

令和 8 年度

除雪トラック(10t 級 6×6 専用型、ワンウェイプラウ、路面整正装置、  
自動姿勢制御装置付油圧式ツーウェイサイドウィング、マルチカメラ付)仕様書

北 海 道

## 概 要

この仕様書は、除雪トラック(10t 級 6×6 専用型、ワンウェイプラウ、路面整正装置、自動姿勢制御装置付油圧式ツーウェイサイドウィング、マルチカメラ付)に適用するもので、納入機は下記に定める性能、諸元、各部構造その他を満足するほか、道路除雪作業の使用に耐え得る十分な耐久性、信頼性と、良好な操縦性能を有するものとする。

納入機は運輸省令昭和 26 年第 67 号(以降の改正分を含む。)[「道路運送車両の保安基準」]に適合するものでなければならない。なお、排出ガスの規制についても同保安基準によるものとする。

ここに明記されていない箇所については北海道(以下「甲」という。)と物品供給人(以下「乙」という。)が協議のうえ決定するものとする。

## 1. 性 能

## (1) フロントプラウ

除雪幅	2.8m 以上
除雪高	350mm 以上
標準除雪作業速度	30km/h 以上

## (2) 路面整正装置

路面整正幅	2.8m 以上
路面切削深	50mm 以上
標準路面整正作業速度	10km/h 以上

## (3) サイドウィング

除雪幅(車体中心より左側)	サイドウィング姿勢	4,000mm 以上
	マックレー姿勢	4,100mm 以上
段切高		1,300mm 以上

## (4) 最高速度

75km/h 以上

## (5) 最小回転半径(最外輪中心)

12.0m 以下

(6) 登坂能力( $\tan \theta$ )

0.47 以上

## (7) 騒音レベル(オペレータ耳もと、無負荷、車両停止

機関最高回転速度、運転室扉窓密閉にて) 85dB(A) 以下

## 2. 主要諸元

(1) 全 長	12,000mm 以下
(2) 全 幅(サイドウィング格納時)	3,200mm 以下
(3) 全 高	3,800mm 以下
(4) 最低地上高	240mm 以上
(5) 車両総質量	20,000kg 以下
(6) 乗車定員	2 人以上

## 3. 車 体

## (1) 機 関

形 式	水冷、ディーゼル機関	
最高出力		257kw 以上
最大トルク		1,225Nm 以上
排気位置	床板より上部	

## (2) 動力伝達装置

クラッチ	乾燥単板 (倍力装置付)
主変速機	前進 5 段以上、後退 1 段 (シンクロメッシュ機構付)
車輪配列	前 2 駆動、後複 2 駆動ー複 2 駆動

## (3) タイヤ

スパイクタイヤ (スノータイヤ又はスタッドレスタイヤにスパイクピンを打ち込んだもの)

## (4) かじ取り装置

形 式	倍力装置付
-----	-------

## (5) 運転室

構 造	全鋼製又は鋼板 F R P 併用密閉形
窓	(前) 合わせガラス (側) 合わせガラス又は強化ガラス (後) 熱線入り合わせガラス
ワイパー	(前、後) 電動式、冬用ワイパーブレード付

## (6) 燃料タンク

300 L 以上

## 4. 除雪装置

## (1) フロントプラウ

形 式	油圧昇降式ワンウェイプラウ形
構 造	ストレート形、鋼板特殊円すい曲面構造、平形刃先
全 幅 (カッティングエッジ部長さ)	3,240mm 以上
全 高	(前端) 550mm 以上、(後端) 1,500mm 以上
プラウ取付角度 (推進角)	50~60 度
プラウ切削角度	40~60 度
カッティングエッジ	鋼板 16~22mm
カッティングエッジ最大地上高さ	300mm 以上
カッティングエッジ最大地下深さ	30mm 以上
操作弁方式	ソレノイド操作、スプール式 (昇降用)
そ り	除雪装置の接地状態を調整できるそりを有すること
サイドシュー	左 1 個

## (2) 路面整正装置

形 式	油圧昇降式推進角固定形
ブレード構造	鋼板製円筒曲面箱形断面
カッティングエッジ	J I S D 6 1 0 1 に準じるエッジ
カッティングエッジ最大地下深さ	100mm 以上
全 幅 (カッティングエッジ長)	3,200mm 以上
全 高	500mm 以上
切削角度	65~90 度
取付角度 (推進角)	55~65 度

ブレード線圧		24.5kN/m 以上
振止装置	ブレードチルトブラケット部に取り付けた鋼製軸によりブレードの左右の振れを防止する構造とする。	
操作弁方式	ソレノイド操作、スプール式（昇降用、反転用）	
安全装置（シャープピンレス安全装置）	作業時に進行方向から過負荷が掛かった場合、ブレード全体が後方に反転し、他の装置の破損を防ぐ構造とする。定位置への復元は運転室内のレバー操作によるものとする。	
エンドビット		左 1 枚
(3) サイドウイング		
形式	全油圧作動式ツーウェイ切替形、自動姿勢制御装置、助手操作用スイッチ付	
構造	鋼板製特殊円すい箱形断面構造	
全幅（カッティングエッジ長）		3,500mm 以上
全高		700mm 以上
カッティングエッジ		12mm 以上
カッティングエッジ最高地上高（刃先水平）		1,300mm 以上
カッティングエッジ最低地上高（刃先水平）		0mm 以下
操作弁方式	ソレノイド操作、スプール式（昇降用、チルト用、調整管シフト用、推進角度調整用、サイドウイング・マックレー切替用、ロック用）	
安全装置	ウイングに過負荷がかかるとシャープピンが切断され、ウイングが後方に退避し、他の装置の破損を防ぐ構造とする。	
自動姿勢制御装置	作業又は回送スイッチを操作することにより、電気信号で作業姿勢と回送姿勢の変換を自動的に行う構造とする。	
(4) 油圧装置		
油圧ポンプ（主機関 P T O 駆動）	除雪装置の作動に必要な吐出量及び圧力を発生すること。	
油圧シリンダ	除雪装置の作動に必要な個数、能力を有すること。	
操作弁	除雪装置の作動制御に必要な数を有すること。	
5. 計器類		
(1) 運行記録計（120km/h 速度計、7 日計、デジタル式を除く）		1 式
(2) 回転計、水温計、燃料計		1 式
(3) 機関油圧計又は機関油圧警告灯		1 式
(4) 空気圧計又は空気圧警告灯		1 式
(5) 充電警告灯		1 式
6. 照明装置類（保安基準により装備を義務付けられるものの外）		
(1) 前部霧灯		2 灯
(2) 黄色灯火（LED 散光式）	前部 幅 1,100mm 以上	1 灯
	後部 幅 500mm 以上	2 灯
	（うち 1 灯は保安基準による装備）	
(3) 後部方向指示器、尾灯、制動灯熱線入りカバー		1 式

## 7. 付属装置及び付属品

## 7-1 車両総質量に含むもの

(1) バックブザー (後方 1m において、音圧 80dB(A) 以上)	1 式
(2) カーエアコン	1 式
(3) 標識板 (300×570mm 程度、車体後部取付)	1 式
(4) 非常用信号具 (発炎筒 1、赤旗 1)	1 式
(5) 消火器 (A B C 粉末、1.8kg 以上)	1 式
(6) 後退時車両直後確認装置 (熱線入りカメラカバー付)	1 式
(7) 車載標識装置 (車載標識装置仕様書(除雪トラック用)方向指示器間等取付、又は 車載標識装置仕様書(除雪トラック用)架装台上部取付による)	1 式
(8) サイドミラー (熱線入り)	1 式
(9) マルチカメラシステム (マルチカメラシステム仕様書(除雪トラック用)による)	1 式
(10) 後方作業灯 (2 灯)	1 式

## 7-2 車両総質量に含まないもの

(1) 標準付属工具 (簡素化型)	1 式
(2) 取扱説明書	1 部
(3) 部品表	1 部
(4) 履歴簿	1 部

## 8. 塗 装

塗装及び標識等に関する仕様書による。

## 9. 検 査

乙は十分な、ならし運転完了後検査を受けるものとする。完成検査は、寸法、外観、溶接、その他組立状況を検査し、さらに適当な作業を行って全般的な機能及び各装置の検査をする。検査に要する器具、人員等は乙において準備するものとする。

## 10. 保 証

納入後 1 箇年以内に設計製作上の欠陥によるものとみなされる故障が発生した場合には、乙は無償修理を行わなければならない。ただし、製作会社等が別に定めた保証期間が 1 箇年以上にわたる場合はそれを適用する。

特に重大な故障が発生したときは、上記期間経過後であっても、甲と乙が協議のうえ、乙に無償修理を行わせることがある。

## 11. その他の事項

## 11-1. 製造期日等の指定

納入機は、新品でなければならない。

## 11-2. 灯火の取付方法の指定

黄色灯火 (以下「灯火等」という。) の取付方法は、次のとおりとする。

イ) 灯火等の規格、取付位置については、「道路維持作業用自動車及び道路管理用緊急自動車の取扱について (昭和 55 年 6 月 5 日付け、建設省機発第 473 号 (以降の改正分含む。))」に準じるものとする。

ロ) 灯火等は、運転室又は作業装置上部に堅固に取付け、灯火等の重量、振動に耐えるよう取付部分に必要な補強を行うものとする。

11-3. 提出図書の言語の指定

取扱説明書など提出を義務づけられた図書に使用する言語は、日本語とする。

11-4. 緩和申請等

本履行に当たり、車両登録、基準緩和の申請及び道路維持作業車の申請・届出については乙が代行するものとする。

但し、これにより難しい場合は甲の指示を受けるものとする。