

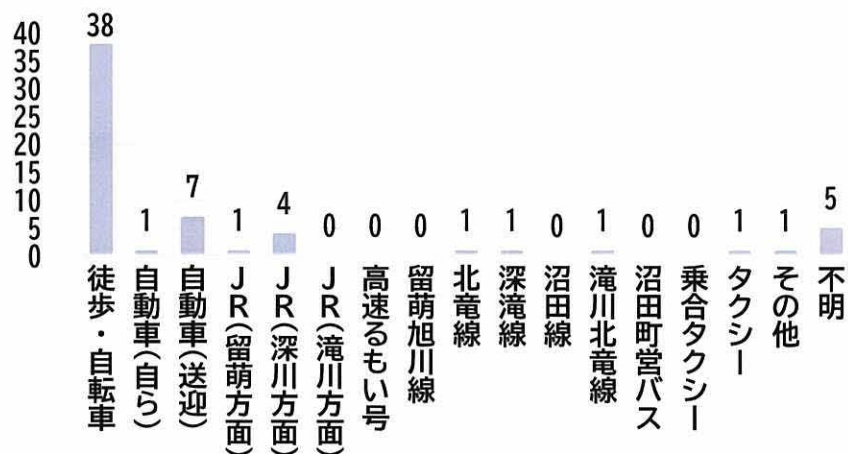
# 6. 空知中央バス 北竜線 6-6.乗車状況の移動手段

## 平日

n=53

### 乗車前の移動手段

・徒歩・自転車の利用が最も多い



### 乗車後の移動手段

・徒歩・自転車の利用が最も多い



## 休日

n=30

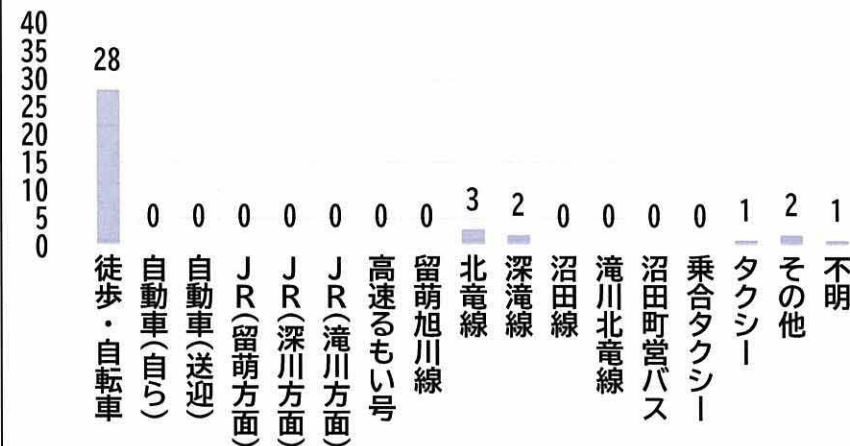
### 乗車前の移動手段

・徒歩・自転車の利用が最も多い



### 乗車後の移動手段

・徒歩・自転車の利用が最も多い



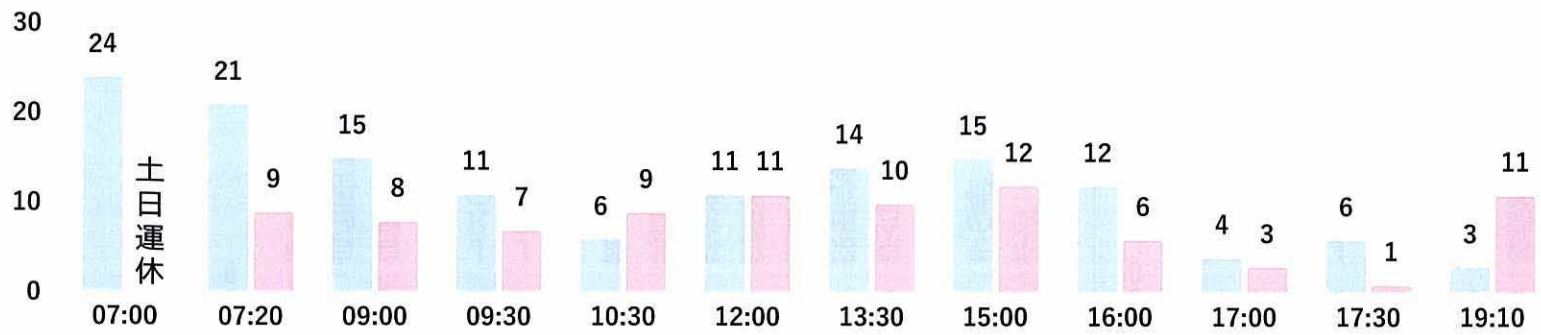
# 7. 空知中央バス 深滝線 雨竜経由 7-1.概要

## 路線概要

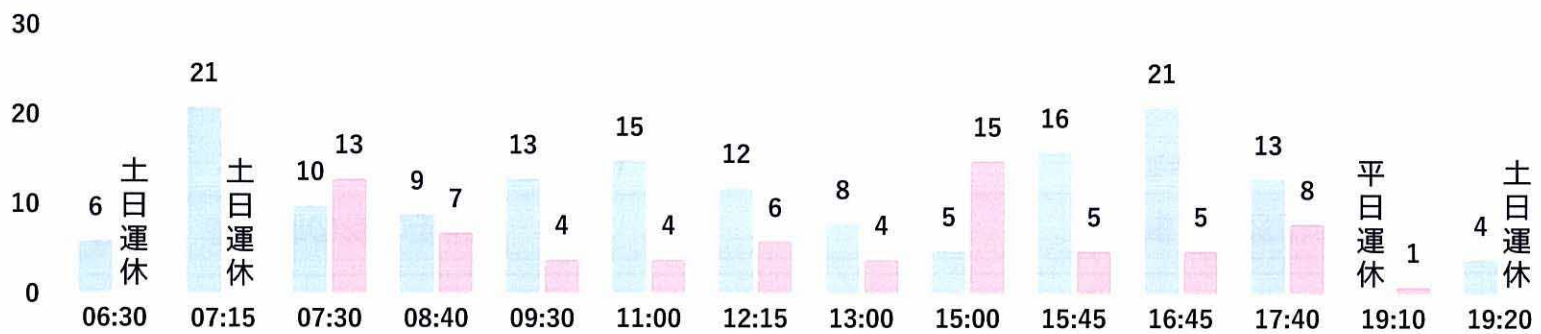
調査区間	調査日	便数	利用者数	1便あたり利用者数	最も利用者数の多い便
深川市立病院前 → 滝川駅前	07/13(火)	12便	142人/日	11.8人/便	07:00 深川市立病院前 発 24人/便
	07/17(土)	11便	87人/日	7.9人/便	15:00 深川市立病院前 発 12人/便
滝川駅前 → 深川市立病院前	07/13(火)	13便	153人/日	11.8人/便	07:15 滝川駅前 発 21人/便 16:45
	07/17(土)	11便	72人/日	6.5人/便	15:00 滝川駅前 発 15人/便

## 便別利用者数 ■ 7/13(火) ■ 7/17(土)

深川市立病院前→滝川駅前



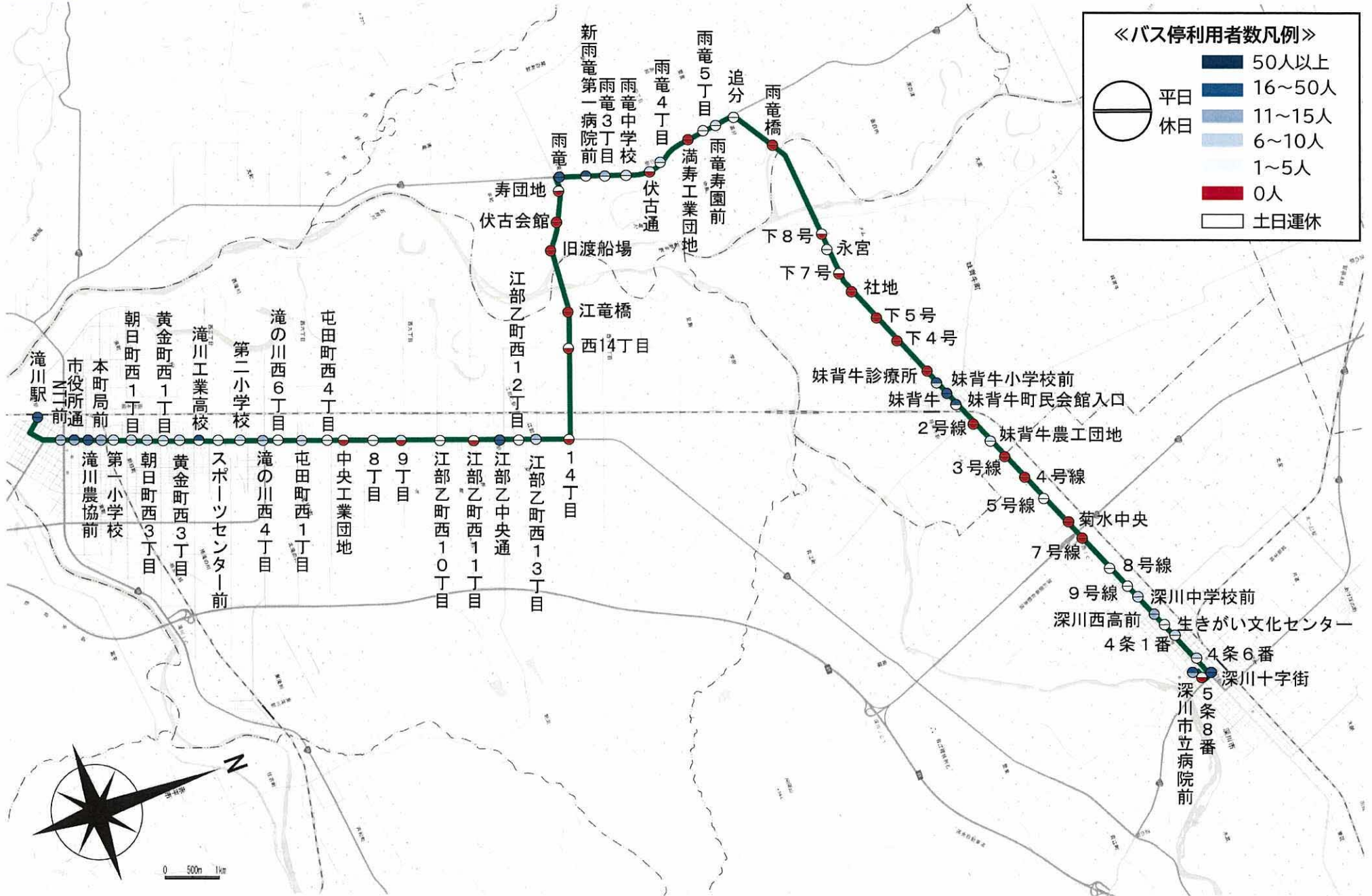
滝川駅前→深川市立病院前





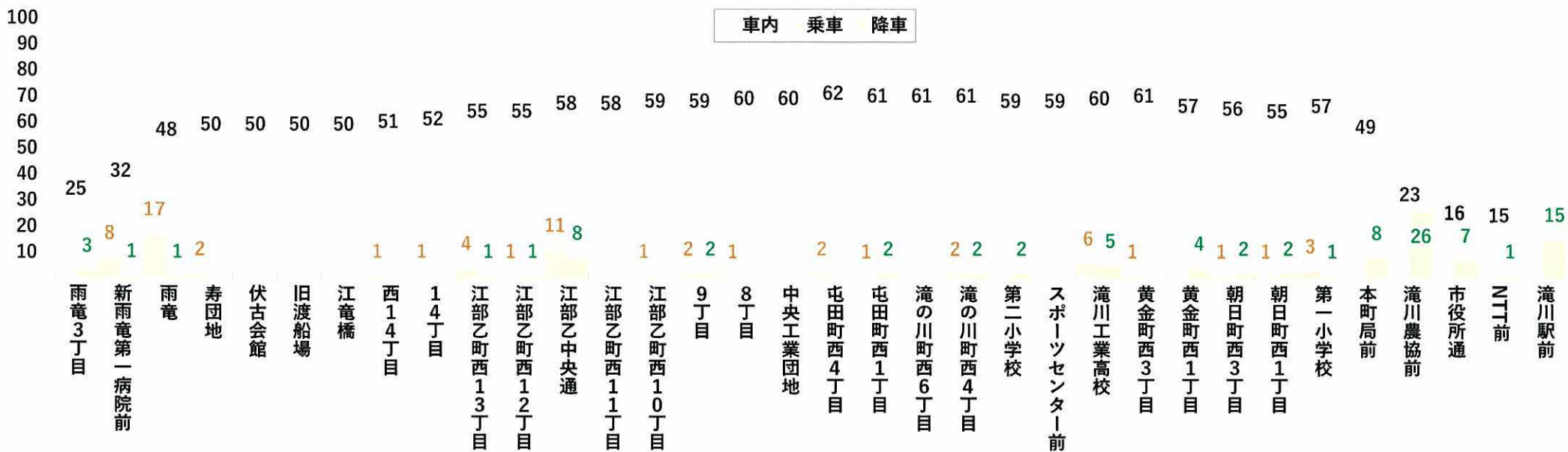
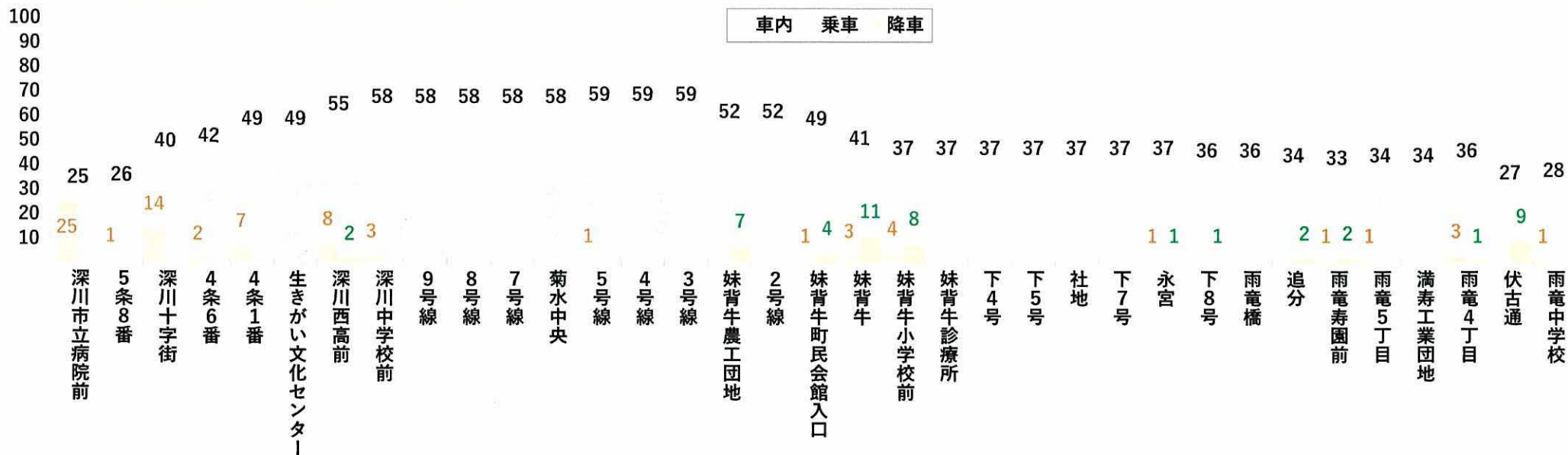
# 7. 空知中央バス 深滝線 雨竜経由 7-1.概要

## 路線図



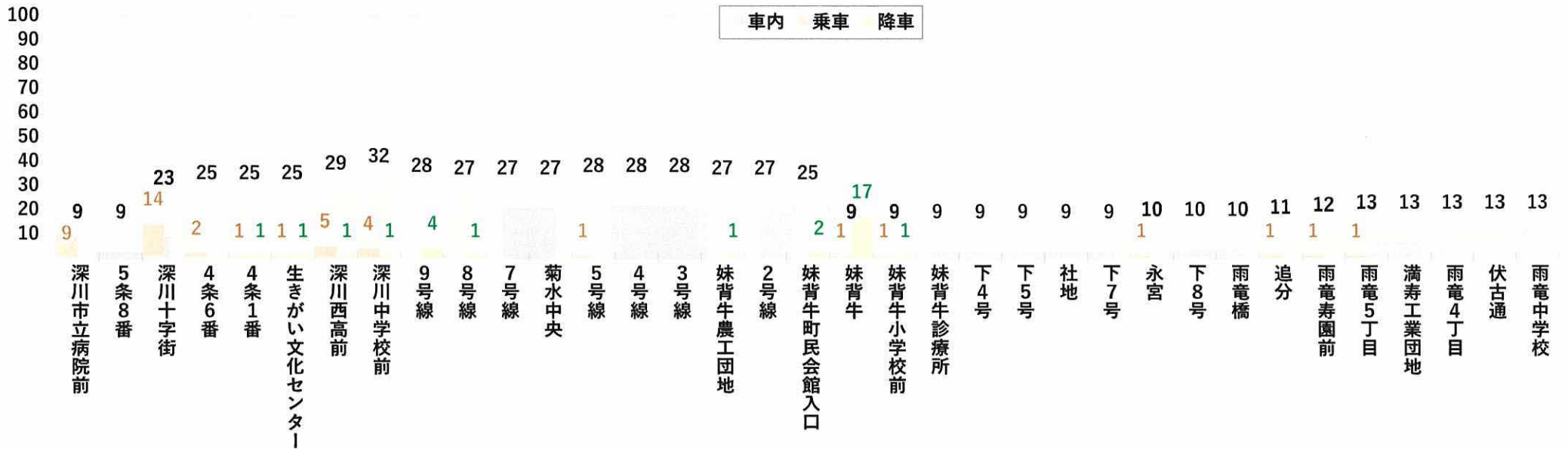
# 7. 空知中央バス 深滝線 雨竜経由 7-2.乗車人数及び車内人数

平日 (深川市立病院前→滝川駅前)



# 7. 空知中央バス 深滝線 雨竜経由 7-2.乗車人数及び車内人数

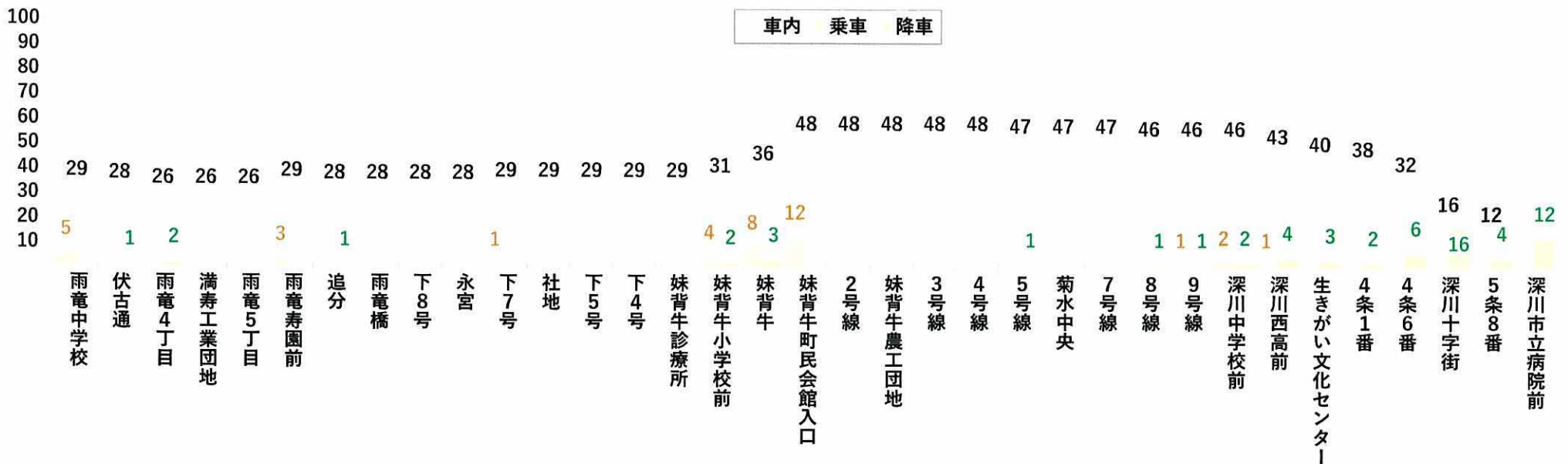
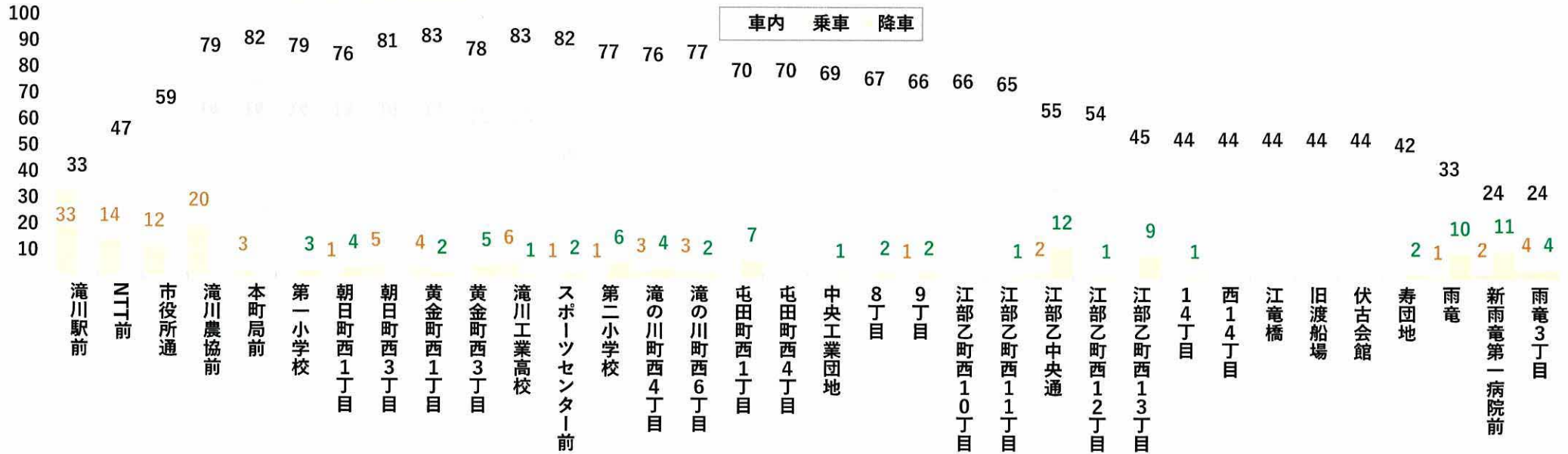
休日 (深川市立病院前→滝川駅前)





# 7. 空知中央バス 深滝線 雨竜経由 7-2.乗車人数及び車内人数

平日 (滝川駅前→深川市立病院前)













# 7. 空知中央バス 深滝線 雨竜経由 7-4.属性

## 平日

n=295

性別	年齢	免許の有無																														
<p>・女性の利用が6割ある</p> <table border="1"> <tr><th>性別</th><th>割合</th></tr> <tr><td>女性</td><td>62%</td></tr> <tr><td>男性</td><td>35%</td></tr> <tr><td>不明</td><td>3%</td></tr> </table>	性別	割合	女性	62%	男性	35%	不明	3%	<p>・65歳以上の利用が4割程度ある</p> <table border="1"> <tr><th>年齢</th><th>割合</th></tr> <tr><td>65歳以上</td><td>37%</td></tr> <tr><td>18~64歳</td><td>33%</td></tr> <tr><td>高校生</td><td>27%</td></tr> <tr><td>不明</td><td>2%</td></tr> <tr><td>中学生以下</td><td>1%</td></tr> </table>	年齢	割合	65歳以上	37%	18~64歳	33%	高校生	27%	不明	2%	中学生以下	1%	<p>・持っていないが5割程度ある</p> <table border="1"> <tr><th>免許の有無</th><th>割合</th></tr> <tr><td>持っていない</td><td>48%</td></tr> <tr><td>持っている</td><td>18%</td></tr> <tr><td>不明</td><td>30%</td></tr> <tr><td>返納した</td><td>4%</td></tr> </table>	免許の有無	割合	持っていない	48%	持っている	18%	不明	30%	返納した	4%
性別	割合																															
女性	62%																															
男性	35%																															
不明	3%																															
年齢	割合																															
65歳以上	37%																															
18~64歳	33%																															
高校生	27%																															
不明	2%																															
中学生以下	1%																															
免許の有無	割合																															
持っていない	48%																															
持っている	18%																															
不明	30%																															
返納した	4%																															

## 休日

n=159

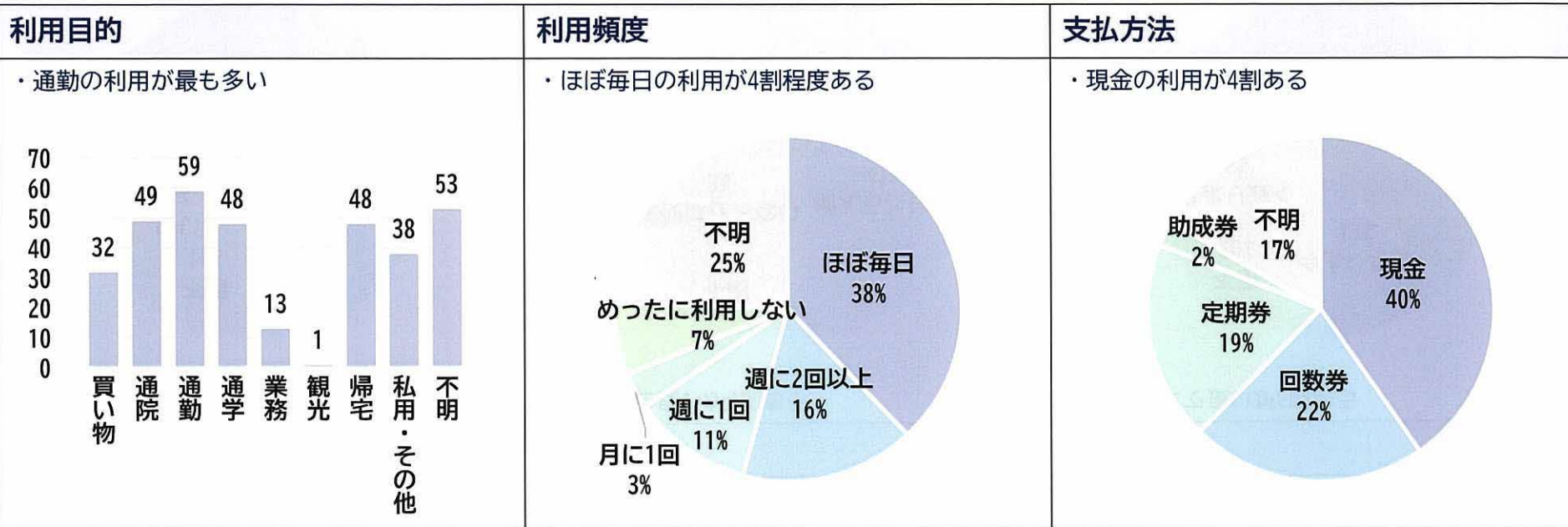
性別	年齢	免許の有無																														
<p>・女性の利用が6割を超える</p> <table border="1"> <tr><th>性別</th><th>割合</th></tr> <tr><td>女性</td><td>65%</td></tr> <tr><td>男性</td><td>29%</td></tr> <tr><td>不明</td><td>6%</td></tr> </table>	性別	割合	女性	65%	男性	29%	不明	6%	<p>・65歳以上の利用が4割ある</p> <table border="1"> <tr><th>年齢</th><th>割合</th></tr> <tr><td>65歳以上</td><td>42%</td></tr> <tr><td>18~64歳</td><td>31%</td></tr> <tr><td>高校生</td><td>22%</td></tr> <tr><td>不明</td><td>4%</td></tr> <tr><td>中学生以下</td><td>1%</td></tr> </table>	年齢	割合	65歳以上	42%	18~64歳	31%	高校生	22%	不明	4%	中学生以下	1%	<p>・持っていないが5割ある</p> <table border="1"> <tr><th>免許の有無</th><th>割合</th></tr> <tr><td>持っていない</td><td>51%</td></tr> <tr><td>持っている</td><td>17%</td></tr> <tr><td>不明</td><td>24%</td></tr> <tr><td>返納した</td><td>8%</td></tr> </table>	免許の有無	割合	持っていない	51%	持っている	17%	不明	24%	返納した	8%
性別	割合																															
女性	65%																															
男性	29%																															
不明	6%																															
年齢	割合																															
65歳以上	42%																															
18~64歳	31%																															
高校生	22%																															
不明	4%																															
中学生以下	1%																															
免許の有無	割合																															
持っていない	51%																															
持っている	17%																															
不明	24%																															
返納した	8%																															



# 7. 空知中央バス 深滝線 雨竜経由 7-5.利用状況

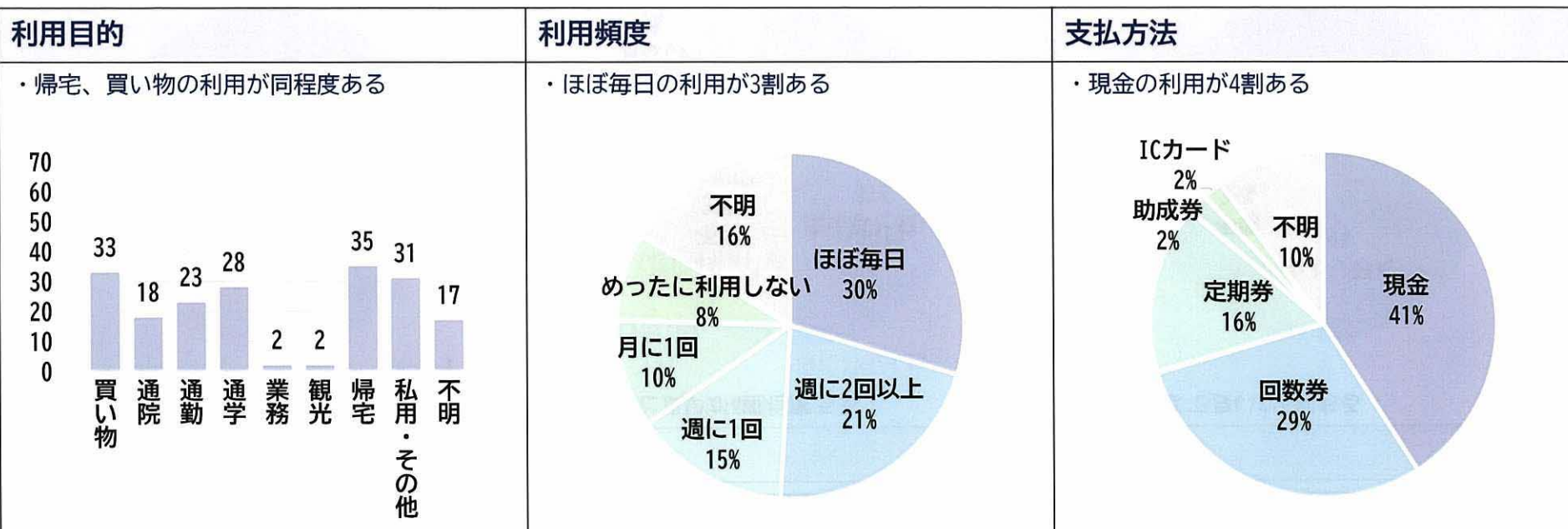
## 平日

n=295



## 休日

n=159





# 7. 空知中央バス 深滝線 雨竜経由 7-5.利用状況

## 平日

n=295

運賃	運行便数	運行時間帯																														
<p>・このままで良いが5割を超える</p> <table border="1"> <tr><th>Category</th><th>Percentage</th></tr> <tr><td>高い</td><td>13%</td></tr> <tr><td>不明</td><td>29%</td></tr> <tr><td>安い</td><td>2%</td></tr> <tr><td>このままで良い</td><td>56%</td></tr> </table>	Category	Percentage	高い	13%	不明	29%	安い	2%	このままで良い	56%	<p>・増えると良いが4割程度ある</p> <table border="1"> <tr><th>Category</th><th>Percentage</th></tr> <tr><td>増えると良い</td><td>37%</td></tr> <tr><td>不明</td><td>33%</td></tr> <tr><td>現状維持</td><td>27%</td></tr> <tr><td>減便は仕方ない</td><td>3%</td></tr> </table>	Category	Percentage	増えると良い	37%	不明	33%	現状維持	27%	減便は仕方ない	3%	<p>・このままで良いが5割ある</p> <table border="1"> <tr><th>Category</th><th>Percentage</th></tr> <tr><td>今より早く</td><td>9%</td></tr> <tr><td>不明</td><td>35%</td></tr> <tr><td>このままで良い</td><td>50%</td></tr> <tr><td>今より遅く</td><td>6%</td></tr> </table>	Category	Percentage	今より早く	9%	不明	35%	このままで良い	50%	今より遅く	6%
Category	Percentage																															
高い	13%																															
不明	29%																															
安い	2%																															
このままで良い	56%																															
Category	Percentage																															
増えると良い	37%																															
不明	33%																															
現状維持	27%																															
減便は仕方ない	3%																															
Category	Percentage																															
今より早く	9%																															
不明	35%																															
このままで良い	50%																															
今より遅く	6%																															

## 休日

n=159

運賃	運行便数	運行時間帯																														
<p>・このままで良いが6割ある</p> <table border="1"> <tr><th>Category</th><th>Percentage</th></tr> <tr><td>高い</td><td>19%</td></tr> <tr><td>不明</td><td>16%</td></tr> <tr><td>安い</td><td>3%</td></tr> <tr><td>このままで良い</td><td>62%</td></tr> </table>	Category	Percentage	高い	19%	不明	16%	安い	3%	このままで良い	62%	<p>・増えると良いが4割ある</p> <table border="1"> <tr><th>Category</th><th>Percentage</th></tr> <tr><td>増えると良い</td><td>41%</td></tr> <tr><td>不明</td><td>18%</td></tr> <tr><td>現状維持</td><td>38%</td></tr> <tr><td>減便は仕方ない</td><td>3%</td></tr> </table>	Category	Percentage	増えると良い	41%	不明	18%	現状維持	38%	減便は仕方ない	3%	<p>・このままで良いが6割ある</p> <table border="1"> <tr><th>Category</th><th>Percentage</th></tr> <tr><td>今より早く</td><td>13%</td></tr> <tr><td>不明</td><td>20%</td></tr> <tr><td>このままで良い</td><td>62%</td></tr> <tr><td>今より遅く</td><td>5%</td></tr> </table>	Category	Percentage	今より早く	13%	不明	20%	このままで良い	62%	今より遅く	5%
Category	Percentage																															
高い	19%																															
不明	16%																															
安い	3%																															
このままで良い	62%																															
Category	Percentage																															
増えると良い	41%																															
不明	18%																															
現状維持	38%																															
減便は仕方ない	3%																															
Category	Percentage																															
今より早く	13%																															
不明	20%																															
このままで良い	62%																															
今より遅く	5%																															