

4. JR北海道 函館本線 4-5.利用状況

平日

n=294

運賃	運行便数	運行時間帯																														
<p>・高い・このままで良いがそれぞれ4割を超える</p> <table border="1"> <tr><th>Category</th><th>Percentage</th></tr> <tr><td>高い</td><td>43%</td></tr> <tr><td>このままで良い</td><td>46%</td></tr> <tr><td>不明</td><td>10%</td></tr> <tr><td>安い</td><td>1%</td></tr> </table>	Category	Percentage	高い	43%	このままで良い	46%	不明	10%	安い	1%	<p>・増えると良いが6割ある</p> <table border="1"> <tr><th>Category</th><th>Percentage</th></tr> <tr><td>増えると良い</td><td>61%</td></tr> <tr><td>現状維持</td><td>28%</td></tr> <tr><td>不明</td><td>9%</td></tr> <tr><td>減便は仕方ない</td><td>2%</td></tr> </table>	Category	Percentage	増えると良い	61%	現状維持	28%	不明	9%	減便は仕方ない	2%	<p>・このままで良いが7割を超える</p> <table border="1"> <tr><th>Category</th><th>Percentage</th></tr> <tr><td>このままで良い</td><td>74%</td></tr> <tr><td>今より早く</td><td>12%</td></tr> <tr><td>不明</td><td>9%</td></tr> <tr><td>今より遅く</td><td>5%</td></tr> </table>	Category	Percentage	このままで良い	74%	今より早く	12%	不明	9%	今より遅く	5%
Category	Percentage																															
高い	43%																															
このままで良い	46%																															
不明	10%																															
安い	1%																															
Category	Percentage																															
増えると良い	61%																															
現状維持	28%																															
不明	9%																															
減便は仕方ない	2%																															
Category	Percentage																															
このままで良い	74%																															
今より早く	12%																															
不明	9%																															
今より遅く	5%																															

休日

n=219

運賃	運行便数	運行時間帯																														
<p>・高いが5割程度ある</p> <table border="1"> <tr><th>Category</th><th>Percentage</th></tr> <tr><td>高い</td><td>49%</td></tr> <tr><td>このままで良い</td><td>38%</td></tr> <tr><td>不明</td><td>10%</td></tr> <tr><td>安い</td><td>3%</td></tr> </table>	Category	Percentage	高い	49%	このままで良い	38%	不明	10%	安い	3%	<p>・増えると良いが6割を超える</p> <table border="1"> <tr><th>Category</th><th>Percentage</th></tr> <tr><td>増えると良い</td><td>63%</td></tr> <tr><td>現状維持</td><td>24%</td></tr> <tr><td>不明</td><td>10%</td></tr> <tr><td>減便は仕方ない</td><td>3%</td></tr> </table>	Category	Percentage	増えると良い	63%	現状維持	24%	不明	10%	減便は仕方ない	3%	<p>・このままで良いが7割を超える</p> <table border="1"> <tr><th>Category</th><th>Percentage</th></tr> <tr><td>このままで良い</td><td>74%</td></tr> <tr><td>今より早く</td><td>12%</td></tr> <tr><td>不明</td><td>9%</td></tr> <tr><td>今より遅く</td><td>5%</td></tr> </table>	Category	Percentage	このままで良い	74%	今より早く	12%	不明	9%	今より遅く	5%
Category	Percentage																															
高い	49%																															
このままで良い	38%																															
不明	10%																															
安い	3%																															
Category	Percentage																															
増えると良い	63%																															
現状維持	24%																															
不明	10%																															
減便は仕方ない	3%																															
Category	Percentage																															
このままで良い	74%																															
今より早く	12%																															
不明	9%																															
今より遅く	5%																															

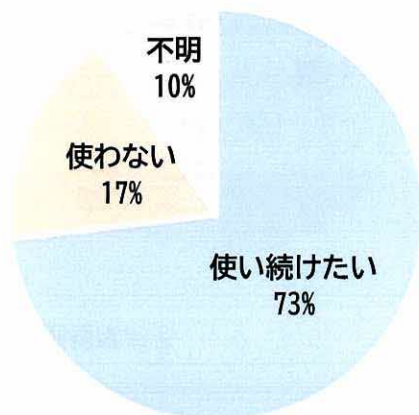
4. JR北海道 函館本線 4-5.利用状況

平日

n=294

この交通の将来の利用意向

・使い続けたいが7割を超える

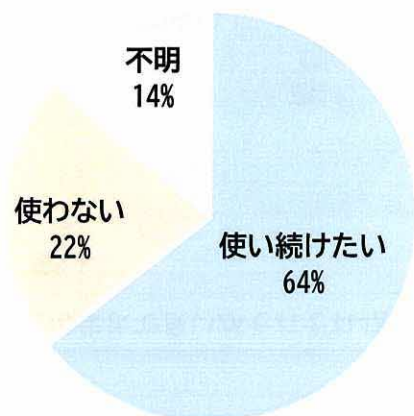


休日

n=219

この交通の将来の利用意向

・使い続けたいが6割を超える



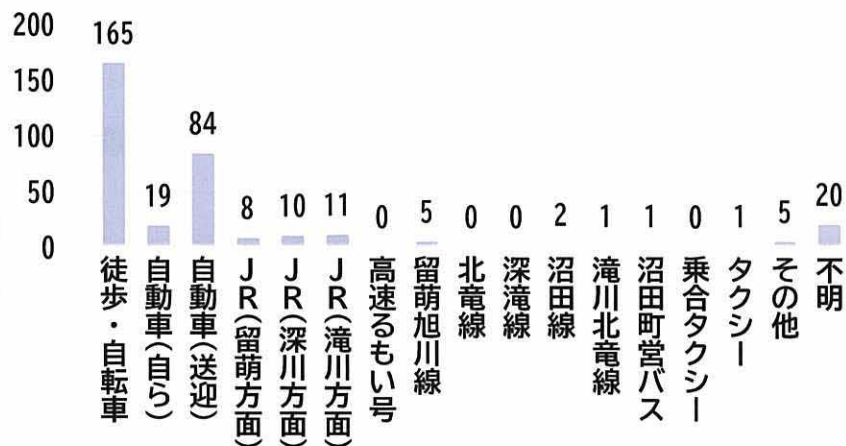
4. JR北海道 函館本線 4-6.乗車状況の移動手段

平日

n=294

乗車前の移動手段

・徒歩・自転車の利用が最も多い



乗車後の移動手段

・徒歩・自転車の利用が最も多い

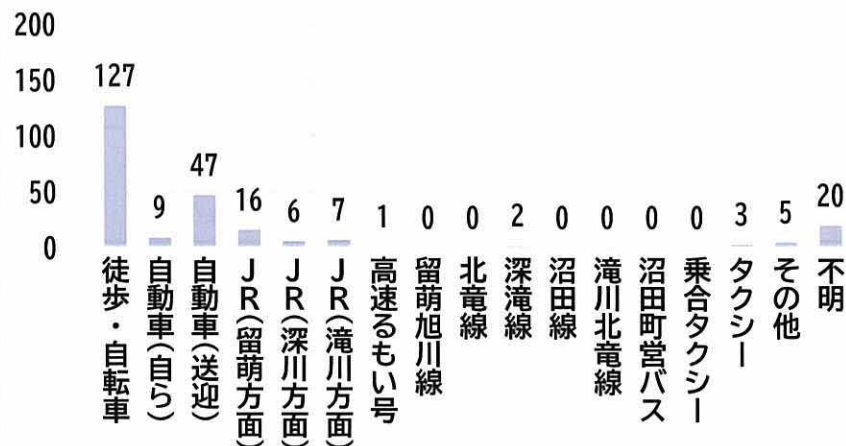


休日

n=219

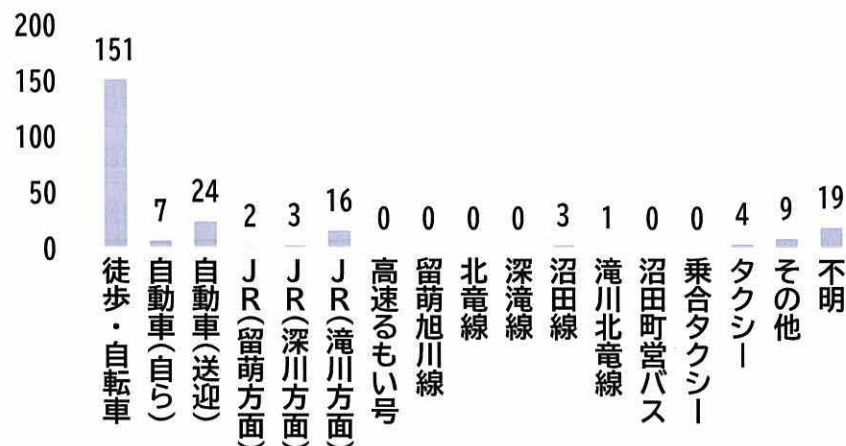
乗車前の移動手段

・徒歩・自転車の利用が最も多い



乗車後の移動手段

・徒歩・自転車の利用が最も多い



5. 空知中央バス 沼田線 5-1.概要

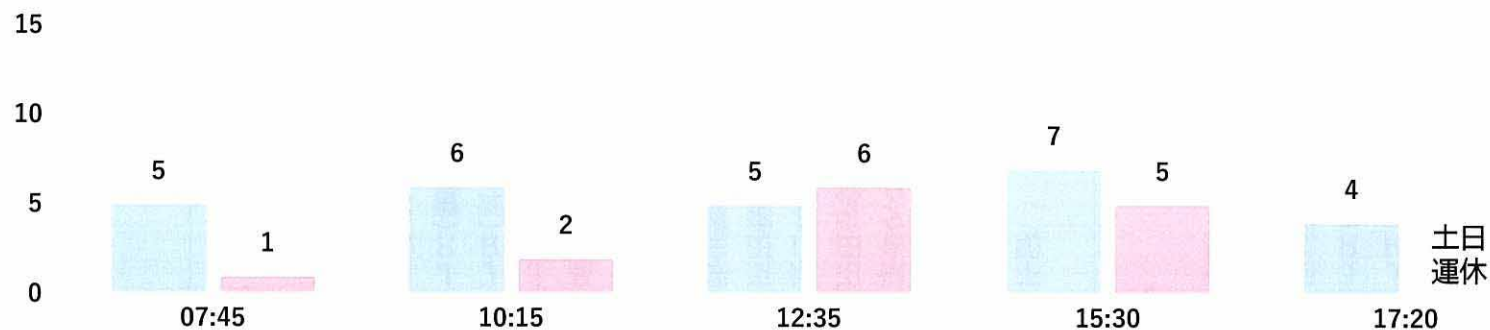
路線概要

調査区間	調査日	便数	利用者数	1便あたり利用者数	最も利用者数の多い便
深川 → 沼田	07/13(火)	5便	27人/日	5.4人/便	15:30 深川 発 7人/便
	07/17(土)	4便	13人/日	3.3人/便	12:35 深川 発 6人/便
沼田 → 滝川	07/13(火)	5便	21人/日	4.2人/便	08:20 沼田 発 14人/便
	07/17(土)	4便	19人/日	4.8人/便	13:10 沼田 発 7人/便

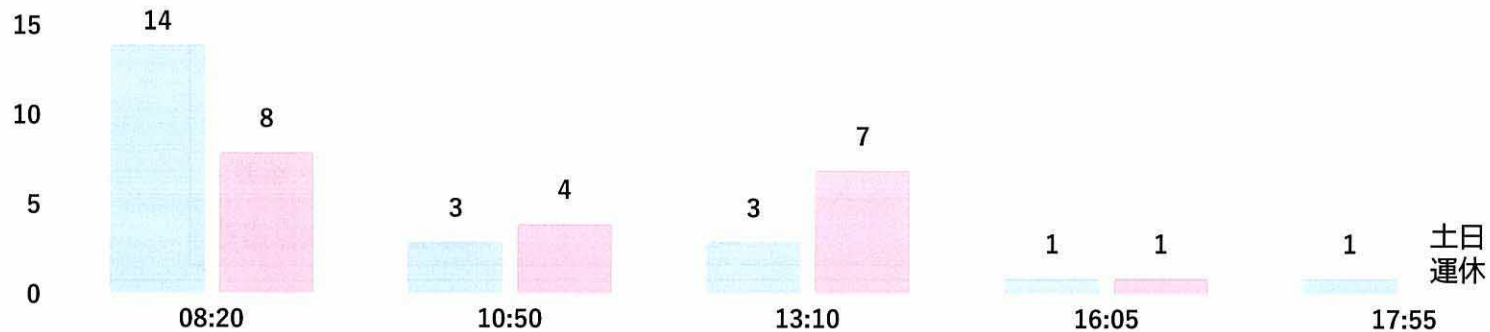
便別利用者数

7/13(火) 7/17(土)

深川市立病院前→沼田駅前

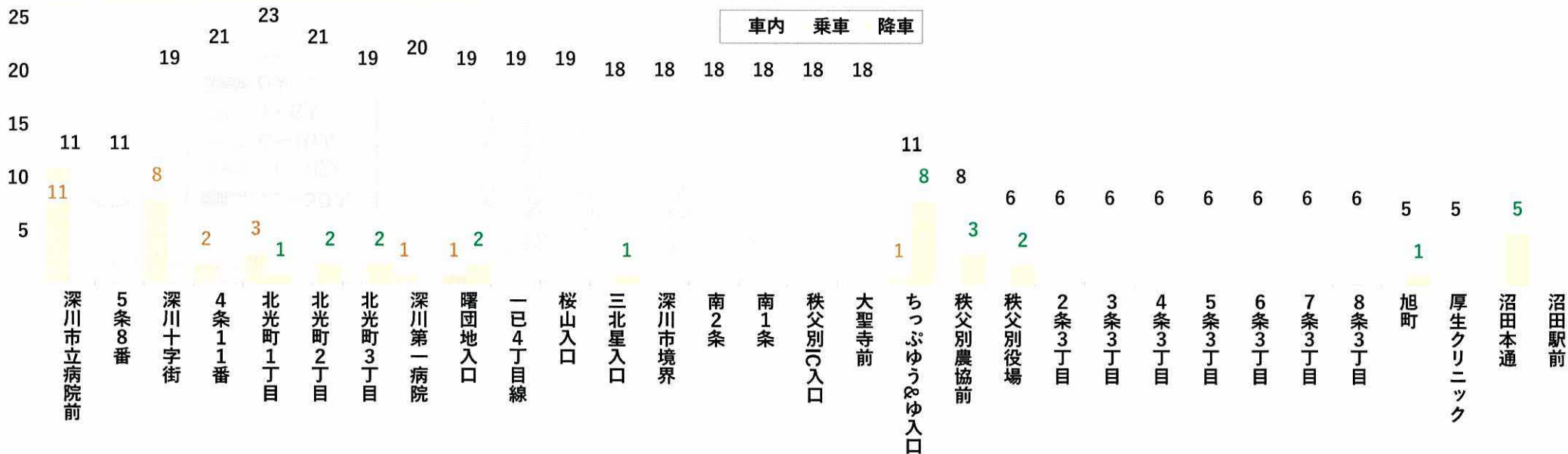


沼田駅前→深川市立病院前



5. 空知中央バス 沼田線 5-2.乗車人数及び車内人数

平日 (深川市立病院前→沼田駅前)

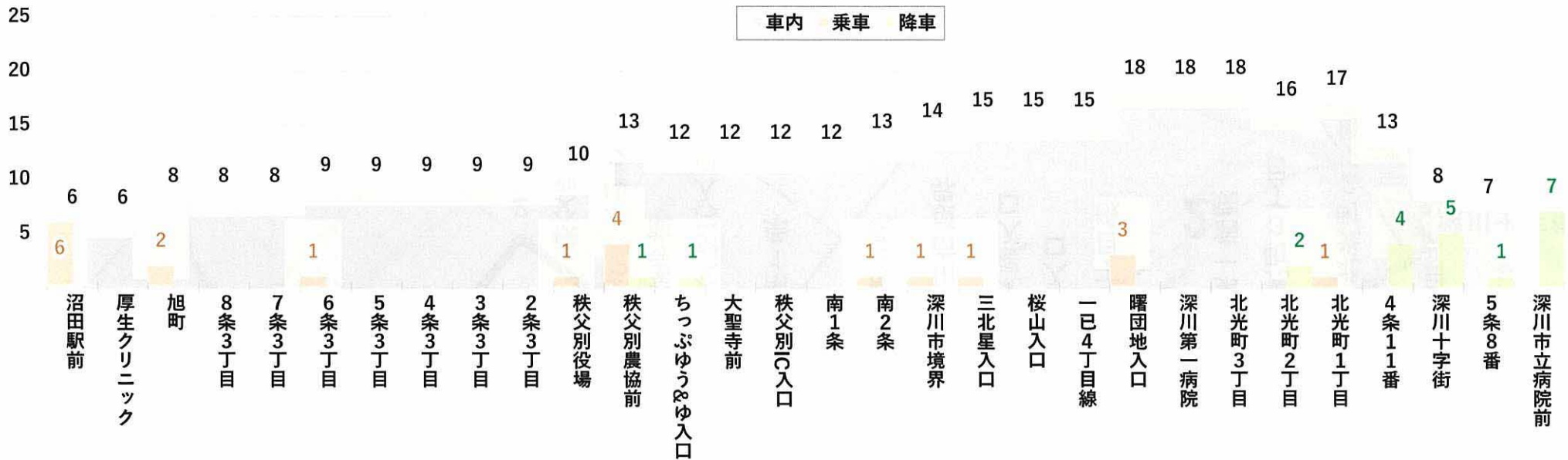


休日 (深川市立病院前→沼田駅前)

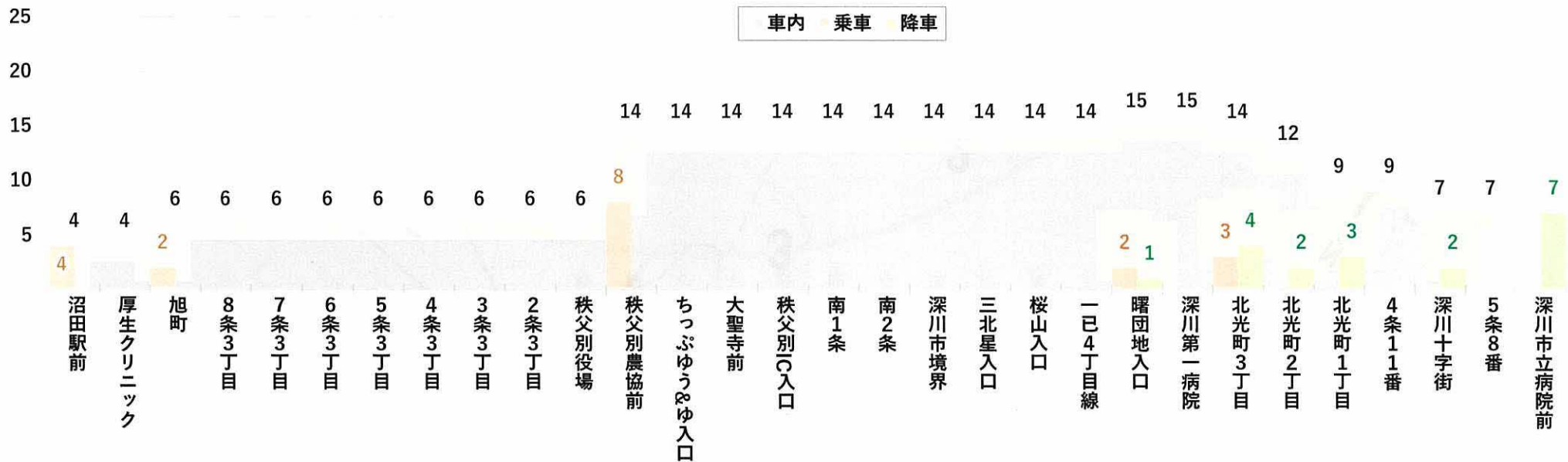


5. 空知中央バス 沼田線 5-2.乗車人数及び車内人数

平日 (沼田駅前→深川市立病院前)

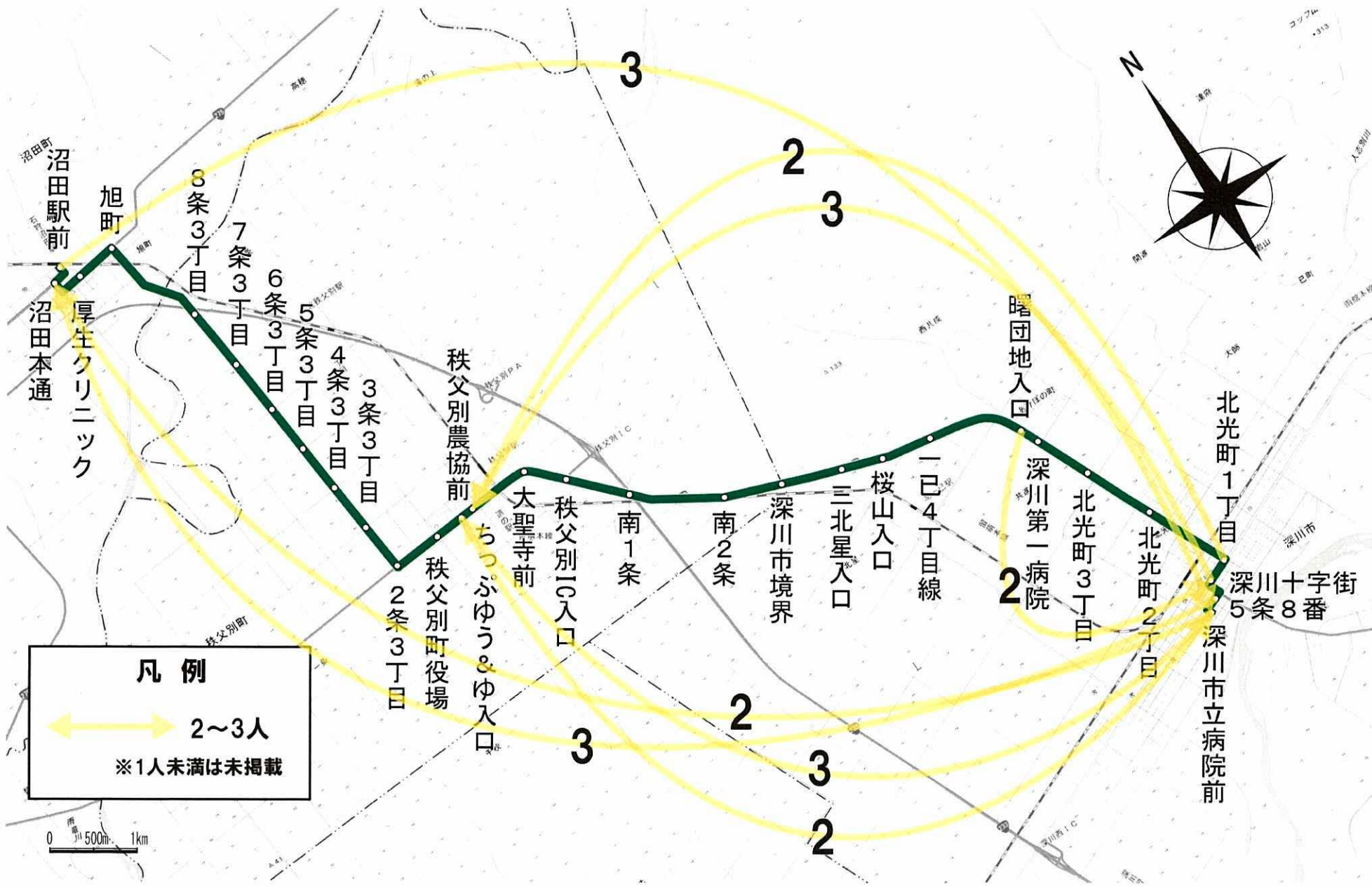


休日 (沼田駅前→深川市立病院前)



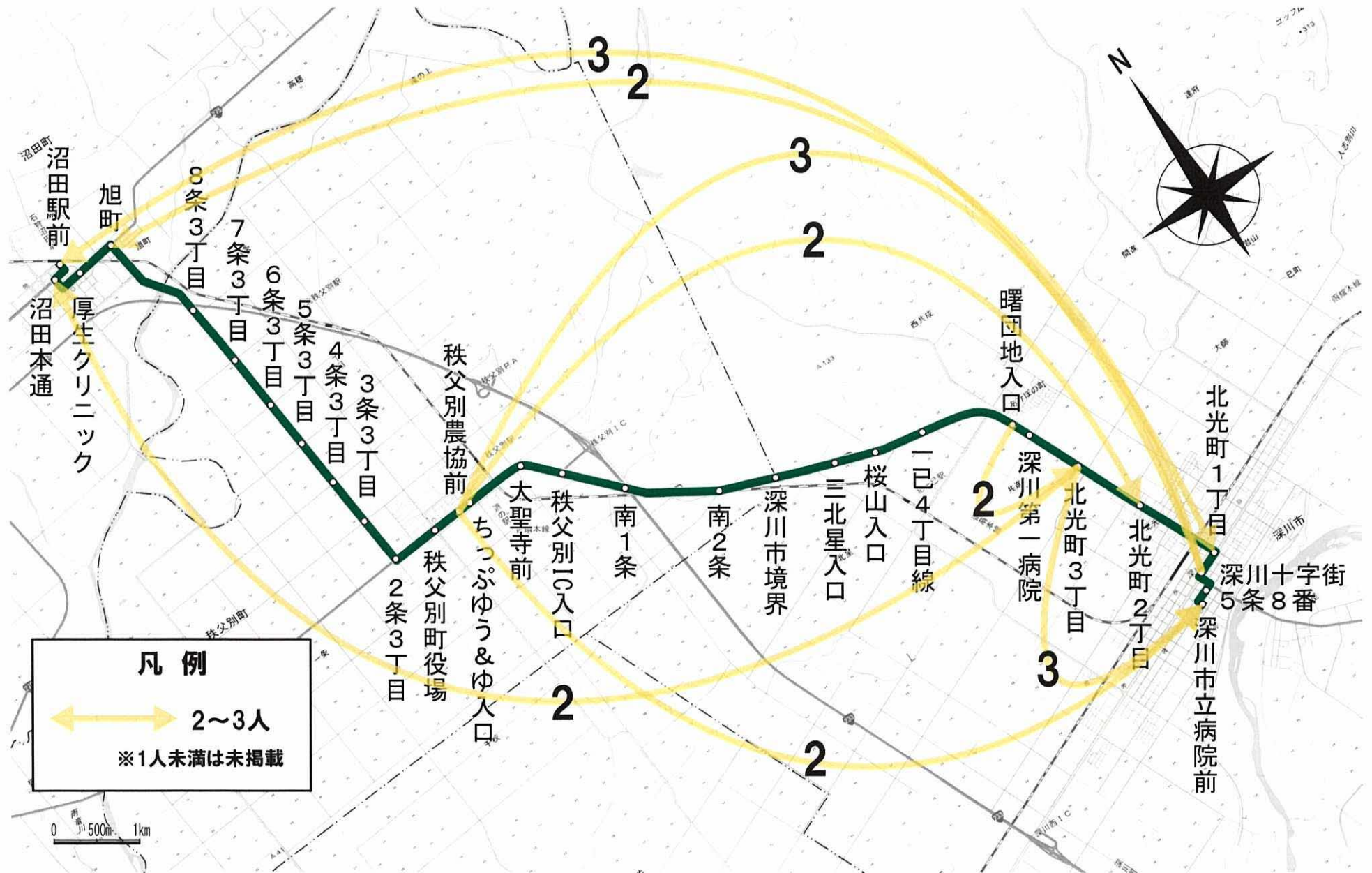
5. 空知中央バス 沼田線 5-3.発着地人数(O/D分析)

平日



5. 空知中央バス 沼田線 5-3.発着地人数(O/D分析)

休日



5. 空知中央バス 沼田線 5-4.属性

平日

n=48

性別	年齢	免許の有無
<p>・女性の利用が7割ある</p> <p>女性 71% 男性 25% 不明 4%</p>	<p>・65歳以上の利用が5割ある</p> <p>65歳以上 50% 18~64歳 38% 高校生 6% 中学生以下 4% 不明 2%</p>	<p>・持っていないが5割を超える</p> <p>持っていない 54% 持っている 19% 返納した 10% 不明 17%</p>

休日

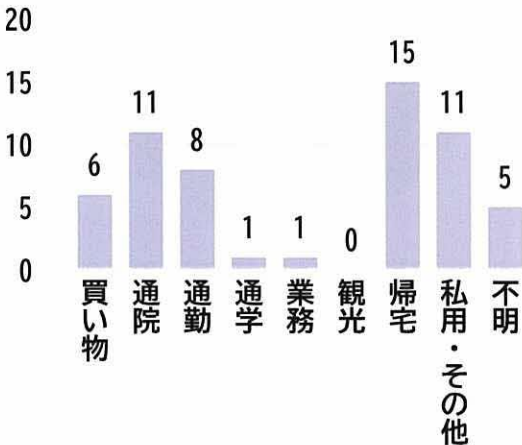
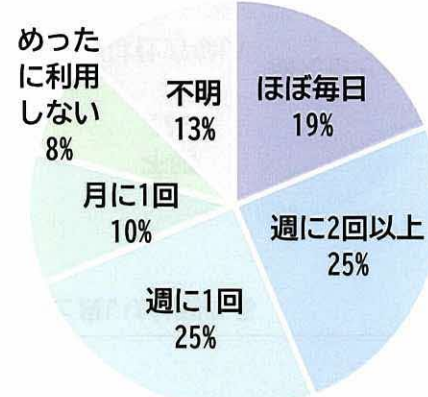
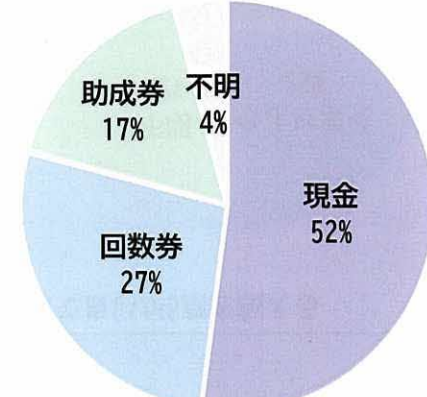
n=32

性別	年齢	免許の有無
<p>・女性の利用が7割程度ある</p> <p>女性 69% 男性 25% 不明 6%</p>	<p>・18~64歳の利用が6割程度ある</p> <p>18~64歳 59% 65歳以上 41%</p>	<p>・持っていないが5割程度ある</p> <p>持っていない 47% 持っている 25% 不明 25% 返納した 3%</p>

5. 空知中央バス 沼田線 5-5.利用状況

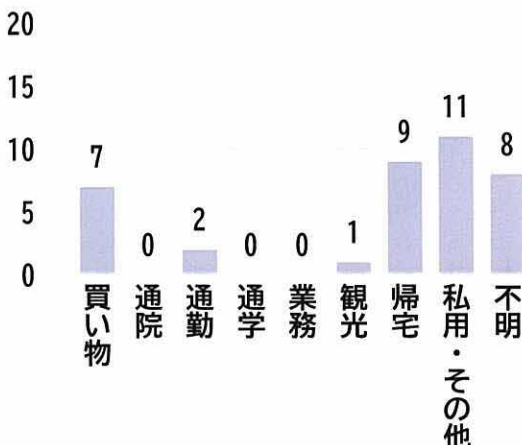
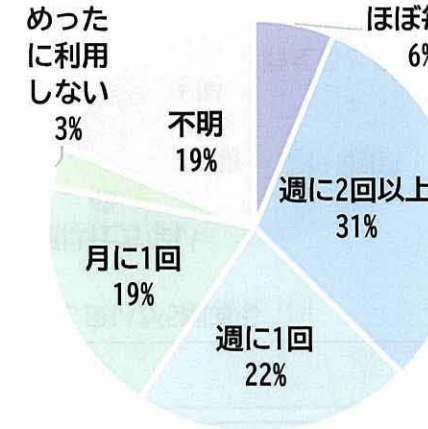
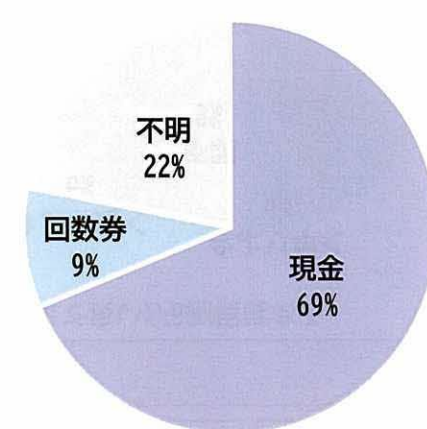
平日

n=48

利用目的	利用頻度	支払方法																																												
<p>・通院・帰宅の利用が最も多い</p>  <table border="1"> <caption>平日 利用目的</caption> <tr><th>利用目的</th><th>回数</th></tr> <tr><td>買い物</td><td>6</td></tr> <tr><td>通院</td><td>11</td></tr> <tr><td>通勤</td><td>8</td></tr> <tr><td>通学</td><td>1</td></tr> <tr><td>業務</td><td>1</td></tr> <tr><td>観光</td><td>0</td></tr> <tr><td>帰宅</td><td>15</td></tr> <tr><td>私用・その他</td><td>11</td></tr> <tr><td>不明</td><td>5</td></tr> </table>	利用目的	回数	買い物	6	通院	11	通勤	8	通学	1	業務	1	観光	0	帰宅	15	私用・その他	11	不明	5	<p>・週に1回、週に2回以上の利用が合わせて5割ある</p>  <table border="1"> <caption>平日 利用頻度</caption> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>ほぼ毎日</td><td>19%</td></tr> <tr><td>週に2回以上</td><td>25%</td></tr> <tr><td>週に1回</td><td>25%</td></tr> <tr><td>月に1回</td><td>10%</td></tr> <tr><td>不明</td><td>13%</td></tr> <tr><td>めったに利用しない</td><td>8%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	ほぼ毎日	19%	週に2回以上	25%	週に1回	25%	月に1回	10%	不明	13%	めったに利用しない	8%	<p>・現金の利用が5割ある</p>  <table border="1"> <caption>平日 支払方法</caption> <tr><th>支払方法</th><th>割合</th></tr> <tr><td>現金</td><td>52%</td></tr> <tr><td>回数券</td><td>27%</td></tr> <tr><td>助成券</td><td>17%</td></tr> <tr><td>不明</td><td>4%</td></tr> </table>	支払方法	割合	現金	52%	回数券	27%	助成券	17%	不明	4%
利用目的	回数																																													
買い物	6																																													
通院	11																																													
通勤	8																																													
通学	1																																													
業務	1																																													
観光	0																																													
帰宅	15																																													
私用・その他	11																																													
不明	5																																													
利用頻度	割合																																													
ほぼ毎日	19%																																													
週に2回以上	25%																																													
週に1回	25%																																													
月に1回	10%																																													
不明	13%																																													
めったに利用しない	8%																																													
支払方法	割合																																													
現金	52%																																													
回数券	27%																																													
助成券	17%																																													
不明	4%																																													

休日

n=32

利用目的	利用頻度	支払方法																																										
<p>・帰宅・私用、その他の利用が同じ程度</p>  <table border="1"> <caption>休日 利用目的</caption> <tr><th>利用目的</th><th>回数</th></tr> <tr><td>買い物</td><td>7</td></tr> <tr><td>通院</td><td>0</td></tr> <tr><td>通勤</td><td>2</td></tr> <tr><td>通学</td><td>0</td></tr> <tr><td>業務</td><td>0</td></tr> <tr><td>観光</td><td>1</td></tr> <tr><td>帰宅</td><td>9</td></tr> <tr><td>私用・その他</td><td>11</td></tr> <tr><td>不明</td><td>8</td></tr> </table>	利用目的	回数	買い物	7	通院	0	通勤	2	通学	0	業務	0	観光	1	帰宅	9	私用・その他	11	不明	8	<p>・週に1回、週に2回以上の利用が5割を超えてる</p>  <table border="1"> <caption>休日 利用頻度</caption> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>ほぼ毎日</td><td>6%</td></tr> <tr><td>週に2回以上</td><td>31%</td></tr> <tr><td>週に1回</td><td>22%</td></tr> <tr><td>月に1回</td><td>19%</td></tr> <tr><td>不明</td><td>19%</td></tr> <tr><td>めったに利用しない</td><td>3%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	ほぼ毎日	6%	週に2回以上	31%	週に1回	22%	月に1回	19%	不明	19%	めったに利用しない	3%	<p>・現金の利用が7割程度ある</p>  <table border="1"> <caption>休日 支払方法</caption> <tr><th>支払方法</th><th>割合</th></tr> <tr><td>現金</td><td>69%</td></tr> <tr><td>不明</td><td>22%</td></tr> <tr><td>回数券</td><td>9%</td></tr> </table>	支払方法	割合	現金	69%	不明	22%	回数券	9%
利用目的	回数																																											
買い物	7																																											
通院	0																																											
通勤	2																																											
通学	0																																											
業務	0																																											
観光	1																																											
帰宅	9																																											
私用・その他	11																																											
不明	8																																											
利用頻度	割合																																											
ほぼ毎日	6%																																											
週に2回以上	31%																																											
週に1回	22%																																											
月に1回	19%																																											
不明	19%																																											
めったに利用しない	3%																																											
支払方法	割合																																											
現金	69%																																											
不明	22%																																											
回数券	9%																																											

5. 空知中央バス 沼田線 5-5.利用状況

平日

n=48

運賃	運行便数	運行時間帯																														
<p>・このままで良いが6割程度ある</p> <table border="1"> <tr><th>Category</th><th>Percentage</th></tr> <tr><td>高い</td><td>21%</td></tr> <tr><td>不明</td><td>17%</td></tr> <tr><td>このままで良い</td><td>58%</td></tr> <tr><td>安い</td><td>4%</td></tr> </table>	Category	Percentage	高い	21%	不明	17%	このままで良い	58%	安い	4%	<p>・増えると良いが5割ある</p> <table border="1"> <tr><th>Category</th><th>Percentage</th></tr> <tr><td>増えると良い</td><td>50%</td></tr> <tr><td>現状維持</td><td>38%</td></tr> <tr><td>不明</td><td>8%</td></tr> <tr><td>減便は仕方ない</td><td>4%</td></tr> </table>	Category	Percentage	増えると良い	50%	現状維持	38%	不明	8%	減便は仕方ない	4%	<p>・このままで良いが8割程度ある</p> <table border="1"> <tr><th>Category</th><th>Percentage</th></tr> <tr><td>このままで良い</td><td>79%</td></tr> <tr><td>今より早く</td><td>6%</td></tr> <tr><td>不明</td><td>9%</td></tr> <tr><td>今より遅く</td><td>6%</td></tr> </table>	Category	Percentage	このままで良い	79%	今より早く	6%	不明	9%	今より遅く	6%
Category	Percentage																															
高い	21%																															
不明	17%																															
このままで良い	58%																															
安い	4%																															
Category	Percentage																															
増えると良い	50%																															
現状維持	38%																															
不明	8%																															
減便は仕方ない	4%																															
Category	Percentage																															
このままで良い	79%																															
今より早く	6%																															
不明	9%																															
今より遅く	6%																															

休日

n=32

運賃	運行便数	運行時間帯																										
<p>・このままで良いが7割を超える</p> <table border="1"> <tr><th>Category</th><th>Percentage</th></tr> <tr><td>このままで良い</td><td>72%</td></tr> <tr><td>不明</td><td>22%</td></tr> <tr><td>高い</td><td>6%</td></tr> </table>	Category	Percentage	このままで良い	72%	不明	22%	高い	6%	<p>・増えると良いが4割ある</p> <table border="1"> <tr><th>Category</th><th>Percentage</th></tr> <tr><td>増えると良い</td><td>41%</td></tr> <tr><td>現状維持</td><td>34%</td></tr> <tr><td>不明</td><td>22%</td></tr> <tr><td>減便は仕方ない</td><td>3%</td></tr> </table>	Category	Percentage	増えると良い	41%	現状維持	34%	不明	22%	減便は仕方ない	3%	<p>・このままで良いが5割を超える</p> <table border="1"> <tr><th>Category</th><th>Percentage</th></tr> <tr><td>このままで良い</td><td>53%</td></tr> <tr><td>今より早く</td><td>25%</td></tr> <tr><td>不明</td><td>22%</td></tr> </table>	Category	Percentage	このままで良い	53%	今より早く	25%	不明	22%
Category	Percentage																											
このままで良い	72%																											
不明	22%																											
高い	6%																											
Category	Percentage																											
増えると良い	41%																											
現状維持	34%																											
不明	22%																											
減便は仕方ない	3%																											
Category	Percentage																											
このままで良い	53%																											
今より早く	25%																											
不明	22%																											