

10. 北海道中央バス 滝川北竜線 10-1.概要

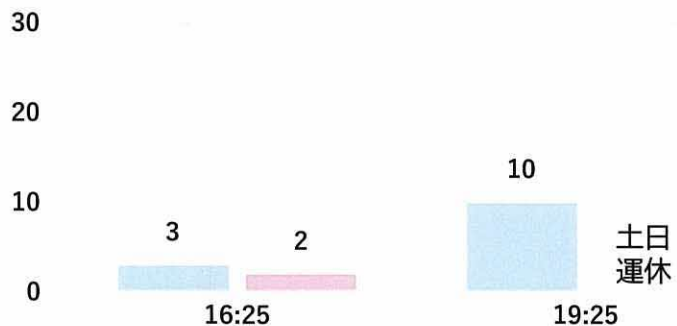
路線概要

調査区間	調査日	便数	利用者数	1便あたり利用者数	最も利用者数の多い便
滝川駅前 → 碧水市街	07/13(火)	2便	13人/日	6.5人/便	19:25 滝川駅前 発 10人/便
	07/17(土)	1便	2人/日	2.0人/便	16:25 滝川駅前 発 2人/便
碧水市街 → 滝川駅前	07/13(火)	1便	25人/日	25.0人/便	07:05 碧水市街 発 25人/便
	07/17(土)	1便	7人/日	7.0人/便	07:05 碧水市街 発 7人/便

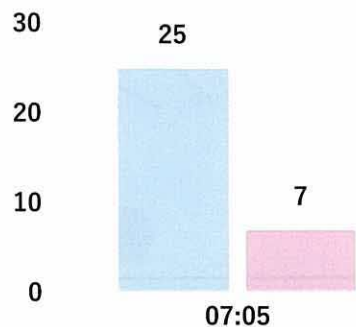
便別利用者数

■ 7/13(火) ■ 7/17(土)

滝川駅前→碧水市街

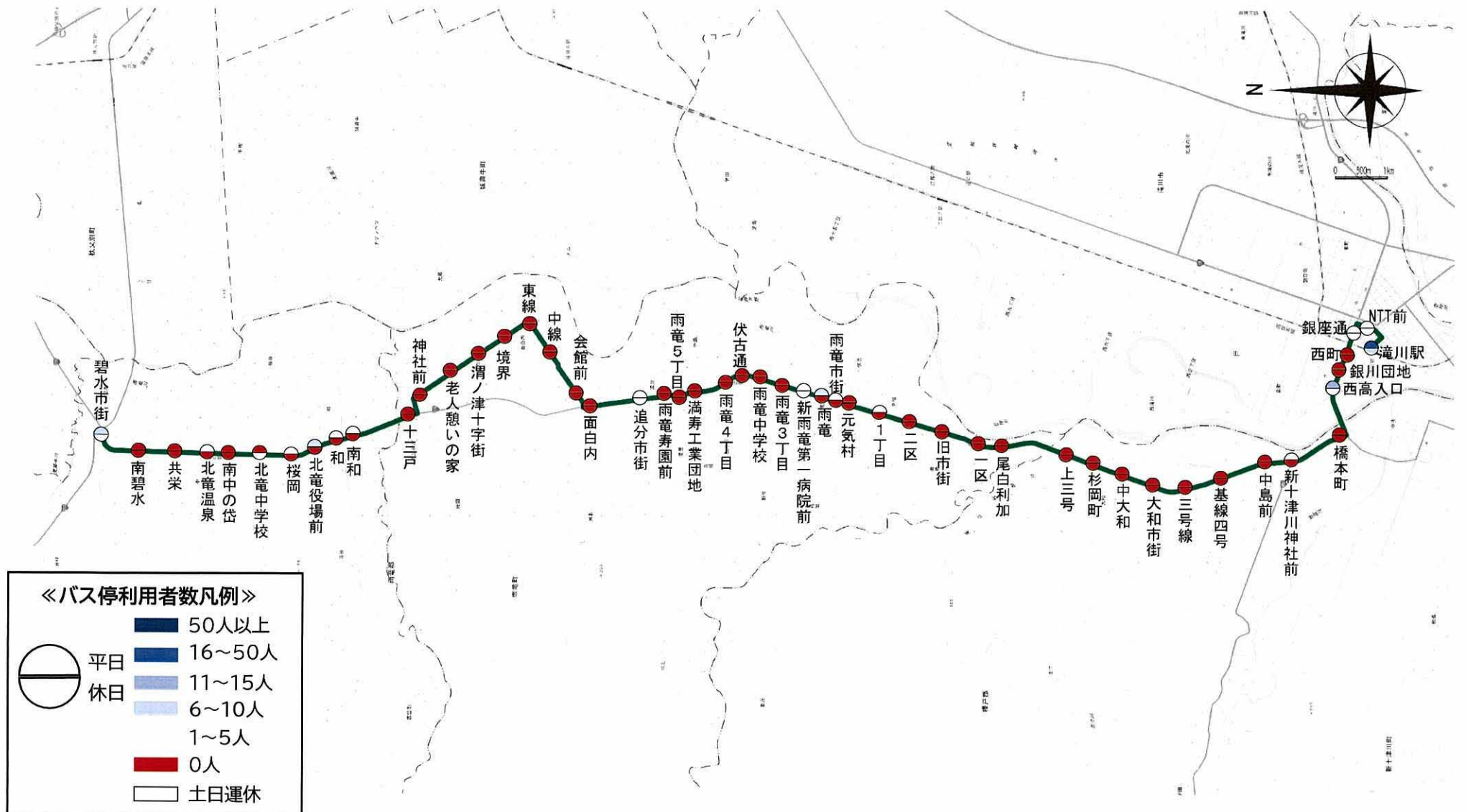


碧水市街→滝川駅前



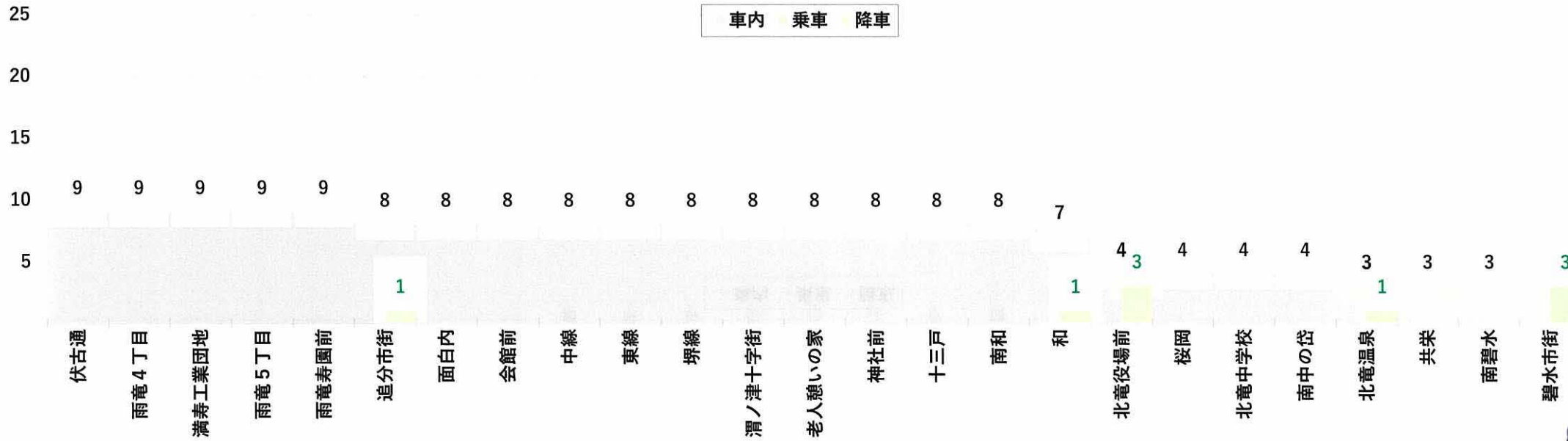
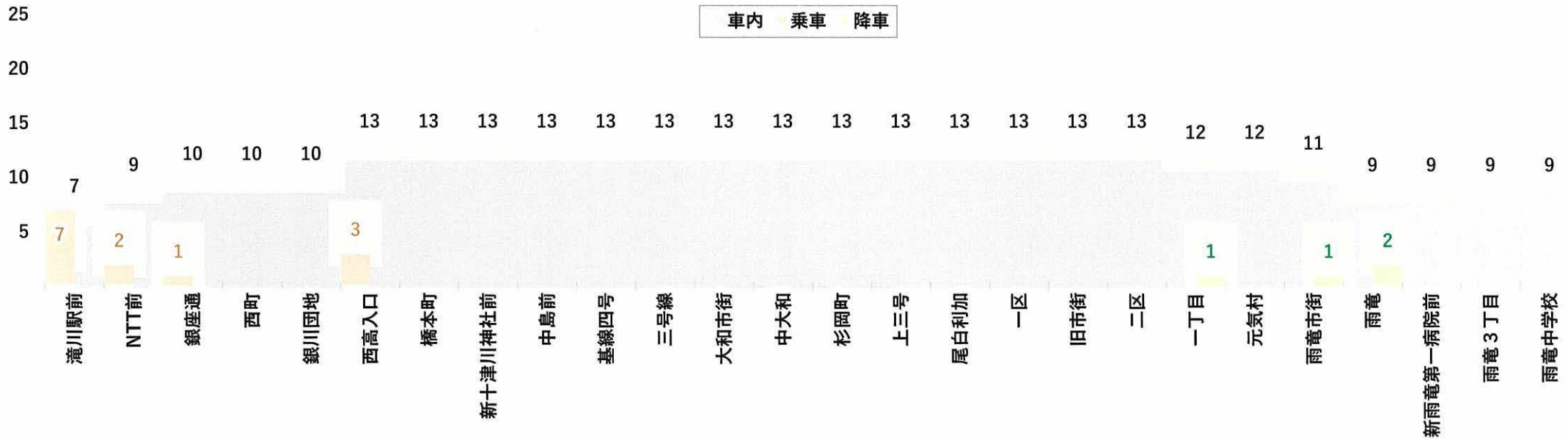
10. 北海道中央バス 滝川北竜線 10-1.概要

路線図



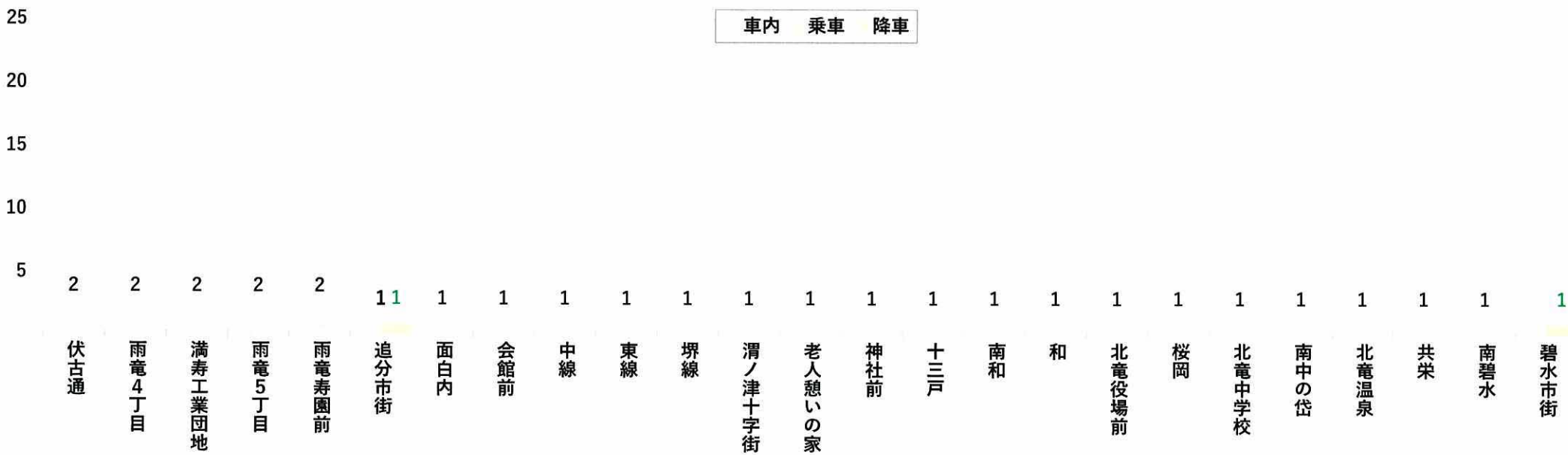
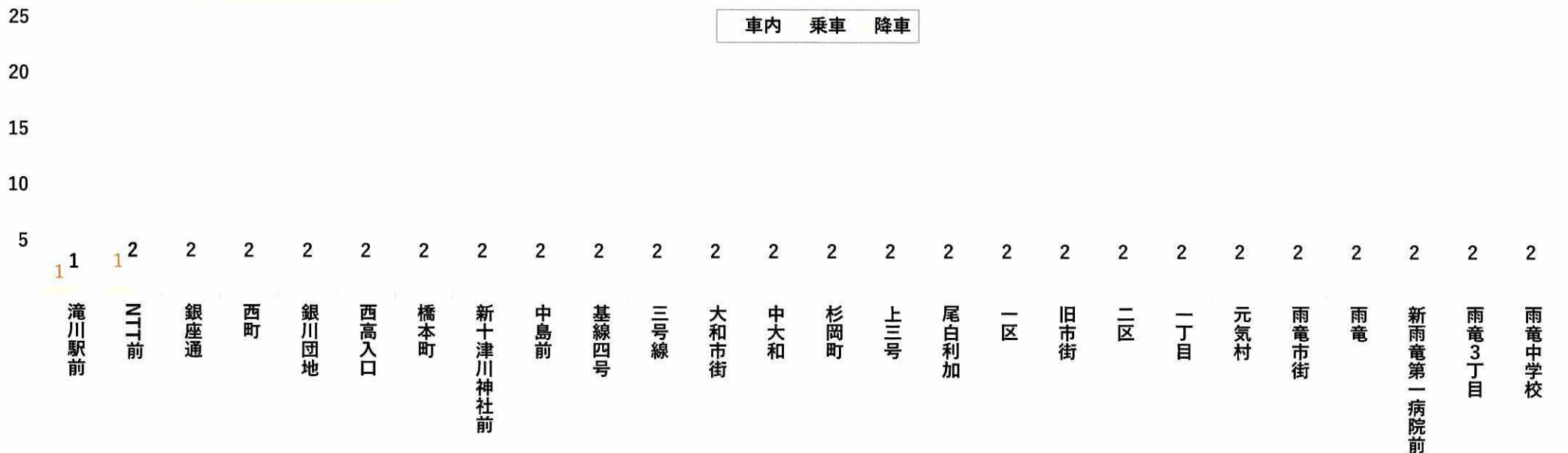
10. 北海道中央バス 滝川北竜線 10-2. 乗車人数及び車内人数

平日 (滝川駅前→碧水市街)



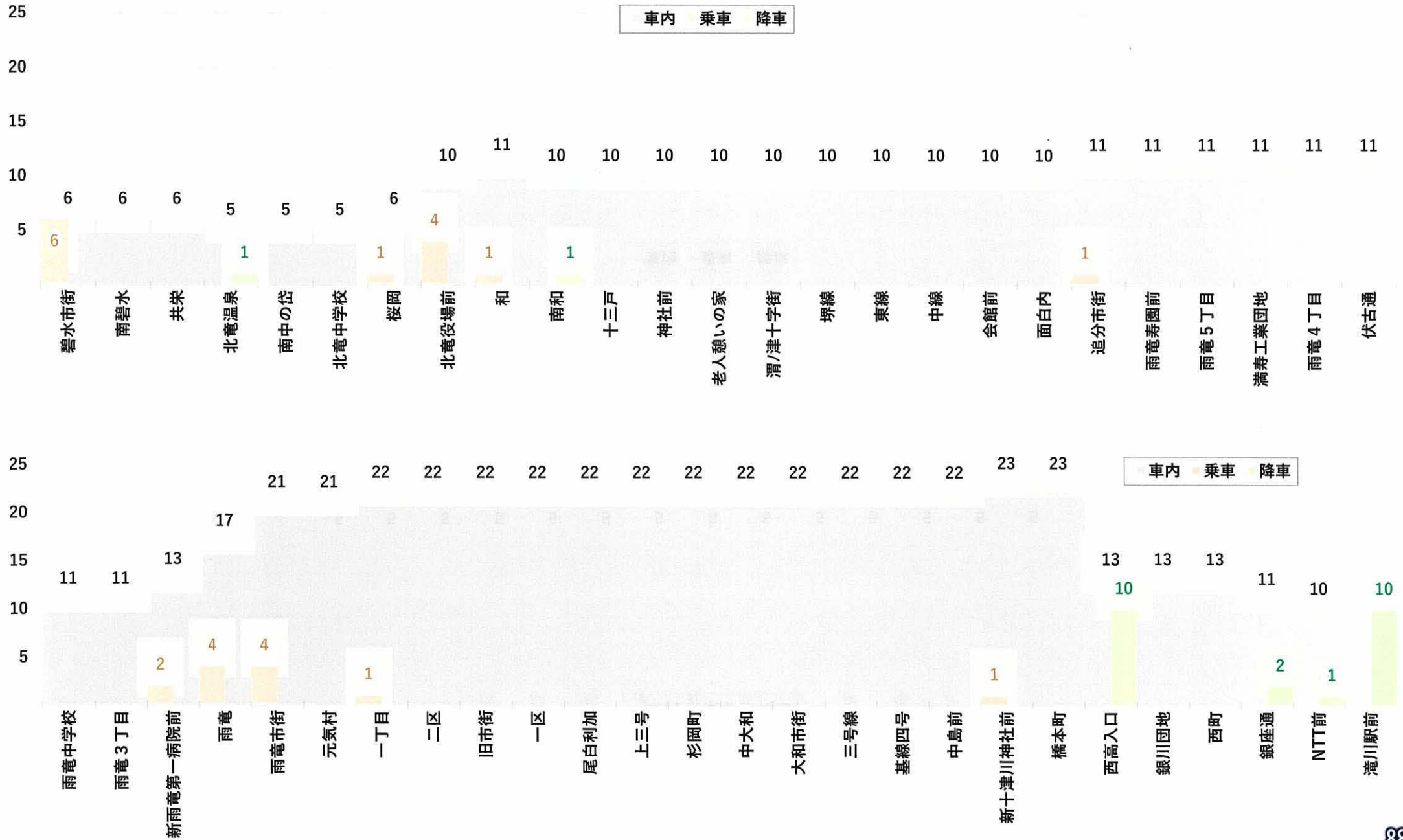
10. 北海道中央バス 滝川北竜線 10-2.乗車人数及び車内人数

休日 (滝川駅前→碧水市街)



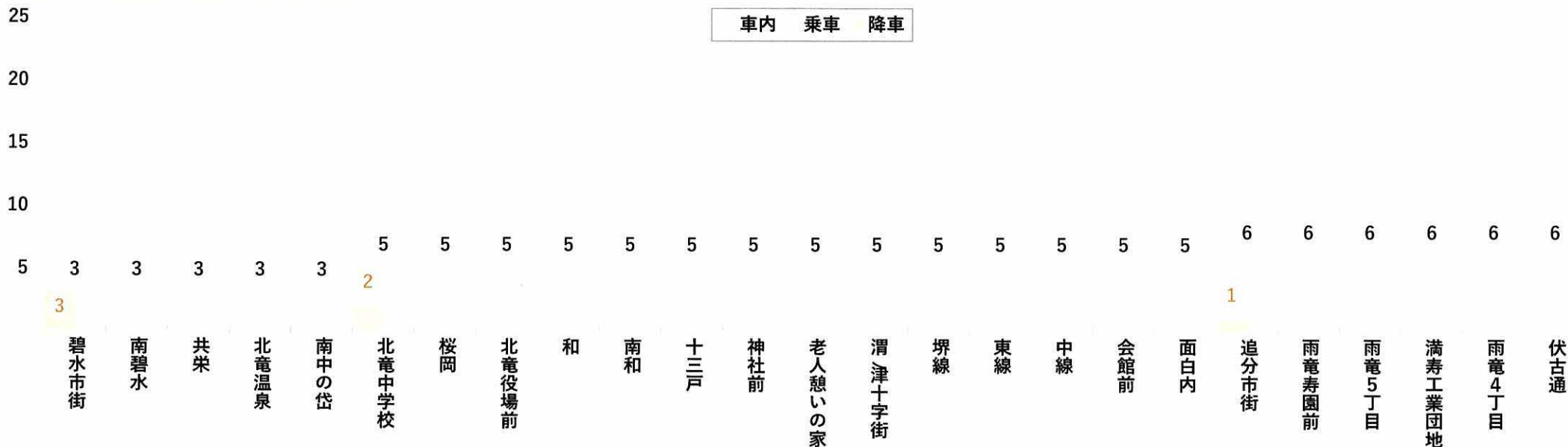
10. 北海道中央バス 滝川北竜線 10-2.乗車人数及び車内人数

平日 (碧水市街→滝川駅前)



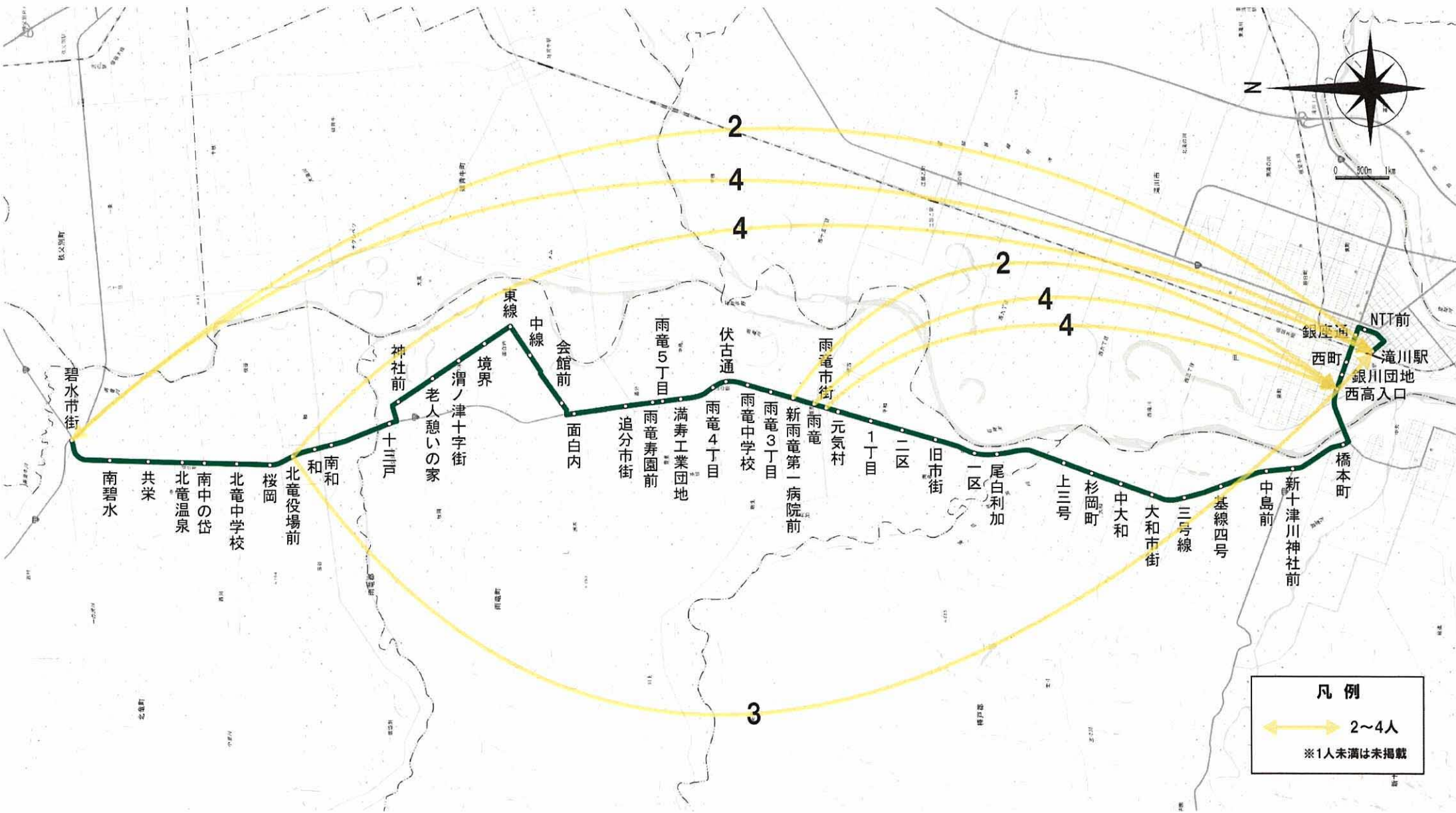
10. 北海道中央バス 滝川北竜線 10-2.乗車人数及び車内人数

休日 (碧水市街→滝川駅前)



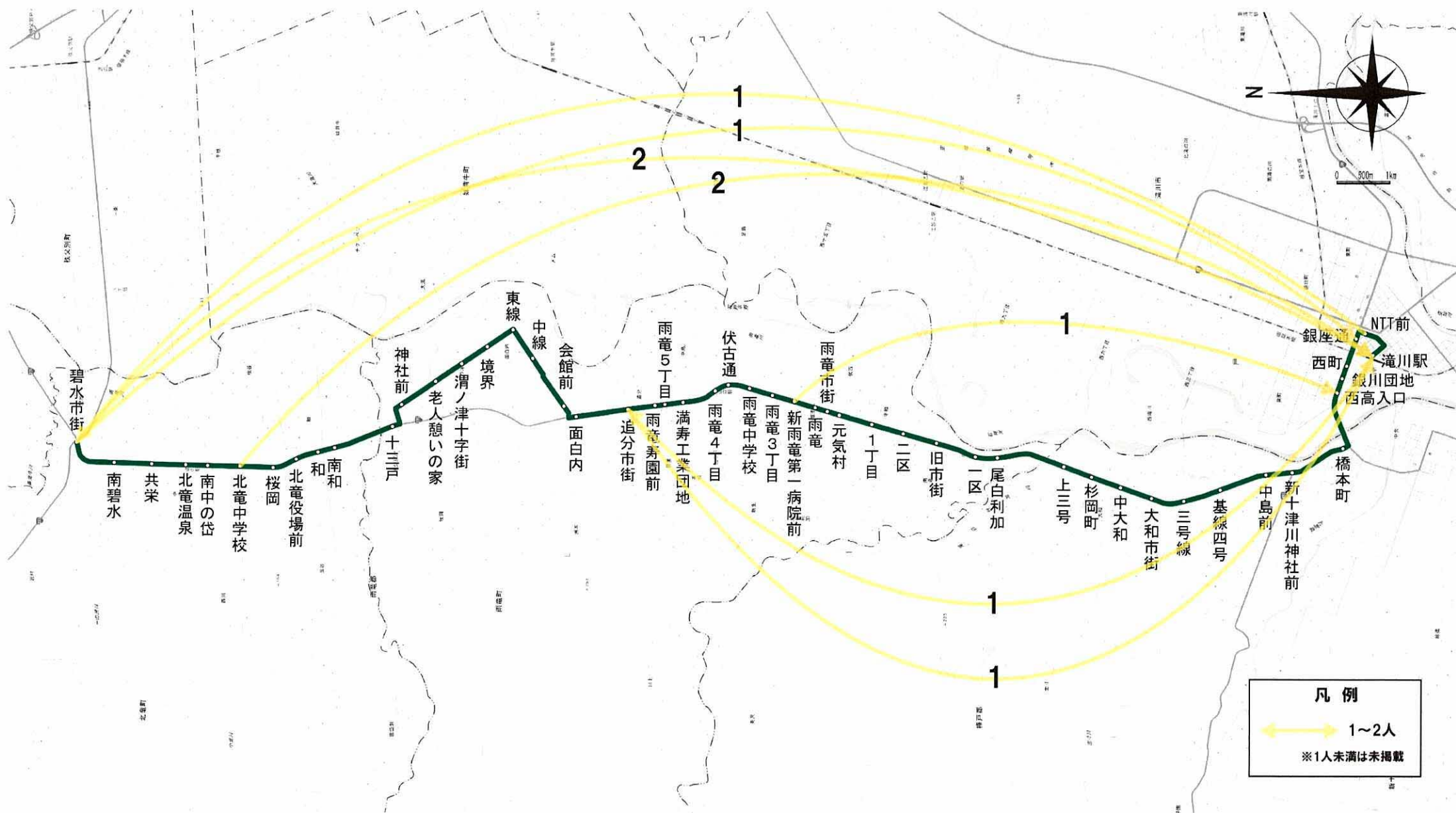
10. 北海道中央バス 滝川北竜線 10-3. 発着地人数(O/D分析)

平日



10. 北海道中央バス 滝川北竜線 10-3. 発着地人数(OD分析)

休日



10. 北海道中央バス 滝川北竜線 10-4.属性

平日

n=38

性別	年齢	免許の有無
<p>・女性の利用が6割程度ある</p> <p>女性 58% 男性 37% 不明 5%</p>	<p>・高校生の利用が8割を超える</p> <p>高校生 84% 18~64歳 13% 65歳以上 3%</p>	<p>・持っていないが9割ある</p> <p>持っていない 92% 持っている 5% 不明 3%</p>

休日

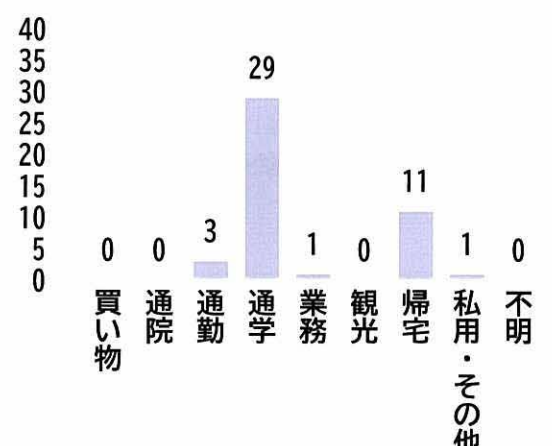
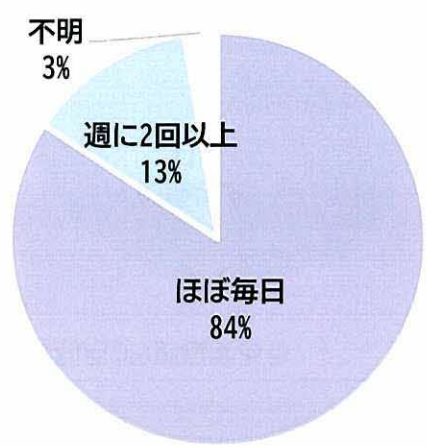
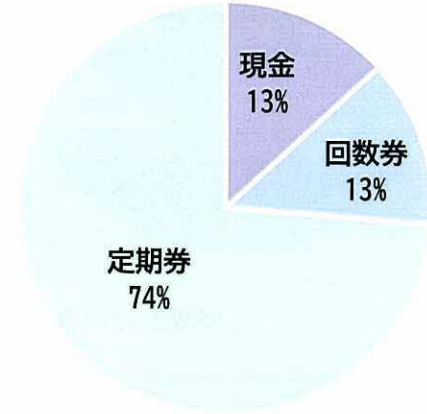
n=9

性別	年齢	免許の有無
<p>・男性・女性の利用同程度ある</p> <p>女性 44% 男性 45% 不明 11%</p>	<p>・高校生の利用が9割程度ある</p> <p>高校生 89% 65歳以上 11%</p>	<p>・持っていないが10割ある</p> <p>持っていない 100%</p>

10. 北海道中央バス 滝川北竜線 10-5.利用状況

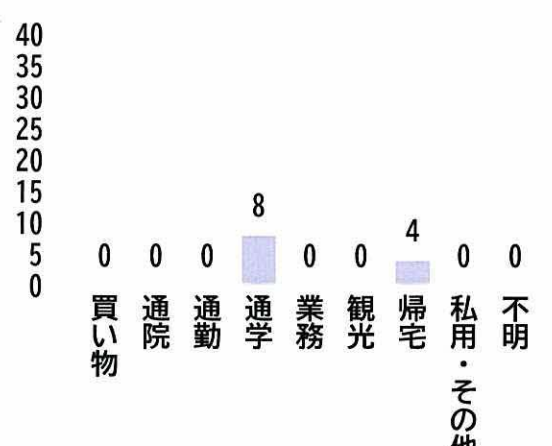

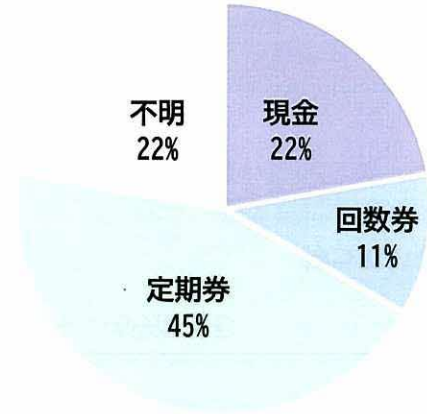
平日

n=38

利用目的	利用頻度	支払方法																																				
<p>・通学の利用が最も多い</p>  <table border="1"> <caption>平日 利用目的</caption> <tr><th>利用目的</th><th>回数</th></tr> <tr><td>買い物</td><td>0</td></tr> <tr><td>通院</td><td>0</td></tr> <tr><td>通勤</td><td>3</td></tr> <tr><td>通学</td><td>29</td></tr> <tr><td>業務</td><td>1</td></tr> <tr><td>観光</td><td>0</td></tr> <tr><td>帰宅</td><td>11</td></tr> <tr><td>私用・その他</td><td>1</td></tr> <tr><td>不明</td><td>0</td></tr> </table>	利用目的	回数	買い物	0	通院	0	通勤	3	通学	29	業務	1	観光	0	帰宅	11	私用・その他	1	不明	0	<p>・ほぼ毎日の利用が8割を超える</p>  <table border="1"> <caption>平日 利用頻度</caption> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>ほぼ毎日</td><td>84%</td></tr> <tr><td>週に2回以上</td><td>13%</td></tr> <tr><td>不明</td><td>3%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	ほぼ毎日	84%	週に2回以上	13%	不明	3%	<p>・定期券の利用が7割を超える</p>  <table border="1"> <caption>平日 支払方法</caption> <tr><th>支払方法</th><th>割合</th></tr> <tr><td>定期券</td><td>74%</td></tr> <tr><td>回数券</td><td>13%</td></tr> <tr><td>現金</td><td>13%</td></tr> </table>	支払方法	割合	定期券	74%	回数券	13%	現金	13%
利用目的	回数																																					
買い物	0																																					
通院	0																																					
通勤	3																																					
通学	29																																					
業務	1																																					
観光	0																																					
帰宅	11																																					
私用・その他	1																																					
不明	0																																					
利用頻度	割合																																					
ほぼ毎日	84%																																					
週に2回以上	13%																																					
不明	3%																																					
支払方法	割合																																					
定期券	74%																																					
回数券	13%																																					
現金	13%																																					

休日

n=9

利用目的	利用頻度	支払方法																																		
<p>・通学の利用が最も多い</p>  <table border="1"> <caption>休日 利用目的</caption> <tr><th>利用目的</th><th>回数</th></tr> <tr><td>買い物</td><td>0</td></tr> <tr><td>通院</td><td>0</td></tr> <tr><td>通勤</td><td>0</td></tr> <tr><td>通学</td><td>8</td></tr> <tr><td>業務</td><td>0</td></tr> <tr><td>観光</td><td>0</td></tr> <tr><td>帰宅</td><td>4</td></tr> <tr><td>私用・その他</td><td>0</td></tr> <tr><td>不明</td><td>0</td></tr> </table>	利用目的	回数	買い物	0	通院	0	通勤	0	通学	8	業務	0	観光	0	帰宅	4	私用・その他	0	不明	0	<p>・ほぼ毎日の利用が10割ある</p>  <table border="1"> <caption>休日 利用頻度</caption> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>ほぼ毎日</td><td>100%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	ほぼ毎日	100%	<p>・定期券の利用が4割を超える</p>  <table border="1"> <caption>休日 支払方法</caption> <tr><th>支払方法</th><th>割合</th></tr> <tr><td>定期券</td><td>45%</td></tr> <tr><td>現金</td><td>22%</td></tr> <tr><td>不明</td><td>22%</td></tr> <tr><td>回数券</td><td>11%</td></tr> </table>	支払方法	割合	定期券	45%	現金	22%	不明	22%	回数券	11%
利用目的	回数																																			
買い物	0																																			
通院	0																																			
通勤	0																																			
通学	8																																			
業務	0																																			
観光	0																																			
帰宅	4																																			
私用・その他	0																																			
不明	0																																			
利用頻度	割合																																			
ほぼ毎日	100%																																			
支払方法	割合																																			
定期券	45%																																			
現金	22%																																			
不明	22%																																			
回数券	11%																																			

10. 北海道中央バス 滝川北竜線 10-5.利用状況

平日

n=38

運賃	運行便数	運行時間帯
<p>・ 高いが6割ある</p> <p>安い 3% このままで良い 37% 高い 60%</p>	<p>・ 増えると良いが9割程度ある</p> <p>減便は仕方ない 3% 現状維持 10% 増えると良い 87%</p>	<p>・ このままで良いが9割ある</p> <p>今より早く 5% 今より遅く 5% このままで良い 90%</p>

休日

n=9

運賃	運行便数	運行時間帯
<p>・ 高いが8割程度ある</p> <p>このままで良い 22% 高い 78%</p>	<p>・ 増えると良いが9割程度ある</p> <p>不明 11% 増えると良い 89%</p>	<p>・ このままで良いが7割程度ある</p> <p>不明 11% 今より早く 22% このままで良い 67%</p>

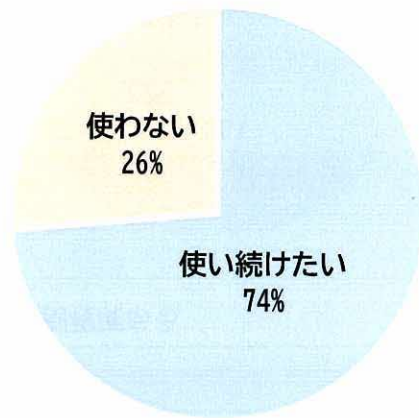
10. 北海道中央バス 滝川北竜線 10-5.利用状況

平日

n=38

この交通の将来の利用意向

・使い続けたいが7割を超える



休日

n=9

この交通の将来の利用意向

・使い続けたいが8割程度ある

