

■ 環境衛生

管内の水道普及率は、全国、全道の普及率を上回っています。

一方、令和元年度の管内水洗化率は、91.0%で全道平均（95.5%）を下回っています。

また、令和元年度の管内のゴミの1日の一人当たりの排出量は930gで、リサイクル率は23.6%となっています。

過去3年間の傾向では、ごみの1日一人当たりの排出量は全国的に横ばい傾向であり、リサイクル率は減少傾向にあります。

◆ごみの1日一人当たりの排出量（g）

	H29年度	H30年度	R1年度
全国	938	918	918
全道	961	969	960
空知管内	925	940	930

◆水道普及率（%）

	H28年度	H29年度	H30年度
全国	97.9	98.0	98.0
全道	97.9	98.0	98.1
空知管内	99.9	98.8	98.9

◆リサイクル率（%）

	H29年度	H30年度	R1年度
全国	20.2	19.9	19.6
全道	24.3	23.9	23.2
空知管内	23.6	23.6	22.7

（環境省「一般廃棄物処理実態調査」）

（参考資料）「北海道の水道統計」H27～H30
「水道の基本統計」（厚生労働省HP）

■ 住宅

管内の令和元年度の住宅着工戸数は1,118戸あり、そのうち持家は515戸で借家は603戸となっています。

また、管内の公営住宅管理戸数は、令和3年4月1日現在、道営住宅1,850戸、市町営住宅14,192戸となっています。（市町営住宅は、令和3年1月31日現在）

令和2年度における公営住宅の建設実績は、市町営住宅69戸であり、地域の森林資源を活用した木造公営住宅や、子供からお年寄りまで、全ての人々が安心して暮らせる住まいの実現を目指し、「ユニバーサルデザイン」の考え方を取り入れた公営住宅の整備を進めています。

■ 防災・消防

管内は、石狩川水系の上流部から下流部に位置するため、過去に大雨等による大きな災害に見舞われており、近年では平成23年、平成24年、平成28年と浸水被害が連続して発生しました。

また、平成30年9月6日に発生した北海道胆振東部地震では、三笠市・長沼町で震度5強、栗山町・由仁町・南幌町で震度5弱を観測し、重傷1名・軽傷5名、住家半壊3件・一部損壊94件が発生した他、全道域停電「ブラックアウト」により多くの道民生活に影響がでました。

令和2年度の雪による人的被害については、死者8人・重傷29人・軽傷82人となっています。

こうしたことを踏まえ、災害に強い地域社会を作るため、自主防災組織の中核を担う人材育成のための北海道地域防災マスター認定研修会及びフォローアップ研修による防災知識の普及啓発活動に努めています。

雪による被害状況（R2.4.1～R3.3.31）

人的被害		
死者	重傷	軽傷
8名	29名	82名
発生原因内訳		
雪下ろし	落雪	その他
101名	16名	2名

（地域政策課調べ）

■ 交通安全

令和2年における道内の交通事故の死者数は144人となり前年より8人減少し、発生件数と傷者数ともに減少しました。

管内の交通事故の死者数は8人となり前年より3人減少し、発生件数と傷者数ともに減少しました。

交通安全の取組に向けて、市町及び交通安全推進組織をはじめ関係機関・団体等、警察署と連携して、交通安全運動を中心に飲酒運転根絶の取組や街頭啓発等の交通安全活動を実施しています。

◆ 全道の交通事故発生状況

	H28	H29	H30	R元	R2
発生件数	11,329	10,815	9,931	9,595	7,898
死者数	158	148	141	152	144
傷者数	13,489	12,673	11,494	11,046	9,043

◆ 管内の交通事故発生状況

	H28	H29	H30	R元	R2
発生件数	491	450	454	391	315
死者数	11	10	14	11	8
傷者数	604	562	556	478	404

（北海道環境生活部「交通事故統計分析表」）

■ 道路交通

全国で最も長い直線道路を有する国道12号をはじめ、管内の国道、道道、市町村道の路線実延長は、令和2年4月1日現在で8,216kmとなっており、全道の約9.1%を占めています。

管内の主要事業は、通行不能区間を解消し南空知地域と上川南部地域間の物流・観光・防災等に資する美唄富良野線の道路新設事業を行っており、平成27年3月に幌子トンネル（延長1.8km）が貫通、平成31年2月には東美唄トンネル（延長660m）も貫通し、令和3年度は擁壁工、法面工などを施工予定で、早期完成に向け工事を推進します。

■ 社会資本整備状況

◆道路(R2.4.1)

区分	延長(km)					
	空知			全道		
	実延長	改良済	舗装済	実延長	改良済	舗装済
国道	535.5	535.5	535.5	6,761.5	6,761.5	6,761.5
道道	1,016.5	951.8	939.0	11,895.5	11,215.6	11,180.2
市町村道	6,664.2	4,600.1	4,062.7	71,215.2	48,761.5	42,765.9
総計	8,216.2	6,087.4	5,537.2	89,872.2	66,738.6	60,707.6

区分	改良率(%)		舗装率(%)	
	空知	全道	空知	全道
国道	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
道道	93.6%	94.3%	92.4%	94.0%
市町村道	69.0%	68.5%	61.0%	60.1%
総計	74.1%	74.3%	67.4%	67.5%

◆河川(R3.4.1)

区分	水系	河川数	管理延長(km)
一級河川	1	206	1,122.6
二級河川	10	6	25.4
合計	11	212	1,148.0

◆ダム(R3.4.1)

区分		栗山ダム	美唄ダム	徳富ダム
水系		石狩川	石狩川	石狩川
河川名		ホソウエンベツ川	美唄川	徳富川
所在地		栗山町	美唄市	新十津川町
型式		重力式コンクリート	重力式コンクリート	重力式コンクリート
目的		多目的	多目的	多目的
ダムの規模	堤高(m)	31.9	35.5	78.4
	堤頂長(m)	540	228	309
	堤体積(千m3)	174	84	530
貯水池の規模	総貯水量(千m3)	3,200	1,500	36,000
	有効貯水量(千m3)	2,700	1,090	33,400
	湛水面積(km2)	0.41	0.15	1.59
	流域面積(km2)	15.2	24.6	65.3
事業者		北海道	北海道	北海道

◆その他(R3.4.1)

事業名	空知	全道	全道比(%)
砂防	指定地箇所 104	1,724	6.0%
地すべり	指定地箇所 16	67	23.9%
急傾斜地	指定地箇所 28	594	4.7%
公園	箇所 1	11	9.1%
下水道	箇所 1	4	25.0%