

2 / 27 (水) の行事

報道発表資料の配付日時 2月8日(金) 11時00分

発表項目 (行事名)	「道道美唄富良野線特定交付金(東美唄トンネル)工事」 貫通式について		
記者レクチャー のお知らせ	(実施日時)	発表者	
		発表場所	
概要	<p>現在進めている、「道道美唄富良野線特定交付金(東美唄トンネル)工事」の貫通式を実施します。</p> <p>【実施日】 平成31年2月27日(水) 11時～(1.5時間程度予定) 【場 所】 道道美唄富良野線(東美唄トンネル) 【集合場所】 東美唄トンネル坑内貫通点 【集合時間】 11時00分 【内 容】 美唄富良野線 東美唄トンネル貫通式</p> <div style="border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> 空知総合振興局長 佐々木 誠也：発注者挨拶 空知総合振興局副局長 天 沼 宇雄：貫通掘削の儀 </div> <p>【主 催】 岩田地崎・中山・岸本組特定建設工事協同企業体</p> <p>※ 天候等により、やむを得ず中止・延期となる場合があります。</p>		
参 考	ヘルメット・長靴・雨具等については、各自でご用意ください。		

報道(取材) に当たって のお願い	当日は、参加者多数となりますことから、車の駐車等は現地係員に従って下さい。		
他のクラブ との関係	同時配付	(場所)	
	同時レク		

担 当 (連絡先)	札幌建設管理部道路課(担当者：高木 広樹(道路課長)) TEL 代表 011-662-1161		
--------------	--	--	--

主要道道美唄富良野線事業概要

主要道道美唄富良野線は、美唄市から芦別市を經由し富良野市に至る約55kmの広域幹線道路であり、このうち国道452号から美唄ダム付近までの15.5kmを特定交付金として事業実施中。本事業完成により観光アクセスの向上、物流効率化の支援などが見込まれています。

- ・事業期間：平成22年度～平成34年度予定
- ・事業費：約250億円
- ・計画延長：15.5km

幅員：8.0m（1.25m+5.5m+1.25m）

- ・主要構造部：橋梁N=7橋、
トンネルN=2箇所（幌子トンネル・東美唄トンネル）

「東美唄トンネル」概要

- ・事業期間：平成28年度～平成33年度予定
- ・事業費：約30億円
- ・トンネル延長：約650m

幅員：6.5m（0.5m+5.5m+0.5m）

- ・掘削着手：平成29年度（平成30年1月）
- ・掘削方式：発破掘削
- ・今後の予定：平成31年度までに掘削、覆工完了

平成32年度以降に舗装工、照明・防災設備

貫通式要領書（案）

1. 日 時 平成31年 2月 27日（水曜日）
午前 11時 00分から（所要時間 1.5h）
2. 場 所 北海道美唄市 東美唄トンネル坑内 貫通点
3. 発注者 北海道空知総合振興局 札幌建設管理部
4. 来賓者 北海道議会
美唄市
芦別市
富良野市
岩見沢労働基準監督署
林野庁 北海道森林管理局
美唄市関係機関等（警察署・消防署）
設計会社
5. 工事名 道道美唄富良野線特定交付金（東美唄トンネル）工事
6. 受注者 岩田地崎・中山・岸本組特定建設工事共同企業体
7. 参列予定
発注者
来賓者
受注者
協力業者
合 計 約120名

道道美唄富良野線特定交付金（東美唄トンネル）工事 貫通式次第（案）

1. 開式の辞
2. 貫通掘削の儀
3. 貫通点確認
4. 貫通報告
5. 貫通点清めの儀
6. 通り初めの儀
7. 樽神輿入場
8. 発注者挨拶
9. 来賓祝辞
10. 鏡割の儀
11. 祝杯
12. 施工者挨拶
13. 万歳三唱
14. 閉式の辞
15. 記念撮影