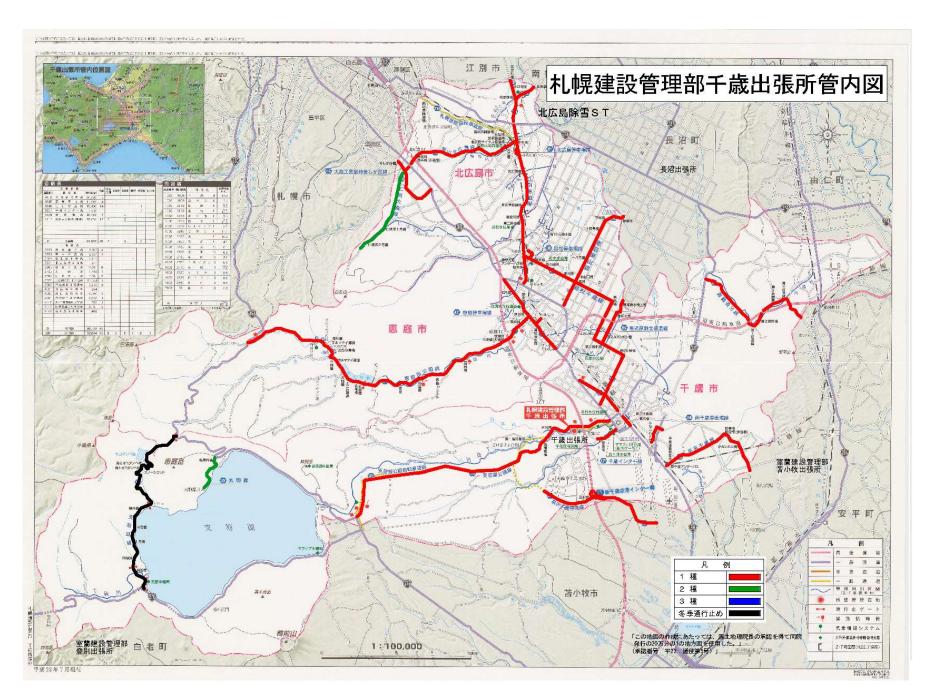
## 各出張所等 別

## 〈千歳出張所 管内〉

- 1 除雪路線一覧
- 2 「作業内容別の維持管理水準」及び「R7年度実施計画
- 3 新設除雪・路面補正・パトロール地区区分図他



## 【 道路除雪事業 】

新聞報告	管理区分	区分	内容	維持管理水準				地域の特記事項	備考	参考資料 図面表示	
# 20 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	常管理型	機能回復									
新聞報報						1	標準交通量		管内除雪延長L=150.5km	除雪区間明示(管内図)	
大学報告			<b>*</b> 電			第1種除雪	1,000台/日以上				
### 2012 日本の日本のである。			新			第2種除雪	300台以上~1,000台/日未 満				
						第3種除雪	300台日未満	2車線の幅員確保を原則に、状況により1車線幅員で待避所を設け、異常降雪時においては、一時通行止めも止むを得ない。夜間除雪は実施しない。			
日本学生の日本学生の日本学生の日本学生の日本学生の日本学生の日本学生の日本学生の					雪道巡[	回により道路周辺の	D雪山の状況を把握し、維持 <sup>4</sup>	管理水準に該当する区間について実施する。			
日本語画正 でないとけ続いた場合に対象 (日本語本人) 両は自ことのイスバーン中、動			運搬排雪	の生活や交通の確保ができないと判断した場合に実施 しながら交通の安全や住民生活に影響を与えないように取り組みます。同様に、カット排雪は初冬期や融雪期等、実施時期や積雪量を考慮しなが ら、効率的、効果的な場合に実施する。 						管内排雪延長L=37.4km	除雪区間明示(管内図)
### (			路面整正			管内除雪延長L=150.5km	除雪区間明示(管内図)				
おいてきないと判断して著作に実施     おいてきないと判断して著作に実施     おいてきないと判断して著作に実施     おの定義を全体を持つ合きたる。交通報告の恐れがあると対     おの混淆を全体を持つ合きたる。交通報告の恐れが多くと対     おの記念をは、対したの対象を実施     おの記念をは、対したの対象を実施     おの記念をは、対したの対象を実施     おの記念をは、対したの対象を実施     本の必要を全体性は     本の必要を発生した対象を実施     本の場合をおよりな必要を発生した     本の場合をおよりな必要を発生した     本の場合をおよりな必要を発生した     本の場合を表していて対象を対していて、対象を対して対     本の場合を表していて対象を対していて、対象を対して対     本のとないとのであるとよりな必要を表した。     本のとないとのであるとよりな必要を表した。     本のとないとのであるとよりな必要を表している。     本のとないとのであるとないとのであるとないとのであるというない     本のとないとのであるとないとのであるとないとのであるというない     本のとないとのであるというない     本のとないというない     本のとないといいとない     本のとないといいを表しいとののを表し、とのとない     本のとないといいを表しいとののとないといいを表しいとのない     本のとないといいを表しいとののは、対象には、対象には、対象のないを表しいとのないとないといいを表しいとのないとないとないとないとないとないとないとないとないとないとないとないとないとな			初春対策(雪氷除去)		雪道巡[	回により路面状況を	·把握し、維持管理水準に該:				
京教教布			(橋梁路肩部の除雪)	保ができないと判断した場合に実施							
日本部等生 等、安全な支援の発展が出来ないと特別に集合に実施 活に形常を与えないように実施する。  電割り 会場合作止めの遺跡を見明な遺跡はそりする経験を持たしたして、区域ルートの経験を構成が支援しまっまする経験を与えないように実施である。  受技権の表現の支援しまっまする経験を表している。  参行者の安全な送行を確保するため、限別、評価重が組入口 苦選返回により評価を決定や吹きだおりの状況及び気象条件等を考慮しながら、維持管理未来に該当する区間や支持箇所の除当を実施する。  を持ち者の変全な送行を確保するため、限別、評価重が組入口 苦選返回により評価を決定や吹きだおりの状況及び気象条件等を考慮しながら、維持管理未来に該当する区間や支持箇所の除当を実施する。  の主義なども考した出  の主義なども考した出  の当時機の企業 を示される・一般を実施している。何まなの許価値の設置や行り を示の地数電等による接種理等や、吹きだおりのための対策が必要な区間について、設価制の立ち上げ、設置等を実施する。  のお実施のより表面により、のまなの計画を設定を持つ。  を示の地数電等による接種理等や、吹きだおりのための対策が多なな区間について、設価制の立ち上げ、設置等を実施する。  のお実施の企業を実施である。  のお実施の企業を実施である。  のお実施の企業を実施である。  のおり、おり、おり、おり、表面を表面に対する情報の効果である。  「おり、おり、相当を表している。では、大きなどのでは、おり、まり、表面を表面に対する管理値を実施する。  では、実施の関係を表面である。  の表面に対している。会面を表面に対する自動の提供を表面で、必要な点接重視を実施する。  の表面に対している。会面を表面に対する自動の関係を表面で、必要な点接重にある。  の表面に対している。会面を表面に対する自動の関係を表面に対する自動を変更と明ら、発達的関係を表面に対している。  の表面に対している。会面を表面に対する自動の関係を表面に対する自動を変更を表面に対する自動を実施である。  のより、表面に対している。会面を表面に対する自動を変更を表面に対する自動を変更を表面に対する自動を変更を表面に対している。  のより、おり、対し、対し、対し、対し、対し、対し、対し、対し、対し、対し、対し、対し、対し、				路面凍結や凍結が予想される等、交通障害の恐れがあると判断される場合に滑り止め対策を実施		管内除雪延長L=150.5km	除雪区間明示(管内図)				
図書前り の接接や観点の支援に著与する区間を実施  赤行者の安全な過行を確保するため、原則、跨容量が観わい  赤正路雷 赤行者の安全な過行を確保するため、原則、跨容量が観わい  赤正路電 赤行者の安全な過行を確保するため、原則、跨容量が観わい  赤正路電 赤行者の安全な過行を確保するため、原則、跨容量が観わい  赤正路と表現した場合に出動  赤正路と表現した場合に出動  赤正路と表現したが多生化といる。仮数点の防寒事件の設置やおり  たたみ式的言葉中の公共を実施している。仮数点の防寒事件の設置やおり  たたみ式的言葉中の公共の防寒事件の設置をおり  たたみ式的言葉中の公共の防寒事件の設置を持り  たたみ式的言葉中の公共の防寒神の設定を持している。仮数点の防寒神の設定を持り  たたみ式的言葉中の公共の高性の政策であり、  「記述者が出ないよう、融音後に実施する的活動の過去で収納  さい。と類者が出ないよう、融音後に実施する的活動の過去で収納  は、表現を使じ終すると同かのの発表を実施する。  「問題を、定期整備・修析・物経費  第二次・定期を構作の設置や対象のための発育  ・ 「特別を表現しているの必要を図るための  「特別を表現しているののでは、まれに関する管理協定等に基づき、必要な点接整慮及び運営管理を実施する。  ・ 「信息を、定期整備・修成 作り報経費  第二次・一人  「信息・定期整備・修成 作り報経費  「大力・大力・大力・大力・大きないの必要を図るための 経済を表現しているのでは、まれに関する管理協定等に基づき、必要な点接軽の放置が出まる。  ・ 「表現したいるのを要す作業を円滑に行う際に、目印のため建て、			局部排雪								
### ### ### ### #####################			雪割り								
協談維持     防害相談監費			歩道除雪		雪道巡[	回により降雪状況や	や吹きだまりの状況及び気象		管内除雪延長L=127.6km	除雪区間明示(管内図)	
(京総香が出ないよう、融書後に実施する防雪柵の搬去や収納 よう、融書後に搬去及び収納を実施する。 を行う費用  流雪溝 (負担金、定期整備・修結 養等)  「株置物問辺等の除雪作業を円滑に行う際に、目印のため建て スノーボール (設置搬去、補充購入費)  「表面清後酸田の姿の除雪作業を円滑に行う際に、目印のため建て み視認構の設置や搬去のための経費  「以りプ事故防止対策のための、設置箇所の施設経費  「なりって事故防止対策のための、設置箇所の施設経費  「なりって事故防止対策のための、設置箇所の施設経費  「なりって事故防止対策のための、投資箇所の施設経費  「なりって事故防止対策のための、作動箇所の電気料  「に一ディング電気代  「保険料 (除雪機械の自賠責及び 重量検別 製造試験者 (需量観測者 統計・分析及び除雪対応のための雪量等の気象観測やデータ 表の年の傾向や毎年の基礎資料に活用するため、雪量データ等の気象観測業務の委託を実施する。	<b>必要経費</b>	施設維持	防雪柵設置費	間の解消のため実施している、仮設式の防雪柵の設置や折り	冬期の地	地吹雪等による視れ	星障害や、吹きだまりのための				
(教主会、定期整備・修繕 養等)			   防雪柵撤去費   (用地借上費、融雪剤含む)	に影響が出ないよう、融雪後に実施する防雪柵の撤去や収納	地吹雪なう、融	や吹きだまり対策の 雪後に撤去及び収	)ため立ち上げ設置した防雪/ 納を実施する。				
スノーボール (設置撤去、補充購入費)			(負担金、定期整備・修繕		流雪溝	施設に関する管理	<b>劦定等に基づき、必要な点検</b>				
砂箱用砂  ロードヒーティング電気代  保険料 (除雪機械の自賠責及び 重量税)  測量試験費(雪量観測委託、観測機材費用)  が結れているの経費  「株理のための経費  「なり、対するのにあり、大きを表現である。」  「なり、対するのにあり、大きでは、大きでは、大きでは、大きでは、大きでは、大きでは、大きでは、大きでは											
ロードヒーテイング電気代 保険料 (除雪機械の自賠責及び 重量税) 別量試験費(雪量観測委 に働きれている除雪機械のための保険料 別場は、観測機材費用) に働きれている除雪機械のための雪量等の気象観測やデータをの気象観測やデータをの気象観測でデータをの気象観測である。 その年の傾向や毎年の基礎資料に活用するため、雪量データ等の気象観測業務の委託を実施する。 に、観測機材費用)			砂箱用砂	スリップ事故防止対策のための、設置箇所の施設経費	路面対策	策必要箇所に対す	る施設の維持管理を実施する				
(除雪機械の自賠責及び 重量税) 測量試験費(雪量観測委 収集のための経費 (下級利機材費用)			ロードヒーティング電気代	スリップ事故防止対策のための、作動箇所の電気料	雪道巡[	回によりロードヒー	ティング設置箇所の道路環境				
例単 に			(除雪機械の自賠責及び								
機械異見悪/除霊機域の 配備されている除霊機域のための車検費用 除霊業務に支障のないよう配備除霊機域に対する車検費用 修繕費 消耗資材の整備 支払いや購入を実施する			託、観測機材費用)	収集のための経費	その年の	の傾向や毎年の基礎	礎資料に活用するため、雪量	±データ等の気象観測業務の委託を実施する。			
一				配備されている除雪機械のための車検費用	除雪業	務に支障のないよう	5配備除雪機械に対する車検	費用、修繕費、消耗資材の整備、支払いや購入を実施する。			

## 〇道路(除雪)

	路線数	管理延長 (km)	道路除雪 延長(km)	歩道除雪 延長(km)	排雪延長 (km)	薬剤散布 延長(km)
主要道道	6	91.0	72.3	51.9	18.7	72.3
一般道道	17	108.2	78.2	75.7	18.7	78.2
合計	23	199.2	150.5	127.6	37.4	150.5

区分	路線番号	路線名	主な街路名(愛称等)	管理延長 (km)	道路除雪 延長(km)	歩道除雪 延長(km)	排雪延長 (km)	薬剤散布 延長(km)	備考
主要道道	1016	支笏湖公園線	支笏湖通	20.7	20.7	9.5	2.6	20.7	
	1045	恵庭栗山線		9.9	7.4	7.4	0.0	7.4	恵庭市管理2.5km(管理協定締結)
	1046	江別恵庭線	江別恵庭大通	20.0	20.0	26.9	13.5	20.0	
	1077	千歳インター線	真町泉沢大通	1.5	1.5	3.0	1.5	1.5	
	1078	支笏湖線		16.2	0.0	0.0	0.0	0.0	未除雪区間10.8km(通年通行止め5.4km)
	1117	恵庭岳公園線	川沿大通	22.7	22.7	5.1	1.1	22.7	
[									
		舞鶴追分線		9.1	9.1	0.8	0.0	9.1	
		早来千歳線	中央大通	12.4	12.4	16.3	4.7	12.4	
		島松停車場線	島松駅通	1.1	1.1	2.2	1.1	1.1	
		北広島停車場線	駅前通	0.2	0.2	0.5	0.2	0.2	
		島松千歳線	9線通	14.9	14.9	20.8	5.0	14.9	
		丸駒線		2.8	2.8	0.0	0.0	2.8	
		仁別大曲線	羊ヶ丘通	11.1	11.1	6.2	2.1	11.1	
		支笏湖公園自転車道線		20.6	0.0	0.0	0.0		未除雪区間20.6km
		馬追原野北信濃線		3.3	3.3	3.1	0.0	3.3	
		恵庭停車場線	恵庭駅通	0.7	0.7	1.3	0.7	0.7	
一般道道		栗山北広島線	大曲通、大曲中央通	9.7	9.7	18.2	4.2	9.7	
		泉沢新千歳空港線	空港泉沢大通	8.6	8.6	3.6	0.0	8.6	
		大曲工業団地美しが丘線	羊ヶ丘通	0.7	0.7	1.5	0.7	0.7	
		札幌恵庭自転車道線	エルフィンロード	9.4	0.0	0.0	0.0		未除雪区間7.8km、R5年4月北広島市へ権限委譲1.6km
		南千歳停車場線	南千歳駅通	1.5	1.5	1.2	0.0	1.5	
		新千歳空港インター線		2.1	2.1	0.0	0.0		NEXCOへ管理委託1.7km(管理協定締結)
	4180	きたひろしま総合運動公園線		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	R5年4月北広島市へ権限委譲
		合 計		199.2	150.5	127.6	37.4	150.5	
		N= 22 路線							

<sup>※</sup>管理延長については令和7年4月1日。道路除雪延長以下については令和7年11月1日現在の数値。昨年度からの変更箇所は赤字。



- 雪6ページ -