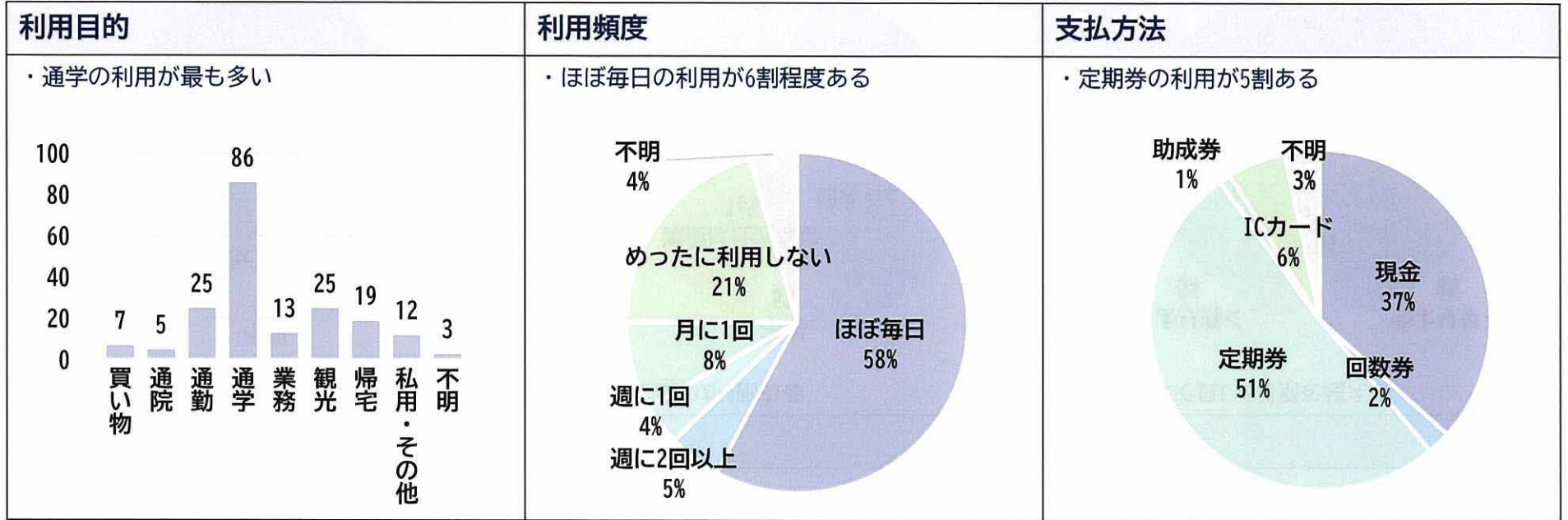


3. JR北海道 留萌本線 3-5.利用状況

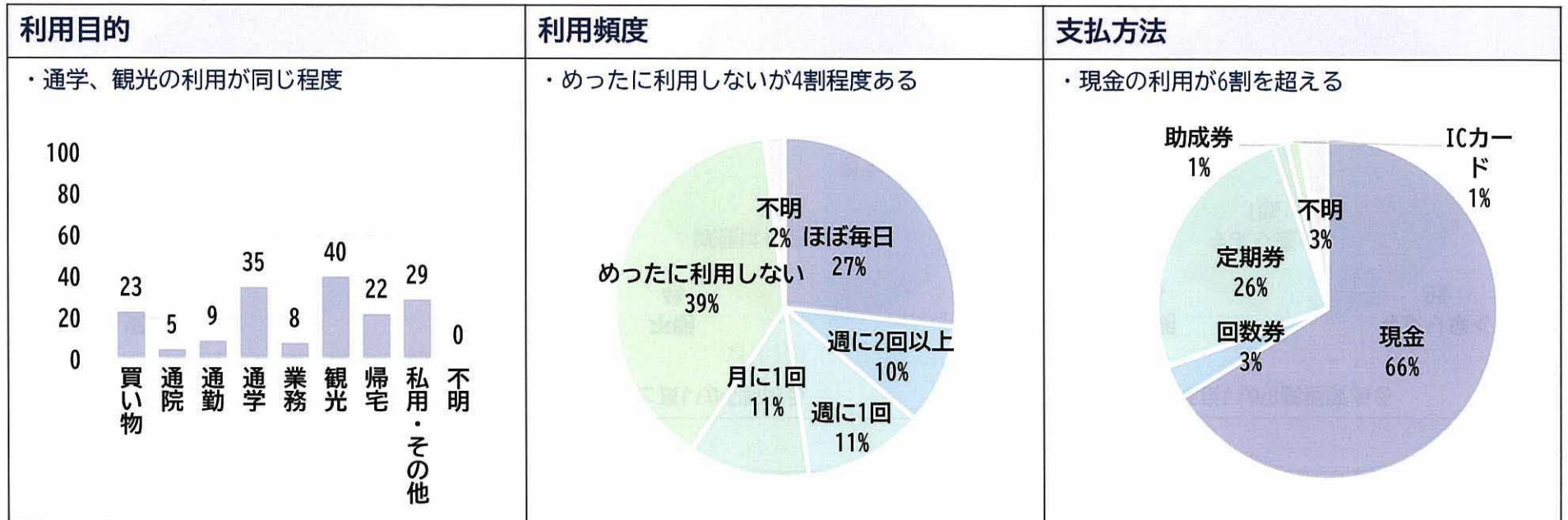
平日

n=180



休日

n=157



3. JR北海道 留萌本線 3-5.利用状況

平日

n=180

運賃	運行便数	運行時間帯
<p>・このままで良いが7割を超える</p> <p>安い 1% 不明 3% 高い 23% このままで良い 73%</p>	<p>・増えると良いが5割ある</p> <p>不明 4% 減便は仕方ない 10% 現状維持 36% 増えると良い 50%</p>	<p>・このままで良いが8割程度ある</p> <p>不明 3% 今より遅く 10% 今より早く 9% このままで良い 78%</p>

休日

n=157

運賃	運行便数	運行時間帯
<p>・このままで良いが7割を超える</p> <p>不明 2% 安い 2% 高い 23% このままで良い 73%</p>	<p>・増えると良いが4割ある</p> <p>不明 5% 減便は仕方ない 16% 現状維持 38% 増えると良い 41%</p>	<p>・このままで良いが8割を超える</p> <p>今より遅く 5% 不明 1% 今より早く 8% このままで良い 86%</p>

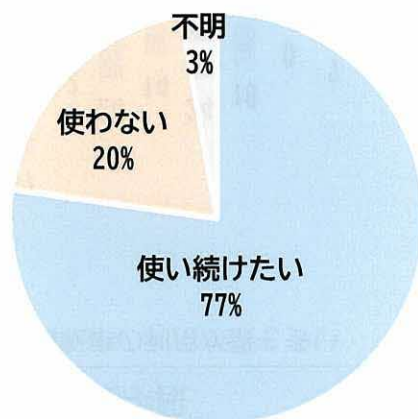
3. JR北海道 留萌本線 3-5.利用状況

平日

n=180

この交通の将来の利用意向

・使い続けたいが8割程度ある

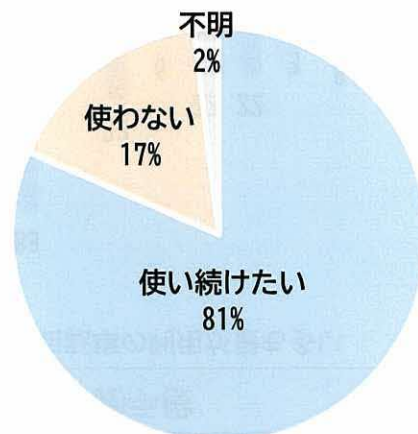


休日

n=157

この交通の将来の利用意向

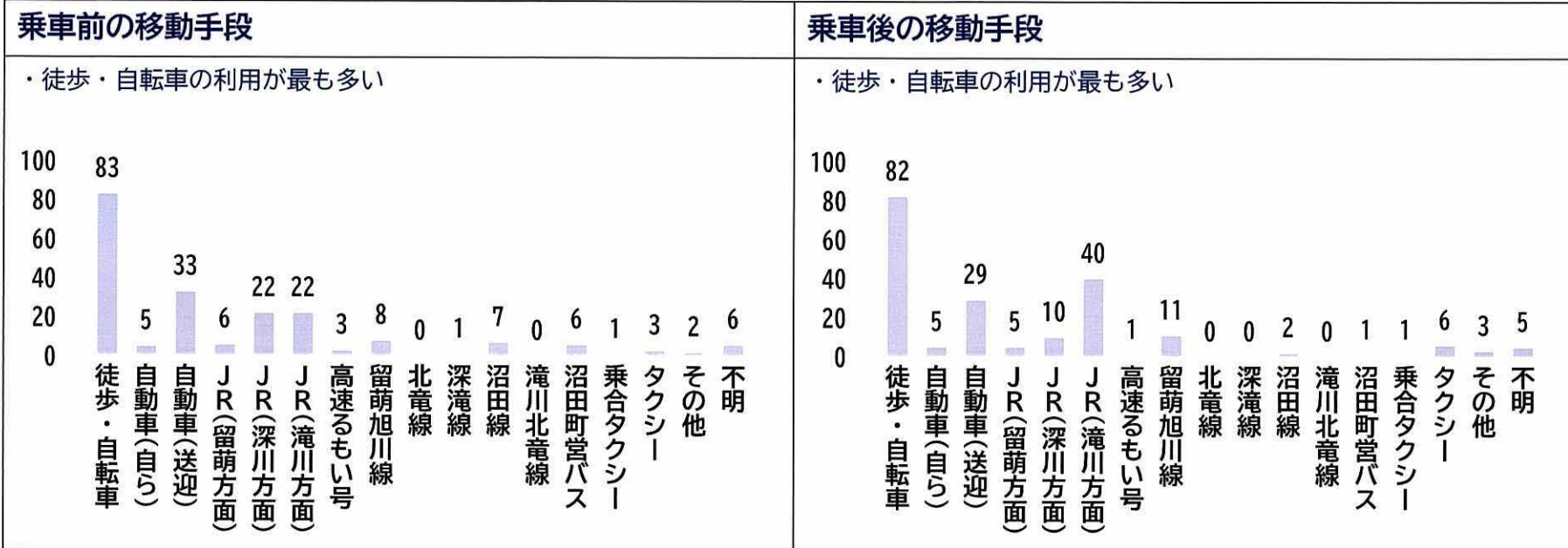
・使い続けたいが8割ある



3. JR北海道 留萌本線 3-6.乗車状況の移動手段

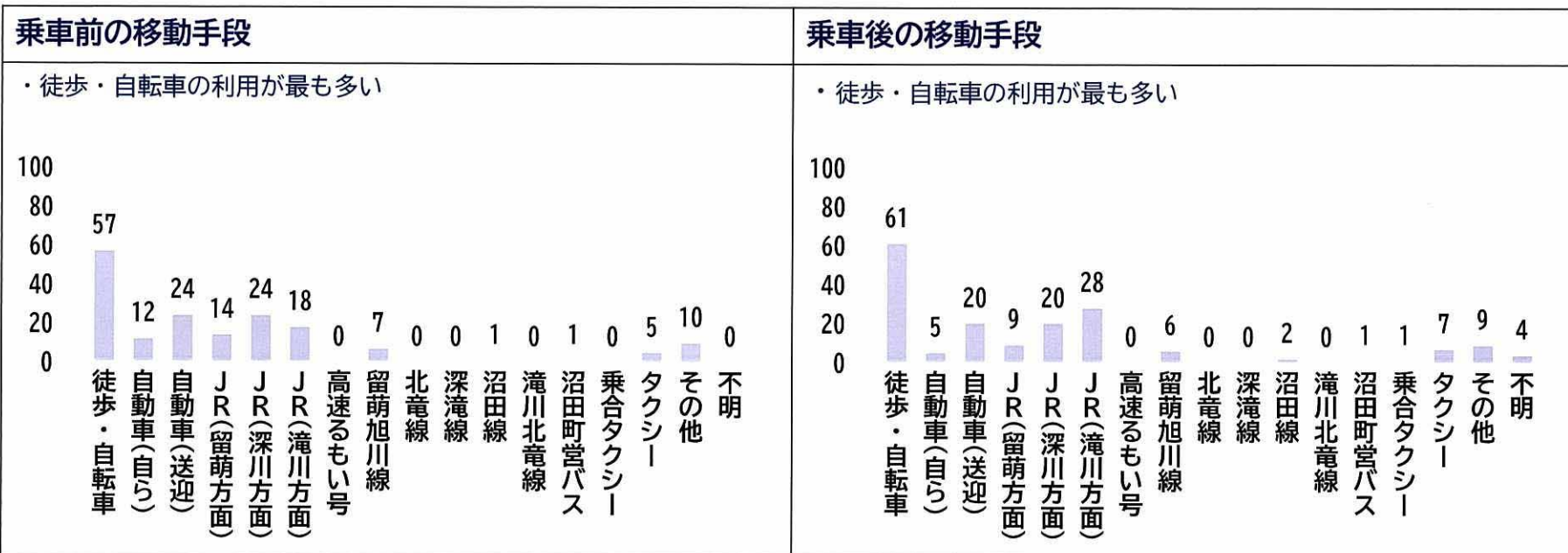
平日

n=180



休日

n=157



4. JR北海道 函館本線 4-1.概要

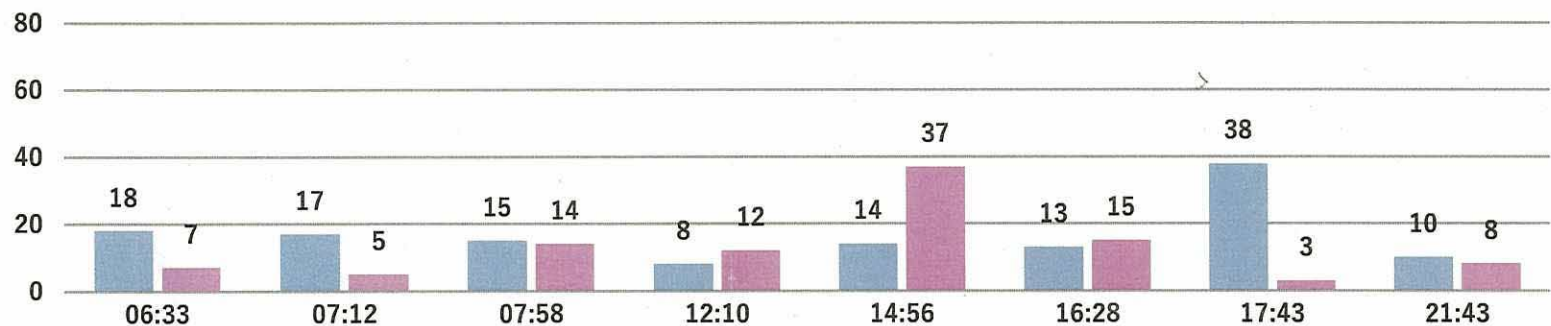
路線概要

調査区間	調査日	便数	利用者数	1便あたり利用者数	最も利用者数の多い便
滝川 → 深川	07/13(火)	8便	133人/日	16.6人/便	17:43 滝川 発 38人/便
	07/17(土)	8便	101人/日	12.6人/便	14:56 滝川 発 37人/便
深川 → 滝川	07/13(火)	9便	161人/日	17.9人/便	07:41 深川 発 69人/便
	07/17(土)	9便	118人/日	13.1人/便	06:53 深川 発 48人/便

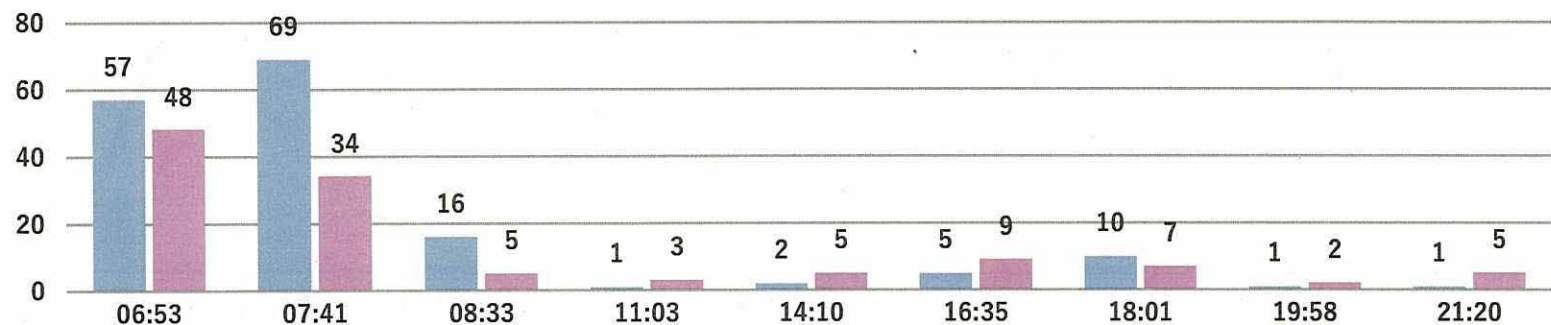
便別利用者数

■ 7/13(火) ■ 7/17(土)

滝川駅→深川駅

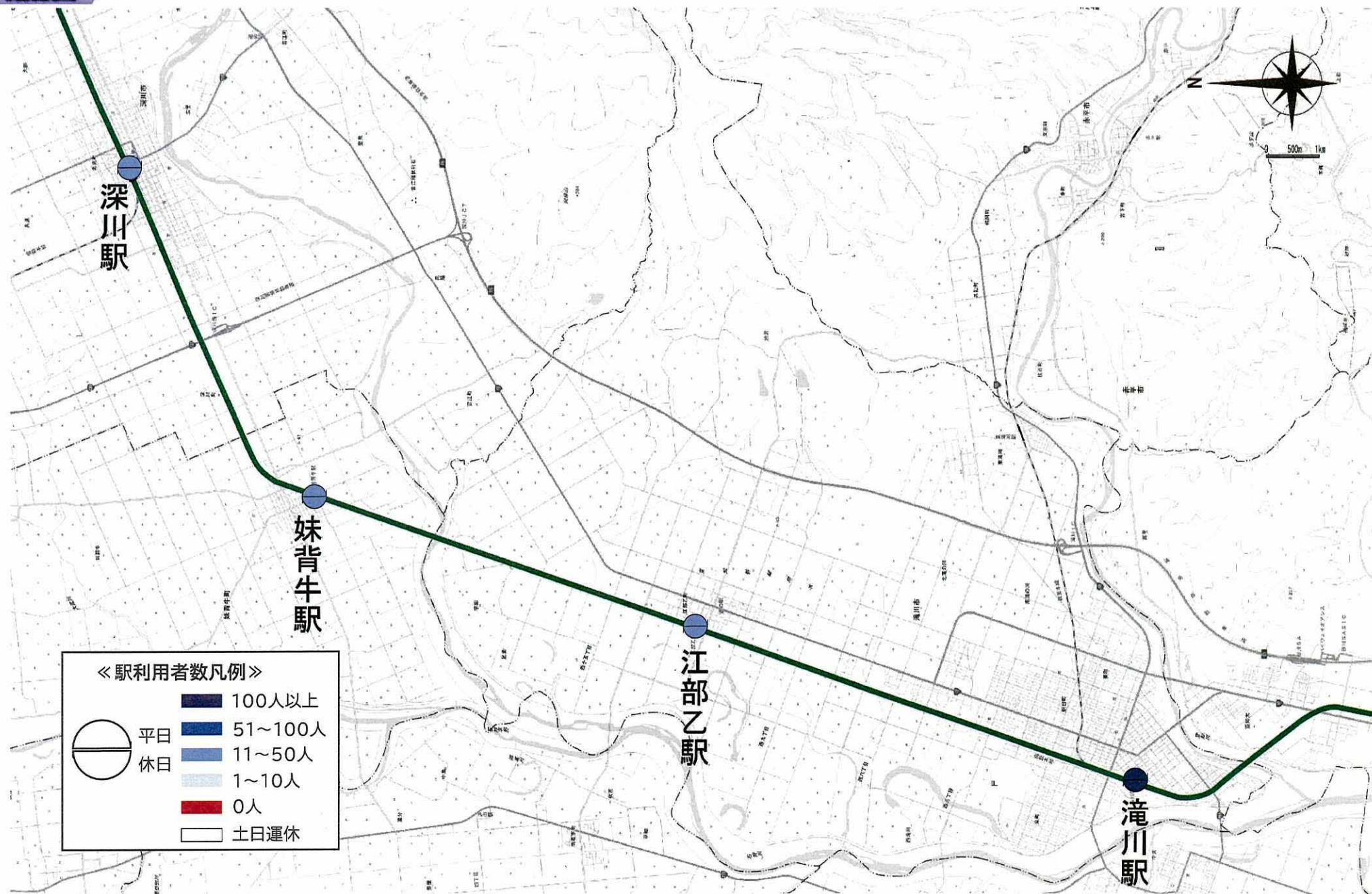


深川駅→滝川駅



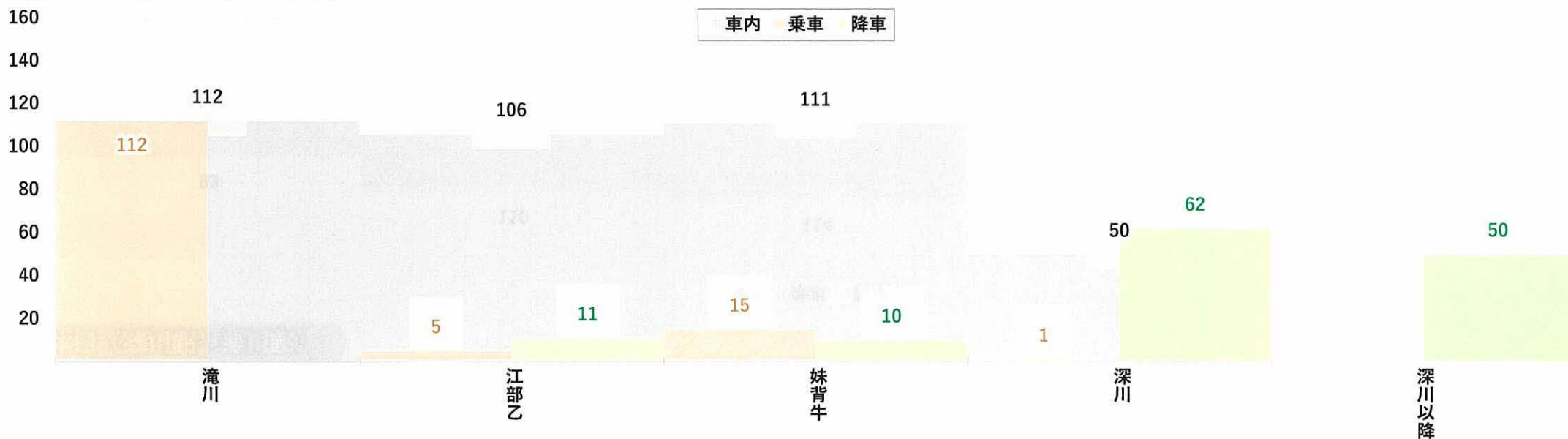
4. JR北海道 函館本線 4-1.概要

路線図

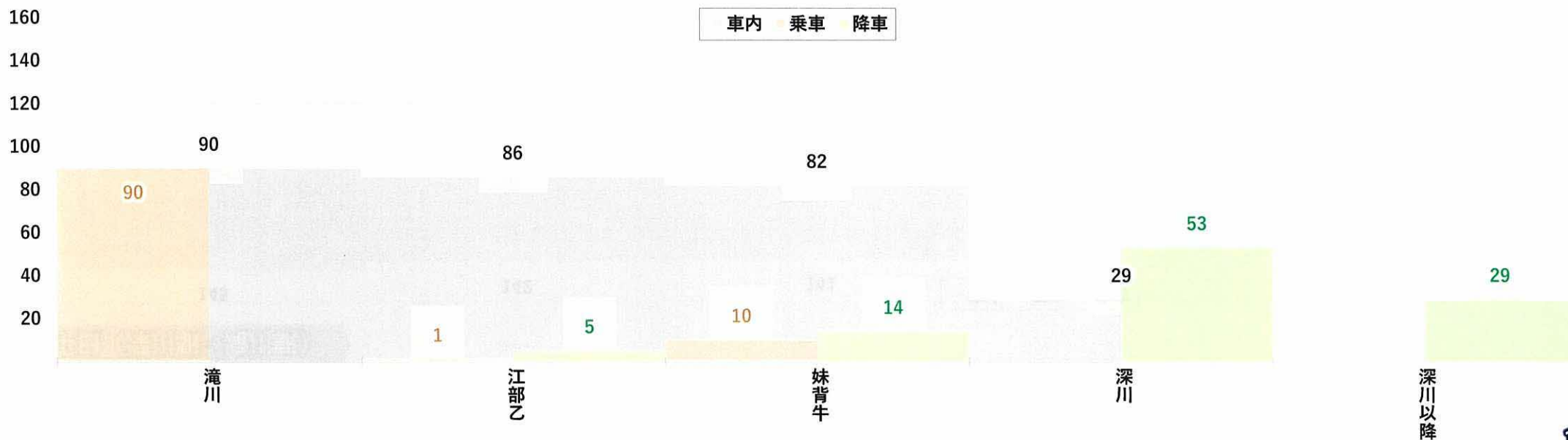


4. JR北海道 函館本線 4-2.乗車人数及び車内人数

平日 (滝川駅→深川駅)

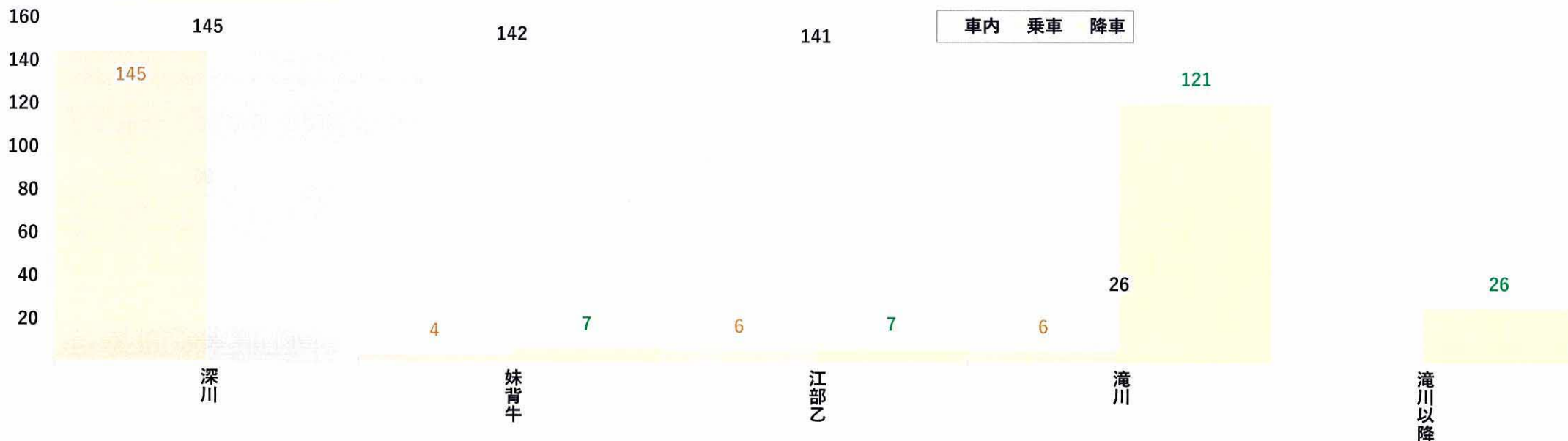


休日 (滝川駅→深川駅)

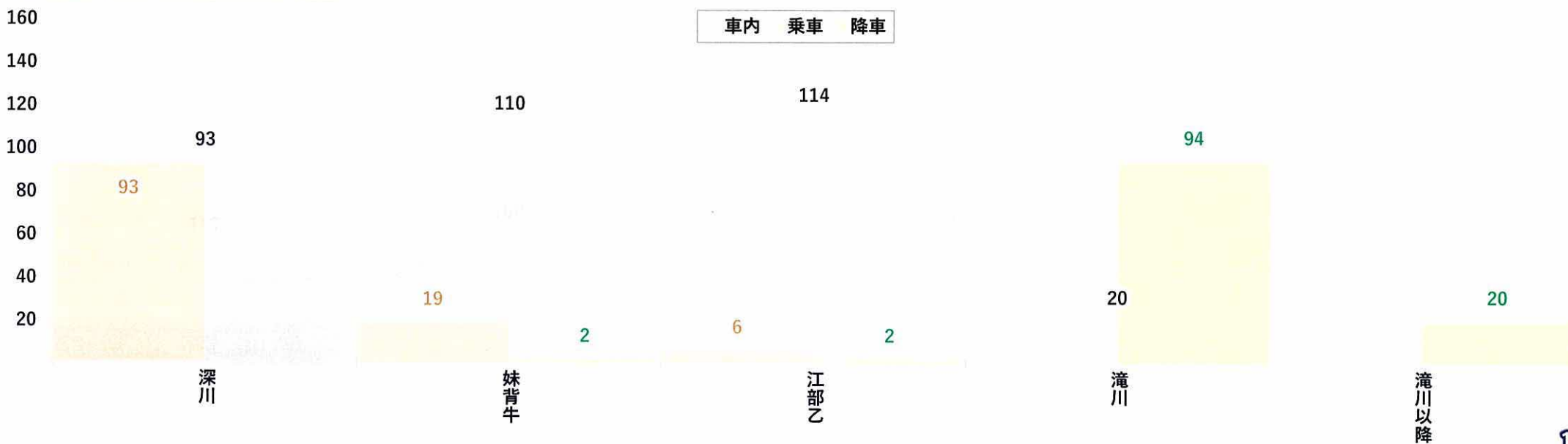


4. JR北海道 函館本線 4-2.乗車人数及び車内人数

平日 (深川駅→滝川駅)

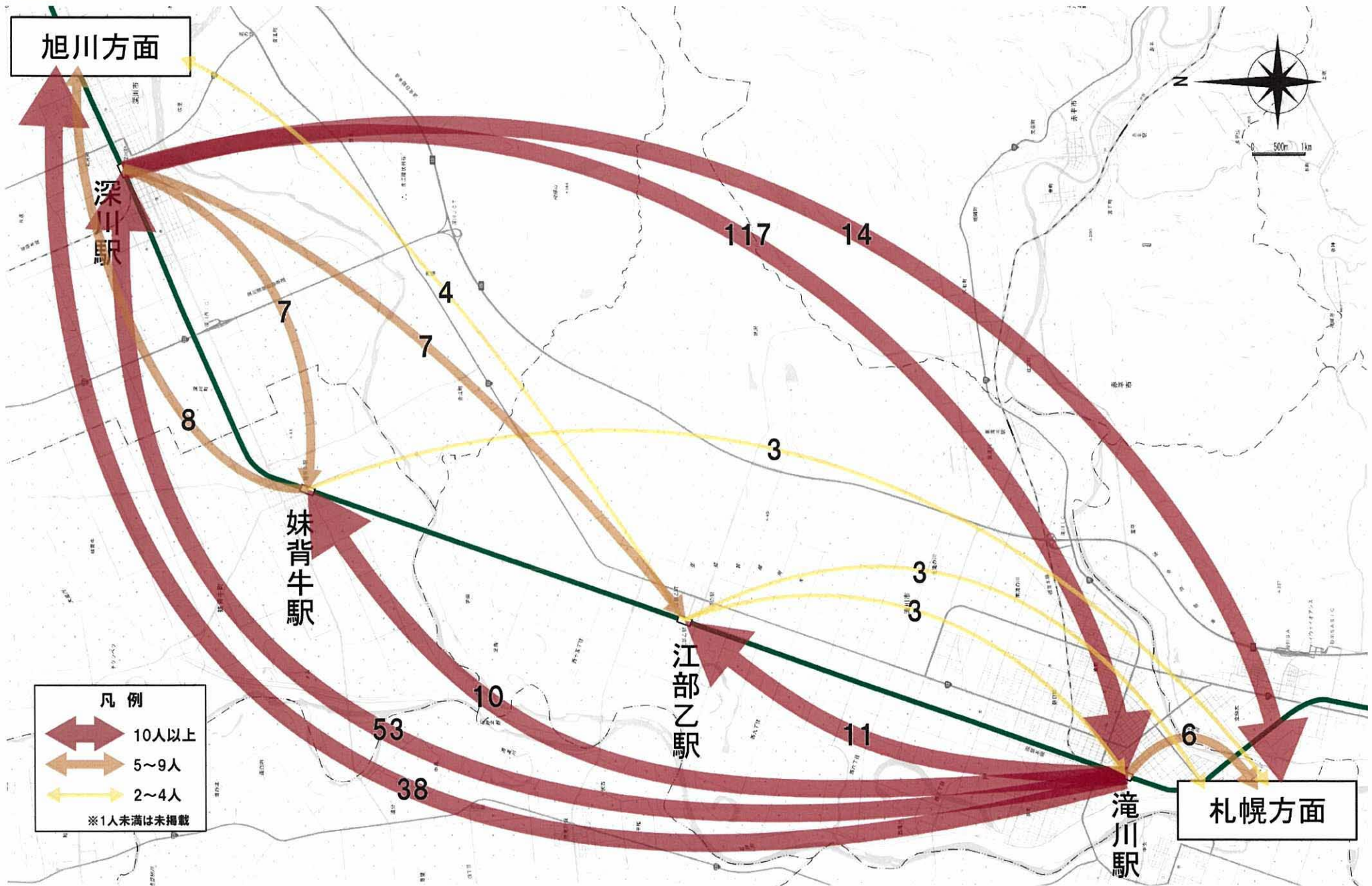


休日 (深川駅→滝川駅)



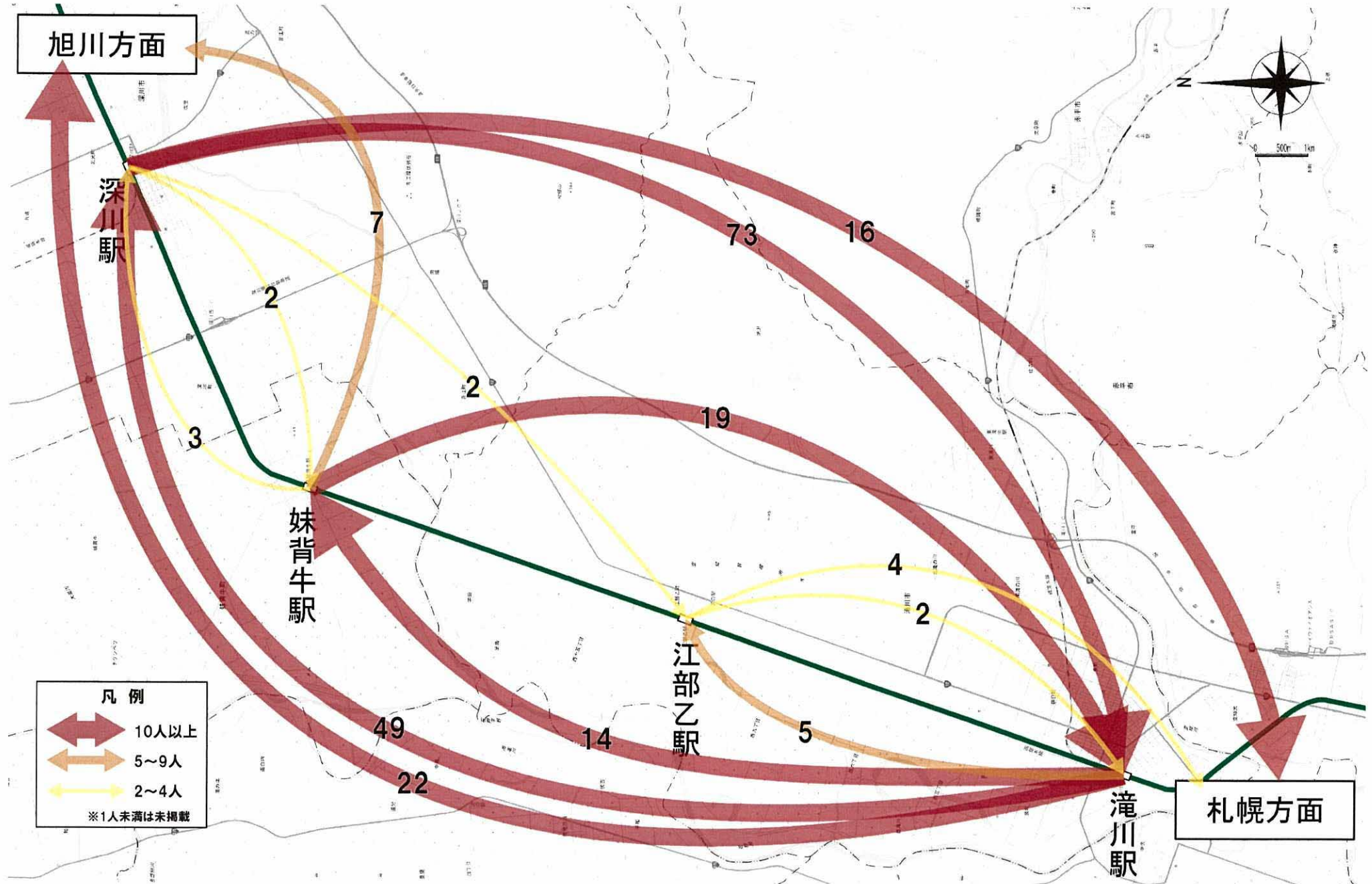
4. JR北海道 函館本線 4-3.発着地人数(O/D分析)

平日



4. JR北海道 函館本線 4-3.発着地人数(OD分析)

休日



4. JR北海道 函館本線 4-4.属性

平日

n=294

性別	年齢	免許の有無
<p>・女性の利用が5割を超える</p> <p>不明 10% 男性 37% 女性 53%</p>	<p>・高校生の利用が5割ある</p> <p>不明 4% 中学生以下 1% 高校生 50% 18~64歳 39% 65歳以上 6%</p>	<p>・持っていないが5割を超える</p> <p>不明 16% 持っている 30% 持っていない 53% 返納した 1%</p>

休日

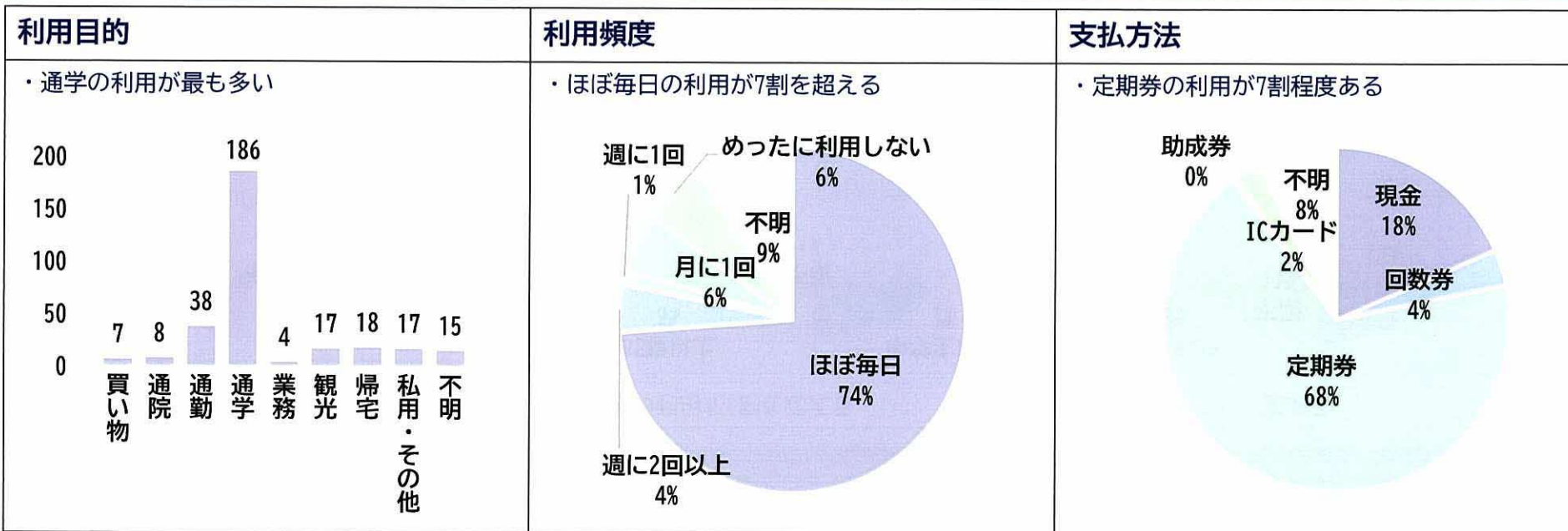
n=219

性別	年齢	免許の有無
<p>・男性の利用が5割を超える</p> <p>不明 3% 男性 53% 女性 44%</p>	<p>・高校生の利用が6割を超える</p> <p>不明 1% 中学生以下 2% 高校生 65% 18~64歳 27% 65歳以上 5%</p>	<p>・持っていないが7割ある</p> <p>不明 11% 持っている 15% 持っていない 72% 返納した 2%</p>

4. JR北海道 函館本線 4-5.利用状況

平日

n=294



休日

n=219

