

第6章 計画の推進体制

本計画を運用していくにあたっての計画進捗状況の評価体制やP D C Aサイクルによる評価・検証方法、計画期間内における協議会の想定実施スケジュールは以下のとおりです。

6-1 計画推進状況の評価推進体制、評価、検証

施策を継続的に展開していくにあたっては、5-1で示した評価指標及び数値目標に基づき、定期的なモニタリングを通じて、施策の実施効果や変化する社会情勢との適合性等を検証・評価し、適宜・適切に計画の見直しを行うことが重要です。

これら目標の評価にあたっては、本計画の策定で協議を行ってきた、「北空知4町地域公共交通活性化協議会」で行うこととし、6-2に示すP D C Aサイクルにより評価・検証を行います。また、継続的に評価・検証を行うため、6-3に示す今後の協議会開催スケジュールに基づき、実施します。

加えて、本計画の目標を実現するにあたっては、各町や交通事業者のみならず、各種団体などを含めた地域住民の理解と参加、協力が不可欠であり、地域の一人一人が主体的に考えて取り組むことが重要です。そのため、各関係者の役割を明確にし、それぞれが主体的に取り組むことで、本地域における持続可能な公共交通網の構築を行います。

表 4-1 計画推進状況の評価体制（北空知4町地域公共交通活性化協議会委員名簿）

| 区分 | 組織名 | 区分 | 組織名 |
|----------|------------------------|---------------|--------------|
| 北海道運輸局 | 旭川運輸支局 | 警察 | 北海道旭川方面深川警察署 |
| 北空知4町 | 妹背牛町 | 民間団体 | 妹背牛町社会福祉協議会 |
| | 秩父別町 | | 秩父別町社会福祉協議会 |
| | 北竜町 | | 北竜町社会福祉協議会 |
| | 沼田町 | | 沼田町社会福祉協議会 |
| 公共交通事業者等 | 北海道旅客鉄道株式会社 | 北海道 オブザーバー | 妹背牛商工会 |
| | 北海道中央バス株式会社 | | 秩父別町商工会 |
| | 空知中央バス株式会社 | | 北竜町商工会 |
| | 沿岸バス株式会社 | | 沼田町商工会 |
| | 有限会社明日萌観光バス | | 空知総合振興局 |
| | 三共ハイヤー有限会社 | | 滝川市 |
| | 和ハイヤー有限会社 | | 深川市 |
| 労働組合 | 北海道地方交通運輸産業労働組合協議会 | 留萌市 | |
| 道路管理者 | 北海道開発局札幌開発建設部深川道路事務所 | 雨竜町 | |
| | 北海道空知総合振興局札幌建設管理部深川出張所 | 留萌振興局 | |

表 4-2 計画の推進に向けた各関係者の役割及びその内容

| 関係者 | 役割 | 内容 |
|-----------------------|-----------|--|
| 地域住民 | 積極的な利用等 | 公共交通の積極的な利用、利用促進策の積極的な実施、公共交通に対する改善策等の積極的な要望 |
| 交通事業者 | 安全な運行等 | 公共交通の安全な運行、運行実績等のモニタリングの協力等 |
| 国 空知総合振興局 北空知4町 | 施策の検討・実施等 | 地域のニーズ把握、各種交通施策の実施、資金の調達等 |

6-2 評価・検証に向けたPDCAサイクルの構築

計画の推進にあたっては、計画期間（5年間）における施策実施状況や目標達成状況の評価・検証を行う「大きなPDCAサイクル」と、毎年のモニタリングを中心とした「小さなPDCAサイクル」を組み合わせることで、計画の達成に向けた継続的な改善を推進します。

「小さなPDCAサイクル」では、施策の目標値に対する実績の評価・検証を基に、施策の実施内容の改善・見直しを毎年行い、「大きなPDCAサイクル」では、施策に係る評価・検証を基に、必要に応じて計画全体の見直しを行います。

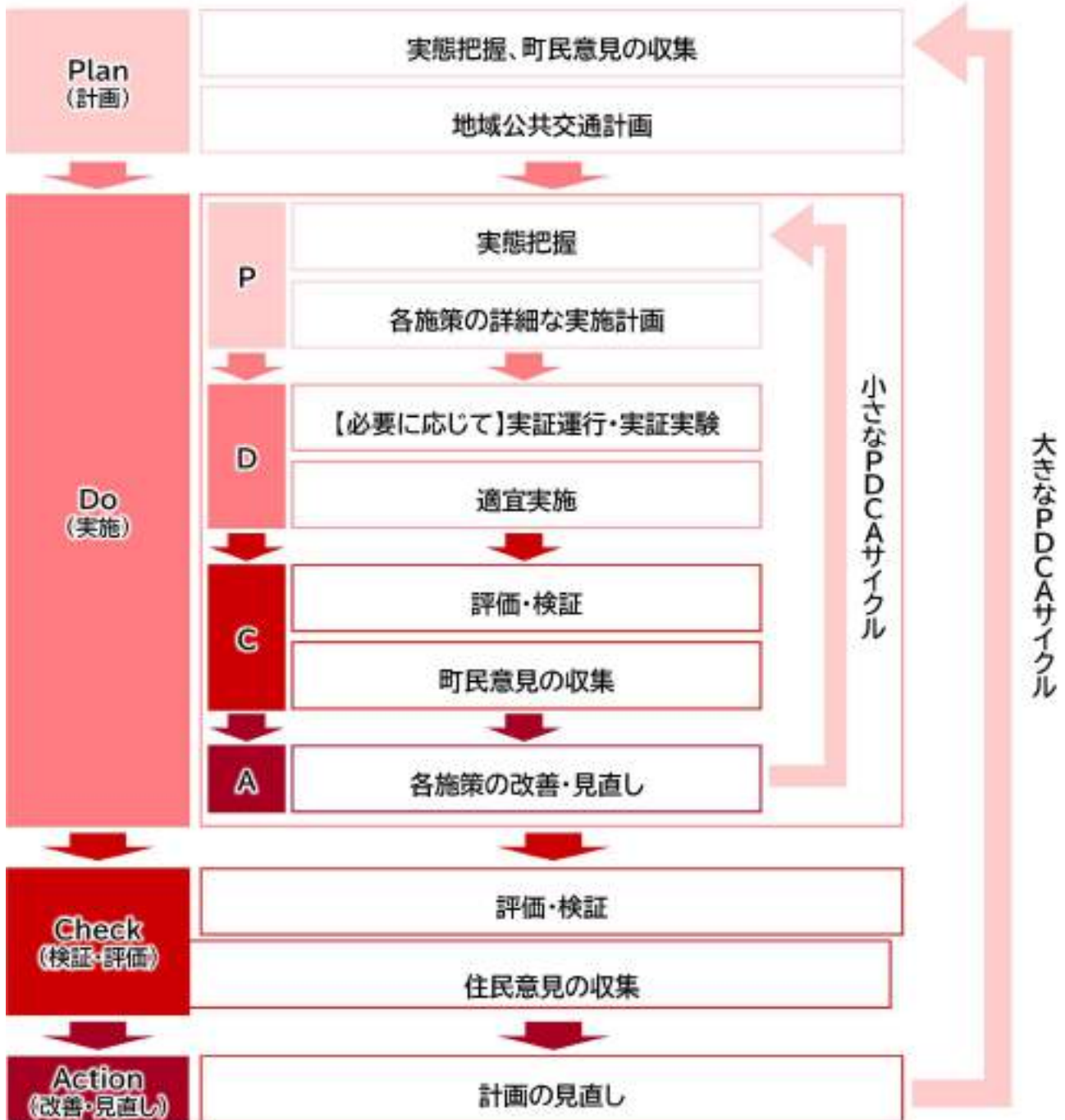


図 5-1 PDCAサイクルによる評価・検証

6-3 今後の協議会の開催スケジュール（案）

適切な施策実施及び計画推進に向けた継続的なP D C Aサイクルを行うため、以下のスケジュールで「北空知4町地域公共交通活性化協議会」を開催します。

なお、毎年の施策の評価・検証結果により、施策（評価指標）の改善や見直しが必要になった場合は、以下のスケジュールとは別に協議会を開催し協議を行うなど、柔軟な対応を行います。

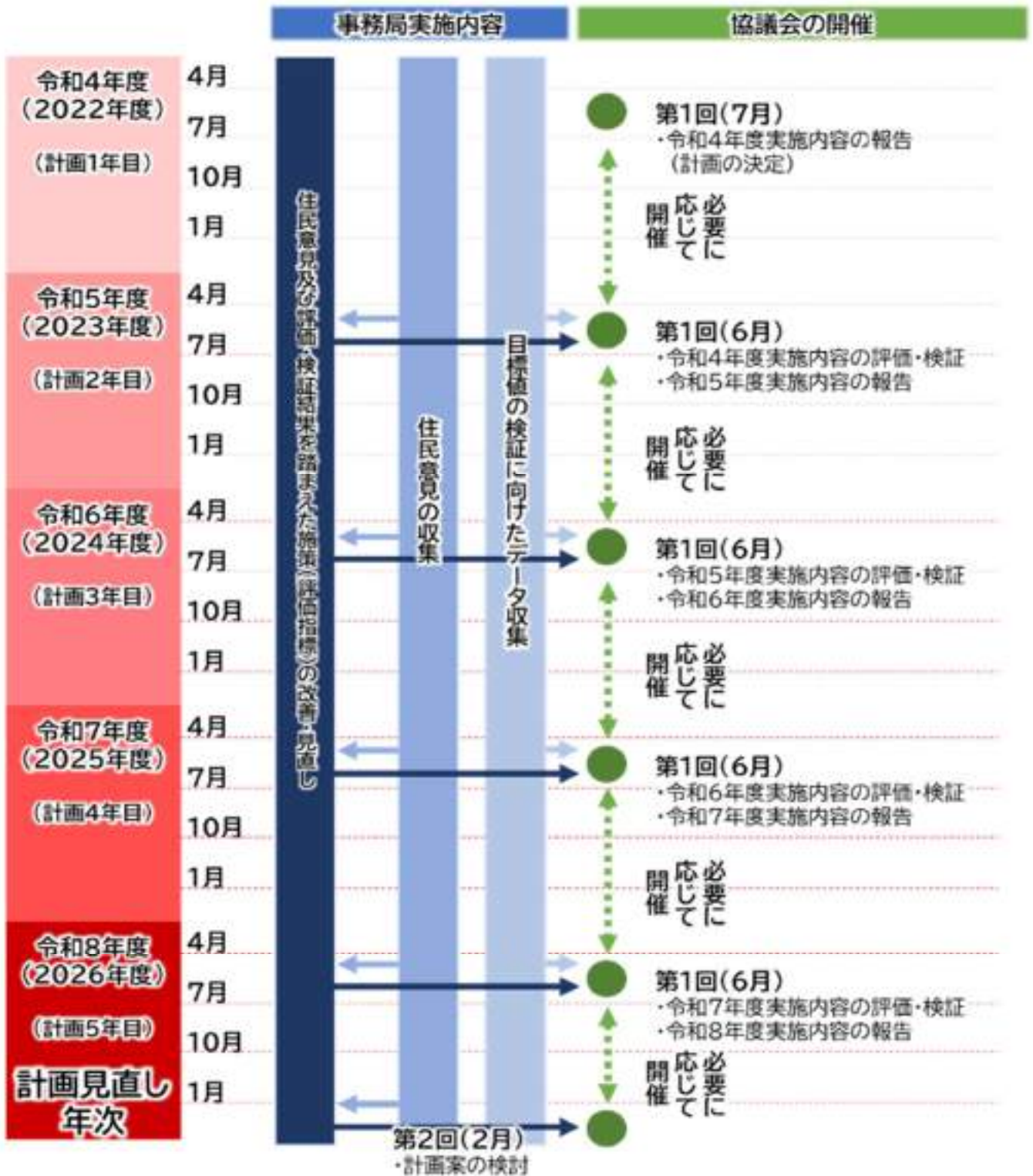


図 5-2 計画推進期間の協議会開催スケジュール（案）