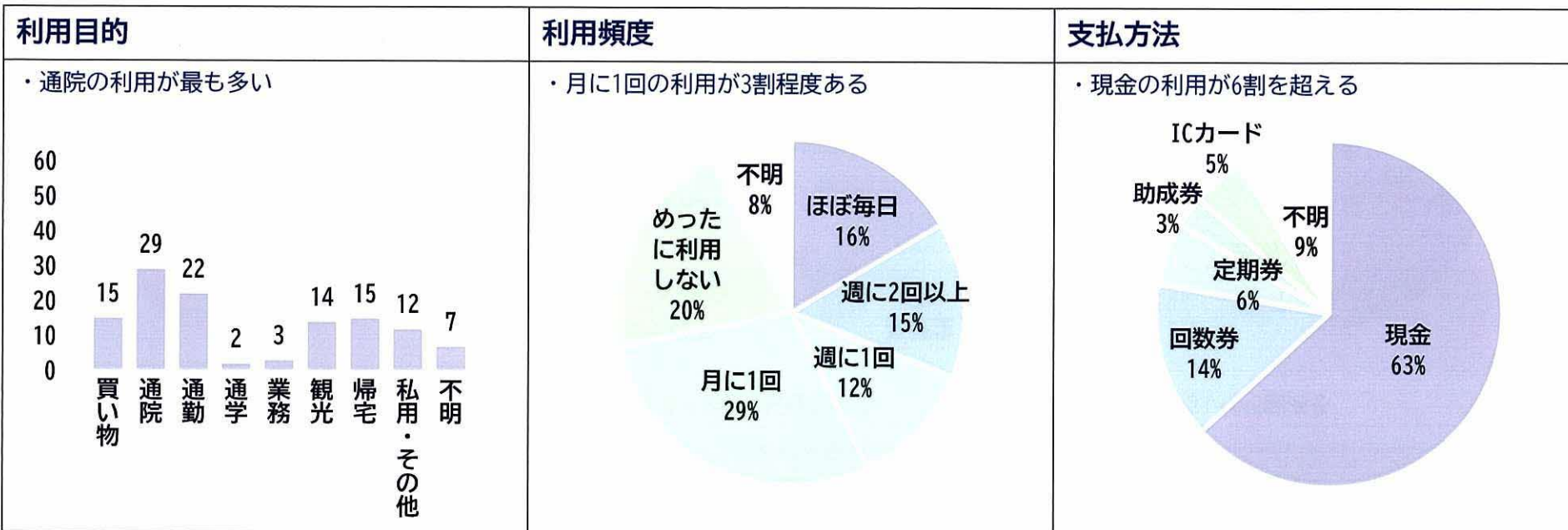
n=137

性別	年齢	免許の有無
<p>・女性の利用が5割ある</p>  <p>不明 7% 女性 52% 男性 41%</p>	<p>・18~64歳の利用が6割程度ある</p>  <p>中学生以下 2% 高校生 7% 不明 2% 18~64歳 58% 65歳以上 31%</p>	<p>・持っていないが5割ある</p>  <p>不明 6% 返納した 3% 持っていない 52% 持っている 39%</p>

11. 沿岸・道北バス 留萌旭川線 11-5. 利用状況

平日

n=103



休日

n=137

