

中空知地域公共交通計画＜新旧対照表＞

資料 5

新				旧				備 考
6 基本的な方針及び計画の目標				6 基本的な方針及び計画の目標				・月形浦臼線にて 車両減価償却費等 国庫補助金の活用 のため追記
(2) 公共交通の維持・確保の方針				(2) 公共交通の維持・確保の方針				
3) 生活圏交通（地域内フィーダー系統）の維持・確保の方針 P85				3) 生活圏交通（地域内フィーダー系統）の維持・確保の方針 P85				
運行 主体	路線 系統名	役割	維持・確保の方針	運行 主体	路線 系統名	役割	維持・確保の方針	
美唄自動車学校	月形 浦臼線	・浦臼町及び月形町の要請により、浦臼駅と各市町の交通結節点を結ぶ ・主に月形・当別・札幌方面への通学・通院に利用されている ・月形当別線へ乗り継ぎ、ＪＲ学園都市線に接続するため、札幌への移動にも利用される	・浦臼町及び月形町の財政支援のほか、地域公共交通確保維持改善事業（地域内フィーダー系統補助、 車両減価償却費等国庫補助金 ）を活用しながら、積極的な周知活動を行うことで利用促進を図り、持続可能な運行を確保する	美唄自動車学校	月形 浦臼線	・浦臼町及び月形町の要請により、浦臼駅と各市町の交通結節点を結ぶ ・主に月形・当別・札幌方面への通学・通院に利用されている ・月形当別線へ乗り継ぎ、ＪＲ学園都市線に接続するため、札幌への移動にも利用される	・浦臼町及び月形町の財政支援のほか、地域公共交通確保維持改善事業（地域内フィーダー系統補助）を活用しながら、積極的な周知活動を行うことで利用促進を図り、持続可能な運行を確保する	

