

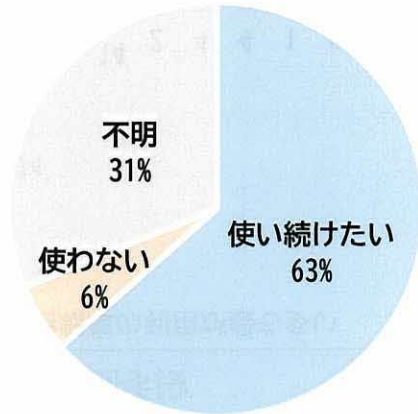
7. 空知中央バス 深滝線 雨竜経由 7-5.利用状況

平日

n=295

この交通の将来の利用意向

・使い続けたいが6割を超える

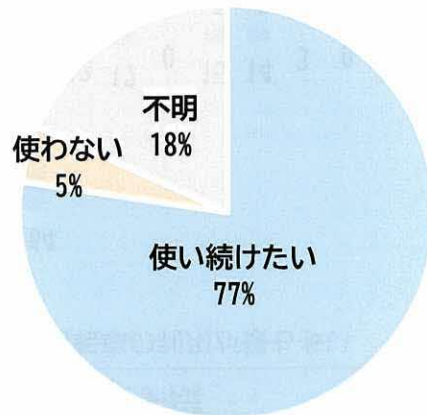


休日

n=159

この交通の将来の利用意向

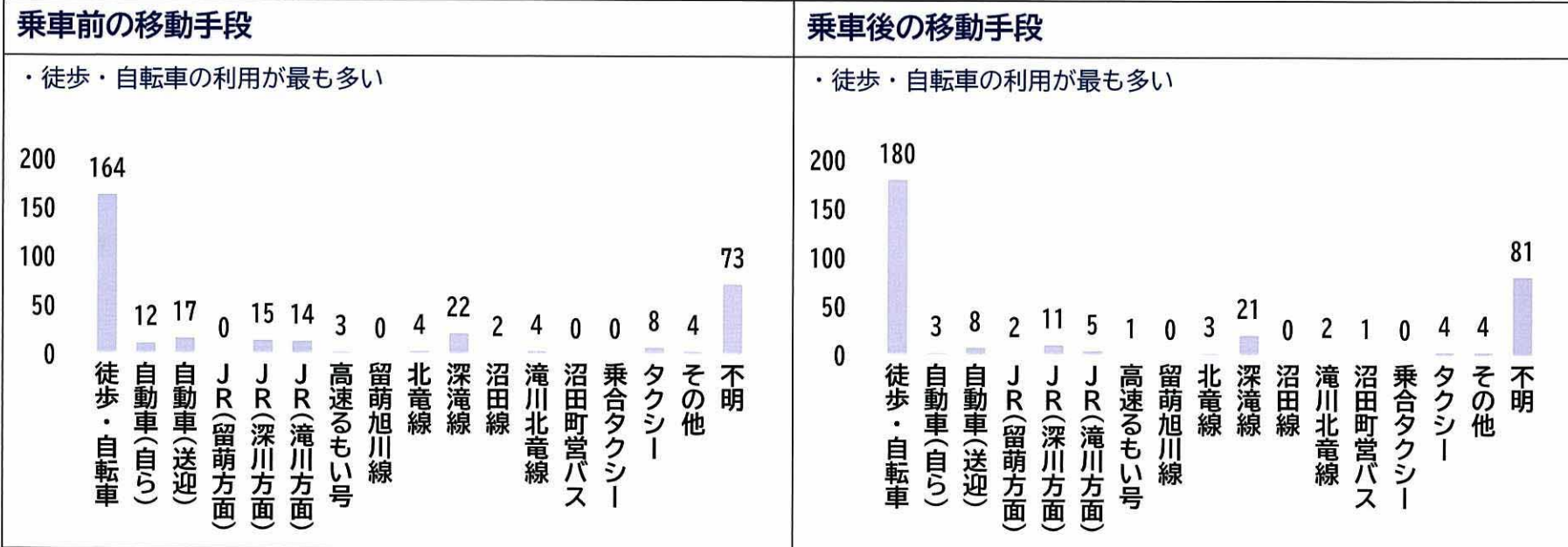
・使い続けたいが8割程度ある



7. 空知中央バス 深滝線 雨竜経由 7-6.乗車状況の移動手段

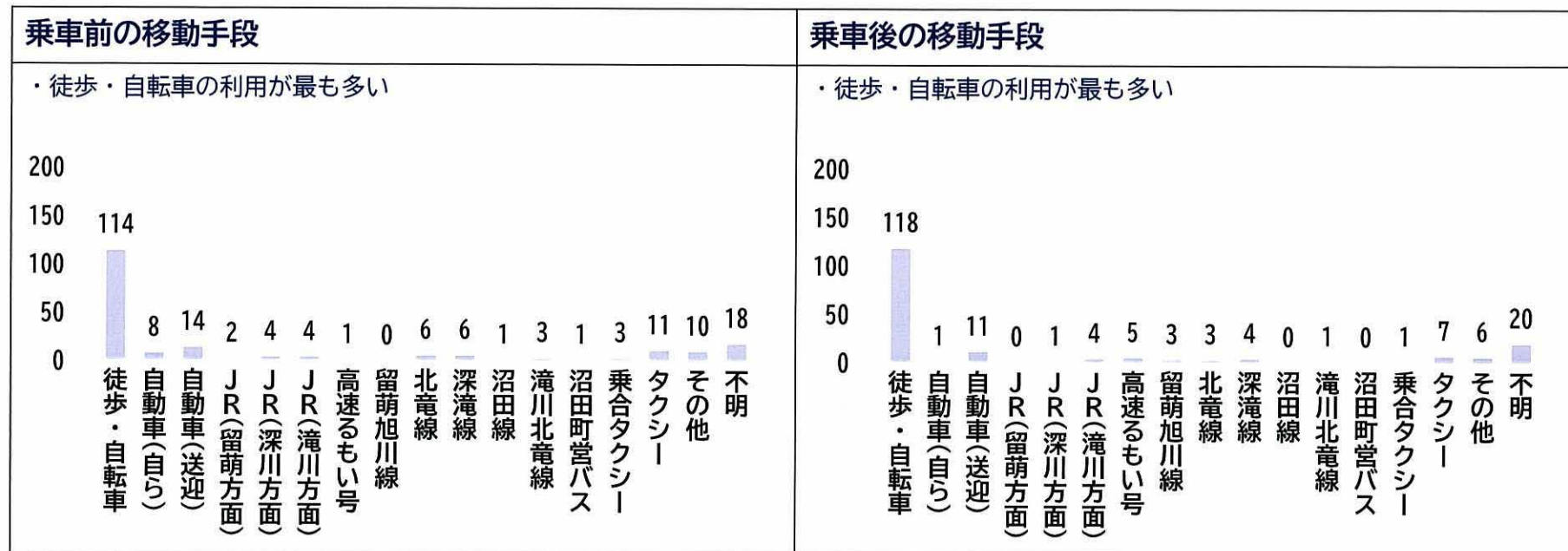
平日

n=295



休日

n=159



8. 北海道中央バス 高速るもい号(深川経由) 8-1.概要

路線概要

調査区間	調査日	便数	利用者数	1便あたり利用者数	最も利用者数の多い便
札幌駅前ターミナル → 留萌ターミナル	07/16(金)	4便	34人/日	8.5人/便	18:15 札幌駅前ターミナル 発 18人/便
	07/17(土)	4便	33人/日	8.3人/便	18:15 札幌駅前ターミナル 発 10人/便
留萌ターミナル → 札幌駅前ターミナル	07/16(金)	3便	37人/日	12.3人/便	17:40 留萌ターミナル 発 15人/便
	07/17(土)	3便	29人/日	9.7人/便	08:00 留萌ターミナル 発 21人/便

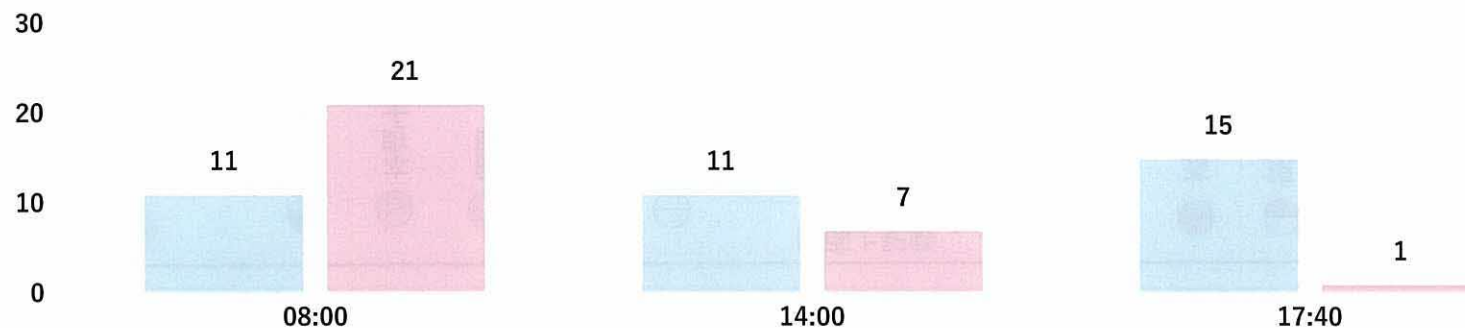
便別利用者数

■ 7/16(金) ■ 7/17(土)

札幌駅前ターミナル→留萌ターミナル



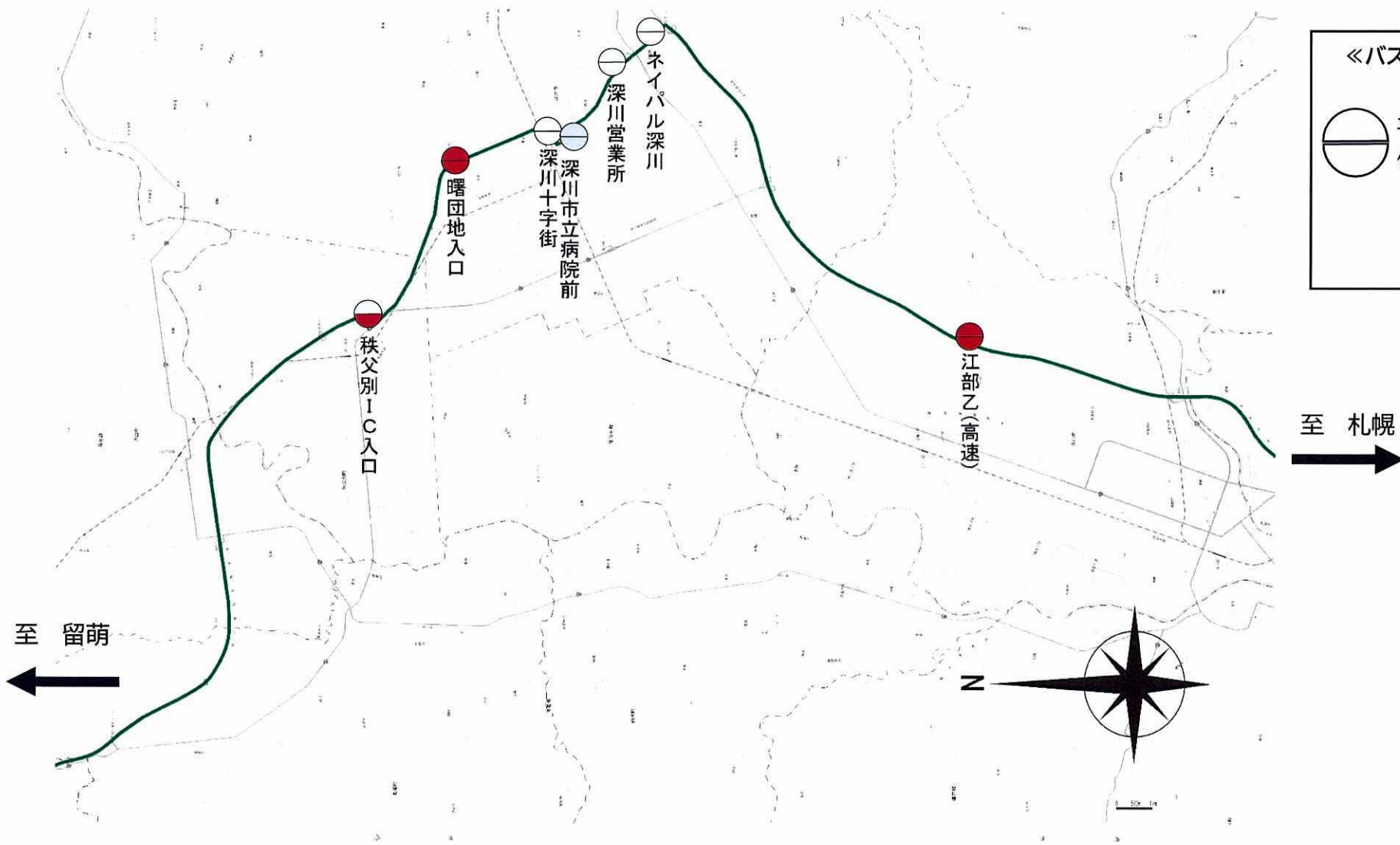
留萌ターミナル→札幌駅前ターミナル



8. 北海道中央バス 高速るもい号(深川経由) 8-1.概要

路線図

- 留萌ターミナル
- 本町十字街
- 錦町
- 合同庁舎前
- 東橋
- 図面上記載
- 秩父別IC入口
- 江部乙(高速)
- 砂川石山(高速)
- 砂川吉野(高速)
- 茶志内(高速)
- 東山(高速)
- 栗沢(高速)
- 野幌(高速)
- 菊水元町7条
- サッポロファクトリー前
- 時計台前
- 北2条西3丁目
- 札幌駅前ターミナル



《バス停利用者数凡例》

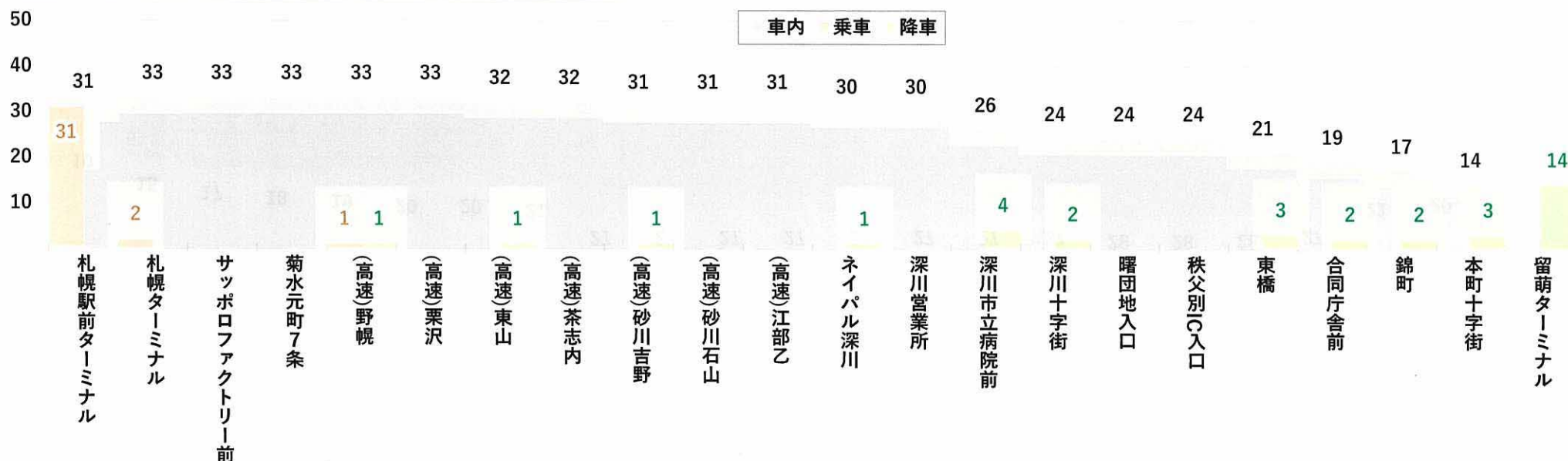
■	50人以上
■	16~50人
■	11~15人
■	6~10人
■	1~5人
■	0人
□	土日運休

○ 平日

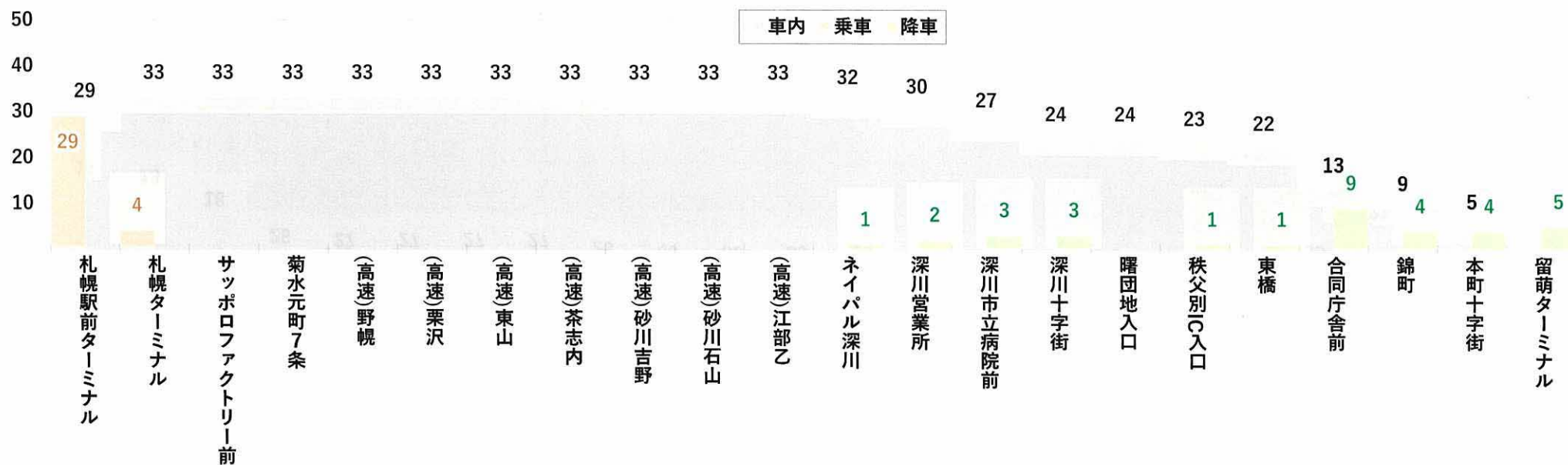
○ 休日

8. 北海道中央バス 高速るもい号(深川経由) 8-2.乗車人数及び車内人数

平日 (札幌駅前ターミナル→留萌ターミナル)

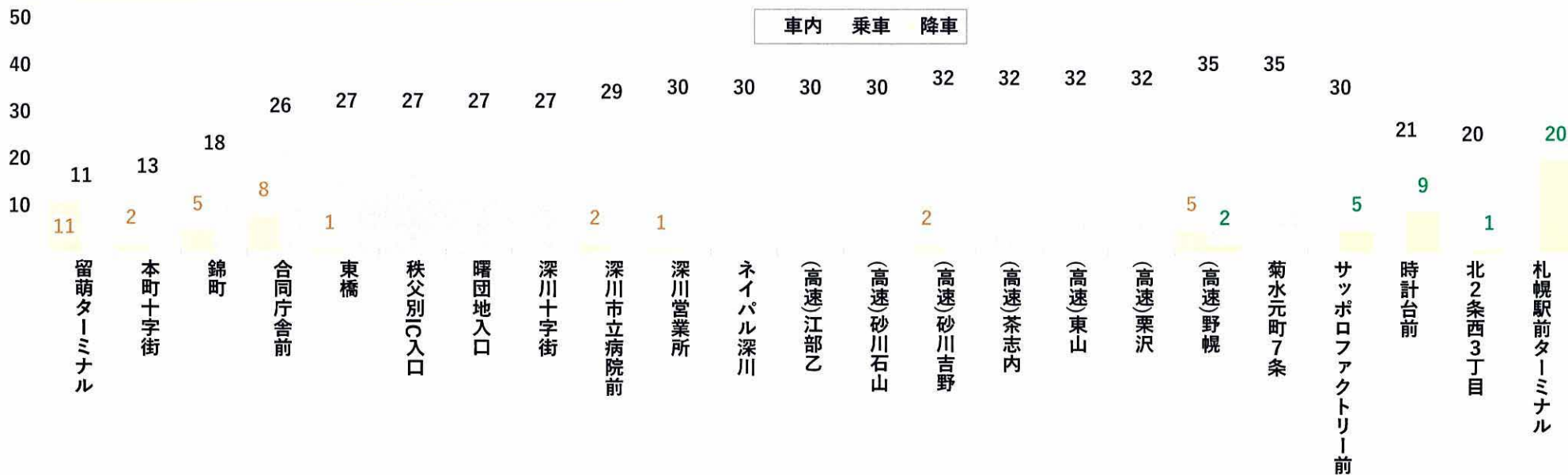


休日 (札幌駅前ターミナル→留萌ターミナル)



8. 北海道中央バス 高速るもい号(深川経由) 8-2.乗車人数及び車内人数

平日 (留萌ターミナル→札幌駅前ターミナル)

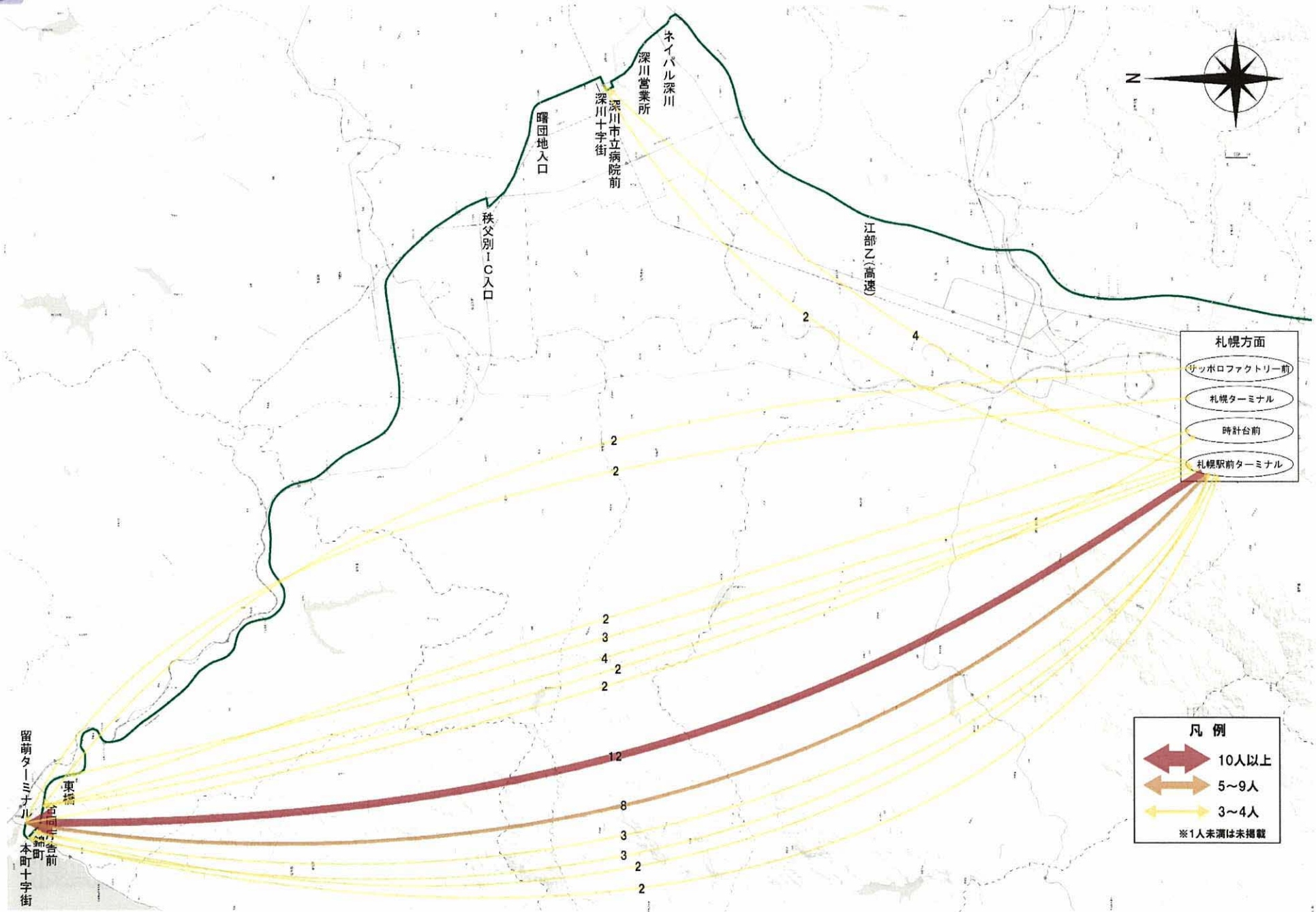


休日 (留萌ターミナル→札幌駅前ターミナル)



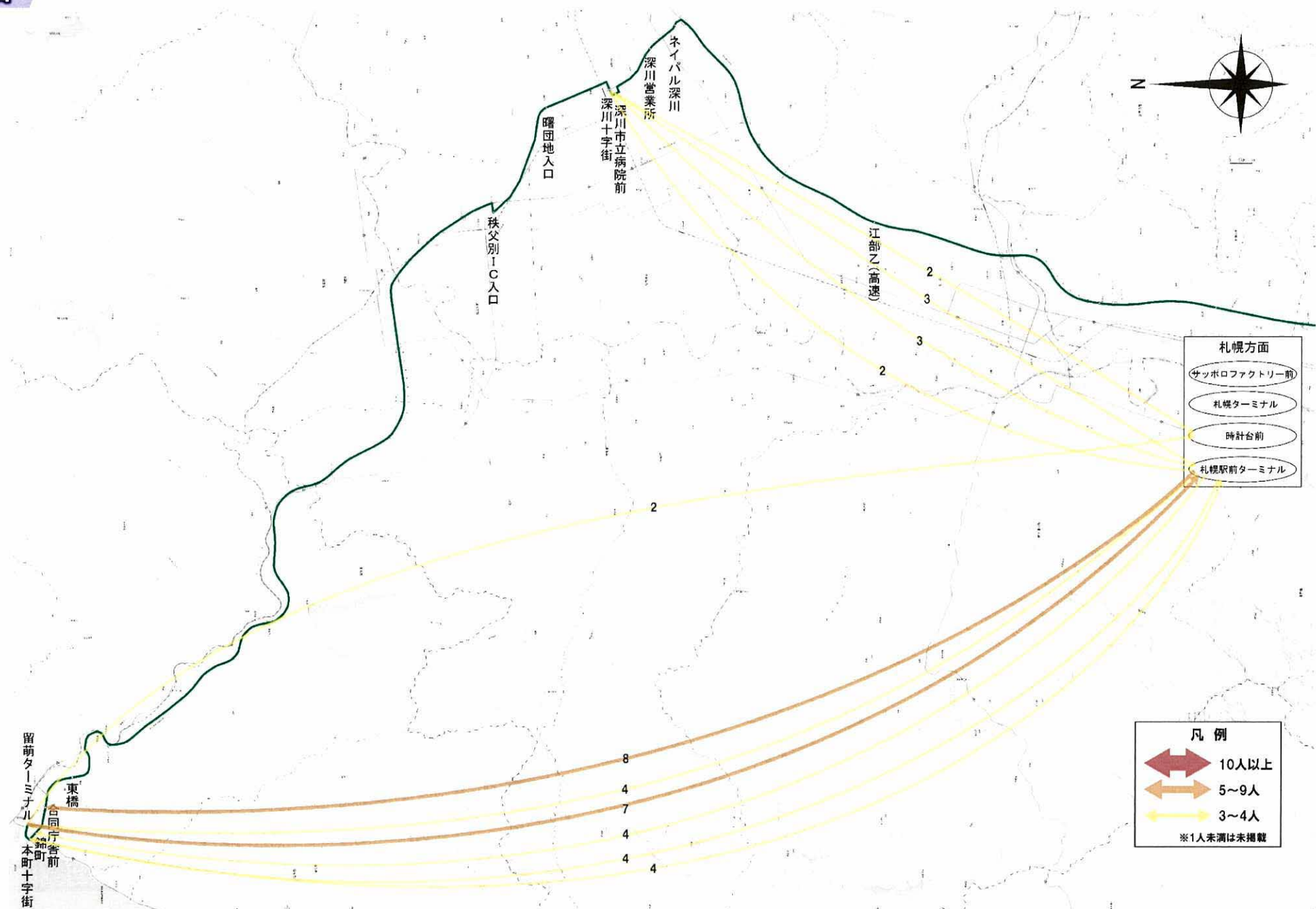
8. 北海道中央バス 高速るもい号(深川経由) 8-3. 発着地人数(O/D分析)

平日



8. 北海道中央バス 高速るもい号(深川経由) 8-3.発着地人数(O/D分析)

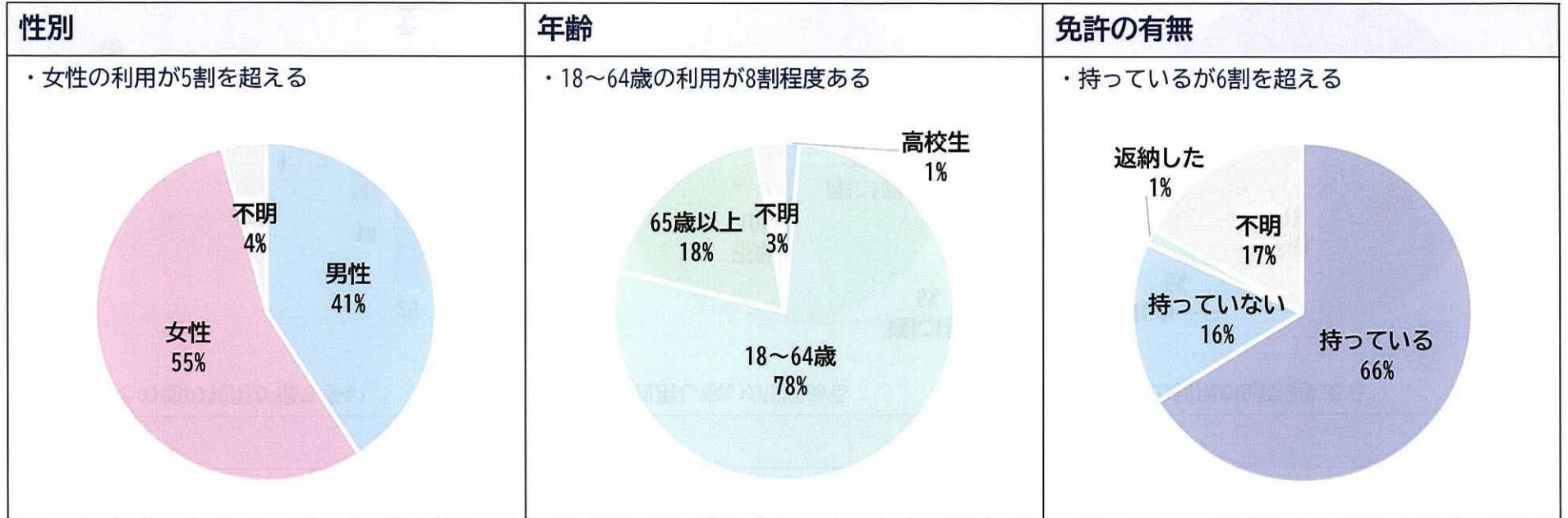
休日



8. 北海道中央バス 高速るもい号(深川経由) 8-4.属性

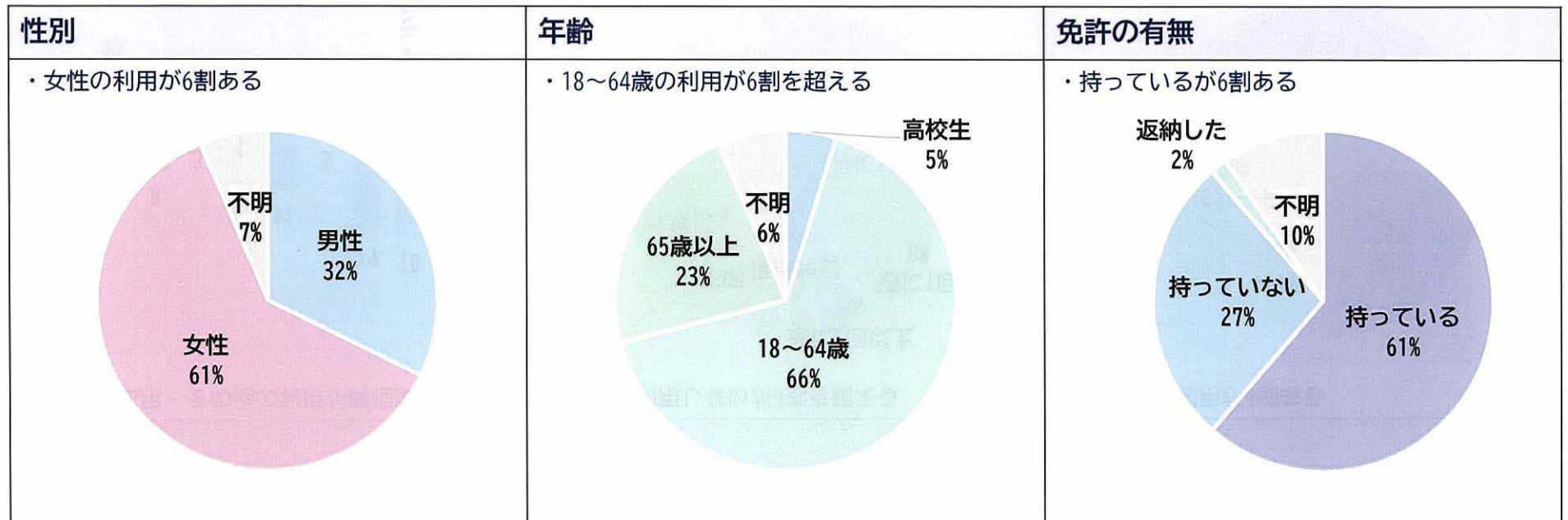
平日

n=71



休日

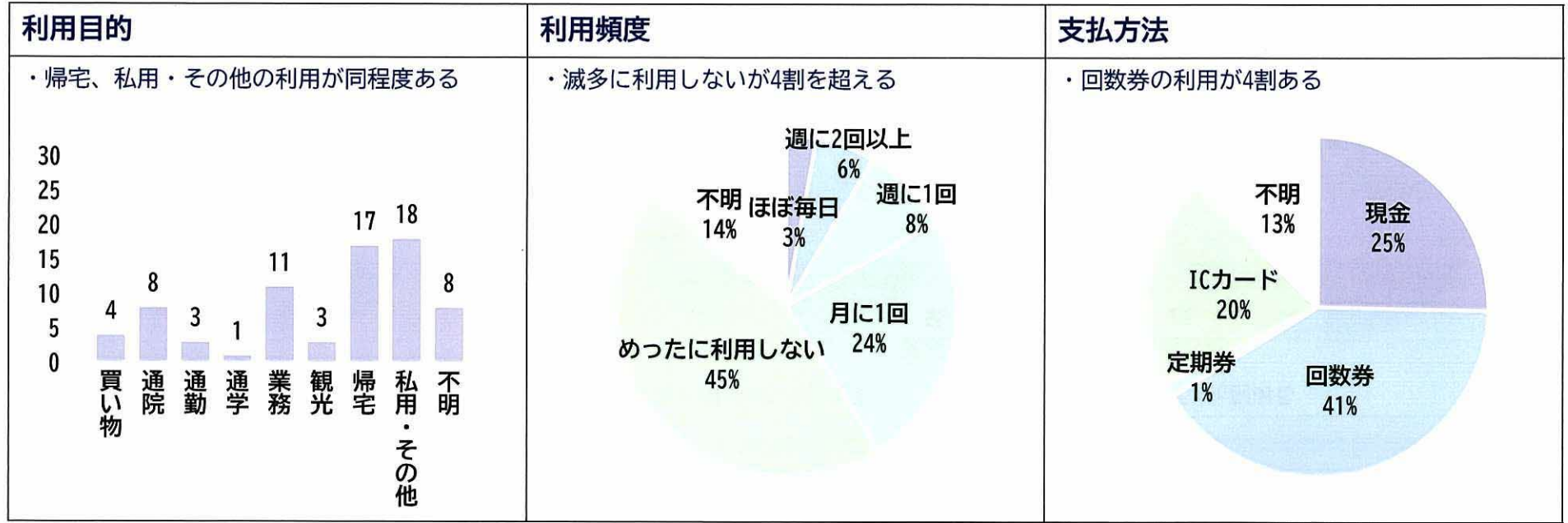
n=62



8. 北海道中央バス 高速るもい号(深川経由) 8-5.利用状況

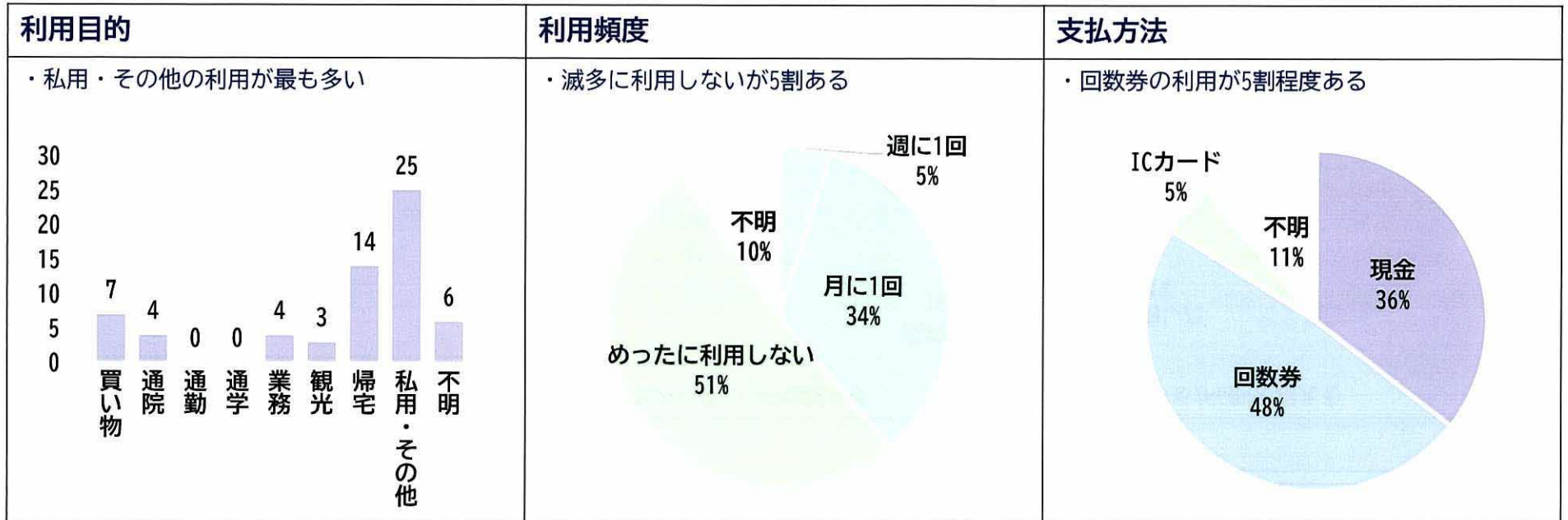
平日

n=71



休日

n=62



8. 北海道中央バス 高速るもい号(深川経由) 8-5.利用状況

平日

n=71

運賃	運行便数	運行時間帯																														
<p>・このままで良いが6割を超える</p> <table border="1"> <tr><th>Category</th><th>Percentage</th></tr> <tr><td>高い</td><td>17%</td></tr> <tr><td>このままで良い</td><td>63%</td></tr> <tr><td>不明</td><td>18%</td></tr> <tr><td>安い</td><td>2%</td></tr> </table>	Category	Percentage	高い	17%	このままで良い	63%	不明	18%	安い	2%	<p>・現状維持がそれぞれ4割ある</p> <table border="1"> <tr><th>Category</th><th>Percentage</th></tr> <tr><td>増えると良い</td><td>35%</td></tr> <tr><td>現状維持</td><td>41%</td></tr> <tr><td>減便は仕方ない</td><td>10%</td></tr> <tr><td>不明</td><td>14%</td></tr> </table>	Category	Percentage	増えると良い	35%	現状維持	41%	減便は仕方ない	10%	不明	14%	<p>・このままで良いが7割ある</p> <table border="1"> <tr><th>Category</th><th>Percentage</th></tr> <tr><td>このままで良い</td><td>70%</td></tr> <tr><td>不明</td><td>17%</td></tr> <tr><td>今より早く</td><td>9%</td></tr> <tr><td>今より遅く</td><td>4%</td></tr> </table>	Category	Percentage	このままで良い	70%	不明	17%	今より早く	9%	今より遅く	4%
Category	Percentage																															
高い	17%																															
このままで良い	63%																															
不明	18%																															
安い	2%																															
Category	Percentage																															
増えると良い	35%																															
現状維持	41%																															
減便は仕方ない	10%																															
不明	14%																															
Category	Percentage																															
このままで良い	70%																															
不明	17%																															
今より早く	9%																															
今より遅く	4%																															

休日

n=62

運賃	運行便数	運行時間帯																												
<p>・このままで良いが7割ある</p> <table border="1"> <tr><th>Category</th><th>Percentage</th></tr> <tr><td>このままで良い</td><td>72%</td></tr> <tr><td>高い</td><td>16%</td></tr> <tr><td>不明</td><td>10%</td></tr> <tr><td>安い</td><td>2%</td></tr> </table>	Category	Percentage	このままで良い	72%	高い	16%	不明	10%	安い	2%	<p>・現状維持が5割ある</p> <table border="1"> <tr><th>Category</th><th>Percentage</th></tr> <tr><td>現状維持</td><td>50%</td></tr> <tr><td>増えると良い</td><td>24%</td></tr> <tr><td>減便は仕方ない</td><td>11%</td></tr> <tr><td>不明</td><td>15%</td></tr> </table>	Category	Percentage	現状維持	50%	増えると良い	24%	減便は仕方ない	11%	不明	15%	<p>・このままで良いが8割程度ある</p> <table border="1"> <tr><th>Category</th><th>Percentage</th></tr> <tr><td>このままで良い</td><td>79%</td></tr> <tr><td>不明</td><td>15%</td></tr> <tr><td>今より早く</td><td>6%</td></tr> </table>	Category	Percentage	このままで良い	79%	不明	15%	今より早く	6%
Category	Percentage																													
このままで良い	72%																													
高い	16%																													
不明	10%																													
安い	2%																													
Category	Percentage																													
現状維持	50%																													
増えると良い	24%																													
減便は仕方ない	11%																													
不明	15%																													
Category	Percentage																													
このままで良い	79%																													
不明	15%																													
今より早く	6%																													

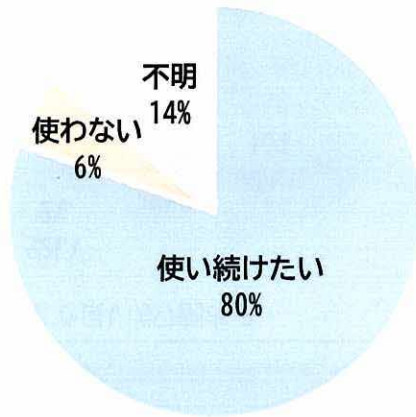
8. 北海道中央バス 高速るもい号(深川経由) 8-5.利用状況

平日

n=71

この交通の将来の利用意向

・使い続けたいが8割ある



休日

n=62

この交通の将来の利用意向

・使い続けたいが8割を超える

