

道道きたひろしま総合運動公園線の 整備における環境保全を考える協議会

【 第 3 回 】

会議資料

令和2年8月3日

北海道空知総合振興局
札幌建設管理部

0. 協議会開催の流れ及びこれまでの継続協議事項

- ・第1～2回協議会での継続協議事項と対応案(P.2～3)

1. 環境保全へ向けた事業計画の変更について

- ・工事計画(工事用道路の設置位置等)の変更(P.4～8)
- ・事業計画(アクセス道路の構造等)の変更(P.9～10)

2. 検討中の環境保全措置の「効果」について

- ・採用を検討中の環境保全措置の「効果」事例紹介(P.11～19)

3. 「エコロード」(将来像)の意見交換

- ・「エコロード」としての目指すべき将来像(P.20～26)

4. 今後の協議会、事業の進め方(案)

- ・次回協議会での話題(案)(P.27)

政策評価専門委員会での付帯意見を受け、アクセス道路に関する意見交換会での議論内容等を踏まえ、本協議会を開催。

第3回政策評価専門委員会 (R1.11.7) 公共事業（大規模等）事前評価 付帯意見

- (1) 当事業の実施に当たっては、関係する事業者等と協議の場を通じて密接に連携協議し、求められる事業の目的や公共性を確保するとともに、道民に対し十分な説明責任を果たすこと。
- (2) きたひろしま総合運動公園の整備等に大きな変更が生じた場合は、適宜、政策評価の対象とする。
- (3) 環境調査の結果を踏まえ、地形改変の影響を受ける希少な動植物は可能な限り移植等の保全措置を講じ、自然環境への負荷は最小限にとどめるよう配慮すること。また、自然環境を監視する協議会等を設立し、保全措置の実効性を高めること。

アクセス道路に関する意見交換会 (北広島市主催)

第1回 (R1.10.17)

第2回 (R1.12.23)

第3回 (R2.3.25)

第4回 (R2.5.22)

道道きたひろしま総合運動公園線の整備における環境保全を考える協議会 (北海道空知総合振興局札幌建設管理部主催)

第1回協議会 (R2.5.28)

- ・再変更した計画概要の説明（橋長延伸等、**河川環境保全への計画再変更**を説明）
- ・R1環境調査結果の報告

第2回協議会 (R2.6.29)

- ・R1意見交換会(北広島市)で議論された**要望12項目における継続協議事項**の整理
- ・R2補足調査手法等の報告
- ・橋梁計画の説明

第3回協議会 (今回)

- ・変更した工事用道路等の計画概要の説明
- ・環境保全、エコロード（将来像）の意見交換
- ・今後の協議会、事業の進め方(案)

環境現地調査

道路・橋梁設計
工事計画検討

工事実施
(工事用道路、本線)

完成、開通

○第1～2回協議会での継続協議事項と対応方針案

区分	「まとめ」における継続協議事項	対応方針（案）
第1回協議会 (R2.5.28)	・エコロード：コンセプトを整理、 工事前、供用後のモニタリングの方法検討、 協議会で提案	・今回（第3回）にて「将来像」として整理 ・工事前、供用後のモニタリングの方法等は 次回（第4回）で提示予定
	・ロードキル：各動物の移動経路を確認した 上で対策・施設等を検討、協議会で提示	・現在実施中の環境調査結果とりまとめ後、 次回（第4回）以降で提示予定
	・道路工法：経済性・維持管理性を踏まえ、 比較検討案を提示	・道路構造：第1回協議会で説明した変更箇所 と合わせ、今回（第3回）で提示 ・工事方法（工事用道路等）：建設会社側への 聞き取り結果等も踏まえ、工事用道路の縮小 等の検討結果を、今回（第3回）で提示
第2回協議会 (R2.6.29)	・ロードキル：スロープ付き側溝の具体的な 形等を提案	・事例等による「効果」を今回（第3回）整理 ・具体案は環境調査結果とりまとめ後、 次回（第4回）以降で提示予定
	・昆虫への遮光壁：具体的な提案を予定 （北側、南側等）	
	・工事用道路：片押しを含めた比較検討	・「片押し」での工事実施可能性を、今回（第 3回）で提示

※ 青文字は、第4回での検討を予定する事項