

# 11. 沿岸・道北バス 留萌旭川線 11-5. 利用状況

## 平日

n=103

運賃	運行便数	運行時間帯																														
<p>・このままで良いが8割程度ある</p> <table border="1"> <tr><th>Category</th><th>Percentage</th></tr> <tr><td>このままで良い</td><td>79%</td></tr> <tr><td>安い</td><td>9%</td></tr> <tr><td>高い</td><td>7%</td></tr> <tr><td>不明</td><td>5%</td></tr> </table>	Category	Percentage	このままで良い	79%	安い	9%	高い	7%	不明	5%	<p>・現状維持が6割程度ある</p> <table border="1"> <tr><th>Category</th><th>Percentage</th></tr> <tr><td>現状維持</td><td>59%</td></tr> <tr><td>増えると良い</td><td>26%</td></tr> <tr><td>減便は仕方ない</td><td>7%</td></tr> <tr><td>不明</td><td>8%</td></tr> </table>	Category	Percentage	現状維持	59%	増えると良い	26%	減便は仕方ない	7%	不明	8%	<p>・このままで良いが8割程度ある</p> <table border="1"> <tr><th>Category</th><th>Percentage</th></tr> <tr><td>このままで良い</td><td>79%</td></tr> <tr><td>今より早く</td><td>10%</td></tr> <tr><td>不明</td><td>6%</td></tr> <tr><td>今より遅く</td><td>5%</td></tr> </table>	Category	Percentage	このままで良い	79%	今より早く	10%	不明	6%	今より遅く	5%
Category	Percentage																															
このままで良い	79%																															
安い	9%																															
高い	7%																															
不明	5%																															
Category	Percentage																															
現状維持	59%																															
増えると良い	26%																															
減便は仕方ない	7%																															
不明	8%																															
Category	Percentage																															
このままで良い	79%																															
今より早く	10%																															
不明	6%																															
今より遅く	5%																															

## 休日

n=137

運賃	運行便数	運行時間帯																														
<p>・このままで良いが7割程度ある</p> <table border="1"> <tr><th>Category</th><th>Percentage</th></tr> <tr><td>このままで良い</td><td>67%</td></tr> <tr><td>高い</td><td>19%</td></tr> <tr><td>不明</td><td>10%</td></tr> <tr><td>安い</td><td>4%</td></tr> </table>	Category	Percentage	このままで良い	67%	高い	19%	不明	10%	安い	4%	<p>・現状維持が5割ある</p> <table border="1"> <tr><th>Category</th><th>Percentage</th></tr> <tr><td>現状維持</td><td>50%</td></tr> <tr><td>増えると良い</td><td>34%</td></tr> <tr><td>不明</td><td>9%</td></tr> <tr><td>減便は仕方ない</td><td>7%</td></tr> </table>	Category	Percentage	現状維持	50%	増えると良い	34%	不明	9%	減便は仕方ない	7%	<p>・このままで良いが7割ある</p> <table border="1"> <tr><th>Category</th><th>Percentage</th></tr> <tr><td>このままで良い</td><td>70%</td></tr> <tr><td>今より早く</td><td>10%</td></tr> <tr><td>不明</td><td>13%</td></tr> <tr><td>今より遅く</td><td>7%</td></tr> </table>	Category	Percentage	このままで良い	70%	今より早く	10%	不明	13%	今より遅く	7%
Category	Percentage																															
このままで良い	67%																															
高い	19%																															
不明	10%																															
安い	4%																															
Category	Percentage																															
現状維持	50%																															
増えると良い	34%																															
不明	9%																															
減便は仕方ない	7%																															
Category	Percentage																															
このままで良い	70%																															
今より早く	10%																															
不明	13%																															
今より遅く	7%																															

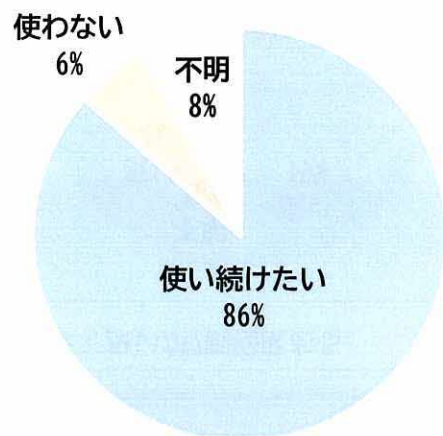
# 11. 沿岸・道北バス 留萌旭川線 11-5. 利用状況

## 平日

n=103

### この交通の将来の利用意向

・使い続けたいが8割を超える

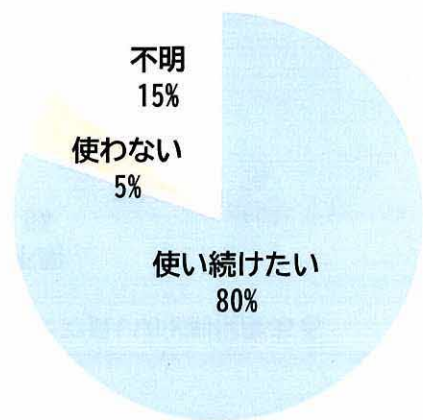


## 休日

n=137

### この交通の将来の利用意向

・使い続けたいが8割ある



# 11. 沿岸・道北バス 留萌旭川線 11-6. 乗車状況の移動手段

## 平日

n=103

### 乗車前の移動手段

・徒歩・自転車の利用が最も多い



### 乗車後の移動手段

・徒歩・自転車の利用が最も多い

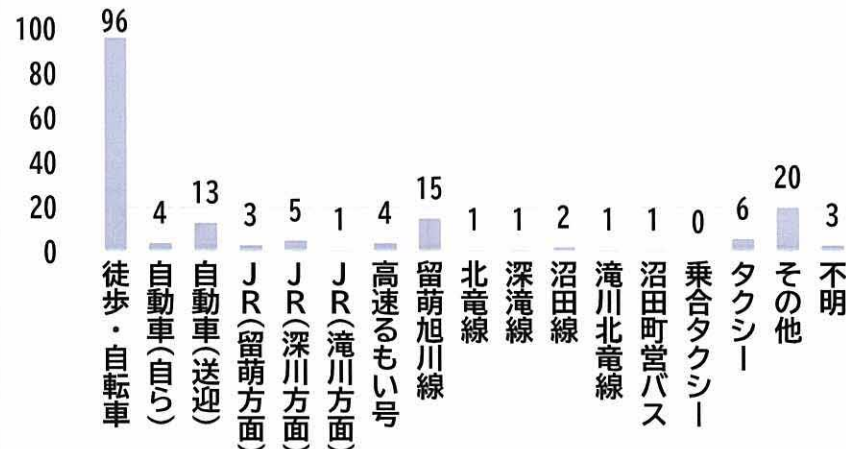


## 休日

n=137

### 乗車前の移動手段

・徒歩・自転車の利用が最も多い



### 乗車後の移動手段

・徒歩・自転車の利用が最も多い



## 12. JR北海道 函館線接続バス 12-1.概要

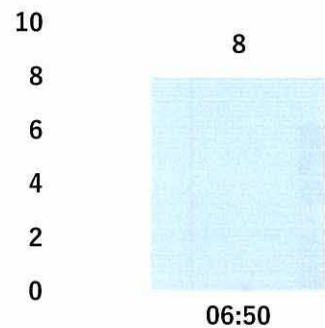
### 路線概要

調査区間	調査日	便数	利用者数	1便あたり利用者数	最も利用者数の多い便
石狩沼田駅 → 深川駅	07/13(火)	1便	8人/日	8.0人/便	06:50 石狩沼田駅 発 8人/便

### 便別利用者数

7/13(火)

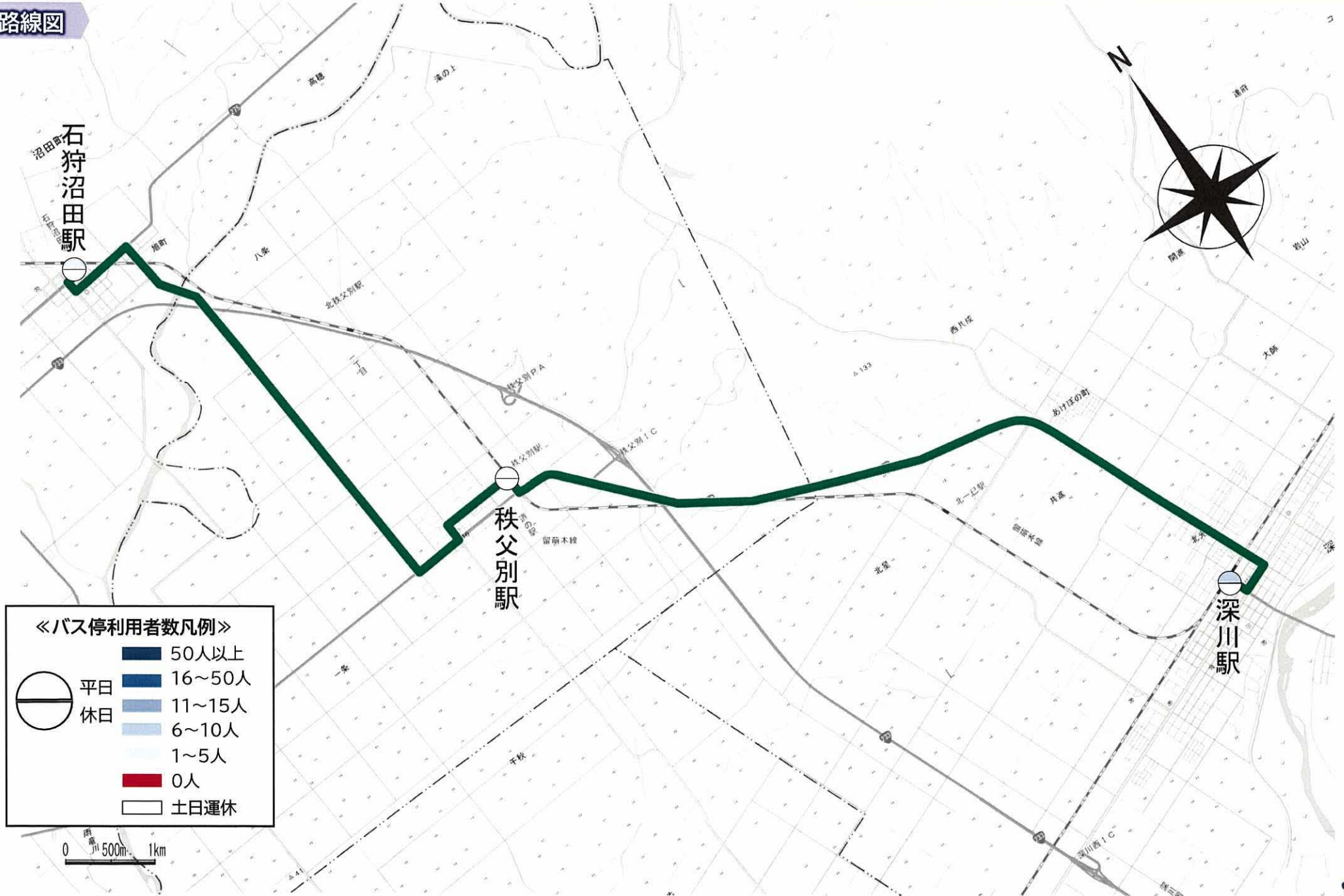
石狩沼田駅→深川駅





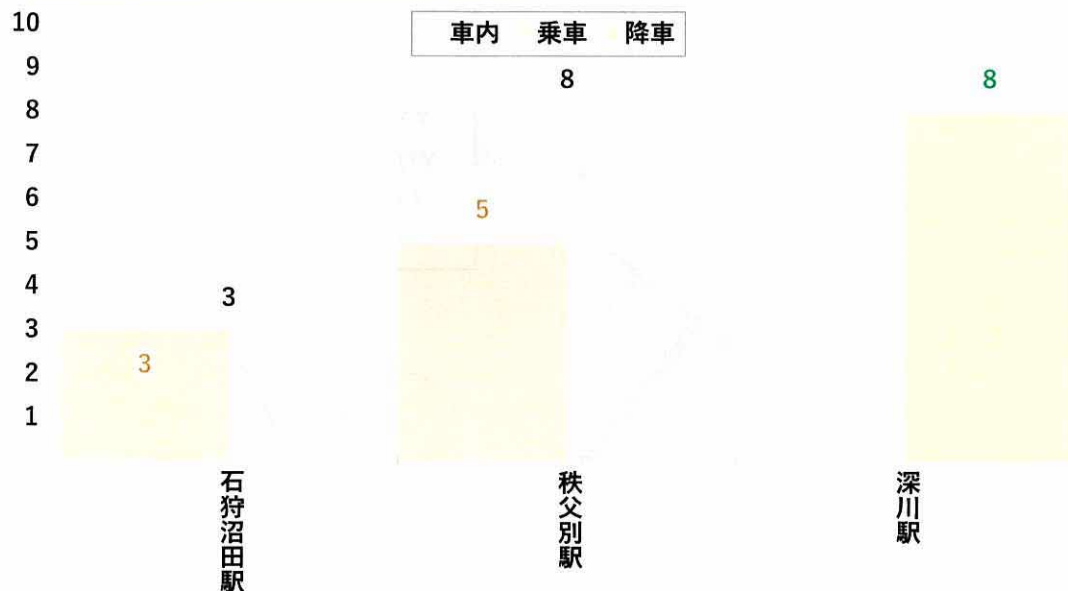
# 12. JR北海道 函館線接続バス 12-1.概要

## 路線図



## 12. JR北海道 函館線接続バス 12-2.乗車人数及び車内人数

### 平日 (石狩沼田駅→深川駅)

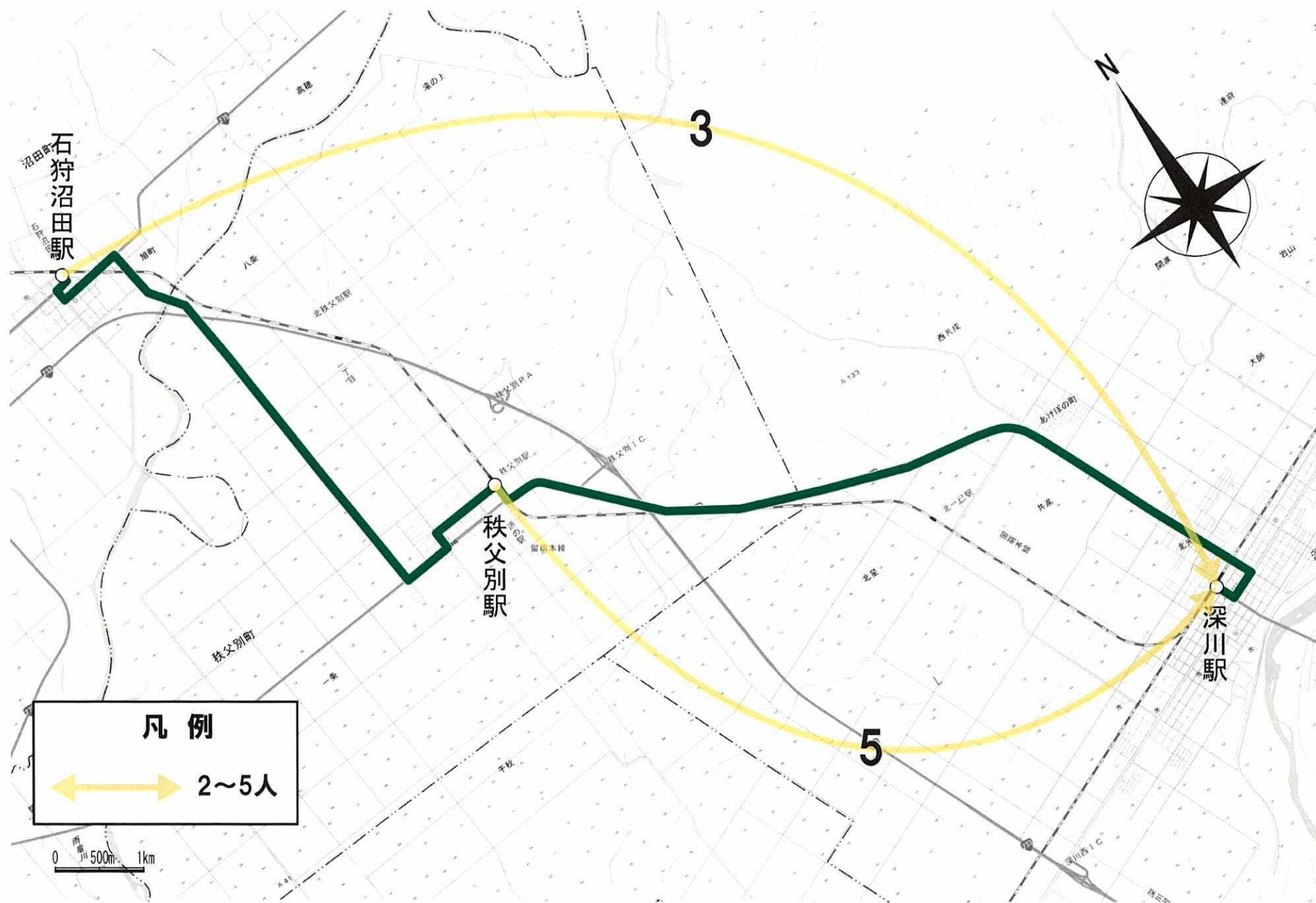


### 休日 (運休)

土日運休

# 12. JR北海道 函館線接続バス 12-3.発着地人数(OD分析)

平日

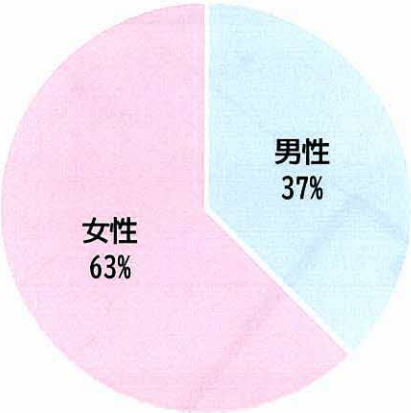
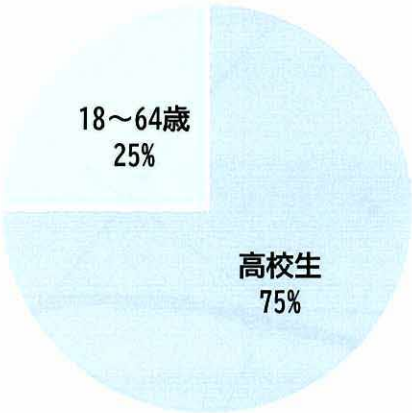
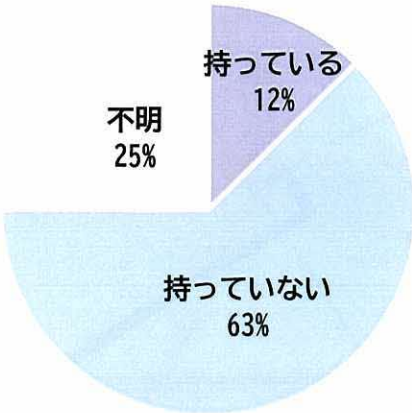




## 12. JR北海道 函館線接続バス 12-4.属性

### 平日

n=8

性別	年齢	免許の有無
<p>・女性の利用が6割を超える</p>  <p>女性 63%</p> <p>男性 37%</p>	<p>・高校生の利用が7割を超える</p>  <p>高校生 75%</p> <p>18~64歳 25%</p>	<p>・持っていないが6割を超える</p>  <p>持っていない 63%</p> <p>持っている 12%</p> <p>不明 25%</p>

### 休日 (運休)

土日運休



# 12. JR北海道 函館線接続バス 12-5.利用状況

## 平日

n=8

利用目的	利用頻度	支払方法																																				
<p>・通学の利用が最も多い</p> <table border="1"> <caption>利用目的の分布</caption> <tr><th>利用目的</th><th>回数</th></tr> <tr><td>買い物</td><td>0</td></tr> <tr><td>通院</td><td>0</td></tr> <tr><td>通勤</td><td>0</td></tr> <tr><td>通学</td><td>8</td></tr> <tr><td>業務</td><td>0</td></tr> <tr><td>観光</td><td>0</td></tr> <tr><td>帰宅</td><td>1</td></tr> <tr><td>私用・その他</td><td>0</td></tr> <tr><td>不明</td><td>0</td></tr> </table>	利用目的	回数	買い物	0	通院	0	通勤	0	通学	8	業務	0	観光	0	帰宅	1	私用・その他	0	不明	0	<p>・ほぼ毎日の利用が5割ある</p> <table border="1"> <caption>利用頻度の分布</caption> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>ほぼ毎日</td><td>50%</td></tr> <tr><td>週に2回以上</td><td>12%</td></tr> <tr><td>めったに利用しない</td><td>13%</td></tr> <tr><td>不明</td><td>25%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	ほぼ毎日	50%	週に2回以上	12%	めったに利用しない	13%	不明	25%	<p>・定期券の利用が9割程度ある</p> <table border="1"> <caption>支払方法の分布</caption> <tr><th>支払方法</th><th>割合</th></tr> <tr><td>定期券</td><td>88%</td></tr> <tr><td>現金</td><td>12%</td></tr> </table>	支払方法	割合	定期券	88%	現金	12%
利用目的	回数																																					
買い物	0																																					
通院	0																																					
通勤	0																																					
通学	8																																					
業務	0																																					
観光	0																																					
帰宅	1																																					
私用・その他	0																																					
不明	0																																					
利用頻度	割合																																					
ほぼ毎日	50%																																					
週に2回以上	12%																																					
めったに利用しない	13%																																					
不明	25%																																					
支払方法	割合																																					
定期券	88%																																					
現金	12%																																					

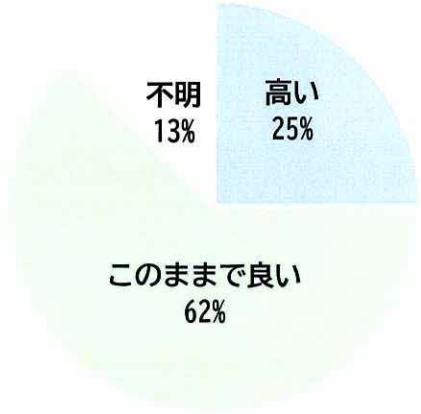
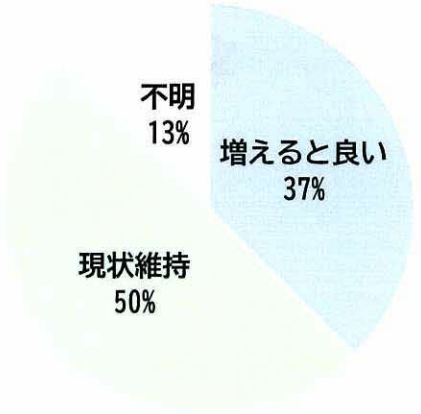
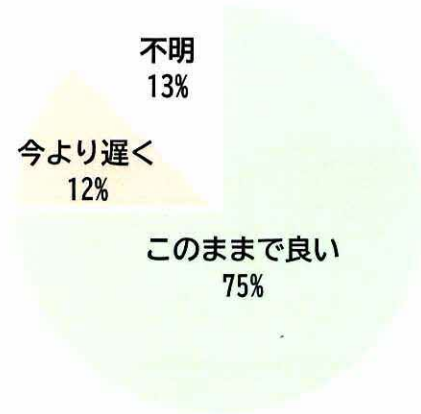
## 休日 (運休)

土日運休

## 12. JR北海道 函館線接続バス 12-5.利用状況

平日

n=8

運賃	運行便数	運行時間帯																								
<p>・このままで良いが6割ある</p>  <table border="1"> <tr><th>Category</th><th>Percentage</th></tr> <tr><td>このままで良い</td><td>62%</td></tr> <tr><td>高い</td><td>25%</td></tr> <tr><td>不明</td><td>13%</td></tr> </table>	Category	Percentage	このままで良い	62%	高い	25%	不明	13%	<p>・現状維持が5割ある</p>  <table border="1"> <tr><th>Category</th><th>Percentage</th></tr> <tr><td>現状維持</td><td>50%</td></tr> <tr><td>増えると良い</td><td>37%</td></tr> <tr><td>不明</td><td>13%</td></tr> </table>	Category	Percentage	現状維持	50%	増えると良い	37%	不明	13%	<p>・このままで良いが8割を超える</p>  <table border="1"> <tr><th>Category</th><th>Percentage</th></tr> <tr><td>このままで良い</td><td>75%</td></tr> <tr><td>不明</td><td>13%</td></tr> <tr><td>今より遅く</td><td>12%</td></tr> </table>	Category	Percentage	このままで良い	75%	不明	13%	今より遅く	12%
Category	Percentage																									
このままで良い	62%																									
高い	25%																									
不明	13%																									
Category	Percentage																									
現状維持	50%																									
増えると良い	37%																									
不明	13%																									
Category	Percentage																									
このままで良い	75%																									
不明	13%																									
今より遅く	12%																									

休日 (運休)

土日運休

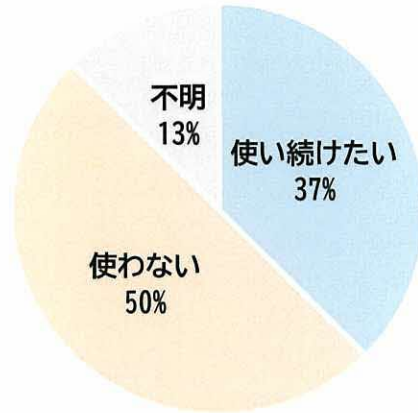
## 12. JR北海道 函館線接続バス 12-5.利用状況

平日

n=8

この交通の将来の利用意向

・使わないが5割ある



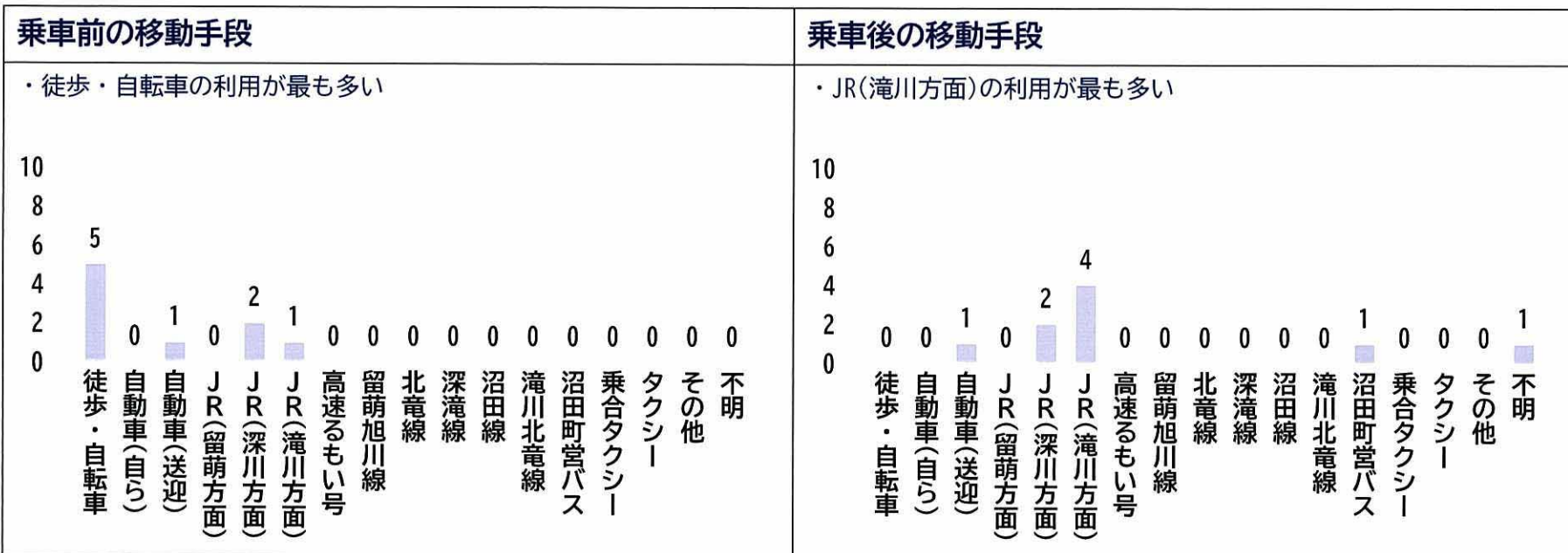
休日（運休）

土日運休

## 12. JR北海道 函館線接続バス 12-6.乗車状況の移動手段

平日

n=8



休日 (運休)

土日運休