

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者(地域内フィーダー系統)

令和8年度

市区町村名	運送予定者名	運行系統名等 (申請番号)	運行系統			系統 キロ程	計画 運行 日数	計画 運行 回数	利便 増進 特例 措置	運送 継続 特例 措置	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7・別表9・別表10)			
			起点	経由地 営業区域	終点						運行態様の別	基準ハで該 当する要件 (別表7・9)	補助対象地域間幹線 系統等と接続の確保	基準ホで該当 する要件 (別表7のみ)
滝川市	滝川市	(1) 滝川市内線	滝川駅前		滝川駅前	(循環) 13.6km	364 日	4,952.0 回			路線定期運行	①	滝深線や滝新線などの地域間幹線系統と滝川駅前のほかNTT前停留所などの停留所とのダイヤ接続(乗継に適したダイヤ設定)	③
						往 km 復 km	日	回						
						往 km 復 km	日	回						
						往 km 復 km	日	回						
						往 km 復 km	日	回						

(注)

1. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名等」に運賃低廉化を行う運行サービスの名称を記載すること。
2. 区域運行又は乗用タクシーによる運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域又は運賃低廉化対象地域を記載することとし、「起点」、「終点」及び「系統キロ程」について記載を要しない。
3. 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
4. 「利便増進特例措置」及び「運送継続特例措置」については、利便増進計画又は運送継続計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9又は別表10)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載すること。
5. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行、乗用タクシーによる運行の別を記載すること。
6. 「補助対象地域間幹線系統等と接続の確保」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークとどのように接続を確保するかについて記載すること。
7. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名」「利便増進特例措置」について記載を要しない。
8. 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。乗用タクシーによる運行の場合は、営業区域を示した地図を添付すること。

表5 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

市区町村名	滝川市
-------	-----

(単位:人)

	人 口
人口集中地区以外	10,875
交通不便地域	

交通不便地域等の内訳

人 口	対象地区	根拠法

地域公共交通計画、地域公共交通利便増進実施計画、地域旅客運送サービス継続実施計画の策定年月日及び特例適用開始年度

計画名	策定年月日	特例適用開始年度
中空知地域公共交通計画	R5.6.29	

(1) 記載要領

1. 人口は最新の国勢調査結果を基に記載すること。ただし、地方運輸局長等が指定する交通不便地域の場合は、申請する年度の前年度の3月末現在の住民基本台帳を基に記載すること。
2. 「人口集中地区以外」の欄は、国勢調査結果により設定された人口集中地区に該当しない地区の人口を記載すること。
3. 「交通不便地域等」の欄は、地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱（以下、「交付要綱」という。）の別表7（ハ②（1））に記載のある過疎地域の人口及び交付要綱別表7（ハ②（2）（実施要領の2.（1）⑪））に基づき地方運輸局長等が指定する交通不便地域の人口及び交付要綱別表7リに基づき地方運輸局長等が認める地域の合計（重複する場合を除く）を記載すること。
4. 「対象地区」の欄には、当該市町村の一部が交付要綱別表7（ハ②（1））に掲げる法律（根拠法）に基づき地域指定されている場合に、根拠法ごとに当該区域の旧市町村名等を記載すること。また、地方運輸局長等が指定する交通不便地域等が存在する場合には、該当する区域名を記載すること。
5. 「根拠法」の欄は、交通不便地域を地方運輸局長等が指定した場合は、「局長指定」と記載すること。また、乗用タクシー以外での輸送が著しく困難であるものとして地方運輸局長等が認めた場合は、「局長指定（乗用）」と記載すること。
6. 「特例適用開始年度」の欄は、地域公共交通利便増進実施計画又は地域旅客運送サービス継続実施計画を策定し、利便増進特例又は運送継続特例を適用する場合に記載すること。

(2) 添付書類

1. 「人口集中地区以外の地区」及び「交通不便地域等」の区分が分かる地図を添付すること。（ただし、全域が交通不便地域等となる場合には省略可）

運行回数・実車走行キロ算定表①

5-4

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

運行系統		滝川市内線		1日当たり運行回数		計画運行回数 C		実績運行回数 H		運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は)		備考 ただし、循環系統は1運行1回 *2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの				
				計画運行回数 (い) D 又は G		実績運行回数 (ろ) K		やむを得ない運休回数 (に) I								
				13.6		67,347.2		67,347.2		100.00						
				計画実車走行キロ E		実績実車走行キロ N		運行割合 (ろ+に) / (い)＝ (ほ)								
年月	曜日区分	片道・循環系統キロ A	片道・循環回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)		
				調整 (路線不定期のみ)	運行回数	運行回数*1 B×C＝D	実車走行km A×B×C＝E	調整%	運行回数 G	運行回数 H	運行回数*1 運休 (一) J 天災*2 I				D+I+J＝ K	実車走行キロ 増 L 減 M E+L+M＝ N
7年 10月	平日	往		22	308.0							308.0			4,188.8	
		復	13.6			14							4,188.8			
	土日祝	往		9	117.0						117.0			1,591.2		
		復	13.6			13						1,591.2				
		往														
		復														
		往														
		復														
小 計				31	425.0	5,780.0					425.0			5,780.0		

年月	曜 日 区 分	片道・循環 系統キロ		片道・循環 回数	計 画				実 績							備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)		
					調整 (路線不定期のみ)	運行回数	運行日数	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整%	運行回数*1			D+I+J= K	実車走行キロ			
		増便 I	運休 (一) J	天災*2 I							増 L	減 M	E+L+M= N					
7年 11月	平日	往			18	252.0	3,427.2						252.0			3,427.2		
		復	13.6	14														
	土日祝	往			12	156.0	2,121.6					156.0			2,121.6			
		復	13.6	13														
		往																
		復																
		往																
		復																
	小 計																	
					30	408.0	5,548.8						408.0			5,548.8		

年月	曜 日 区 分	片道・循環 系統キロ		片道・循環 回数	計 画				実 績							備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)	
					調整 (路線不定期のみ)	運行回数	実車走行km	運行回数*1	運行回数	D+I+J= K	実車走行キロ						
		運行回数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E							調整% F	運行回数 G	運行回数 H	増便 I	運休 (一) J		天災*2 I
7年 12月	平日	往			20	280.0	3,808.0						280.0			3,808.0	28日から30日は土日へ計上
		復															
		循環	13.6	14													
	土日祝	往			10	130.0	1,768.0					130.0			1,768.0		
		復															
		循環	13.6	13													
		往			1	7.0	95.2					7.0			95.2		
		復															
		循環	13.6	7													
		往															
復																	
循環																	
小 計					31	417.0	5,671.2					417.0			5,671.2		

運行回数・実車走行キロ算定表①

5-4

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

運行系統				滝川市内線				1日当たり 運行回数		計画運行回数 C 計画運行回数 (い) D 又は G		364 4,952.0		実績運行回数 H 実績運行回数 (ろ) K		4,952.0		運休回数 (い)-(ろ)=(は) やむを得ない運休回数 (に) I				0.5回 ただし、循環系統は1運行1回 *2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの
				13.6		計画実車走行キロ E		67,347.2		実績実車走行キロ N		67,347.2		運行割合 (ろ+に) / (い) = (ほ)		100.00						
年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績								備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)					
				調整 (路線不定期のみ)		運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	運行回数 G	運行日数 H	運行回数*1			D+I+J= K	実車走行キロ						
						運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	運行回数 G	運行日数 H	増便 I	運休 (一) J	天災*2 I	D+I+J= K	増 L	減 M	E+L+M= N				
8年 1月	平日	往			19	266.0									266.0							
		復	13.6	14													3,617.6					
	土日祝	往			9	117.0									117.0					1月1日 全便運休		
		復	13.6	13													1,591.2					
		往			2	14.0									14.0					2日、3日年末年始ダイヤによる減回		
		復	13.6	7													190.4					
		往																				
		復																				
小 計					30	397.0	5,399.2								397.0			5,399.2				

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A		片道・循環 回数 B	計 画				実 績							備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)	
					運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	運行回数 G	運行日数 H	運行回数*1			D+I+J= K	実車走行キロ		
											増便 I	運休 (一) J	天災*2 I		増 L		減 M
8年 2月	平日	往			18	252.0						252.0			3,427.2		
		復	13.6	14													
	土日祝	往			10	130.0						130.0			1,768.0		
		復	13.6	13													
		往															
		復															
		往															
		復															
小 計					28	382.0	5,195.2					382.0			5,195.2		

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ		片道・循環 回数	計 画				実 績							備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)
					調整（路線不定期のみ）				運行回数	運行回数*1			D+I+J= K	実車走行キロ		
		運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	運行回数 G	増便 I	運休（一） J		天災*2 I	増 L	減 M		E+L+M= N		
8年 3月	平日	往			21	294.0						294.0			3,998.4	
		復	13.6	14												
	土日祝	往			10	130.0					130.0			1,768.0		
		復	13.6	13												1,768.0
		往														
		復														
		往														
		復														
小 計					31	424.0	5,766.4					424.0			5,766.4	

運行回数・実車走行キロ算定表①

5-4

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

運行系統 滝川市内線				1日当たり 運行回数		計画運行回数 C		364		実績運行日数 H		運休回数 (い)ー(ろ)=(は)				0.9回 ただし、循環系統は1運行1回 *2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの	
				計画運行回数 (い) D 又は G		4,952.0		実績運行回数 (ろ) K		4,952.0		やむを得ない運休回数 (に) I					
				計画実車走行キロ E		67,347.2		実績実車走行キロ N		67,347.2		運行割合 (ろ+に) / (い) = (ほ)		100.00			
年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績						備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)		
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	運行回数 G	運行日数 H	増便 I	運行回数*1 運休 (ー) J 天災*2 I		D+I+J= K	実車走行キロ 増 L 減 M		E+L+M= N	
8年 4月	平日	往		21	294.0								294.0				
		復	13.6			14										3,998.4	
	土日祝	往		9	117.0								117.0				
		復	13.6			13										1,591.2	
		往															
		復															
		往															
		復															
小 計				30	411.0	5,589.6							411.0			5,589.6	

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績						備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)		
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	運行回数 G	運行日数 H	増便 I	運行回数*1 運休 (ー) J 天災*2 I		D+I+J= K	実車走行キロ 増 L 減 M		E+L+M= N	
8年 5月	平日	往		18	252.0								252.0				
		復	13.6			14											
	土日祝	往		13	169.0								169.0				
		復	13.6			13											
		往															
		復															
		往															
		復															
小 計				31	421.0	5,725.6							421.0			5,725.6	

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績						備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)		
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	運行回数 G	運行日数 H	増便 I	運行回数*1 運休 (ー) J 天災*2 I		D+I+J= K	実車走行キロ 増 L 減 M		E+L+M= N	
8年 6月	平日	往		22	308.0								308.0				
		復	13.6			14											
	土日祝	往		8	104.0								104.0				
		復	13.6			13											
		往															
		復															
		往															
		復															
小 計				30	412.0	5,603.2							412.0			5,603.2	

運行回数・実車走行キロ算定表①

5-4

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

運行系統				滝川市内線		1日当たり 運行回数	計画運行日数 C	364	実績運行日数 H	運休回数 (い)-(ろ)=(は)	0.5回 ただし、循環系統は1運行1回 *2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの							
				13.6	計画運行回数 (い) D 又は G	4,952.0	実績運行回数 (ろ) K	4,952.0	やむを得ない運休回数 (に) I									
				13.6	計画実車走行キロ E	67,347.2	実績実車走行キロ N	67,347.2	運行割合 (ろ+に) / (い) = (ほ)	100.00								
年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績						備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)			
				調整 (路線不定期のみ)				運行日数 H	運行回数*1			実車走行キロ						
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	運行回数 G		増便 I	運休 (一) J	天災*2 I	D+I+J= K	増 L	減 M	E+L+M= N		
8年 7月	平日	往		22	308.0								308.0					
		復	13.6			14								4,188.8				
	土日祝	往		9	117.0								117.0					
		復	13.6			13								1,591.2				
		往																
		復																
		往																
		復																
小 計				31	425.0	5,780.0							425.0			5,780.0		

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ		片道・循環 回数		計 画				実 績							備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)
		A	B	運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整（路線不定期のみ）		運行日数 H	運行回数*1			実車走行キロ				
							調整%	運行回数 G		増便 I	運休（－） J	天災*2 I	D+I+J= K	増 L	減 M	E+L+M= N	
8年 8月	平日	往		18	252.0								252.0			3,427.2	
		復															
	土日祝	往		13	169.0								169.0			2,298.4	
		復															
		往															
		復															
		往															
		復															
小 計				31	421.0	5,725.6							421.0			5,725.6	

年月	曜区 区分	片道・循環 系統キロ		片道・循環 回数	計 画					実 績							備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)	
					調整（路線不定期のみ）				運行日数 H	運行回数*1			D+I+J= K	実車走行キロ				
		運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	運行回数 G	増便 I	運休（一） J		天災*2 I	増 L	減 M		E+L+M= N				
8年 9月	平日	往			19	266.0								266.0			3,617.6	
		復																
	土日祝	往	13.6	14	11	143.0							143.0			1,944.8		
		復																
		往	13.6	13														
		復																
		往																
		復																
	小 計					30	409.0	5,562.4						409.0			5,562.4	
	合 計					364	4,952.0	67,347.2						4,952.0			67,347.2	